

3. VŠEOBECNÉ INFORMACE O ORIENTAČNÍM A INFORMAČNÍM SYSTÉMU

03

- 3.1 Orientační systém
- 3.2 Informační systém
- 3.3 Pohledové vzdálenosti

3. Všeobecné informace o orientačním a informačním systému

Orientační a informační systém musí být ve vzájemném souladu a musí se navzájem doplňovat. U obou systémů umístěných v prostoru se v rámci omezení počtu upevňovacích konstrukcí upřednostňuje oboustranné provedení.

V rámci rekonstrukcí a modernizací železničních stanic a zastávek včetně výstavby nových je nutné navrhnout orientační a informační systém již ve fázi dokumentace pro územní řízení tak, aby bylo možné stanovit předpokládanou cenu (předpokládaný počet tabulí a jejich základní rozměry, výstižný popis jejich umístění apod.).

Dokumentace orientačního systému musí již v rámci dokumentace stavby pro stavební povolení obsahovat přesný návrh rozmístění všech tabulí a rozkreslení jejich rozměrů a obsahu (piktogramů). Přesné umístění tabulí musí být zakresleno do přehledné situace nebo půdorysu.

Z dokumentace musí být jednoznačně zřejmé, na čem a jak je tabule upevněna – na sloupu, pod zastřešením nástupiště, na stěně objektu, na samostatné konstrukci se základem apod., což jednoznačně určí pohled na danou konstrukci nebo příčný řez konstrukcí (např. nástupištěm) s pohledem na tabuli v příčném či podélném směru. Dokumentace musí obsahovat popis a rozkreslení nosných konstrukčních prvků a v případě samostatné nosné konstrukce i rozměry základu.

Dokumentace informačního systému musí již v rámci dokumentace pro stavební povolení obsahovat kromě popisu tabulí v souladu s kap. 7 tohoto manuálu také návrh jejich rozmístění (na nástupištích, v podchodu, v budově), který bude zakreslen do přehledné situace. Zároveň musí být dořešeny i nosné konstrukce těchto prvků – jak samostatné sloupky v případě umístění mimo zastřešení, tak závěsy v případě umístění pod zastřešením nástupiště, nebo upevnění na stěnu haly či fasádu budovy. Nosné prvky orientačních i informačních tabulí pod zastřešením musí být řešeny jako součást zastřešení.

Všechny prvky jak orientačního, tak informačního systému a celý konstrukční systém musí být zkoordinovány s ostatními objekty, na kterých jsou prvky upevněny (přístřešky, výtahové šachty, stožáry osvětlení, nosné prvky zastřešení nástupiště apod.).

Dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat koordinační situační výkres se soutiskem umístění orientačního systému (tabulí + OHM) a koncových prvků informačního systému pro cestující. Tento soutisk bude součástí jak stavebního objektu ORIENTAČNÍ SYSTÉM části D.2.2 Pozemní stavební objekty, tak provozního souboru INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ části D.1.2 Sdělovací zařízení.

3.1 Orientační systém

Orientační systém je souhrn prostředků pro poskytování neproměnných vizuálních a hmatových, popř. neměnných akustických informací sloužících k orientaci cestujících ve veřejně přístupných prostorách určených k přepravě cestujících.

Veškeré informace orientačního systému jsou podávány prostřednictvím orientačních tabulí. Orientační systém je tvořen pomocí jednoduchých a jednoznačně identifikovatelných piktogramů a doplňujících textů. Orientační systém musí být srozumitelný. Za orientační tabule jsou považovány nejen tabule s názvy železničních stanic a zastávek, ale i tabule s označením kolejí a sektorů, piktogramy a doplňkové tabule (např. Pozor vlak!, Dbejte pokynů staničního rozhlasu atd.), fráze orientačních hlasových majáčků. Fráze orientačních hlasových majáčků jsou v podstatě přemluvené informace zobrazované na orientačních tabulích.

Při tvorbě a umístění orientačních tabulí je nutné vycházet z platné evropské a národní legislativy. Při tvorbě a realizaci jednotlivých orientačních tabulí a piktogramů je nutné dodržovat danou pohledovou vzdálenost tabule, maximální počet informací na tabulích, velikost písma a znaků, dobrou čitelnost, barevnost a vhodnost umístění.

Při zpracování projektové dokumentace pro tvorbu orientačního systému je nutné definitivně stanovit konkrétní podobu jednotlivých tabulí a umístění v rámci stanice.

Orientační tabule a piktogramy se umísťují tak, aby byly dostatečně viditelné a čitelné. Jejich postupná návaznost je vedena vždy od hlavního příchodu cestujících do prostor železniční stanice a zastávky.

Veškeré prvky a tabule orientačního systému jsou nadřazeny ostatním prvkům - komerční nájemci, reklamní plochy apod.

Prvky orientačního systému jsou většinou neprosvětlené tabule. Výjimku mohou tvořit tabule s názvem železniční stanice na výpravní budově anebo v případě významných stanic i na nástupištích (viz kap. 5.1).

Dalším prosvětleným prvkem orientačního systému může být prostorový rozcestník (viz kap. 5.6) před vstupem do stanice symbolizující železniční stanici (zastávku). U významných stanic lze použít prosvětlené orientační tabule i pro další prvky orientačního systému, ale vždy pouze po dohodě s gestorem tohoto manuálu.

Neprosvětlené prvky (tabule) orientačního systému se umísťují tak, aby byly osvětlené od navrhovaného osvětlení stanice.

Vzhledem k tomu, že situace v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách je rozdílná, prezentují jednotlivá grafická vyobrazení pouze základní umístění jednotlivých typů orientačního systému. Konkrétní řešení je třeba řešit na základě místních požadavků a prostorového uspořádání.

3.2 Informační systém

Informační systém je souhrn prostředků na poskytování vizuálních a akustických informací cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících.

Informační systém tvoří základní oblasti:

- Akustický informační systém, který slouží cestující veřejnosti k poskytování akustických informací.
- Vizuální informační systém.
- Ostatní informační zařízení.

Podrobná pravidla pro tvorbu vizuálního elektronického informačního systému jsou zpracována v kapitole 2.5 a 7.

3.3 Pohledové vzdálenosti

Pohledové vzdálenosti pro umístění jednotlivých prostorových prvků a textů na tabule orientačního systému odpovídají mezinárodnímu kodexu UIC (vydání 10/2008) a jsou rozděleny do 3 základních kategorií. Veškeré uvedené vzdálenosti a velikosti v této kapitole jsou závazné.

Velikost písma je určena zvoleným typem písma, řez písma je uveden v kapitole 2.5 a 2.6.

Grafická zpracování s použitím velikosti písma jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách grafického manuálu.

Pohledové vzdálenosti dělíme na 3 kategorie:

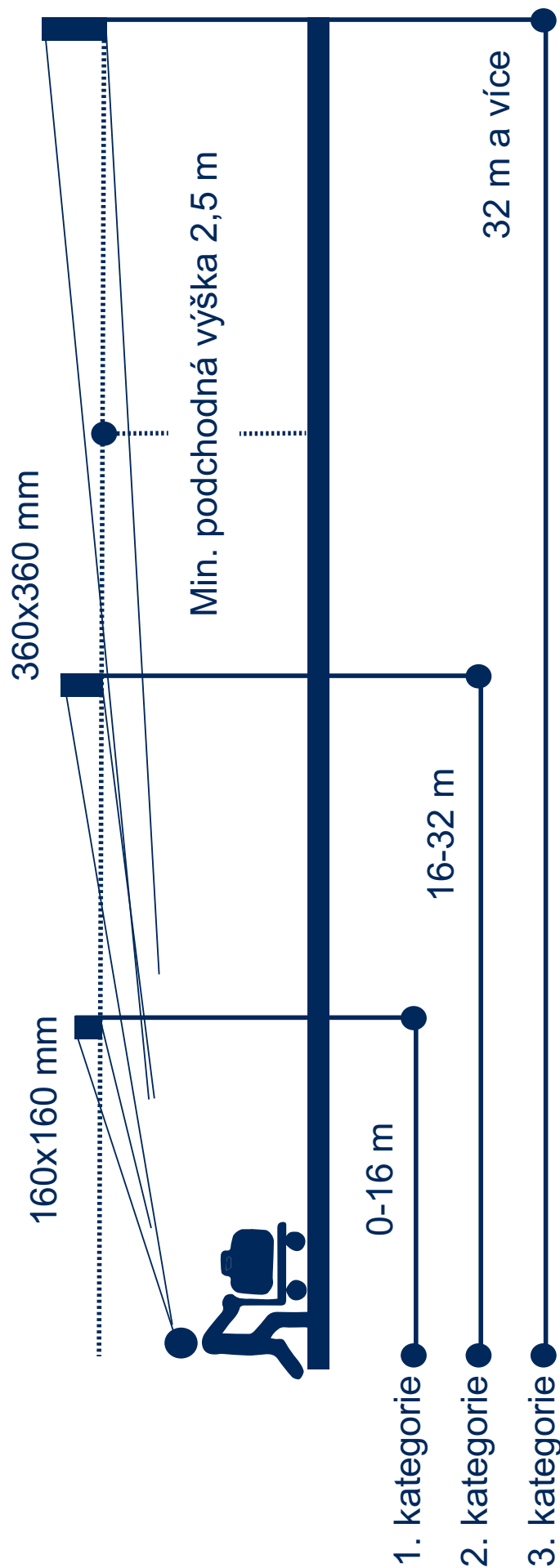
1. kategorie – pohledová vzdálenost 0 - 16m.
2. kategorie – pohledová vzdálenost 16 – 32 m.
3. kategorie – pohledová vzdálenost 32 m a více.

Základní grafické informace k pohledovým vzdálenostem jsou uvedeny na obrázcích kapitoly 3 a jsou zpracovány v elektronické podobě a v tiskových datech.

Tisková data jsou součástí tohoto manuálu a jsou závazná.

Pro informační tabule, resp. velikost údajů na nich vyobrazovaných, se užívají konstanty vytvořené na základě vybraných pohledových vzdáleností, a to z důvodu potřeby jednotnosti vzhledu stejných typů tabulí.

obr. 3.3.1



1. kategorie – pohledová vzdálenost 0 – 16 m.
 Veškeré informace obsažené na orientačních a informačních tabulích jsou zřetelně čitelné od výchozího bodu na maximální vzdálenost 16 m.

Velikost jakéhokoli piktogramu na tuto pohledovou vzdálenost je určena na 160 x 160 mm.

Výška jednořádkové orientační tabule u této pohledové vzdálenosti je stanovena na 240 mm a výška dvouřádkové orientační tabule je stanovena na 440 mm.

Mezery mezi piktogramy budou standardně 40 mm.

Maximální možná kombinace šipek a piktogramů na jednořádkové tabuli je jedna směrová šipka a 4 piktogramy.

Maximální možná kombinace šipek a piktogramů na dvouřádkové tabuli je podrobně zpracována v kapitole 5.4.

Grafické ztvárnění pro tuto pohledovou vzdálenost je zpracováno na obr. 3.3.1 – 3.3.3

2. kategorie – pohledová vzdálenost 16 – 32 m.
 Veškeré informace obsažené na orientačních a informačních tabulích jsou zřetelně čitelné od výchozího bodu na maximální vzdálenost 32 m.

Tuto pohledovou vzdálenost přednostně používáme k označení sektorů a kolejí na nástupištích a v podchodech. Ve výjimečných případech lze použít na orientační jednořádkové a dvouřádkové tabule. Tuto výjimku může udělit pouze gestor grafického manuálu.

Velikost jakéhokoli piktogramu na tuto pohledovou vzdálenost je určena na 360 x 360 mm.

Výška jednořádkové orientační tabule u této pohledové vzdálenosti je stanovena na 480 mm.

Mezery mezi piktogramy budou standardně 60 mm.

Maximální možná kombinace šipek a piktogramů jsou totožné s údaji uvedenými u pohledové vzdálenosti 0 – 16 m.

Pozor, u této pohledové vzdálenosti bude mít směrová šipka šířku maximálně 247,5 mm.

Grafické ztvárnění pro tuto pohledovou vzdálenost je zpracováno na obr. 3.3.4 – 3.3.6.

Grafické ztvárnění označení kolejí a sektorů je uvedeno na obrázcích 3.3.7.

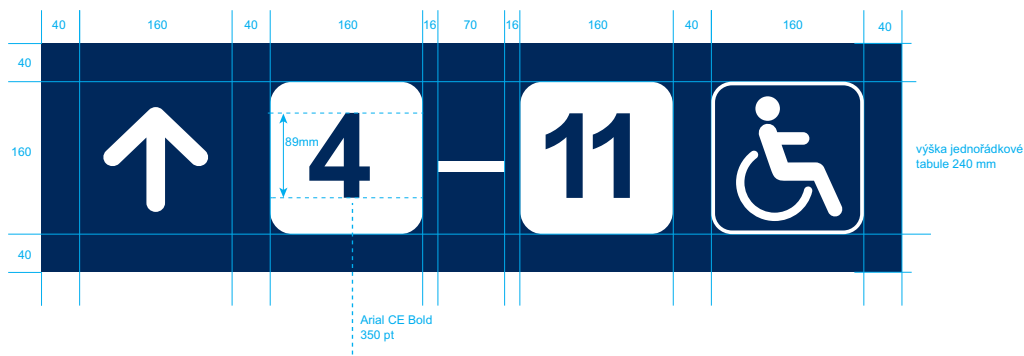
3. kategorie – pohledová vzdálenost 32 m a více.
 Tato kategorie se pro umístování orientačních tabulí nepoužívá.

1. kategorie – pohledová vzdálenost 0 – 16 m.

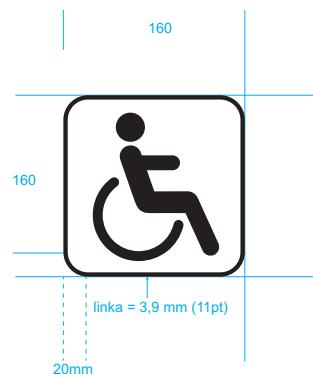
Příklad užití jednotlivých orientačních prvků pro danou pohledovou vzdálenost

0-16 m

obr. 3.3.2



obr. 3.3.4



obr. 3.3.3

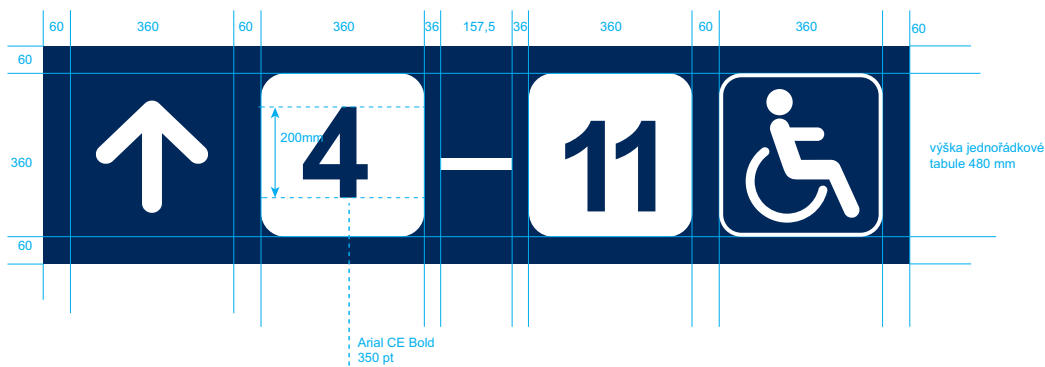


2. kategorie – pohledová vzdálenost 16 – 32 m.

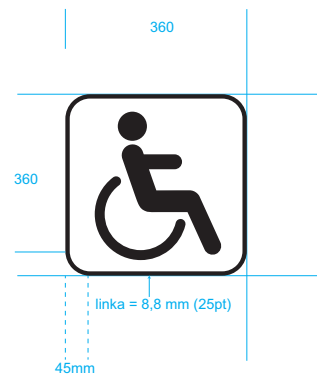
Příklad užití jednotlivých orientačních prvků pro danou pohledovou vzdálenost

16-32 m

obr. 3.3.5



obr. 3.3.7



obr. 3.3.6



Označení cíle sektoru

obr. 3.3.8



Číslo koleje
v podchodech



Označení sektoru na nástupišti



Označení sektoru a koleje

