

DĚTŘICHOV NAD BYSTRICÍ, 6. srpna 2020

Nádražní budova v Dětřichově nad Bystřicí získá novou podobu

V uplynulém měsíci začaly stavební práce ve stanici Dětřichov nad Bystřicí. Jejich výsledkem bude optimalizace stávající předdimenzované výpravní budovy, která je v nevyhovujícím stavu, a následná novostavba menšího, plně dostačujícího objektu.

V místě bývalé budovy bude nově postavena zděná část včetně přilehlého zastřešeného nástupiště. Dále se zde zřídí parkoviště, stojany pro kola a další plocha se zatravní. V novostavbě se následně umístí technologie pro provoz dráhy, dopravní kanceláře, čekárny a veřejné toalety.

Realizace je rozdělena do čtyř etap, pro cestující se během jejího průběhu zajistí provizorní čekárna, prodej jízdních dokladů pak bude stejně jako dosud probíhat ve vlaku.

Stavba by měla skončit v červnu příštího roku, jejím zhotovitelem jsou Hroší stavby Morava. Předpokládané náklady dosahují 25 milionů korun.

Nejedná se ale o jedinou nádražní budovu v Moravskoslezském kraji, na které se aktuálně pracuje. Kromě velké rekonstrukce v Havířově, která je zhruba ve své polovině, začaly v uplynulých dnech také opravné práce v Krnově-Cvilíně a Loukách nad Olší.

V prvním případě jde o celkovou opravu nádražní budovy. Upraví se fasáda, která získá historizující ráz, vymění se okna a dveře, opraví se toalety, čekárna a prostory pro případné komerční využití. Stavební akce bude rovněž zahrnovat úpravu venkovních prostor včetně přístupu na nástupiště. Práce potrvají 12 měsíců, předpokládané náklady činí 18,9 milionu korun.

V Loukách nad Olší dojde k optimalizaci staticky narušené části objektu a následné opravě včetně zateplení budovy. Úpravou projde čekárna a veřejná WC, v okolí budovy se vytvoří parkoviště a stání pro kola. Realizace skončí za 12 měsíců, předběžné náklady jsou zatím vyčísleny na 18 milionů korun.

Ve druhé polovině roku pak také odstartuje celková oprava nádražní budovy v Kunčicích pod Ondřejníkem a na hlavním nádraží v Ostravě, kde se vymění osvětlení veřejně přístupných prostor za úspornou LED technologii.