

PRAHA, 14. července 2020

Na zvyšování bezpečnosti na přejezdech se vynakládají stále vyšší částky

Nehody na přejezdech patří k nejvýznamnějším mimořádným událostem na železnici. Ročně zde dojde k přibližně 160 střetnutím, při kterých zemřou desítky osob. Jednou z možností, jak zabránit srážkám silničních a drážních vozidel, často s tragickými následky, je zvyšování zabezpečení přejezdů.

„Schválení dalších prostředků pro naši organizaci nám mimo jiné umožní urychlit přípravu investičních akcí, které mají za cíl vyšší zabezpečení mnoha desítek přejezdů. Celkem tak budeme letos investovat v této oblasti 1,36 miliardy korun. V trendu navyšování peněz na bezpečnost na přejezdech hodláme pokračovat, pro příští rok už počítáme s částkou 1,5 miliardy korun,“ řekl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Na síti Správy železnic se nachází 7789 křížení tratí se silničními komunikacemi s různým stupněm zabezpečení. Manažer infrastruktury je postupně modernizuje a tím zvyšuje bezpečnost silničního i železničního provozu. Prioritně se přistupuje ke zvýšení stupně zabezpečení u přejezdů, které jsou vyhodnoceny jako potenciálně rizikové. Jedná se o doplnění výstražných světel, instalaci závorových břevna a také nově o technologie kompozitových břevna s LED diodami.

Správa železnic zrychluje tempo zvyšování zabezpečení přejezdů, což dokládají následující údaje: Za loňský rok dosáhl objem investic do přejezdů (bez oprav a údržby) 1,1 miliardy korun, díky tomu proběhla rekonstrukce 130 přejezdů. Letos se už provede modernizace 142 úrovnových křížení za 1,36 miliardy korun. Na příští rok se pak připravuje více než 170 akcí na přejezdech s předpokladem nákladů přes 1,5 miliardy korun. Zároveň se významně urychlí doplnění závor na přejezdech na komunikacích II. třídy. Aktuálně je z celkové počtu 565 přejezdů již světelným výstražným zařízením se závorami vybaveno 267 přejezdů.

Jak bude letos vypadat zvyšování bezpečnosti na přejezdech v konkrétních číslech?

- V 52 případech se doplní závory tam, kde bylo světelné výstražné zařízení bez závor.
- V 70 případech dojde k zřízení světelného přejezdového zařízení namísto výstražných křížů.
- Ve 49 případech dojde k instalaci LED osvětlení závor.
- Ve 14 případech budou doplněny inteligentní kamery pro zaznamenávání přestupků.

Právě instalace moderních kamerových systémů je jedním z preventivních opatření. Po pilotním projektu v Úvalech u Prahy spustila Správa železnic v polovině letošního května provoz inteligentních kamer na přejezdu v Uhersku. Záznamy z tohoto zařízení budou pomáhat Policii ČR ve správním řízení. V krajním případě může neukázněný řidič přijít o řidičský průkaz.

Zlepšení na místech tragických srážek

Při plánování investic do železničních přejezdů vychází Správa železnic mimo jiné i ze statistik střetů silničních a drážních vozidel. Na příští rok tak připravuje zahájení modernizace křížení silnice třetí třídy s tratí Městec Králové – Chlumeč nad Cidlinou v Běrunicích nedaleko Městce Králové. V minulosti se zde odehrálo celkem 6 nehod s bilancí 2 úmrtí a 3 zranění. Přejezd je dnes vybavený výstražnými kříži, které dostaly reflexní zvýraznění, navíc bylo doplněno vodorovné dopravní značení. Díky investici Správy železnic se na něm vybuduje světelné zabezpečovací zařízení se závorami.

Výrazná změna čeká přejezd na silnici třetí třídy ve stanici Studénka, kde si nehoda nákladního automobilu s pendolinem vyžádala 3 úmrtí, 5 těžkých zranění a 11 lehkých zranění. V současné době jsou zde instalovány závory s upraveným sklápěním a LED zvýrazněním břevien. V roce 2022 by se zde měl začít budovat silniční podjezd, který tento přejezd nahradí.

Náhrady přejezdů mimoúrovňovými kříženími

Pro období 2021 až 2027 se současně plánuje náhrada přejezdů na tranzitních železničních koridorech, v přípravě je 13 akcí na přejezdech s předpokladem nákladů více než 3,6 mld. Kč.

Půjde například o náhradu stávajícího úrovňového křížení v Holické ulici v Olomouci na trati Olomouc – Přerov novým nadjezdem, který bude situován severně od současného přejezdu. Náklady jsou vyčísleny na 236 mil. Kč, předpokládaný termín realizace je od prosince příštího roku do prosince 2023.

Prevence důležitým nástrojem

Důležitou roli v oblasti bezpečnosti na místech křížení silnice se železnicí hraje prevence. Téma správného chování na přejezdech se objevilo v obou dílech preventivně-bezpečnostního filmu Správy železnic *To nedáš! „Během loňských prázdnin jsme se věnovali přejezdům také v některých bezpečnostních videích, která byla inspirována skutečnými událostmi. Záběry z nich jsme vždy zakomponovali do hraných scének, které ukazovaly riskantní chování v prostředí železnice. Letos na jaře jsme zveřejnili na našich sociálních sítích edukativní videa s návody, jak správně postupovat při jízdě přes přejezd. A tímto stále aktuálním tématem se budeme zabývat i v dalších bezpečnostních videích, která připravujeme také na letošní prázdniny,*“ připomněl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Příklady zlepšení na konkrétních přejezdech:

Doplnění výstražných světel závorami

P687	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Domažlice – Planá u M. Lázní, silnice I. třídy
P2885	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Frýdlant v Č. – Jindřichovice p. Smrkem, silnice I. třídy
P1348	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Březnice – Strakonice, silnice I. třídy
P3148	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Hradec Králové – Turnov, silnice I. třídy
P5440	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Jaroměř – Trutnov hl. n., silnice II. třídy
P7140	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Zaječí – Hodonín, silnice II. třídy
P558	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Zdice – Protivín, silnice III. třídy
P5535	Světelné PZZ => PZZ se závorami	trať Liberec – Tanvald, silnice III. třídy

Doplnění přejezdů s kříži výstražných světel a závorami

P1800	Výstražné kříže => PZZ se závorami	trať Rakovník – Bečov nad Teplou, silnice II. třídy
P5909	Výstražné kříže => PZZ se závorami	trať Kolín – Ledčečko přejezd P5909, silnice III. třídy
P1801	Výstražné kříže => PZZ se závorami	trať Rakovník – Bečov nad Teplou, silnice III. třídy
P5381	Výstražné kříže => PZZ se závorami	trať Hradec Králové – Jičín, silnice III. třídy
P5399	Výstražné kříže => PZZ se závorami	trať Hradec Králové – Turnov, silnice III. třídy

P4867 Výstražné kříže => PZZ se závorami trať Choceň – Týniště nad Orlicí, silnice III. třídy
P5735 Výstražné kříže => PZZ se závorami trať Vrané n. Vltavou – Dobříš, místní komunikace
P6931 Výstražné kříže => PZZ se závorami trať Svitavy – Žďárec u Skutče, místní komunikace

Příklady přejezdů, kde budou břevna s LED diodami (jedná se především o křížení s komunikacemi I., II. a III. třídy):

3 přejezdy (P1348, P1360, P1367) na železniční trati Blatná – Strakonice se silnicí I/20
4 železniční přejezdy v Praze – např. na křížení pražské Bubenské ulice s tratí do Kladna
Přejezd P6382 trať Horní Cerekev – Tábor, silnice I. třídy
Přejezd P6865 trať Svitavy – Žďárec u Skutče, silnice I. třídy
Přejezd P8053 trať Hranice n. M. – Vsetín, silnice I. třídy
Přejezd P4246 trať Šternberk – Hanušovice, silnice I. třídy