



Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky

**Platné pro přípravu jízdního řádu 2022 a pro jízdní
řád 2022 účinné od 11. 12. 2020**

Č.j. 80465/2020-SŽ-GŘ-05

Záznamy o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny

Obsah

Seznam zkratk	7
1 Obecné informace	8
1.1 Úvod	8
1.2 Cíl prohlášení o dráze	8
1.3 Právní rámec	8
1.3.1 Právní rámec	8
1.3.2 Právní postavení a odpovědnost	8
1.3.3 Přezkum prohlášení o dráze	8
1.4 Struktura prohlášení o dráze	9
1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze	10
1.5.1 Období platnosti	10
1.5.2 Změny	10
1.5.3 Zveřejnění	10
1.6 Kontakty	10
2 Popis drah	12
2.1 Úvod	12
2.2 Charakteristika železniční sítě	12
2.2.1 Rozsah sítě	12
2.2.2 Napojené železniční sítě	13
2.3 Popis sítě	14
2.4 Omezení provozu	14
2.5 Dostupnost infrastruktury	15
2.6 Rozvoj infrastruktury	15
3 Podmínky přístupu	15
3.1 Úvod	15
3.2 Obecné podmínky přístupu	15
3.2.1 Podmínky pro žadatele o kapacitu	15
3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu	15
3.2.3 Licence	16
3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti	16
3.2.5 Pojištění odpovědnosti	16
3.3 Smluvní ujednání	16
3.3.1 Rámcová smlouva	16
3.3.2 Smlouva s dopravci	16
3.3.3 Smlouva s žadateli bez platné licence	17
3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky	17
3.4 Specifické podmínky přístupu na dráhu	18
3.4.1 Schvalování drážních vozidel	18
3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce	19

3.4.3	Mimořádné zásilky	19
3.4.4	Nebezpečné věci	21
3.4.5	Zkušební a ostatní zvláštní vlaky	21
4	Přidělování kapacity	22
4.1	Úvod	22
4.2	Obecný popis procesu	22
4.3	Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity	22
4.4	Dopad rámcových dohod	23
4.5	Proces konstrukce jízdního řádu	23
4.5.1	Řádné žádosti do ročního jízdního řádu	23
4.5.2	Ad hoc žádosti	23
4.6	Koordinační proces	23
4.6.1	Proces řešení sporů	24
4.6.2	Přetížená infrastruktura	24
4.6.3	Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí	24
4.7	Pravidla po přidělení trasy	25
5	Služby a ceny	26
5.1	Úvod	26
5.2	Principy stanovení ceny	26
5.3	Minimální přístupový balíček a ceny	26
5.4	Doplňkové služby a ceny	27
5.5	Pomocné služby a ceny	28
5.6	Finanční sankce a pobídky	28
5.7	Sankční systém	28
5.8	Změny cen	28
5.9	Fakturační podmínky	28
6	Řízení provozu	29
6.1	Úvod	29
6.2	Pravidla provozu	29
6.3	Provozní opatření	29
6.3.1	Principy	29
6.3.2	Provozní předpisy	29
6.3.3	Narušení provozu	29
7	Zařízení služeb	30
7.1	Úvod	30
7.2	Zařízení služeb obecně	30
7.3	Zařízení služeb provozovaná Správou železnic	31
	Příloha "A" Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence:	32
	Příloha "B" Společný vzor pro popis zařízení služeb	33

Seznam zkratek

CIM	Jednotné právní předpisy pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě zboží
EU	Evropská Unie
JŘ	jízdní řád
MZ	mimořádná zásilka
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace
PLM	zásilka s překročením ložné míry
RIC	Úmluva o vzájemném používání osobních a zavazadlových vozů v mezinárodní přepravě
RICS	<i>Railway Interchange Coding System</i>
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží
RIV	Úmluva o vzájemném používání nákladních vozů v mezinárodní přepravě
RFC	Železniční koridor pro nákladní dopravu - <i>Rail freight corridor</i>
RNE	Rail Net Europe
UIC	Mezinárodní železniční unie - <i>Union Internationale des Chemins de fer</i>
ÚPDI	Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
URMIZA	Ústřední registr mimořádných zásilek
ÚŘP	Úsek řízení provozu
zákon o dráhách	zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
ŽST	železniční stanice

1 Obecné informace

1.1 Úvod

Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic“), je státní organizace podle veřejného práva. Cílem Správy železnic je přispět k udržitelné mobilitě v rámci evropské železniční sítě s cílem podpořit hospodářský a sociální rozvoj v České republice.

Správa železnic je podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) přidělcem na dráhách ve vlastnictví státu, vyjma úseku dráhy ve vlastnictví státu od státní hranice České republiky po nejbližší železniční stanici na území České republiky.

Článek 27 směrnice 2012/34/EU a zákon o dráhách ukládá přidělcem vypracovat a zveřejnit prohlášení o dráze.

1.2 Cíl prohlášení o dráze

Účelem prohlášení o dráze je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o infrastruktuře kde je Správa železnic přidělcem, podmínkách přístupu k ní a podmínkách přidělování a využívání kapacity a služeb, jakož i souvisejících cenách.

Prohlášení o síti je vypracováno v souladu s článkem 27 a přílohou IV směrnice 2012/34/EU a § 33 zákona o dráhách.

1.3 Právní aspekty

1.3.1 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy důležité pro provozování dráhy a drážní dopravy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave>.

1.3.2 Právní postavení a odpovědnost

Při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráhách, kde platí toto prohlášení o dráze, nebo při její změně se od obsahu tohoto prohlášení o dráze nelze odchýlit. Podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou závazné pro obě smluvní strany.

Správa železnic průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v Prohlášení o dráze, s výjimkou údajů a textů poskytnutých, resp. autorizovaných jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

Správa železnic nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.3.3 Přezkum prohlášení o dráze

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli Prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. Správa železnic zveřejňuje návrh Prohlášení o dráze na Portále provozování dráhy. Správa železnic nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu zveřejní Prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v Prohlášení o dráze, Správa železnic v něm změnu zaznamená a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“) na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného Prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li Prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že některá z částí Prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělcé kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do Prohlášení o dráze a Prohlášení o dráze opětovně zveřejní. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚPDI na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách. Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor rozsahu přidělené kapacity dráhy nebo postupu při jejím přidělení se zákonem o dráhách spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu s tímto zákonem, uloží přídělcí nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚPDI na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu s tímto zákonem. Návrh musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚPDI, že některá z částí smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. ÚPDI je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení. Obdobně ÚPDI na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, nebo z moci úřední posoudí, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu se zákonem o dráhách.

1.4 Struktura prohlášení o dráze

Struktura tohoto prohlášení o dráze se řídí Společnou příručkou pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci, kterou přijali evropští provozovatelé infrastruktury sdružení do RailNetEurope (RNE), na základě příslušného evropského právního rámce. Dokument je v případě potřeby revidován a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (<http://www.rne.eu/organisation/network-statements/>). Cílem Společné příručky pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci je, aby všichni žadatelé a zúčastněné strany mohli najít stejné informace na stejném místě v každém prohlášení o dráze.

Prohlášení o dráze je strukturována do 7 částí, které tvoří hlavní dokument, a příloh uvádějících další podrobnosti:

- Část 1 poskytuje **obecné informace** o prohlášení o dráze a kontaktech;
- Část 2 popisuje **hlavní technické a funkční vlastnosti** drah;
- Část 3 definuje právní požadavky a **podmínky přístupu** na dráhu;
- Část 4 stanoví postup pro **přidělování kapacity** a vlakových tras;
- Část 5 poskytuje přehled **služeb** poskytovaných na drahách, kde je Správa železnic přídělcem, a poplatků za tyto služby. V této části jsou také popsány finanční pobídky a sankce;
- Část 6 popisuje postupy **řízení provozu**, včetně postupů, které je třeba dodržovat v případě narušení provozu;
- Část 7 poskytuje informaci o **zařízení služeb** dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem.

1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze

1.5.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí o kapacitu dráhy a použití dráhy v průběhu jízdního řádu 2022, jehož platnost začíná v neděli 12. 12. 2021 v 0:00 a končí v sobotu 10. 12. 2022 ve 24:00. Prohlášení o dráze je účinné od 11. 12. 2020.

1.5.2 Změny

Správa železnic udržuje Prohlášení o dráze v aktuálním stavu a v případě nutnosti upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přidělece kapacity (www.spravazeleznic.cz).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury Prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.5.3 Zveřejnění

Prohlášení o dráze je vytvořeno v českém jazyce a je zveřejněno v českém a anglickém jazyce na webových stránkách Správy železnic (www.spravazeleznic.cz), kde je k dispozici bezplatně ke stažení v elektronickém formátu. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze Prohlášení o dráze.

1.6 Kontakty

Přidělece kapacity a provozovatel dráhy

One Stop Shop	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 556 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
Smluvní vztahy		
Rámcové smlouvy	Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Smlouvy o provozování drážní dopravy	Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Smlouva s žadatelem bez platné licence	Správa železnic, Odbor obchodních a smluvních vztahů	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Zajištění datové komunikace mezi IS		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor řízení provozu	e-mail: O11sek@spravazeleznic.cz
Žádosti o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a ad hoc žádosti podané více jak tři pracovní dny před jízdou		
Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	Správa železnic, OŘ Brno	Telefon1: +420 972 625 666 Telefon2: +420 972 625 575 (sekr. ÚŘP) Mobil1: +420 602 525 431 Mobil2: +420 602 278 986 (sekr. ÚŘP) e-mail1: ZizkaP@spravazeleznic.cz e-mail2: ORBNOsekrp@spravazeleznic.cz
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	Správa železnic, OŘ Brno	Telefon1: +420 972 621 008 Telefon2: +420 972 625 575 (sekr. ÚŘP) Mobil1: +420 724 251 947 Mobil2: +420 602 278 986 (sekr. ÚŘP) e-mail1: NovakPav@spravazeleznic.cz e-mail2: ORBNOsekrp@spravazeleznic.cz
Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany	Správa železnic, OŘ Brno	Telefon1: +420 972 625 180 Telefon2: +420 972 625 575 (sekr. ÚŘP) Mobil1: +420 602 288 980 Mobil2: +420 602 278 986 (sekr. ÚŘP) e-mail1: SvobodaRa@spravazeleznic.cz e-mail2: ORBNOsekrp@spravazeleznic.cz

Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem	Telefon1: +420 972 424 068 Telefon2: +420 972 424 200 e-mail1: KasparPet@spravazeleznic.cz e-mail2: ORUNLsekrp@spravazeleznic.cz
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem	Telefon1: +420 972 424 068 Telefon2: +420 972 424 200 e-mail1: KasparPet@spravazeleznic.cz e-mail2: ORUNLsekrp@spravazeleznic.cz
Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem	Telefon1: +420 972 424 068 Telefon2: +420 972 424 200 e-mail1: KasparPet@spravazeleznic.cz e-mail2: ORUNLsekrp@spravazeleznic.cz
Žádosti o kapacitu dráhy ad hoc podané méně než 12 hodin před jízdou		
Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	Správa železnic, CDP Přerov – řídicí dispečer 1E	Telefon: +420 972 734 691 Mobil: +420 702 136 740 GSM-R: 7 23200 02
	Správa železnic, OŘ Brno, ŽST Vranovice	Telefon: +420 972 028 121 Mobil: +420 725 835 163 GSM-R: 7 36875 02
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	Správa železnic, OŘ Brno, Odbočka Brno-Židenice	Telefon: +420 972 033 281 Mobil: +420 725 805 033
Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany	Správa železnic, OŘ Brno, ŽST Nemotice	Telefon: +420 972 627 960 Mobil: +420 725 720 159 e-mail: ZSTNEMVYPR01@spravazeleznic.cz
Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Krupka-Bohosudov	Telefon: +420 972 421 275
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Oldřichov u Duchcova	Telefon: +420 972 420 325 Mobil: +420 606 625 516
Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Ústí nad Labem západ	Telefon1: +420 972 424 077
Omezení provozování dráhy		
Plnávání omezení provozování dráhy	Správa železnic, Odbor plánování a koordinace výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz
Drážní vozidla		
Mimořádná přechodnost drážních vozidel	Správa železnic, Odbor traťového hospodářství	Tel.: +420 972 524 523 e-mail: sanak@spravazeleznic.cz
Projednávání mimořádných zásilek	Správa železnic, Odbor řízení provozu	Tel.: +420 972 244 761 e-mail: urmiza@spravazeleznic.cz
Řízení provozu		
Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	Správa železnic, CDP Přerov – řídicí dispečer 1E	Telefon: +420 972 734 691 Mobil: +420 702 136 740 GSM-R: 7 23200 02
	Správa železnic, OŘ Brno, ŽST Vranovice	Telefon: +420 972 028 121 Mobil: +420 725 835 163 GSM-R: 7 36875 02
Posvitavský vlečkový systém SŽDC	Správa železnic, OŘ Brno, Odbočka Brno-Židenice	Telefon: +420 972 033 281 Mobil: +420 725 805 033
Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany	Správa železnic, OŘ Brno, ŽST Nemotice	Telefon: +420 972 627 960 Mobil: +420 725 720 159 e-mail: ZSTNEMVYPR01@spravazeleznic.cz
Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Krupka-Bohosudov	Telefon: +420 972 421 275
Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Oldřichov u Duchcova	Telefon: +420 972 420 325 Mobil: +420 606 625 516
Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Ústí nad Labem západ	Telefon1: +420 972 424 077
Fakturace		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor obchodních a smluvních vztahů	Tel.: +420 972 235 668 e-mail: O5sek@spravazeleznic.cz

Zařízení služeb		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor obchodních a smluvních vztahů	Tel.: +420 972 235 668 e-mail: O5sek@spravazeleznic.cz

Důležité orgány státní správy

Ministerstvo dopravy	
Adresa:	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Telefon:	+420 225 131 111
E-mail:	posta@mdcr.cz
Datová schránka:	n75aau3
Webové stránky	www.mdcr.cz
Drážní úřad	
Adresa:	Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady
Telefon:	+420 972 241 839
E-mail:	podatelna@ducr.cz
Datová schránka:	5mjaatd
Webové stránky	www.ducr.cz
Drážní inspekce	
Adresa:	Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1
Telefon:	+420 736 521 003
E-mail:	mail@dicr.cz
Datová schránka:	vi6aigp
Webové stránky	www.dicr.cz
Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře	
Adresa:	Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1
Telefon:	+420 225 131 111
E-mail:	podatelna@updi.cz
Datová schránka:	yhygbyn
Webové stránky	www.updi.cz

2 Popis drah

2.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje popis funkčních a technických charakteristik železniční infrastruktury veřejně přístupných vleček provozovaných Správou železnic. Je formulována za účelem splnění informačních potřeb stávajících a nových žadatelů o kapacitu v souvislosti s plánováním železniční dopravy. V textu kapitoly je odkazováno na dokumenty provozovatelů dráhy, technické předpisy, doplňující informace a předpisy, mapy apod.

2.2 Charakteristika železniční sítě

2.2.1 Rozsah sítě

Toto Prohlášení o dráze se vztahuje na následující veřejně přístupné vlečky:

Veřejně přístupné vlečky Správy železnic

Číslo vlečky	Název vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov

Číslo vlečky	Název vlečky
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ
5450	Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany

2.2.2 Napojené železniční sítě

2.2.2.1 Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Vranovice pokračováním spojovací koleje č. 90 v km 118,561 = 0,674.

Do vlečky není zaústěna žádná další vlečka.

2.2.2.2 Posvitavský vlečkový systém SŽDC

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v odbočce Brno-Židenice koncem výhybky č. 2 v km 0,033.

Do vlečky jsou zaústěny:

- Vlečka Škrobárna Reality, a.s. v přímém pokračování koleje č. 992 v km 1,360.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: prodach.sro@seznam.cz
- Vlečka Teplárny Brno, a.s. - provoz Špitálka výhybkou č. Te1 v km 0,507.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.bfl.cz
- Vlečka ŠMERAL Brno, a.s., výhybkou č. Šm1 v km 0,917 a č. Šm2 v km 0,938.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.dbv-itl.cz
- Vlečka Amulle, a.s., výhybkou č. Žn1 v km 0,564.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
- Vlečka Mosilana výhybkou č. M1 v km 0,564,
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

2.2.2.3 Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.

Vlečka Správy železnic je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Krupka-Bohosudov výhybkou č. 101 v km 12,115.

Do vlečky jsou zaústěny:

- Vlečka „Montážní základna Chabařovice“, která je zaústěna koncovým stykem výhybky č. 1Z do koleje 1k v km 10,030;
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.strabagrail.cz
- Vlečka „SEVEROČESKÁ ARMATURKA CHABAŘOVICE“, která je zaústěna do koleje č. 3a v km 9,475.;
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
- „Vlečka VHS Chabařovice“, která je zaústěna do koleje č. 5a v km 9,475.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)

2.2.2.4 Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova – Duchcov

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Oldřichov u Duchcova výhybkou č. 7 v km 22,256 (= km 0,000 vlečky), výhybkou č. 10 v km 22,303 a výhybkou č. 30 v km 23,316. Vlečka je elektrizovaná od km 0 do km 1,060 (= k vých. č. 30).

Do vlečky jsou zaústěny:

- Vlečka „DESK-FORM, Duchcov“, která je zaústěna výhybkou č. 1 v km 27,706 (= km 5,450 vlečky);
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.czlog.cz
- Vlečka „Vlečka VITRABLOK a.s. Duchcov“, která je zaústěna výhybkou č. 18 do koleje č. 7 v km 28,286 (= km 6,064 vlečky).
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.raeder-falge.cz

2.2.2.5 Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Ústí nad Labem západ výhybkou č. 87 v km 2,532. Vlečka Správy železnic začíná koncem přímé větve výhybky č. 87 v km 0,017.

Do vlečky jsou zaústěny:

1. Vlečka STAKOMA v.o.s. Ústí nad Labem, která je zaústěna výhybkou č. VP1 v km 0,699;
 - Kontakt na provozovatele vlečky: (bez platného úředního povolení)
2. Vlečka „Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ“, která je zaústěna výhybkou č. V1 v km 0,861;
 - Kontakt na provozovatele vlečky: tomas.bryda@gmail.com
3. - Vlečka „Vlečka Chemopharma a.s. Ústí nad Labem“, která je zaústěna pokračováním průmyslové koleje v km 1,315.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.pkpcargointernational.com

2.2.2.6 Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Nemotice koncem výhybky č. 7 v km 0,069.

Do vlečky je zaústěna:

1. Vlečka „Koryna“, která je zaústěna pokračováním koleje č. 91 v km 5,076.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.stenovos.cz

2.3 Popis sítě

Základní charakteristiky veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v následující tabulce.

Číslo vlečky	Název vlečky	Maximální rychlost	Traťová třída
5298	Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	40 km/h	A1
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	30 km/h	B2
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	10 km/h	D4
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	40 km/h	D4/B1
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ	10 km/h	C4
5450	Vlečka SŽDC Nemotice - Koryčany	30 km/h	B2

Podobný popis veřejně přístupných vleček provozovaných Správou železnic je uveden v příslušných Provozních řádech vlečky, které jsou zveřejněny na Portále provozování dráhy.

2.4 Omezení provozu

Správa železnic neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků nebo posunových dílů způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o drahách, které nevzniknou činností Správy železnic,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby“ se považují ty, které nemají vůči Správě železnic žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou.

V těchto případech není Správa železnic povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků nebo posunových dílů dopravce, nezaviněným Správou železnic, poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

Správa železnic organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku nebo časové platnosti svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Správa železnic při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

2.5 Dostupnost infrastruktury

Provozovatel veřejně přístupné vlečky je oprávněn omezit provozování veřejně přístupné vlečky nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu z důvodu:

- a) provádění činností spojených s údržbou nebo opravou veřejně přístupné vlečky,
- b) provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy, nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, nebo
- c) narušení provozuschopnosti dráhy živelní nebo mimořádnou událostí a provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti.

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části projedná provozovatel dráhy s vlastníkem dráhy, s dopravci, kteří na dotčené dráze provozují drážní dopravu, a s žadateli o přidělení kapacity na této dráze.

Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schvaluje po jeho projednání ÚPDI na žádost provozovatele dráhy.

2.6 Rozvoj infrastruktury

Vlastník dráhy je v souladu se zákonem o dráhách povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnit styk dráhy s jinými dráhami.

3 Podmínky přístupu

3.1 Úvod

Část 3 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na veřejně přístupné vlečky v majetku státu, kde je Správa železnic přidělcem kapacity.

3.2 Obecné podmínky přístupu

3.2.1 Podmínky pro žadatele o kapacitu

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Správy železnic podat právnická nebo fyzická osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky.

3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu

Provozovat drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může dopravce, který

- a) je usazen v členském státě nebo na území České republiky;
- b) je držitelem platné licence,

- c) má přidělenou kapacitu dopravní cesty a
- d) má uzavřenu smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li totožný s provozovatelem dráhy.

3.2.3 Licence

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad (viz kapitola 1.6). V České republice platí i licence vydaná příslušným orgánem jiného členského státu Evropské Unie v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

Drážní úřad udělí licenci žadateli za podmínek stanovených zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel:

- a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,
- b) je bezúhonný,
- c) je odborně způsobilý,
- d) je finančně způsobilý,
- e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,
- f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,
- g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a
- h) je usazen na území České republiky.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti

Dopravce pro provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce nemusí být držitelem osvědčení dopravce.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

3.2.5 Pojištění odpovědnosti

Dopravce, který provozuje drážní dopravu pouze na veřejně přístupné vlečce, nemá ze zákona o dráhách stanoveny požadavky ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění.

3.3 Smluvní ujednání

3.3.1 Rámcová smlouva

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

3.3.2 Smlouva s dopravci

Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce uzavřené s provozovatelem veřejně přístupné vlečky. Provozovatel veřejně přístupné vlečky je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Dopravce a provozovatel veřejně přístupné vlečky, na níž má být doprava provozována, jsou při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na veřejně přístupné vlečce vázáni rozsahem a podmínkami stanovenými v rozhodnutí o licenci a v Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy mezi provozovatelem veřejně přístupné vlečky a dopravcem vznikne spor o stanovení konkrétních podmínek provozování drážní dopravy, rozhodne na žádost jednoho z nich Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře.

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy.

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při:

- a) přidělování kapacity dráhy na veřejně přístupné vlečce,
- b) použití veřejně přístupné vlečky.

Standardní formát smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy:

S M L O U V A
o provozování drážní dopravy na vlečce XXXX

Článek 1	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 2	<i>Popis vlečky</i>
Článek 3	<i>Omezení provozování dráhy</i>
Článek 4	<i>Provozování drážní dopravy</i>
Článek 5	<i>Zaměstnanci dopravce</i>
Článek 6	<i>Drážní vozidla</i>
Článek 7	<i>Mimořádné události</i>
Článek 8	<i>Evidenze výkonů, cena a platební podmínky</i>
Článek 9	<i>Odpovědnost za škody</i>
Článek 10	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
Článek 11	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	<i>Vnitřní předpisy provozovatele dráhy</i>
Příloha 2	<i>Dodací list cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky</i>
Příloha 3	<i>Sumární přehled cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky</i>

3.3.3 Smlouva s žadatelem bez platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření Smlouvy o přidělení kapacity dráhy mezi Správou železnic a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání.

Standardní formát smlouvy mezi žadatelem a Správou železnic:

SMLOUVA
o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence

Článek 1	<i>Definice</i>
Článek 2	<i>Předmět smlouvy</i>
Článek 3	<i>Práva a povinnosti smluvních stran</i>
Článek 4	<i>Cena a platební podmínky</i>
Článek 5	<i>Platnost</i>
Příloha 1	<i>Kontaktní adresy jednotlivých IM pro určení dopravce žadatelem</i>

3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky

Správa železnic nevydává samostatně všeobecné obchodní podmínky ani neuplatňuje European General Terms and Conditions (EGTC). Podmínky přístupu na dráhu jsou upraveny platnou legislativou, tímto Prohlášením o dráze a smlouvou.

3.4 Specifické podmínky přístupu na dráhu

3.4.1 Schvalování drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel stanovuje zákon o dráhách.

Drážní správní úřad schválí typ drážního vozidla v souladu s platnými právními předpisy. Podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu je certifikát shody vydaný autorizovanou osobou podle zvláštního právního předpisu (Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému), tvoří-li drážní vozidlo subsystém evropského železničního systému. V ostatních případech je podkladem pro rozhodnutí drážního správního úřadu výsledek zkoušky drážního vozidla, kterou zajistí výrobce drážního vozidla nebo jiná osoba, která prokáže právní zájem na schválení typu drážního vozidla, na svůj náklad u právnické osoby pověřené Ministerstvem dopravy.

Na dráhách lze provozovat drážní vozidlo, které svou konstrukcí a technickým stavem odpovídá požadavkům bezpečnosti drážní dopravy, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí a jehož technická způsobilost byla prokázána shodou se schváleným typem a které neohrožuje životní prostředí. Drážní vozidla hnací a drážní vozidla tažená s rychlostí nad 160 km/h na dráhách železničních musí mít technickou způsobilost kromě prokázané shody se schváleným typem ještě ověřenou Drážním úřadem. Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejich následků.

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává též Agentura Evropské unie pro železnice a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 a případných prováděcích předpisů.

Pro další informace navštivte www.ducr.cz.

Doprovce musí při provozu drážních vozidel zabránit všem negativním dopadům na životní prostředí, a to při respektování obecně platných právních předpisů.

Doprovce musí při provozu hnacích kolejových vozidel zajistit jejich zbrojení takovým způsobem, který není v rozporu s platnou legislativou České republiky, a zároveň předchází negativním dopadům na životní prostředí.

Doprovce je povinen přijímat vlastní opatření k odstranění negativních dopadů na životní prostředí, které se staly v souvislosti s provozováním drážních vozidel, a to i v případě, že vinu nese jiný subjekt.

Doprovce, jehož činností došlo k poškození životního prostředí, je povinen neprodleně zajistit nápravná opatření. Není-li to pro dopravce možné nebo z vážných důvodů účelné, je povinen ekologickou újmu Správě železnic nahradit jiným způsobem (náhradní plnění), případně nahradit tuto újmu Správě železnic v penězích.

Správa železnic v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Dopravce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přejelo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- působení agresivních medií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravce sdělí Správě železnic.

3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny Vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic mají povoleny osoby, které vlastní průkaz zaměstnance provozovatele drážní dopravy.

Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic požádat. Povolení vydává Správa železnic dle předpisu SŽDC Ob1, díl II, postup a informace k vyřízení povolení naleznete na www.spravazeleznice.cz v sekci „Vstup na ŽDC.“

3.4.3 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí, dotčených přepravou, vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

- a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:
- » zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
 - » zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru a jejichž kód je vyšší než kód příslušné tratě nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku) nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,
 - » železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.
- b) Zásilky s překročenou hmotností:
- » hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
 - » hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).
- c) Zásilky s mimořádnou délkou:
- » tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
 - » zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech¹.
- d) Ostatní zásilky:
- » železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
 - » zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.
- e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky UIC 502-1:
- » železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV přílohy 11, čl. 2.1 nebo č. 2.2,
 - » náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádné srovnatelné, alternativní zajištění,
 - » zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, přípojek 1),
 - » zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnici s jiným rozchodem kolejí),
 - » ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývají z evropských norem, Dohod a Úmluv (např. UIC)².

¹ Na Správě železnic a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlcích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a drahách regionálních provozovaných Správou železnic je dopravce povinen projednat se Správou železnic – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽDC D31, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽDC D31 aplikuje ustanovení vyhlášky UIC 502-1, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku UIC 502-1 publikuje UIC na internetové stránce:

<http://www.uic.org/etf/codex/codex-resultat.php?codeFiche=502>.

Seznam útvarů/osob provozovatelů drah a dopravců, které jsou oprávněny k projednávání MZ v mezinárodní přepravě, je uveden jako MB 502-1_Příloha E na internetové stránce UIC:

<http://www.uic.org/spip.php?article2145>.

3.4.4 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následujícími právními předpisy:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky

Zkoušky drážních vozidel za jízdy mohou být vykonávány s dopravními opatřeními nebo bez dopravních opatření. Za zkoušky za jízdy s dopravními opatřeními se považují zkoušky, kdy:

- a) dopravce sám požádá o vypracování dopravních opatření;
- b) dopravce požaduje technickobezpečnostní zkoušku (dále jen TBZ) drážního vozidla;
- c) požadovaný průběh jízdy neodpovídá plynulému průběhu jízdy vlaku;
- d) dopravce požaduje jízdu s překročením povolených parametrů trati;
- e) existuje pro danou jízdu rozhodnutí Drážního úřadu, vyžadující vypracování dopravních opatření;
- f) existují jiné okolnosti, které vydání dopravních opatření vyžadují.

Je-li nutno zajistit pro zkoušku za jízdy dopravní opatření, musí dopravce v žádosti požádat o vypracování těchto opatření. Provozovatel dráhy vyřídí žádost a vypracuje dopravní opatření do 30 dní od dodání všech potřebných podkladů. V případě opakovaných jízd s parametry

² Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s přípuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

shodnými s jízdami, ke kterým bylo dopravní opatření vydáno již dříve, vyřídí provozovatel dráhy žádost a vypracuje dopravní opatření do 7 dnů od dodání všech potřebných podkladů.

4 Přidělování kapacity

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy na určité části dráhy v určitém časovém období nebo uskutečnit jízdu na vlečku v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období nebo počtem svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky, které je možno vydat pro určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Správa železnic v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy na veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví státu nebo provozovaných Správou železnic. **Maximální časový rámec (časové období jednoho svolení k jízdě na veřejně přístupnou vlečku nebo z veřejně přístupné vlečky provozované Správou železnic) přidělené kapacity dráhy jsou 2 hodiny. V rámci jednoho souhlasu je možno uskutečnit více jízd mezi vlečkou Správy železnic a zaústěnými vlečkami jiných provozovatelů a pouze jednu jízdu z celostátní nebo regionální dráhy na vlečku nebo jednu jízdu z vlečky na celostátní nebo regionální dráhu.**

4.2 Obecný popis procesu

Správa železnic přidělí kapacitu dráhy, pokud:

- a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s Prohlášením o dráze,
- b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
- c) kapacita dráhy to umožňuje,

žadatel uzavřel se Správou železnic smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3,

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

- a) obchodní firmu, identifikační číslo žadatele. V případě žadatele bez platné licence i označení dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo dopravce);
- b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy nebo svolení k jízdě na vlečku k jízdě z vlečky s časovým a prostorovým vymezením místa a času, kdy se bude jízda (jízdy) posunového dílu uskutečňovat;
- c) druh trakce a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce;
- d) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář – denně / v určité dny, pravidelně/podle potřeby, příp. v období od–do);
- e) druh a rozsah požadovaných služeb;
- f) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí popřípadě manipulaci v obvodu veřejně přístupné vlečky;
- g) mimořádnosti na vlaku nebo posunovém dílu, jsou-li mu v době podání žádosti známy;

v případě žádosti podané žadatelem, který není držitelem platné licence písemné prohlášení držitele licence o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "A").

4.3 Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity

Vlastník dráhy provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost.

Z tohoto důvodu realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných omezení je uveden v plánu omezení provozování dráhy, který je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

Správa železnic pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje tam, kde je to možné, rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku dráhy.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí,
- b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená Správou železnic je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení,

ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

4.4 Dopad rámcových dohod

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

4.5 Proces konstrukce jízdního řádu

4.5.1 Řádné žádosti do ročního jízdního řádu

Žádost o přidělení kapacity dráhy pro pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky podává žadatel příslušnému OŘ a to písemně.

V případě požadavku na pravidelné jízdy na veřejně přístupné vlečky je z důvodu zpracování technologických postupů nutno podat žádost na příslušné OŘ nejméně 60 dnů před platností jízdního řádu, popř. jeho změny. Termíny pravidelných změn jsou shodné jako na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných Správou železnic. Konkrétní data jsou uvedeny v příslušném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic.

4.5.2 Ad hoc žádosti

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel písemně příslušnému OŘ nebo přímo osobě řídící dopravu a to volnou formou v závislosti na termínu podání žádosti.

Žádost o individuální ad hoc přidělení kapacity dráhy podává žadatel v období více jak tři pracovní dny před plánovanou jízdou na vlečku na příslušné OŘ a v období méně než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku přímo osobě řídící dopravu a to nejpozději 15 minut před požadovaným časem jízdy vlaku nebo posunového dílu. Příděle kapacity může akceptovat i kratší dobu pro podání žádosti, nezaručuje však její včasné vyřízení. V období méně než tři pracovní dny a současně více než 12 hodin před plánovanou jízdou na vlečku se žádosti nepřijímají.

4.6 Koordinační proces

Nepřesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje Správa železnic tak, aby nedošlo ke zvýhodnění některého žadatele. Přesáhne-li počet žádostí kapacitu dráhy, postupuje Správa železnic podle zásad procesu koordinace žádostí a prioritních kritérií (viz dále).

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, provede Správa železnic koordinaci žádostí žadatelů a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu

jednotlivým žádostem. Návrhem jiné vhodné kapacity se také rozumí zkrácení požadovaného časového období svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je Správa železnic oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy žadateli v pořadí:

- a) dopravce požaduje na úseku tratě stíženě kolizí větší rozsah drážní dopravy co do celkového počtu vlaků nebo jízd posunových dílů jedoucích ve stejné časové poloze (taktu) za období platnosti celého jízdního řádu,
- b) dopravce požaduje kapacitu pro vlak nebo posunový díl s větším rozsahem přepravní kapacity a větším rozsahem nabízených služeb,
- c) ostatní žádosti.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro žádosti v rámci individuálního přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na Správu železnic dříve.

4.6.1 Proces řešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do pěti dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy Správě železnic. Správa železnic vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému Správa železnic nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat ÚPDI (viz. kapitola 1.6), o přezkoumání zda rozsah přidělené kapacity dráhy nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách.

Zjistí-li ÚPDI, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přidělici nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.6.2 Přetížená infrastruktura

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadateli nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí Správa železnic na příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, vyčerpání kapacity dráhy. Správa železnic oznámí tuto skutečnost na Portále provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3.

Správa železnic je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá Správa železnic pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.6.

4.6.3 Mimořádné zásilky a přeprava nebezpečných věcí

Doprovce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou přepravu mimořádné zásilky podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy.

Projednáání podmínek mimořádné přepravy musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

Doprovce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění a národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí při zahájení takovéto přepravy, popř. další vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem Správy železnic pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřadovací nádraží provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID se rozumějí ty, které jsou potenciálně zneužitelné při teroristických akcích a které mohou vyvolat v jejich důsledku vážné následky, jako jsou hromadné ztráty na lidských životech nebo hromadná nákaza. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

4.7 Pravidla po přidělení trasy

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem uvedeným v žádosti se za převod kapacity nepovažuje.

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u Správy železnic vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí volnou formou písemně (poštou nebo e-mailem). Vzdání se kapacity se adresuje příslušnému OŘ.

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

- a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;
- b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v Prohlášení o dráze;
- c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v kapitole 3.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;

- d) žadatel neuhradil vyfakturovanou cenu za použití veřejně přístupné vlečky ani po upomínce nebo v dodatečně sjednané lhůtě splatnosti.

5 Služby a ceny

5.1 Úvod

Dopravcům jsou poskytovány služby v souladu s platnou legislativou. Podle úrovně přístupu a poskytovaných služeb je možno tyto služby rozdělit do čtyř základních skupin:

- 1) Minimální přístupový balíček,
- 2) Přístup k zařízení služeb a službám na nich poskytovaných,
- 3) Doplnkové služby,
- 4) Pomocné služby.

5.2 Principy stanovení ceny

Přídělcé kapacity a provozovatelé dráhy účtují žadatelům následující ceny za užití železniční infrastruktury veřejně přístupných vleček:

- a) ceny přídělce a provozovatele za použití železniční infrastruktury v rozsahu minimálního přístupového balíčku,
- b) ceny provozovatele za přístup po dráze k zařízením služeb,
- c) ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny uvedené pod písmeny a) a b) jsou cenami za regulované služby ve smyslu platného výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku (Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny, položka 3. Použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v Prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhy celostátní a regionální podle § 3, odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem c) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrňování podle výměru MF.

5.3 Minimální přístupový balíček a ceny

V rámci minimálního přístupového balíčku Správa železnic kalkuluje:

- a) cenu přídělce za přidělení kapacity dráhy (včetně vypracování jízdního řádu);
- b) cenu provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku.

Správa železnic nekalkuluje a neúčtuje cenu provozovatele dráhy za poskytnutí informací potřebných k zavedení nebo k provozování dopravních služeb, pro něž byla přidělena kapacita dráhy (jde zejména o zajištění nebo zprostředkování školení doprovodu vlaku a jeho seznámení s traťovými poměry na tratích a v dopravních, vybavení tabulkami traťových poměrů traťových úseků, po kterých vlak jede a jízdním řádem vlaku). Správa železnic předmětné informace zveřejňuje na Portále provozování dráhy, kde jsou volně dostupné všem dopravcům.

Cena za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je stanovena zvlášť pro každou veřejně přístupnou vlečku a zvlášť pro jízdu na vlečku a pro jízdu z vlečky a je uvedena v následující tabulce. Rozsah použití dráhy je měřen počtem využitých vydaných svolení k jízdě/jízdám na vlečku nebo k jízdě/jízdám z vlečky za podmínky dodržení ustanovení kapitoly 4.1.

Číslo vlečky	Název vlečky	Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky
5298	Vlečka SŽDC Vranovice - Pohořelice	1156,- Kč
5300	Posvitavský vlečkový systém SŽDC	245,- Kč

Číslo vlečky	Název vlečky	Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky
3295	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	509,- Kč
3297	Vlečka SŽDC Oldřichov u Duchcova - Duchcov	1847,- Kč
3307	Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ	168,- Kč
5450	Vlečka SŽDC Nemočice - Koryčany	745,- Kč

Správa železnic neposkytuje žádné slevy z uvedených cen.

5.4 Doplnkové služby a ceny

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek jsou na dráhách provozovaných Správou železnic stanoveny v závislosti na kategorii mimořádné zásilky. Kategorie mimořádných zásilek jsou stanoveny v následující tabulce:

Kategorie mimořádných zásilek

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
kategorie 1	<ul style="list-style-type: none"> Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu). Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s oplení. Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech1). Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami. Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno, nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek. Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti. Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv
kategorie 2	<ul style="list-style-type: none"> Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“). Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.
kategorie 3	<ul style="list-style-type: none"> Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu. Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla.
kategorie 4	<ul style="list-style-type: none"> Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.
kategorie 5	<ul style="list-style-type: none"> Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Ceny za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek

Produkt	kategorie 1	kategorie 2	kategorie 3	kategorie 4	kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	1 000,- Kč	3 000,- Kč	5 000,- Kč	13 000,- Kč	Individuální2)
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	500,- Kč	1 500,- Kč	2 500,- Kč	7 500,- Kč	Individuální2)
Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ – cena je uvedena za jeden Příkaz (číslo dps)	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč

Poznámky:

¹⁾ U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka) pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. UIC - Nakládací směrnice).

²⁾ Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

Výši cen za doplňkové služby na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

5.5 Pomocné služby a ceny

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek dráhy (vlečky) neprovozované Správou železnic a navazující na dráhu provozovanou Správou železnic je uvedena v následující tabulce.

Cena za konstrukci a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované Správou železnic

Produkt	Cena
Zpracování nového jízdního řádu	300.- Kč/trasa
Zpracování změny jízdního řádu	500.- Kč/trasa

Výše cen za pomocné služby na dráhách, kde je Správa železnic přidělcem, poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

5.6 Finanční sankce a pobídky

Správa železnic neuplatňuje na veřejně přístupných vlečkách žádné sankce ani pobídky.

5.7 Sankční systém

Správa železnic neuplatňuje na veřejně přístupných vlečkách sankční systém.

5.8 Změny cen

Správa železnic si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 5.4 a 5.5. Změny těchto cen oznamuje Správa železnic formou změny Prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy. Správa železnic změny cen uvedených v kapitole 5.3 aktuálně v nejbližších letech neplánuje, nelze ji však vyloučit v případě, že dojde k neplánovanému zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů nebo změně výše dotace poskytnuté Správě železnic, či z jiných oprávněných důvodů. Podrobnějšími informacemi Správa železnic aktuálně nedisponuje.

5.9 Fakturační podmínky

Ceny za užití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu fakturuje Správa železnic dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo využito vydané svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony dopravce na veřejně přístupných vlečkách, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy jízdou vlaku nebo posunového dílu je provedeno takto:

Účet = 10006-14606011/0710, IBAN CZ53 0710 0100 0600 1460 6011, BIC: CNBACZPP
vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

K daňovému dokladu je přiložen sumární přehled fakturovaných cen s rozdělením na jednotlivé veřejně přístupné vlečky, na nichž dopravce realizoval výkony.

Ceny za služby v kapitolách 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za traťový přístup ke službám je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený
u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

6 Řízení provozu

6.1 Úvod

Dopravce je povinen dodržovat platnou legislativu a uposlechnout pokynů provozovatele dráhy, které se týkají výkonu dopravní služby a bezpečnostních opatření.

Dopravce je povinen oznámit provozovateli dráhy všechny mimořádnosti na vlaku ještě před uskutečněním své jízdy a neprodleně při vzniku mimořádnosti v průběhu jízdy.

6.2 Pravidla provozu

Pravidla provozování dráhy určuje zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky. Seznam právních předpisů týkajících se železniční dopravy je dostupný internetových stránkách Ministerstva dopravy (<https://www.mdcr.cz/Dokumenty>)

V souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných Správou železnic český jazyk.

6.3 Provozní opatření

6.3.1 Principy

Legislativa v drážní dopravě:

<https://www.mdcr.cz/>, nebo
<https://provoz.szdc.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1397525>

Ostatní předpisy:

<https://provoz.szdc.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1269233>

6.3.2 Provozní předpisy

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává Správa železnic vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných Správou železnic, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden na Portále provozování dráhy a jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Správa železnic má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1169/2010 ze dne 10. prosince 2010 o společné bezpečnostní metodě pro posuzování shody s požadavky pro získání schválení z hlediska bezpečnosti železnic.

6.3.3 Narušení provozu

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí zákon o dráhách a vyhláška č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

Správa železnic umožní žadatelům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdy vlaků po vhodné odklonové cestě akceptované žadatelem.

Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut provozovatel dráhy prokazatelně oznámí dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

V případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů, v nouzových případech, a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž dojde k přerušení provozu, může Správa železnic omezit přidělování kapacity dráhy a omezit popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

7 Zařízení služeb

7.1 Úvod

Zařízením služeb se v souladu s ustanovením zákona o dráhách rozumí železniční stanice, zastávka, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která jsou jejich provozovatelem zvláště určena k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.

Podle ustanovení článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 provozovatelé servisních zařízení vytvoří popis zařízení služeb pro zařízení služeb a služby, které provozují. Cílem popisu zařízení služeb je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o zařízení služeb a podmínkách pro přidělování kapacity a jejich využití. Provozovatelé zařízení služeb bezplatně zveřejní popis zařízení služeb jedním z těchto způsobů:

- a) zveřejněním na svém internetovém portálu nebo na společném internetovém portálu a poskytnutím odkazu, jenž má být zahrnut v prohlášení o dráze příslušnému přidělici;
- b) poskytnutím příslušných informací připravených ke zveřejnění, které mají být zahrnuty v prohlášení o dráze příslušnému přidělici.

Obsah popisu zařízení služeb je definován v Prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/2177. Pro vytvoření popisu zařízení služeb je možno použít společný vzor popisu zařízení služeb, který byl vytvořen železničním sektorem ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor popisu zařízení služeb je uveden v Příloze "B" a to jak v české tak v anglické verzi.

7.2 Zařízení služeb obecně

Správa železnic spravuje na Portále provozování dráhy seznam zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem. Tento seznam obsahuje údaje v rozsahu, v jakém je poskytl příslušný provozovatel zařízení služeb. Provozovatelé zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem, poskytnou Správě železnic pro potřeby uvedení jimi provozovaných zařízení služeb ve výše uvedeném seznamu údaje v rozsahu:

- Název zařízení služeb,
- Označení zda se jedná o zařízení služeb provozované jedním provozovatelem (jednoduché zařízení služeb) nebo více provozovateli (komplexní zařízení služeb),
- Označení typu zařízení služeb nebo jeho provozní součásti podle vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,

- Místo napojení na celostátní nebo regionální dráhu včetně kilometrické polohy, popř. i GPS souřadnice, pokud jsou k dispozici
- Informace zda je nebo není zařízení služeb součástí Evropského nákladního koridoru (RFC),
- Označení provozovatele zařízení služeb včetně uvedení kontaktních údajů,
- Informace kde je zveřejněn popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu **ppdpristup@spravazeleznic.cz** a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany Správy železnic, poskytne Správě železnic popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Provozovatel zařízení služeb zašle jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu **ppdpristup@spravazeleznic.cz** a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. Správa železnic není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět žádné změny. Správa železnic neodpovídá za obsahovou náplň zaslaných dokumentů ani za nezveřejnění těchto dokumentů, pokud nebudou zaslány Správě železnic v souladu s touto kapitolou.

7.3 Zařízení služeb provozovaná Správou železnic

Provozovatel zařízení služeb Správa železnic zveřejňuje podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přidělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a případnou cenu za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 a ustanovením zákona o dráhách na Portále provozování dráhy.

Příloha "A"

Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence:

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel:

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ:
----------------------------	--------------------------------

Specifikace žádosti o trasu:

Manažer infrastruktury	Správa železnic, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70994234	Období JŘ	
-------------------------------	--	------------------	--

Číslo smlouvy s žadatelem	Výchozí stanice	Cílová stanice	Kalendář dnů jízdy

Určený dopravce:

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ: Číslo dopravce (kód RICS):
----------------------------	--

Prohlášení:

Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije.

Za žadatele		Za určeného dopravce	
Jméno a příjmení:		Jméno a příjmení:	
Datum:		Datum:	
Podpis:		Podpis:	

Příloha "B"

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Česká verze

Článek 5 odstavec 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou říká, že provozovatelé infrastruktury poskytnou společný vzor, jenž mohou provozovatelé zařízení služeb používat pro předložení informací a který do 30. června 2018 vypracuje železniční odvětví ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor bude podle potřeby revidován a aktualizován.

Tento společný vzor pro popis zařízení služeb je výsledkem řešení navrženého asociací RNE a IRG-Rail ve spolupráci a železničním sektorem a je zaměřen na podporu provozovatelů zařízení služeb při vytváření popisu zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozovatelé zařízení služeb mohou použít tento společný vzor pro popis zařízení služeb nebo mohou vytvořit svůj vlastní vzor pro publikaci informace o zařízení služeb na svých webových stránkách nebo na společném webovém portálu v souladu s požadavky platné legislativy.

Pro použití tohoto společného vzoru pro popis zařízení služeb platí následující vysvětlivky:

- Uvedení údajů psaných standardním písmem je vždy povinné podle článku 4 odst. 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Uvedení údajů psaných kurzívou je povinné podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Písmena v závorkách odkazují na příslušné odstavce článku 4 nebo jiná ustanovení Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Na uvedení údajů označených * mohou být uděleny výjimky regulačními úřady;
- Všechny ostatní informace jsou nepovinné.

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
	ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	Zde se uvedou všechny přechozí změny tohoto popisu zařízení včetně krátkého popisu obsahu těchto změn	
	OBSAH		
1	Obecné informace		
1.1	Úvod	<ul style="list-style-type: none"> Vysvětlíte účel tohoto dokumentu Uveďte název a typ zařízení služeb podle přílohy II. Směrnice 2012/34 Uveďte stručnou prezentaci zařízení služeb Uveďte, kde je dokument zveřejněn 	<p>[Provozovatel zařízení služeb] vytvořil tento popis zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.</p> <p>[název zařízení služeb] je (vyber jedno nebo více kategorií od a) po i) z přílohy II Směrnice 2012/34)</p> <p>[Provozovatel zařízení služeb] je společnost, která se věnuje (uveďte stručnou prezentaci provozovatele zařízení služeb).</p> <p>Tento popis zařízení služeb je zveřejněn na www.xxxxxx.xx</p>
1.2	Provozovatel zařízení služeb	Jméno, adresa a kontaktní údaje všech provozovatelů zařízení služeb (b) Pokud je zařízení služeb provozováno více jak jedním provozovatelem nebo kde jsou služby poskytovány více jak jedním poskytovatelem musí být uvedeno, zda je nutno podat samostatné žádosti o využití zařízení služeb nebo poskytnutí služeb (g)*	
1.3	Platnost a změny	<ul style="list-style-type: none"> Uveďte datum platnosti dokumentu Popište, jak je dokument aktualizován 	<p><i>Příklady:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Tento dokument je aktualizován jednou ročně v čase publikace Prohlášení o dráze, pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádné aktualizace.</i> <i>Tento dokumenty je aktualizován každý rok dne XX.YY pokud změny jeho obsahu nevyžadují mimořádnou změnu.</i> <i>Tento dokument je aktualizován podle potřeby.</i>
2	Služby		
2.X	Název služby	<ul style="list-style-type: none"> Popis služeb souvisejících s železniční dopravou, které jsou poskytovány na zařízení služeb a jejich typ (doplňkové, pomocné) (d). viz také příloha II Směrnice 2012/34/EU <i>Alternativně je také možno uvést odkaz na webové stránky, kde jsou všechny relevantní informace publikovány</i> <p>X znamená počet poskytovaných služeb</p>	
3	Popis zařízení služeb		
3.1	Seznam všech lokalit	<ul style="list-style-type: none"> Pokud je to účelné, uveďte seznam všech lokalit kde jsou služby související s železniční dopravou poskytovány (a) <p>[Pozn.: Pokud je možné integrovat všechny informace z podkapitol 3.X do jedné tabulky uvnitř kapitoly 3.1 (každý řádek odpovídá jedné lokalitě a různé sloupce odkazující na "Umístění", "Otevírací hodiny", "Technické charakteristiky" a "Plánované změny v technických charakteristikách"), není zapotřebí zahrnutí podkapitol 3.X]</p>	<p>V případě, že zařízení služeb je jen v jedné lokalitě:</p> <ul style="list-style-type: none"> Toto zařízení služeb se vyskytuje jen v jedné lokalitě. <p>V případě složitých zařízení služeb, jejichž provozovatelé již zveřejnili informace splňující požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 se uvede::</p> <ul style="list-style-type: none"> Seznam lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxxxx <p>Popis těchto lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxx [v tomto případě kapitoly 3.2 až 3.X mohou být vynechány]</p>

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
3.X	Název lokality X	<ul style="list-style-type: none"> X je zástupný symbol, takže kapitoly o každé lokalitě mohou být očíslovány konzistentně. <p>Pokud je zařízení služeb pouze v jedné lokalitě, číslování kapitoly bude ukončeno 3.2.4. Pokud je zařízení služeb ve dvou lokalitách, číslování kapitol skončí 3.3.4.</p>	
3.X.1	Lokalita	<ul style="list-style-type: none"> Popis lokality, kde je umístěno zařízení služeb 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> GPS souřadnice lokality Popis cesty k zařízení služeb Popis cesty po silnici Místo, kde je zařízení služeb napojeno na železniční síť, včetně názvu stanice pokud je napojeno ve stanici
3.X.2	Provozní doba	<ul style="list-style-type: none"> Provozní doba zařízení služeb v dané lokalitě 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> Pondělí – Pátek Sobota – Neděle Provozní doba o dnech pracovního volna <ul style="list-style-type: none"> Státní svátky Provozní doba jednotlivých služeb (a) <ul style="list-style-type: none"> Pondělí – Pátek Sobota – Neděle prázdninová otevírací doba státní svátky
3.X.3	Technické vybavení	<ul style="list-style-type: none"> Tam kde je to účelné se uvede technický popis zařízení služeb v dané lokalitě 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Technické charakteristiky Soukromá dráha: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) Vlečky: Počet s délkou kolejí (TEN-T parametry) Koleje pro posun a sestavu vlaků: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) Technické zařízení pro nakládku a vykládku: Vybavení (jeřáby, rampy, zdvihací zařízení) Technické zařízení pro mytí a čištění Technické zařízení pro údržbu Skladovací plocha (m²)
3.X.4	Plánované změny technického vybavení	<ul style="list-style-type: none"> Informace o změnách technických charakteristik a dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)* 	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> Podrobnosti o oznámených investicích <ul style="list-style-type: none"> Seznam projektů Umístění Charakter projektu Datum zahájení a ukončení prací
4	Ceny		
4.1	Informace o cenách	<ul style="list-style-type: none"> informace o cenách za přístupu k zařízením služeb a za využití každé služby související s železniční dopravou, která je v nich poskytována (m) 	
4.2	Informace o slevách	<ul style="list-style-type: none"> informace o zásadách systémů slev nabízených žadatelům při dodržení požadavků na obchodní tajemství (n)* 	
5	Podmínky přístupu		

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
5.1	Právní podmínky	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o tom, zda je nutné uzavírat smlouvu, mít nějaké potvrzení nebo pojištění • Vzorové smlouvy o přístupu a obecné smluvní podmínky (přínejmenším v případě zařízení služeb provozovaných a služeb souvisejících s železniční dopravou poskytovaných provozovateli přímo nebo nepřímo ovládanými kontrolujícím subjektem) (i)* 	
5.2	Technické podmínky	<ul style="list-style-type: none"> • Tam kde je to vhodné se uvede popis technických podmínek, které musí splňovat drážní vozidla pro přístup k zařízení služeb 	<i>Příklady:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Typ drážního vozidla • Maximální délka vlaku, rozchod, hmotnost
5.3	Samoobslužný způsob využití služeb souvisejících s železniční dopravou	<ul style="list-style-type: none"> • možnost využití služeb souvisejících s železniční dopravou samoobslužným způsobem a podmínky, které pro ni platí (e)* 	
5.4	IT systémy	<ul style="list-style-type: none"> • informace o podmínkách používání IT systémů provozovatele, musí-li žadatelé tyto systémy používat, a pravidla týkající se ochrany citlivých a obchodních údajů (j)* 	
6	Přidělování kapacity		
6.1	Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo o služby	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o postupech pro podání žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám poskytnutým v zařízení služeb nebo k obojímu, včetně lhůt pro podání žádostí a lhůt pro vyřízení těchto žádostí f)* a (článek 8)* • u zařízení služeb provozovaných více než jedním provozovatelem nebo v případě, že služby související s železniční dopravou jsou poskytovány více než jedním provozovatelem, musí být uvedeno, zda je třeba předložit samostatné žádosti o přístup k zařízením služeb a o tyto služby; g) * • informace o minimálním obsahu a formátu žádosti o přístup k zařízení služeb a ke službám souvisejícím se železniční dopravou nebo vzor pro takovou žádost (h) * 	
6.2	Vyřízení žádosti	<ul style="list-style-type: none"> • Popis vyřízení žádosti (Článek 9)* • Popis způsobu koordinace žádostí a regulačních opatření uvedených v článku 10 a prioritních kritérií uvedených v článku 11 (k)* 	
6.3	Informace o dostupné kapacitě a dočasných omezeních kapacity	<ul style="list-style-type: none"> • Informace o dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)* 	

English version

Article 5 (2) of Implementing Regulation 2017/217 states that 'Infrastructure managers shall provide a common template to be developed by the railway sector in cooperation with regulatory bodies by 30 June 2018 that operators of service facilities may use to submit the information.'

This Common Template for Service Facilities is the result of a solution developed by RNE and IRG-Rail in cooperation with the railway sector and is aimed at supporting the Service Facilities Operators (SFO) in producing the information documents according to the requisites of Implementing Regulation 2017/2177. SFOs can choose to adopt this common template or develop their own specific template, to be published on their own website or a common portal, as long as the legal requisites are met.

While using this template, the following legend is applicable (this segment is for the consideration of the editor only and should not be featured in the SF document):

Requirements in standard font are mandatory in any case according to Article 4 (2) IR 2017/2177

Requirements in italics are mandatory where applicable according to IR 2017/2177

Letters in brackets refer to the IR 2017/2177 applicable paragraphs of article 4 or other identified articles.

Exemptions may be granted by the Regulatory Bodies (RBs) on a case by case basis for requirements marked with *

All the rest of the information is optional.

Common Template for Service Facilities

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
	VERSION CONTROL	All previous versions of this information should be identified, together with a short description of the changes	
	TABLE OF CONTENTS		
1	General Information		
1.1	Introduction	<ul style="list-style-type: none"> Explain the purpose of this document Identify the SF name and type according to Directive 2012/34 Annex II Give a brief presentation of the SF State where the document is published 	<p>SF name] produced this SF document as required by EC Implementing Regulation 2017/2177. [SF name] is a (choose one or more categories from a) to i) from Directive 2012/34 Annex II) [SF name] is a company dedicated to ... (give a brief presentation of the SF)</p> <p>This SF document is published at www.xxxxxx.xx</p>
1.2	Service Facility operator	<ul style="list-style-type: none"> Name, address and contact details for all SF operators (b) If the SF is operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* 	
1.3	Validity period and updating process	<ul style="list-style-type: none"> State the dates of the period of validity of the SF document Describe how the SF document is updated 	<p><i>Examples:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>This document is updated yearly at the time of the Network Statement publication, unless changes in its content require extraordinary updates</i> <i>This document is updated yearly at XX of XXXXX, unless changes in its content require additional updates</i> <i>This document is updated when necessary.</i>
2	Services		
2.X	Name of service	<ul style="list-style-type: none"> Description of all rail-related services, which are supplied in the SF, and their type (basic, additional or ancillary) (d). See also Annex II of Directive 2012/34/EU Alternatively, publish a link to a website which provides all relevant information X refers to the number of provided services 	
3	Service Facility description		
3.1	List of all installations	<ul style="list-style-type: none"> Where relevant, the list of all installations in which rail-related services are supplied (a) <p>[Note: If it is possible to integrate all information of the 3.X subchapters into a single table inside 3.1 (each line corresponding to an installation and the different columns referring to 'Location', 'Opening hours', 'Technical characteristics' and 'Planned changes in technical characteristics'), then the inclusion of subchapters 3.X shall not be necessary]</p>	<p>In the case of a SF with just one installation:</p> <ul style="list-style-type: none"> This SF consists of only one installation. <p>In the case of highly complex SFs that have already published information for their SFs meeting the requirements of IR 2017/2177:</p> <ul style="list-style-type: none"> The list of installations is published at www.xxxxxxxxxxxx <p>The description of these installations is published at www.xxxxxxxxx [in this case chapters 3.2 to 3.X may be omitted]</p>

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
3.X	Name of installation X	<ul style="list-style-type: none"> • X is a placeholder, so the chapters per installation can be numbered in a consistent way. • If the SF has only one installation, the chapter numbering will end with 3.2.4. If the SF has two installations, the chapter numbering will end with 3.3.4. 	
3.X.1	Location	<ul style="list-style-type: none"> • Installation location 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GPS coordinates of the installation • How to find the installation • Road access • Location of the connection to the main railway infrastructure, including where relevant the name of the connecting railway station
3.X.2	Opening hours	<ul style="list-style-type: none"> • Installation opening hours 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opening hours <ul style="list-style-type: none"> ○ Monday – Friday ○ Saturday – Sunday ○ Holiday opening hours ○ Festive period, bank holidays • Operating times of particular services (a) <ul style="list-style-type: none"> ○ Opening hours ○ Monday – Friday ○ Saturday – Sunday ○ Holiday opening hours ○ Festive period, bank holidays
3.X.3	Technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> • Where relevant, a description of the technical characteristics of the installation 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technical Parameters • Private branch line: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Sidings: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Shunting and marshalling tracks: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Technical equipment for loading and unloading: Equipment (cranes, ramps, stackers) • Technical equipment for washing • Technical equipment for maintenance • Storage area (m²)
3.X.4	Planned changes in technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> • Information on changes in technical characteristics and temporary capacity restrictions of the service facility, which could have a major impact on the service facility's operation, including planned works (I)* 	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Details of indicative investments <ul style="list-style-type: none"> ○ List of projects ○ Location ○ Nature of project ○ Start/End date of the works
4	Charges		
4.1	Information on charges	<ul style="list-style-type: none"> • Information on charges for getting access to SFs and charges for the use of each rail-related service supplied therein (m) 	

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
4.2	Information on discounts	<ul style="list-style-type: none"> Information on principles of discount schemes offered to applicants, while respecting commercial confidentiality requirements (n)* 	
5	Access conditions		
5.1	<i>Legal requirements</i>	<ul style="list-style-type: none"> <i>Information stating whether a contract, certificates or insurance are necessary</i> Model access contracts and general terms and conditions (at least in the case of SFs operated and rail-related services provided by operators under the direct or indirect control of a controlling entity) (i)* 	
5.2	<i>Technical conditions</i>	<ul style="list-style-type: none"> <i>Where relevant, description of technical conditions to be satisfied by the rolling stock entering the SF</i> 	<i>Examples:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>Rolling stock type</i> <i>Maximum train length, gauge, weight</i>
5.3	Self-supply of rail-related services	<ul style="list-style-type: none"> Information on the possibility for self-supply of rail-related services and conditions applying thereto (e)* 	
5.4	IT systems	<ul style="list-style-type: none"> Where relevant, information on the terms of use of the operator's IT systems, if applicants are required to use such systems, and the rules concerning the protection of sensitive and commercial data (j)* 	
6	Capacity allocation		
6.1	Requests for access or services	<ul style="list-style-type: none"> Information on procedures for requesting access to the SF or services supplied in the SF, or both, including deadlines for submitting requests, and time limits for handling those requests (f)* and (Article 8)* In SFs operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* Information on the minimum content and format of a request for access to the SF and rail-related services, or a template for such a request (h)* 	
6.2	Response to requests	<ul style="list-style-type: none"> Description of the response to requests (Article 9)* A description of the coordination procedure and regulatory measures referred to in Article 10 and priority criteria referred to in Article 11 (k)* 	
6.3	Information on available capacity and temporary capacity restrictions	<ul style="list-style-type: none"> Information on temporary capacity restrictions of the SF, which could have a major impact on the SF's operation, including planned works (l)* 	

Správa železnic, státní organizace
Název organizační jednotky
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2020

Datum tisku
2020-12-11

www.spravazeleznic.cz