

PRAHA, 9. září 2020

## **S modernizací železnice mezi Lysou nad Labem a Čelákovicemi pomáhá unikátní ekologický sanační stroj**

V rámci optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), která běží na plné obrátky již téměř rok, nasadili stavbaři speciální sanační stroj. Model PM 200–2R je unikátní zejména rychlostí práce. Uspoří až 75 procent času oproti konvenční technice. Zároveň disponuje zařízením na ekologickou recyklaci šterku, které umožňuje opětovné využití tohoto materiálu.

Stroj provádí při pojezdu odtěžení šterku z kolejového lože, které pročistí, podrtí a smíchá s novou šterkodrtí pro vytvoření konstrukční vrstvy železničního spodku. Zároveň provádí doplnění nového šterkového lože společně s prvním podbitím. Aktuálně pracuje ve druhé traťové koleji v úseku Káraný – Lysá nad Labem. K obdobným pracím již došlo ve stejném úseku v první traťové koleji. Vytěžené kolejové lože se následně odvezlo do Čelákovic k mostu přes Labe, kde se využilo k rozšíření železničního náspu. Ten slouží jako montážní základna pro výsuv mostu přes řeku.

Přestavba tohoto mostu je důležitou částí optimalizace trati. Nově bude splňovat podjezdnou výšku minimálně 5,25 metru (oproti stávající výšce 4,7 metru), stavebně přitom bude připraven na výhledový zdvih se zajištěním podjezdné výšky sedmi metrů. K přesunu stávající nosné konstrukce mostu z koleje č. 1 do polohy provizorního přemostění dojde letos v listopadu. Začátkem příštího roku se pak snese nosná konstrukce mostu z koleje č. 2, výsuv nové konstrukce bude probíhat ve dvou etapách v červnu a srpnu příštího roku.

V rámci stavby dojde také k úpravě nástupišť v zastávce Čelákovice-Jiřina, železničních přejezdů, přístřešků pro cestující, trakčního vedení či sdělovacího a zabezpečovacího zařízení včetně pozemních objektů pro jejich technologii. Cílem modernizace mezi Lysou nad Labem a Čelákovicemi je zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h spolu s vyšší kapacitou dráhy. Stavební práce by měly být hotové v lednu roku 2022.