



## Tisková zpráva

LETOHRAD, 31. července 2020

### Stanice Letohrad má díky rekonstrukci moderní nástupiště

Správa železnic dnes slavnostně předala do užívání zrekonstruovanou stanici Letohrad. Práce zde probíhaly od loňského března, jejich výsledkem jsou mimo jiné moderní nástupiště umožňující pohodlný nástup do vlaků. Největším přínosem pro obyvatele města pak bylo vybudování podchodu pod celým kolejištěm stanice, který zajistil přímý přístup do místní části Kunčice.

*„Je potěšitelné, že tato stavba přinesla pozitiva nejen pro cestující, ale i pro samotné občany města. Zatímco jedni ocení především náhradu úroňových nástupišť moderními, která jsou navíc bezbariérově přístupná podchodem, druhé jistě potěšilo přímé propojení dvou částí města, které dosud rozdělovala železnice,“* uvedl vicepremiér a ministr dopravy Karel Havlíček.

*„Děkuji všem za trpělivost, se kterou snášeli rok a půl trvající omezení způsobená touto stavbou. Odměnou je jim nejen zvýšení cestovního komfortu, ale také bezpečnosti. Dokončení rekonstrukce stanice nám umožnilo zapojit do dálkového řízení z dispečinku na pražské Balabence provoz na celé trati z Ústí nad Orlicí do Lichkova,“* řekl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Přestavba železniční stanice Letohrad přinesla vyšší kapacitu dopravní cesty a současně snížení hluku od projíždějících vlaků. Rychlost v hlavních dopravních kolejích se přitom zvýšila na 80 km/h. Rekonstrukcí prošlo jak kolejiště stanice, tak i trolejové vedení.

Cestujícím začalo sloužit nové ostrovní nástupiště, které doplnila dvě jednostranná nástupiště. Pod celým nádražím se vybudoval podchod. Přístup k vlakům je bezbariérový, osoby se sníženou pohyblivostí či s dětskými kočárky mohou použít výtahy. Na opačné straně stanice, než je výpravní budova, vznikla nová parkovací místa pro cestující.

Stanice získala rovněž nový kamerový a informační systém. Rekonstruováno bylo i několik železničních přejezdů. Tři byly doplněny závorami, další dva ve směru na Žamberk jsou nově zabezpečeny světelnými výstražníky.

Celkové investiční náklady akce s názvem Rekonstrukce žst. Letohrad činí 1 005 708 244 Kč bez DPH. Projekt je spolufinancován Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava 2014–2020. Příspěvek EU může činit až 755 439 395 Kč. Národní financování zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury. Zhotovitelem stavby byla Společnost Rekonstrukce žst. Letohrad, jejímiž společníky byly firmy Chládek a Tintěra Pardubice a Elektrizace železnic Praha.