

PRAHA, 18. listopadu 2020

Správa železnic opravuje lokálku mezi Zadní Třebaní a Lochovicemi

Až do konce listopadu probíhají opravné práce na trati mezi Zadní Třebaní a Lochovicemi na Berounsku ve středních Čechách. Konkrétně se za 75 milionů korun na části uvedené regionální dráhy vymění kolejový rošt a celkem 7600 pražců, na 11,4 kilometrech bude nově bezстыková kolej a v délce 15,3 kilometru se trať podbije. Opravou projde také sedm přejezdů.

Součástí stavebních prací je také oprava jednoho mostu a tří propustků a instalace nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí na zastávkách Radouš a Neumětely. *„Trať prochází komplexní opravou, kterou mimo jiné ocení i cestující, bezстыková kolej zajistí klidnější a pohodlnější jízdu vlaku,“* říká ředitel Oblastního ředitelství Praha Správy železnic Vladimír Filip.

Úpravou projde i okolí tratě, zejména jejích zářezů a náspů včetně odvodňovacích příkopů. Hlavní roli v tomto zásahu hraje bezpečnost, jelikož zde musí být dlouhodobě zaručeny viditelnost návěstidel a rozhledové podmínky na přejezdech. Dále se zajistí dostatečné rozhledové poměry v ostrých poloměrech oblouků, kdy strojvedoucí musí včas reagovat na nenadálé situace. Eliminovat se musí i nebezpečí pádu stromů na trať za nepříznivých klimatických podmínek.

„Opravami takového rozsahu posouváme tratě místního charakteru z pohledu bezpečnosti a pohodlí cestujících na vyšší úroveň,“ doplňuje Vladimír Filip. Ve středních Čechách prošlo opravami hned několik železničních tratí. Konkrétně to byly úseky mezi Rakovníkem a Domoušicemi, Kralupy nad Vltavou, Podlešínem a Středokluky, Rakovníkem a Blatnem u Jesenice či Kladnem a Řevničovem. Od začátku listopadu probíhá oprava tratě Rataje nad Sázavou – Mirošovice u Rataj nad Sázavou. Ta skončí 10. prosince tohoto roku.