

1. Zapojení dopravců do testování traťové části systému ETCS

Na I. koridoru v úseku Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko (dále jen KP ETCS) probíhá 3. etapa ověřovacího provozu (dále jen OP) traťové části systému ETCS L2. Pro finální schválení traťové části systému ETCS je bezpodmínečně nutné vykonat dostatečný počet jízd pod dohledem systému ETCS, aby byla ověřena spolehlivost a dostupnost celého systému. Tento požadavek nelze naplnit bez zapojení provozovatelů drážní dopravy (dále jen dopravců) do testování traťové části systému ETCS. Tímto bychom chtěli jednotlivé dopravce požádat o spolupráci. V případě zájmu nás prosím kontaktujte na e-mailové adrese: etcs@spravazeleznic.cz.

2. Podmínky pro provoz pod dohledem ETCS ve 3. etapě OP traťové části systému ETCS na KP ETCS

2.1. Legislativa

Úplný výčet podmínek upravující možnosti jízdy pod dohledem ETCS ve 3. etapě OP je uveden v dokumentu „Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – 3. etapa ověřovacího provozu ETCS v úseku Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko“ (dále jen PPD 2/2019), uveřejněném na Portále provozování dráhy:

<https://provoz.szdc.cz/Portal/Show.aspx?oid=1719448>

Přítom uvedený PPD 2/2019 umožňuje dvě možnosti jízdy pod dohledem ETCS, a to podle toho, zda je palubní část ETCS (OBU) na vozidle schválena v ČR pro provoz pod dohledem ETCS (viz dále bod 2.2) a nebo nikoliv (viz dále bod 2.3).

2.2. Vozidlo je schváleno pro provoz pod dohledem ETCS v ČR

Stručně lze podmínky jízdy pod dohledem ETCS ve 3. etapě OP shrnout takto:

- palubní část ETCS je schválena a příslušně homologována pro provoz v ČR,
- při jízdě vlaku pod dohledem ETCS je vyžadováno respektování stávajícího systému návěstění a předpisů spolu se schopností vlaku zastavit na jednu zábrzdou vzdálenost, z čehož vyplývají následující **povinnosti pro strojvedoucího, který musí:**
 - sledovat návěsti konvenčních návěstidel a v případě rozporu s informacemi na displeji ETCS (DMI) musí upřednostnit informace dávané konvenčními návěstidly (konkrétnější podmínky jsou uvedeny v PPD 2/2019),
 - přizpůsobit jízdu vlaku tak, aby byl schopen zastavit na jednu zábrzdou vzdálenost,
 - být řádně proškolen a přezkoušen z obsluhy palubní části ETCS (OBU), ze znalostí předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní), PPD 2/2019 a absolvovat v součtu alespoň 100 km jízdy s aktivní palubní částí ETCS pod dohledem pracovníka dle přílohy A PPD 2/2019 nebo určeného pracovníka dopravce¹;
- pokud není strojvedoucí řádně proškolen (přezkoušen) a neabsolvoval v součtu alespoň 100 km jízdy s aktivní palubní částí ETCS, tak musí být na stanovišti strojvedoucího rovněž přítomen pracovník dle přílohy A PPD 2/2019 nebo určený pracovník dopravce.

2.3. Vozidlo není schváleno pro provoz pod dohledem ETCS v ČR

V případě, že na vozidle není schválena a příslušně homologovaná palubní část systému ETCS pro provoz v ČR, může Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky Správy železnic udělit výjimku pro provedení zkušebních jízd při splnění přesně stanovených podmínek. Tyto podmínky lze individuálně dohodnout s každým dopravcem.

3. Typový seznam vozidel s palubními částmi systému ETCS, která se již zapojila do testování traťové části systému ETCS v úseku KP ETCS je uveden v Tabulce č. 1.

¹ Určený pracovník dopravce je zaměstnanec dopravce, který má znalost předpisu SŽDC Z8 díl IV (prozatímní), PPD 2/2019 a obsluhy mobilní části ETCS dle návodu výrobce.