

Změna č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022

č.j. 14131/2021-SŽ-GŘ-05

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022, účinné od 8. 3. 2021.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní řád 2022 se mění následující:

1. Kapitola 2.4 – nové znění kapitoly:

Správa železnic neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností Správy železnic,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby“ se považují ty, které nemají vůči Správě železnic žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou,

a při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením, vyjma případů, kdy bude prokázána vadná činnost diagnostického zařízení (seznam diagnostických zařízení viz Příloha "J").

V těchto případech není Správa železnic povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků dopravce, nezávislým Správou železnic poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

Správa železnic organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. Správa železnic při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z jiných důvodů nežli z důvodu mimořádné události (např. uváznutí vlaku na trati), je dopravce, který narušil plynulost provozu, povinen neprodleně zabezpečit odstranění důvodu narušení plynulosti. Provozovatel dráhy mu při odstranění důvodu narušení plynulosti poskytne součinnost. Pokud dopravce nezajistí odstranění důvodu narušení provozu nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy požádat ostatní dopravce o součinnost při odstraňování důvodu narušení. Náklady spojené s poskytnutím pomoci a za všechny škody a náklady, které tímto narušením vznikly, jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům, nebo třetím stranám jdou k tíži té strany, která narušení provozu způsobila. Prokazatelné náklady vzniklé dopravci v přímé souvislosti

s odstraněním důvodu narušení z viny jiného dopravce (např. odvozem uvázlého vlaku jiného dopravce) uhradí tomuto dopravci Správa železnic. Dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil, je následně povinen tyto náklady Správě železnic uhradit.

2. Kapitola 3.3.3 – změna struktury smlouvy:

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem bez platné licence a Správou železnic:

*SMLOUVA
o přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence*

<i>Článek 1</i>	<i>Předmět smlouvy</i>
<i>Článek 2</i>	<i>Vymezení pojmů</i>
<i>Článek 3</i>	<i>Práva a povinnosti smluvních stran</i>
<i>Článek 4</i>	<i>Cena a platební podmínky</i>
<i>Článek 5</i>	<i>Platnost</i>

3. Kapitola 4.2.1 – nové znění prvních dvou odstavců:

Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu podává žadatel na Správu železnic:

- elektronicky prostřednictvím IS RNE PCS, v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze těchto aplikací;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS dopravce a IS KADR, podle podmínek stanovených na Portále provozování dráhy. O zpřístupnění datové komunikace mezi IS KADR a IS dopravce bude provozovatel dráhy informovat dopravce na Portále provozování dráhy;
- písemně na předepsaném formuláři „FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU“ (viz Příloha „E“) v českém nebo anglickém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to:
 - a. poštou na adresu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1;
 - b. osobně v podatelně Správy železnic.

Písemná žádost musí být podepsána oprávněnou osobou podle smlouvy (viz kapitola 3.3), nebo osobou (osobami) oprávněnou za společnost jednat podle obchodního rejstříku.

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,
- na razítku podatelny Správy železnic v případě písemné žádosti.

4. Kapitola 4.2.2 – v prvním odstavci doplněno nové písmeno n):

- n) u písemné žádosti podpis oprávněné osoby podle smlouvy (viz kapitola 3.3) nebo osoby (osob) oprávněné jednat za společnost podle obchodního rejstříku.

5. Kapitola 4.2.2 – nové znění druhého odstavce:

Při změně parametrů uvedených v bodech a) – f) a m) bude přidělece kapacity v rámci procesu sestavy ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně žádosti podle kapitoly 4.5.1.4 a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.

V Praze dne 4. 3. 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v.r.

generální ředitel