



Rail Freight Corridor 9
Železniční nákladní koridor č. 9
Koridor nákladnej dopravy č. 9

RFC 9

CS CORRIDOR

INVESTMENT PLAN INVESTIČNÍ PLÁN INVESTIČNÝ PLÁN

Based on Regulation (EU) No. 913/2010/EU of 22 September 2010.

Na základě Nařízení č. 913/2010/EU ze dne 22. září 2010.

Na základe Nariadenia č. 913/2010/EU z 22. septembra 2010.

10 May 2013 / 10. května 2013 / 10. mája 2013

The update to 1st January 2015

Aktualizace k 1. lednu 2015

Aktualizácia k 1. januáru 2015

OBSAH

1. Popis stávajícího stavu koridoru
2. Seznam úzkých míst koridoru
3. Seznam plánovaných projektů
4. Plán implementace interoperabilních systémů
5. Finanční zdroje
6. Návrhy dalšího postupu

PŘÍLOHA

1. Schéma koridoru RFC 9

ZKRATKY

CZ	Česká republika
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SK	Slovenská republika
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

1. Popis stávajícího stavu koridoru

CZ – SŽDC

Praha – Česká Třebová – Ostrava – Bohumín – Český Těšín – Mosty u Jablunkova st. hr. CZ/SK

- délka úseku: 421 km
- počet traťových kolejí: 2 (Praha – Poříčany 3 koleje, 33 km)
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: Praha – Poříčany: 697 m
Poříčany – Č. Třebová: 666 m
Č. Třebová – Prosenice: 700 m
Prosenice – Ostrava hl.n.: 690 m
Ostrava hl.n. – Návsí: 700 m
Návsí – st. hr. CZ/SK: 660 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 70 – 160 km/h
- ERTMS: GSM-R (Č. Třebová – Prosenice a Dětmorovice – st. hr. CZ/SK ve výstavbě)

Hranice na Moravě – Horní Lideč st. hr. CZ/SK (alternativní trasa)

- délka úseku: 70 km
- počet traťových kolejí: 2
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: Hranice n. M. – H. Lideč 600 m
H. Lideč – st. hr. CZ/SK: 700 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 80 – 100 km/h
- ERTMS: ne

Polanka nad Odrou – Havířov – Český Těšín (alternativní trasa)

- délka úseku: 40 km
- počet traťových kolejí: 2 (úsek výh. Polanka n. O. – odb. Odra pouze 1 kolej)
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: 700 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 80 km/h
- ERTMS: GSM-R ve výstavbě

Ostrava-Svinov – odb. Odra (alternativní trasa)

- délka úseku: 4 km
- počet traťových kolejí: 1
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: 700 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 80 km/h
- ERTMS: GSM-R ve výstavbě

SK – ŽSR

st. hr. CZ/SK – Púchov – Žilina – Poprad – Košice – Čierna nad Tisou – st. hr. SK/UA

- délka úseku: 407 km
- počet traťových kolejí: 2 (Čierna n. T. – st. hr. SK/UA 1 kolej, 4 km)
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: st. hr. CZ/SK – Púchov: 645 m
Púchov – Košice: 650 m
Košice – Čierna n. T.: 670 m
Čierna n. T. – st. hr. SK/UA: 700 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 90 – 120 km/h (Čierna n. T. – st. hr. SK/UA 50 km/h)
- ERTMS: ne

st. hr. CZ/SK – Čadca – Žilina (alternativní trasa)

- délka úseku: 37 km
- počet traťových kolejí: 2
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: 650 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 100 – 140 km/h
- ERTMS: ne

vých. Slivník – Maťovce (alternativní trasa)

- délka úseku: 55,9 km
- počet traťových kolejí: 1
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: 620 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 70 – 80 km/h
- ERTMS: ne

Barca – Haniska pri Košiciach (přípojná trasa)

- délka úseku: 10,6 km
- počet traťových kolejí: 2
- trakční soustava: 3 kV DC
- max. délka vlaku nákladní dopravy: 700 m
- traťová třída: D4 (22,5 t)
- max. rychlost: 100 km/h
- ERTMS: ne

2. Seznam úzkých míst koridoru

CZ – SŽDC

- **Praha – Česká Třebová:** nedostatečná kapacita traťového úseku
- **ŽST Praha-Libeň:** omezená propustnost východního zhlaví (kolizní vlakové cesty pro vlaky ve směru Praha-Malešice – Praha-Libeň a Praha-Běchovice – Praha-Libeň)
- **Praha-Běchovice – Úvaly:** dosud nemodernizovaný úsek I. národního koridoru, omezení rychlosti, nevyhovující zabezpečovací zařízení
- **Choceň – Ústí nad Orlicí:** nevhodné směrové poměry (traťová rychlost pouze 80 – 85 km/h)
- **uzel Ústí nad Orlicí:** omezení rychlosti na 70 až 85 km/h
- **Česká Třebová:** omezená rychlosti na 60 km/h
- **Hranice n. M. – Horní Lideč:** omezený profil pro kombinovanou dopravu 67/391
- **ŽST Hranice n. M. město:** chybějící peronizace (negativní vliv na propustnost a staniční intervaly)
- **ŽST Hustopeče nad Bečvou:** chybějící peronizace (negativní vliv na propustnost a staniční intervaly)
- **ŽST Jablůnka:** chybějící peronizace (negativní vliv na propustnost a staniční intervaly)
- **ŽST Vsetín:** chybějící peronizace (negativní vliv na propustnost a staniční intervaly)
- **ŽST Valašská Polanka:** chybějící peronizace (negativní vliv na propustnost a staniční intervaly)
- **ŽST Horní Lideč:** chybějící peronizace (negativní vliv na propustnost a staniční intervaly)
- **Hranice n. M. – Hustopeče n. B.:** omezení propustnosti (traťově zabezpečovací zařízení typu AH)

SK – ŽSR

- **uzel Žilina:** omezení rychlosti na bratislavském zhlaví
- **tunely Strečno:** omezení profilu pro kombinovanou dopravu (tunel Strečno I. profil 50/380 traťovou rychlostí, profil 67/391 rychlostí 15 km/h)
- **L. Mikuláš – Poprad – Sp. N. Ves:** směrové a sklonové poměry (snížení normativu hmotnosti)
- **Košice nákl. st.:** snížený normativ délky vlaku
- **Nižná Myšľa – Kuzmice:** směrové a sklonové poměry (snížení normativu hmotnosti)
- **Čierna n. T. – st. hr. SK/UA:** snížená kapacita úseku (celní prohlídky na širé trati)

Nejzávažnějším kritickým místem koridoru RFC 9 na síti SŽDC se jeví traťový úsek Praha – Česká Třebová s nedostatečnou kapacitou a na síti ŽSR omezení profilu pro kombinovanou dopravu v úseku Žilina – Vrútky (tunely Strečno).

3. Seznam plánovaných projektů

CZ – SŽDC

Modernizace traťového úseku Praha-Běchovice – Úvaly

- v současné době probíhá realizace a plánovaný termín dokončení je v roce 2016.
- stavba řeší rekonstrukci traťového úseku Praha-Běchovice, obvod Blatov – Úvaly, včetně přestavby ŽST Úvaly, včetně TV a modernizace ZZ
- cílem stavby je zajištění prostorové průchodnosti UIC GC, traťové třídy zatížení UIC D4, úpravy GPK, odstranění lokálních propadů rychlosti a zvýšení rychlosti na 160 km/h

Modernizace trati Choceň – Ústí nad Orlicí

- ve fázi příprav, je vyhotovena studie proveditelnosti, předpokládaný termín realizace 2018-2021
- stavba by měla řešit přeložku stávající trati vedené ve zcela nevhodných směrových poměrech (současná traťová rychlost je pouze 80 – 85 km/h)

Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí

- stavba v realizaci, termín dokončení v roce 2015
- kompletní modernizaci železniční stanice Ústí nad Orlicí
- cílem stavby je odstranění propadu rychlosti na 70 km/h, dosažení prostorové průchodnosti UIC GC a traťové třídy zatížení UIC D4, modernizace ZZ, sdělovacího zařízení a TV

Rekonstrukce uzlu Česká Třebová

- termín realizace se předpokládá v letech 2019-2021
- stavba bude řešit zvýšení rychlosti (v současnosti propad rychlosti v obvodu uzlu Česká Třebová na 60 km/h) a bude řešit průjezdu tranzitních nákladních vlaků

Rekonstrukce ŽST Olomouc

- stavba v realizaci, termín dokončení v roce 2016
- kompletní modernizaci železniční stanice Olomouc
- cílem stavby je dosažení prostorové průchodnosti UIC GC a traťové třídy zatížení UIC D4, modernizace ZZ, sdělovacího zařízení a TV

Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice

- termín realizace se předpokládá v letech 2015-2017
- stavba řeší optimalizaci trati v úseku Český Těšín (mimo) – Dětmorovice (včetně)

Optimalizace trati Bystřice n. Olší - Český Těšín, 2. stavba žst. Český Těšín

- stavba v realizaci, termín dokončení v roce 2016
- stavba obsahuje částečnou přestavbu železniční stanice a její napojení na vedlejší traťové úseky

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou

- termín realizace se předpokládá v letech 2017-2018
- předmětem stavby je zvýšení rychlosti na dvoukolejně železniční trati Hranice na Moravě – st.hranice ČR/ SR v mezistaničním úseku Hustopeče nad Bečvou - Valašské Meziříčí.

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. etapa

- ve fázi příprav, předpokládaný termín realizace 2017-2021
- stavba obsahuje rekonstrukce výhybny Dluhonice a navazujících mezistaničních úseků (Přerov – Prosenice, Dluhonice – Prosenice a Přerov- Dluhonice)

Uzel Ostrava“

- ve fázi příprav
- cílem stavby je dosažení požadovaných parametrů dle příslušných nařízení o evropské železniční síti (Ostrava má status tzv. primárního uzlu TEN-T)

Uzel Pardubice

- ve fázi příprav, termín realizace se předpokládá v letech 2019-2021
- stavba sleduje zlepšení technického stavu a parametrů železniční infrastruktury

GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná

- ve fázi příprav, termín realizace se předpokládá v letech 2016-2017
- stavba řeší výstavbu a vybavení infrastruktury interoperabilním systémem GSM-R

ETCS – I. koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“

- stavba v realizaci, termín dokončení v roce 2016
- stavba řeší výstavbu a vybavení infrastruktury interoperabilním systémem ETCS L2

ETCS v úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav

- termín realizace je naplánován v letech 2015-2017
- stavba řeší výstavbu a vybavení infrastruktury interoperabilním systémem ETCS L2

ETCS - I. koridor úsek Kralupy n. Vlt. - Praha - Kolín

- termín realizace se předpokládá v letech 2016-2017
- stavba řeší výstavbu a vybavení infrastruktury interoperabilním systémem ETCS L2

ETCS v úseku Přerov - Česká Třebová

- termín realizace se předpokládá v letech 2016-2018
- stavba řeší výstavbu a vybavení infrastruktury interoperabilním systémem ETCS L2

ETCS v úseku Mosty u Jablunkova - Dětmárovice

- termín realizace se předpokládá v letech 2017-2019
- stavba řeší výstavbu a vybavení infrastruktury interoperabilním systémem ETCS L2

SK – ŽSR

st. hr. CZ/SK – Čadca

- instalace ETCS L2
- dokončení 2015 -16

Čadca – Žilina

- modernizace úseku Čadca – Krásno nad Kysucou
- instalace ETCS L2
- realizace 2015 - 2016

st. hr. CZ/SK – Púchov

- instalace GSM-R a ETCS L1
- realizace po roku 2020

Púchov – Žilina

- modernizace traťového úseku, vč. instalace GSM-R a ETCS L1
- realizace 2014 – 2018

Žilina – Kraľovany

- modernizace traťového úseku, vč. instalace GSM-R a ETCS L2
- realizace po roce 2020,
- dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička 2018-2020

Kraľovany – Poprad

- modernizace traťového úseku, vč. instalace GSM-R a ETCS L2
- realizace 2015 – 2025, 2015-2018 projektové dokumentace

Poprad – Košice

- modernizace traťového úseku, vč. instalace GSM-R a ETCS L2
- realizace 2020 – 2022

Košice – Čierna n. T.

- modernizace traťového úseku
- realizace po roce 2020

Čierna n. T. – st. hr. SK/UA

- modernizace traťového úseku v koordinaci s UŽ (úsek s normálním i širokým rozchodem rozchodem)

Na výber optimálnej varianty modernizácie na úsekoch Žilina – Košice - Čierna nad Tisou je v rokoch 2014 – 2015 spracovávaná štúdia za účasti JASPERS ktorú zadalo MDVRR SR.

4. Plán implementace interoperabilních systémů

Implementace ETCS na traťových úsecích koridoru RFC 9:

CZ – SŽDC

Praha Libeň – Poříčany a Poříčany – Kolín

- vybavení systémem ETCS L2 v období 2016 – 2017

Kolín – Česká Třebová

- vybavení systémem ETCS L2 v období 2012 – 2016

Přerov – Ostrava and Ostrava – Dětmorovice

- vybavení systémem ETCS L2 na základě českého Národního implementačního plánu ERTMS v období 2015 – 2017

Česká Třebová – Přerov

- vybavení systémem ETCS L2 na základě českého Národního implementačního plánu ERTMS v období 2016 – 2017

Dětmorovice – Mosty u J. st. hr. SK

- vybavení systémem ETCS L2 na základě českého Národního implementačního plánu ERTMS v období 2017 – 2019

Hranice na Moravě – Horní Lideč st. hr. SK and Polanka n. O – Ostrava Kunčice – Český Těšín

- vybavení systémem ETCS L2 po roce 2020, rozvoj ETCS na tomto úseku je podmíněn dalšími projekty na modernizaci nebo optimalizaci infrastruktury

SK – ŽSR

Státní hranice SK/CZ – Čadca and Čadca – Žilina

- vybavení systémem ETCS L2 v období 2015 – 2016

Púchov – Žilina

- vybavení systémem ETCS L1 v období 2014 – 2018

Žilina - Kralovany – Poprad and Poprad – Košice

- vybavení systémem ETCS L1 - podle modernizace trati v období 2018 - 2021

Zbývající část koridoru RFC 9 je v přípravě pro vybavení systémem ETCS po roce 2020.

Cílem plánu implementace interoperabilních systémů je uvedení rozvoje ETCS do rutinního procesu za účelem urychlení procesu implementace. Rozvoj ETCS na tratích koridoru RFC 9 přináší zvýšení bezpečnosti železničního provozu a umožňuje snadnější přístup dopravcům ze třetích zemí na tratích RFC 9.

V následujících tabulkách 4.1 a 4.2 je uveden celkový přehled implementace interoperabilních systémů GSM-R and ERTMS na infrastruktuře a na vozidlech.

4.1 Plán implementace interoperabilních systémů - infrastruktura (tabulka)

Plán implementace interoperabilních systémů - infrastruktura - CZ													
Praha - Horní Lideč (Mosty u Jablunkova) - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou - (slovensko-ukrajinská hranice)													
č.	stát	traťový úsek	Délka (km)	Počet kolejí	stávající zab.zař.	GSM-R		úroveň ETCS			realizace		
						Start	End	NC	1	2	3	zač.	konec
1	CZ	Praha Libeň - Poříčany	35	3	LS	-	2005					2016	2017
2	CZ	Poříčany - Kolín	22	2	LS	-	2005					2016	2017
3	CZ	Kolín - Česká Třebová	102	2	LS	-	2009					2012	2016
4	CZ	Česká Třebová - Přerov	110	2	LS	07/2011	01/2013					2016	2018
5	CZ	Přerov - Ostrava	84	2	LS	-	2010					2015	2017
6	CZ	Ostrava - Dětmorovice	16	2	LS	-	2010					2015	2017
7	CZ	Dětmorovice - Mosty u Jablunkova - st. hr. SK	53	2	LS	07/2011	01/2013					2017	2019
8	CZ	Polanka nad Odrou - Ostrava Kunčice - Český Těšín	39	2	LS	07/2011	01/2013					po r. 2020	
9	CZ	Hranice na Moravě - Horní Lideč - st. hr. SK	70	2	LS *	2018	2018					po r. 2020	
CZ		celková délka	531										

Poznámka:

* úsek Hranice n. M. - Hustopeče n. B. - bez LS

Plán implementace interoperabilních systémů - infrastruktura - SK

Praha - Horní Lideč (Mosty u Jablunkova) - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou - (slovensko-ukrajinská hranice)

č.	stát	traťový úsek	Délka (km)	Počet kolejí	stávající zab.zař.	GSM-R		úroveň ETCS			realizace		
						Start	End	NC	1	2	3	zač.	konec
1	SK	St. hr. SK/CZ - Čadca	7	2	LS	2014	2016					2014	2016
2	SK	Čadca - Žilina	37	2	LS	2014	2016					2014	2016
3	SK	Púchov - Lúky pod Makytou st. hr. SK/CZ	21	2	LS	po r. 2020						po r. 2020	
4	SK	Púchov - Žilina	46	2	LS	2015	2018					2014	2018
5	SK	Žilina - Kraľovany	43	2	LS	po r. 2020						2020	po r. 2020
6	SK	Kraľovany - Poprad	103	2	LS	2015	2018					2018	2020
7	SK	Poprad - Košice	101	2	LS	2015	2021					2015	2021
8	SK	Košice - Čierna n/T	95	2	LS 1*	po r. 2020						2020	po r. 2020
9	SK	Čierna n/T - st. hr. SK/UA	4	1									
10	SK	Čierna n/T široko-rozchodná trať - st. hr. SK/UA	3	1									
SK		celková délka	460										
RFC 9		celková délka	991										

Poznámka:

1* traťový úsek Košice - Čierna n/T, systém LS z Kuzmic do Košic.

4.2 Plán implementace interoperabilních systémů - vozidla (tabulka)

Plán implementace interoperabilních systémů - vybavení lokomotiv ETCS																
Praha - Horní Lideč (Mosty u Jablunkova) - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou - (slovensko-ukrajinská hranice)																
č.	stát	společnost	řada	počet ETCS OBU	GSM-R	stávající zab. zař.	trakční systém					Realizace ETCS OBU			provoz v	
							25 kV 50 Hz	15 kV 16,7Hz	3 kV DC	počet	úroveň	konec	CZ	SK		
1	CZ	CD	380	20	20	LS				20	2	2017				
2	SK	ZSSK	350	9	-	LS Mirel				9		2015				
3	SK	ZSSK Cargo	38X	2	2	LS Mirel				2		2016				

trakční systém = ano
 v provozu = ano

trakční systém = ne
 v provozu = ne

5. Finanční zdroje (tabulka)

Stát	Traťový úsek	Druh rozvoje infrastruktury	Zahájení prací	Ukončení prací	Aktuální stav	Odhad nákladů (mil. EUR)	Finanční zdroje
CZ	Praha-Běchovice - Úvaly	modernizace	2013	2016	v realizaci	88	zdroje EU a národní
CZ	Pardubice	rekonstrukce	2019	2021	v přípravě	80	zdroje EU a národní
CZ	Choceň -Ústí nad Orlicí	modernizace	2018	2021	v přípravě	120	zdroje EU a národní
CZ	Ústí nad Orlicí	rekonstrukce	2012	2015	v realizaci	68	zdroje EU a národní
CZ	Česká Třebová	rekonstrukce	2019	2021	v přípravě	240	zdroje EU a národní
CZ	Olomouc	rekonstrukce	2013	2016	V realizaci	90	zdroje EU a národní
CZ	Ostrava	rekonstrukce	po 2020	po 2020	v přípravě	260	zdroje EU a národní
CZ	Pardubice	rekonstrukce	2019	2021	v přípravě	140	zdroje EU a národní
CZ	Český Těšín - Dětmorovice	optimalizace	2015	2017	v přípravě	110	zdroje EU a národní
CZ	Optimalizace trati Bystřice n. Olší – Č. Těšín	optimalizace	2014	2016	v realizaci	117	zdroje EU a národní
CZ	Kolín - Břeclav	Implementace systému ETCS L2	2012	2016	v realizaci	40	zdroje EU a národní
CZ	Kralupy n.Vlt. - Praha - Kolín	Implementace systému ETCS L2	2016	2017	v přípravě	25	zdroje EU a národní
CZ	Petrovice u K. – Ostrava – Přerov - Břeclav	Implementace systému ETCS L2	2015	2017	v přípravě	30	zdroje EU a národní
CZ	Přerov - Česká Třebová	Implementace systému ETCS L2	2016	2018	v přípravě	15	zdroje EU a národní
CZ	Mosty u Jablunkova - Dětmorovice	Implementace systému ETCS L2	2016	2019	v přípravě	12	zdroje EU a národní
CZ	Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná	Implementace systému GSM-R	2016	2017	v přípravě	10	zdroje EU a národní
SK	st. hr. CZ/SK - Žilina	Modernizace (2022), instalace ETCS L2 2015 - 2016	2015	2016	V realizaci	9,1 (2015),400 (2022)	zdroje EU a národní
SK	st. hr. CZ/SK - Púchov	rekonstrukce, instalace ETCS L1, GSM-R	2020	2020	plán	10 (2020)	zdroje EU a národní
SK	Púchov - Žilina	modernizace, vč. instalace ETCS L1 a GSM-R	2014	2018	V realizaci	489,1	zdroje EU a národní
SK	Žilina - Kraľovany	modernizace, vč. instalace ETCS L2 a GSM-R	2020	po 2020	V príprave PD	35 (2015),403 (2025)	zdroje EU a národní
SK	Kraľovany - Poprad	modernizace, vč. instalace ETCS L2 a GSM-R	2014	2020	V príprave PD	29(2015),1613(2025)	zdroje EU a národní
SK	Poprad - Košice	modernizace, vč. instalace ETCS L2 a GSM-R	2014	2020	V príprave PD	38,8 (2015), 2 442 (2025)	zdroje EU a národní
SK	Košice - Čierna n. Tisou	modernizace	po 2020	po 2020	V príprave PD	0,8 (2015),566 (2025)	zdroje EU a národní
SK	Čierna n. Tisou - st. hr. SK/UA	rekonstrukce			plán		zdroje EU a národní
SK	Čierna n. Tisou - st. hr. SK/UA (ŠRT)	rekonstrukce			plán		zdroje EU a národní

5. Finanční zdroje

Vzhledem k uvedeným položkám investičních záměrů a vzhledem k nedostatku národních finančních zdrojů existuje silný zájem obou provozovatelů infrastruktury na využití všech dostupných finančních zdrojů - zejména finančních příspěvků Evropské unie, včetně Fondu soudržnosti, Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF), programů TEN-T, Nástroje pro propojení Evropy (CEF) atd.

Celkové v současnosti odhadované náklady na RFC 9 činí cca 1 650 mil. €, v dlouhodobém výhledu (k r. 2025) na straně ŽSR pak dalších cca 5 800 mil. €.

6. Návrhy dalšího postupu







S ohledem na společný cíl zprovoznit koridor pro nákladní dopravu RFC 9 v souladu s podmínkami Nařízení č. 913/2010/EU a do lhůty definované tímto Nařízením a dále s ohledem na zajištění jeho kvalitního fungování a konkurenceschopnosti je nutné odstranit všechna úzká místa uvedená v kapitole 2 co nejdříve, realizovat jednotlivé položky ze seznamu plánovaných projektů uvedené v kapitole 3 a plánu implementace interoperabilních systémů uvedeného v kapitole 4. Správní rada RFC 9 bude periodicky přezkoumávat Investiční plán každým rokem s důrazem na sledování vývoje v jeho provádění.

PŘÍLOHA:

1. Schéma koridoru RFC 9

Železniční nákladní koridor č. 9 / Rail Freight Corridor 9 (RFC 9): CS koridor / CS Corridor

Praha - Horní Lideč (alternativ. Bohumín / Havířov) - Žilina - Košice - Čierna nad Tisou (alternativ. Maľovce) - slovensko-ukrajinská hranice (Slovak-Ukrainian border)

-  Hlavní trasa / Main line
-  Hlavní trasa / Main line (rozchod 1 520 mm / gauge 1 520 mm)
-  Alternativní trasa / Alternative line
-  Alternativní trasa / Alternative line (rozchod 1 520 mm / gauge 1 520 mm)
-  Terminál provozovatele infrastruktury / Infrastructure Manager's Terminal
-  Terminál externí společnosti / External Company's Terminal

