

Představení nové tratě v metropoli

Vysokorychlostní trať Praha

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb

Praha, 4. 12. 2023

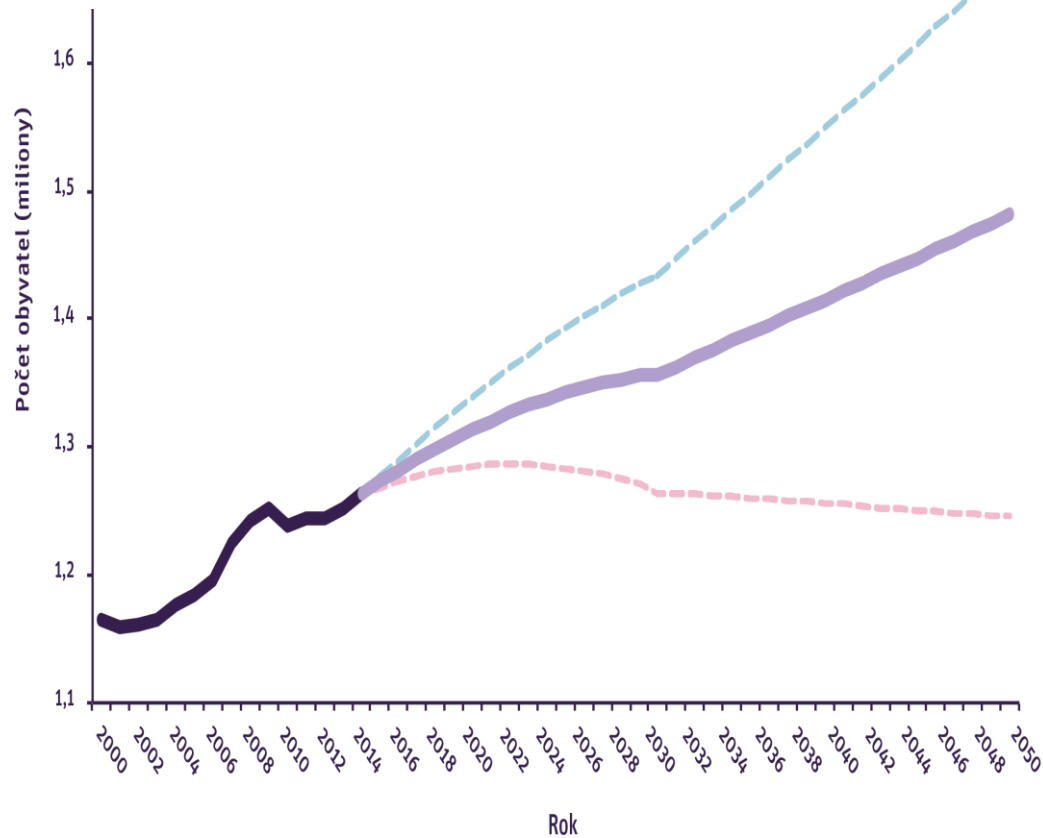
Jaké budou nároky na dopravu ?



Nárůst počtu obyvatel v Praze

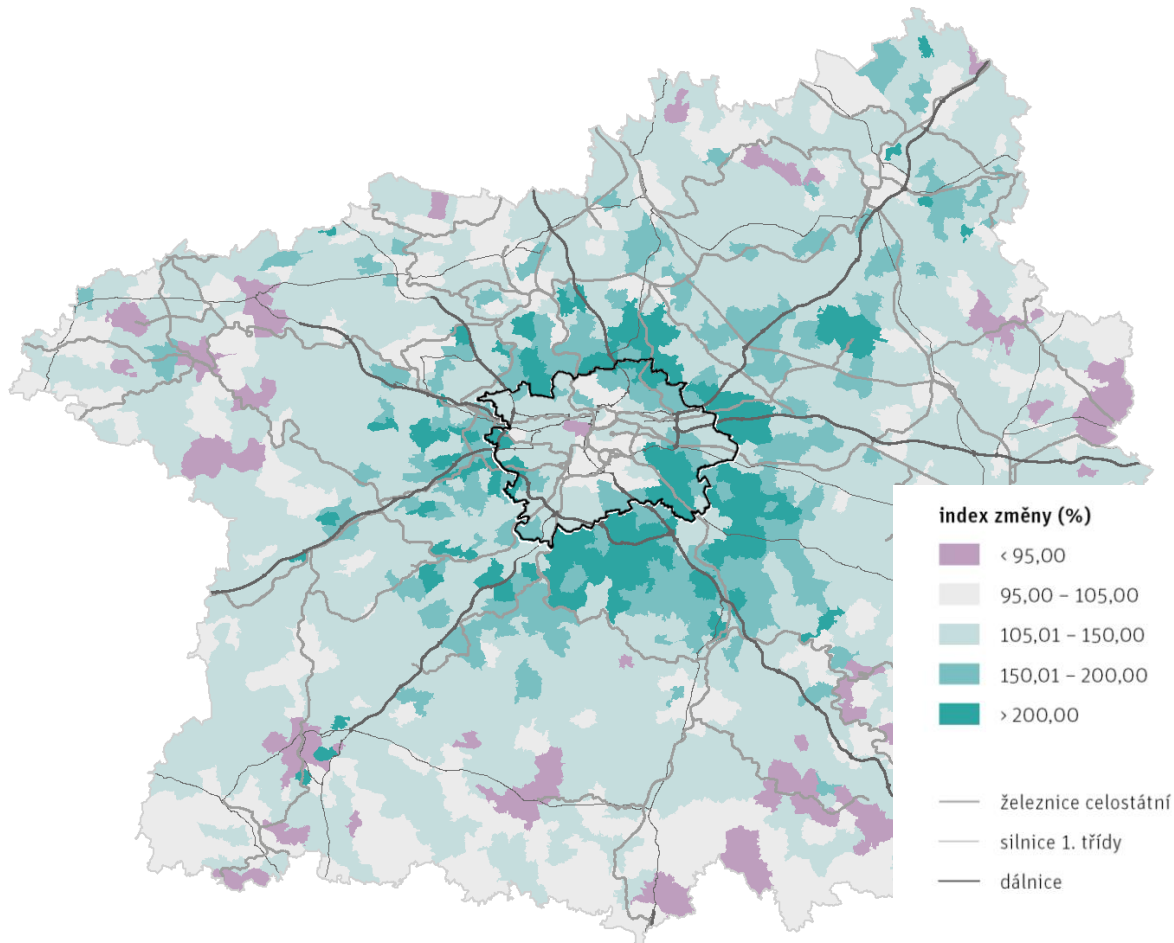
PROGNÓZA POČTU OBYVATEL PRAHY
do roku 2050

[zdroj: IPR Praha]

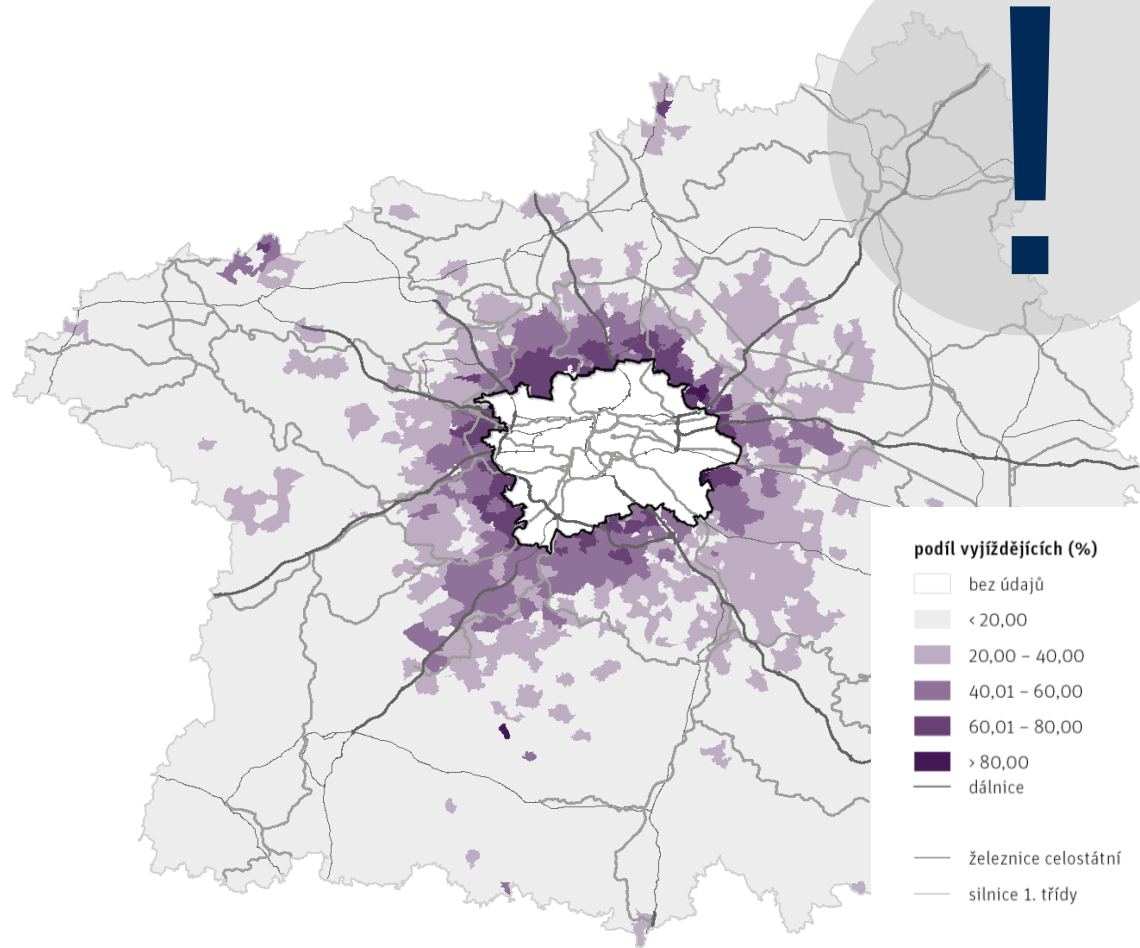


Nárůst dopravy z regionu

ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM
KRAJI
rozdělení dle ZSJ



PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DO PRAHY
rozdělení dle ZSJ

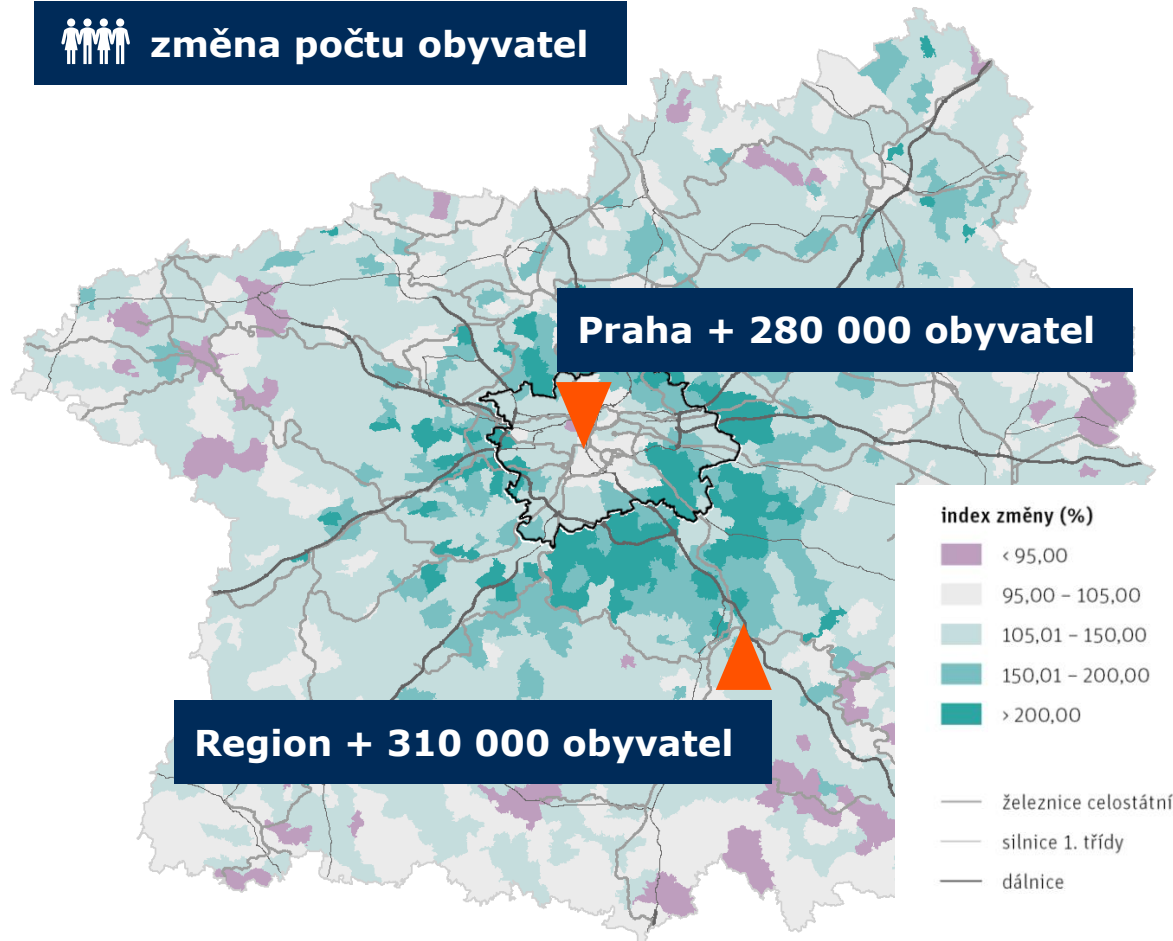


Nárůst dopravy z regionu

2070

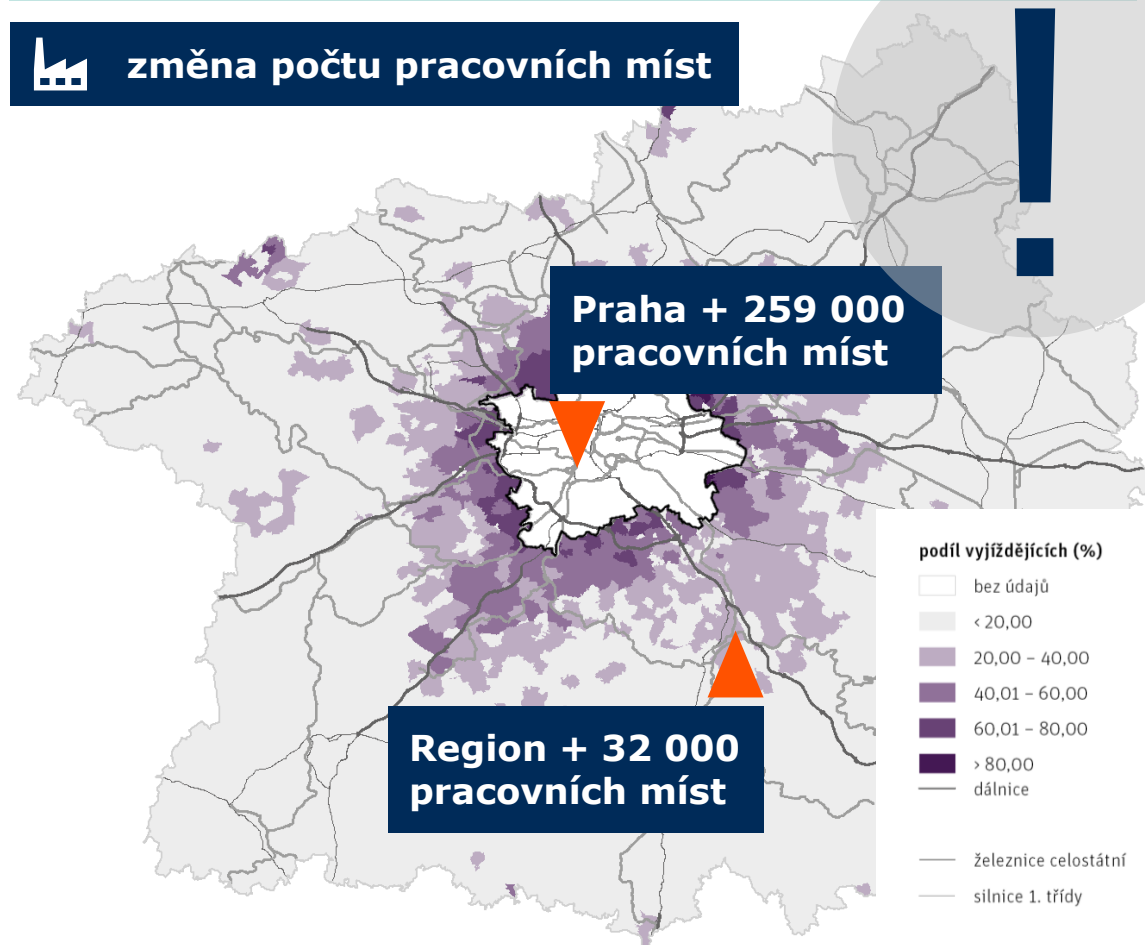
ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM
KRAJI
rozdělení dle ZSJ

 změna počtu obyvatel



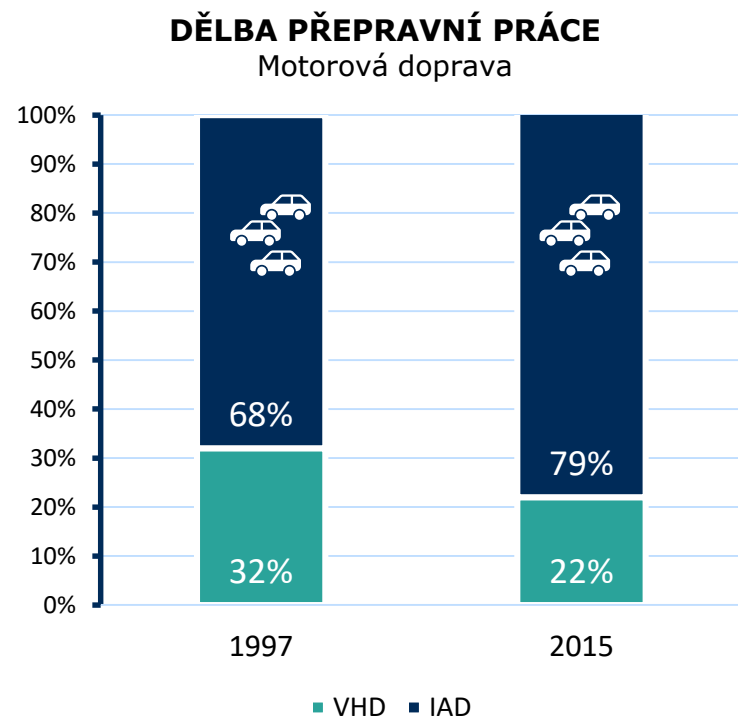
PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DO PRAHY
rozdělení dle ZSJ

 změna počtu pracovních míst



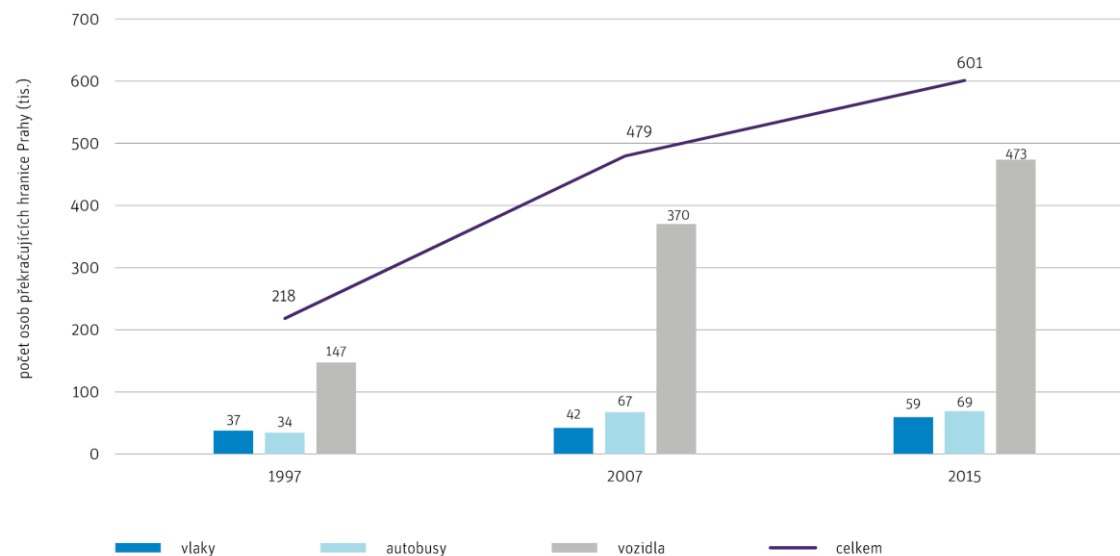
Jak lidé z regionu cestují?

Doprava přes hranice Prahy



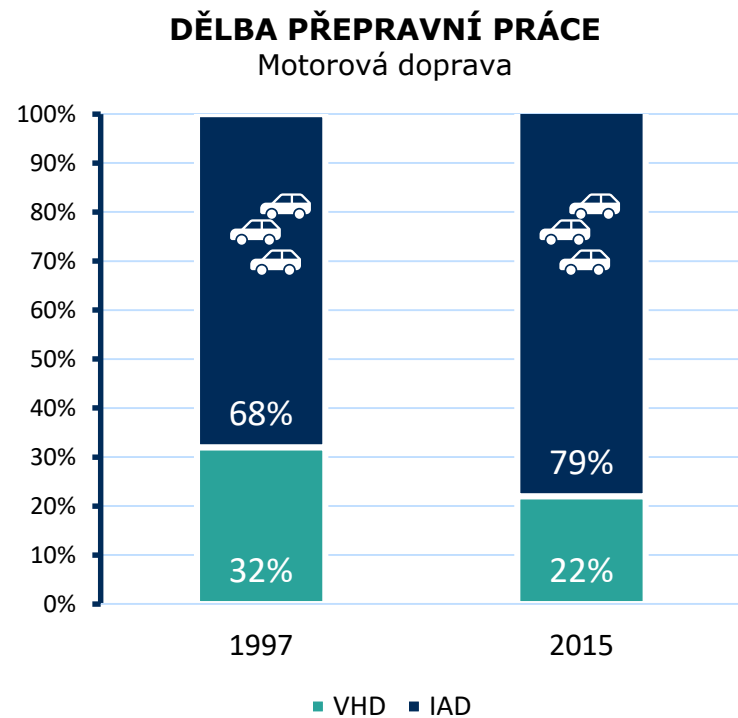
2.1.2.3 Počet vozidel, vlaků a autobusů překračujících hranici Prahy

IPR Praha 2020 / adaptováno z: IPR Praha. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí - Analýza. Praha: IPR Praha, 2017, s. 86



Jak lidé z regionu cestují?

Doprava přes hranice Prahy

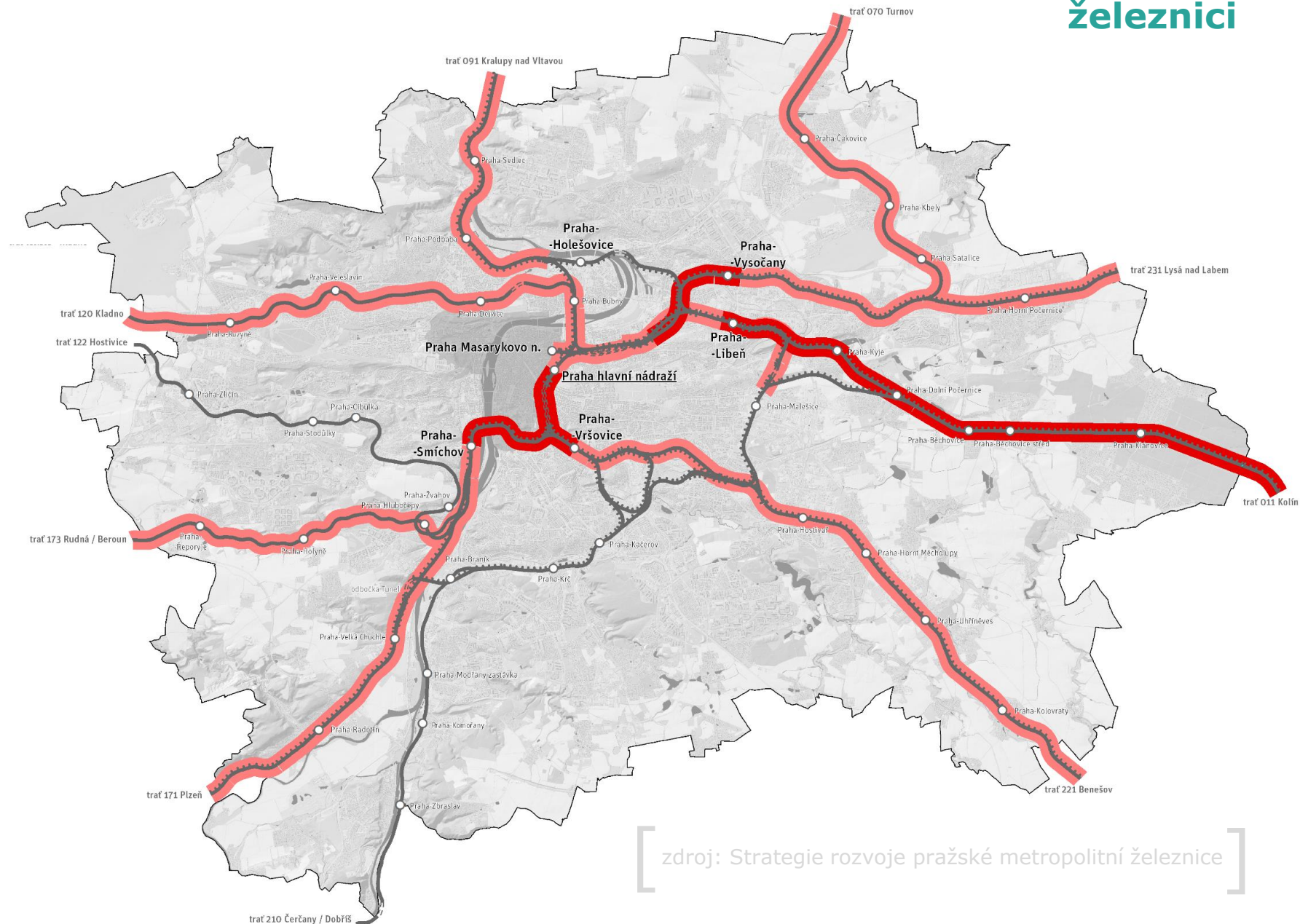


Jaká je situace na pražské železnici?



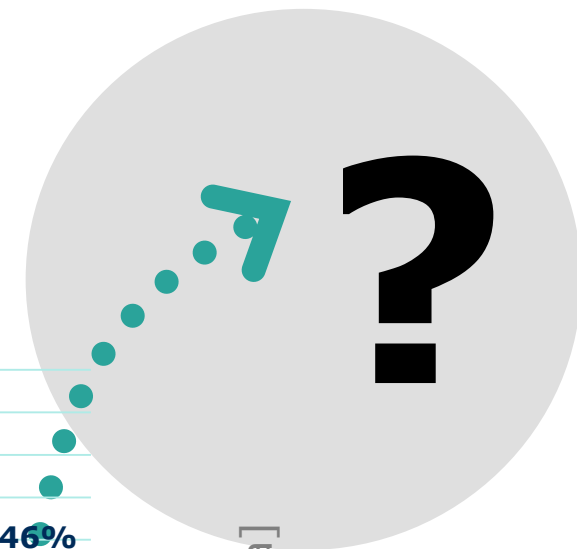
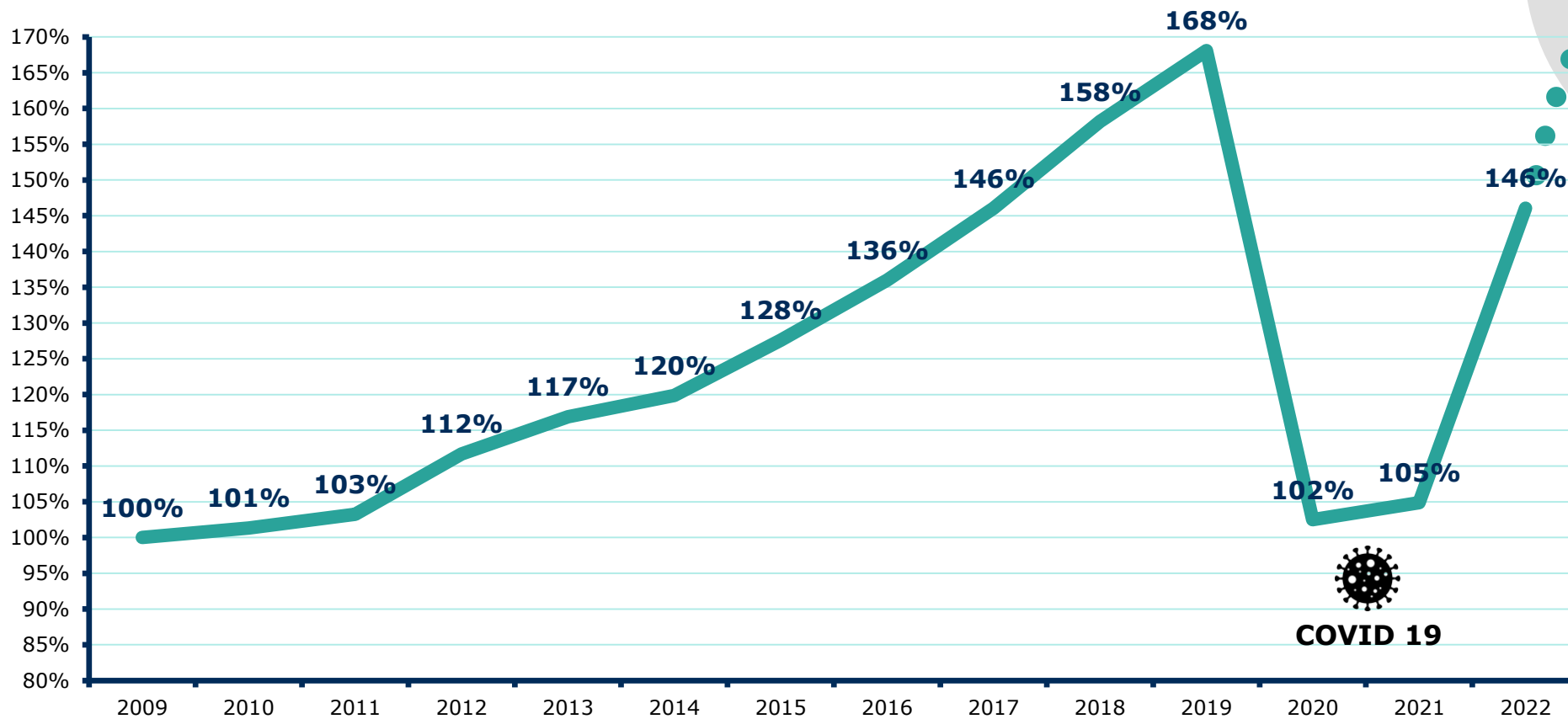
Vytížení pražské železniční sítě

nedostatečná kapacita na stávající železnici



VÝVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V ČESKÉ REPUBLICE

PROCENTUÁLNÍ ZMĚNA PŘEPRAVNÍHO VÝKONU OSOBNÍ DOPRAVY
NA ŽELEZNICI V ČR
v porovnání s rokem 2009

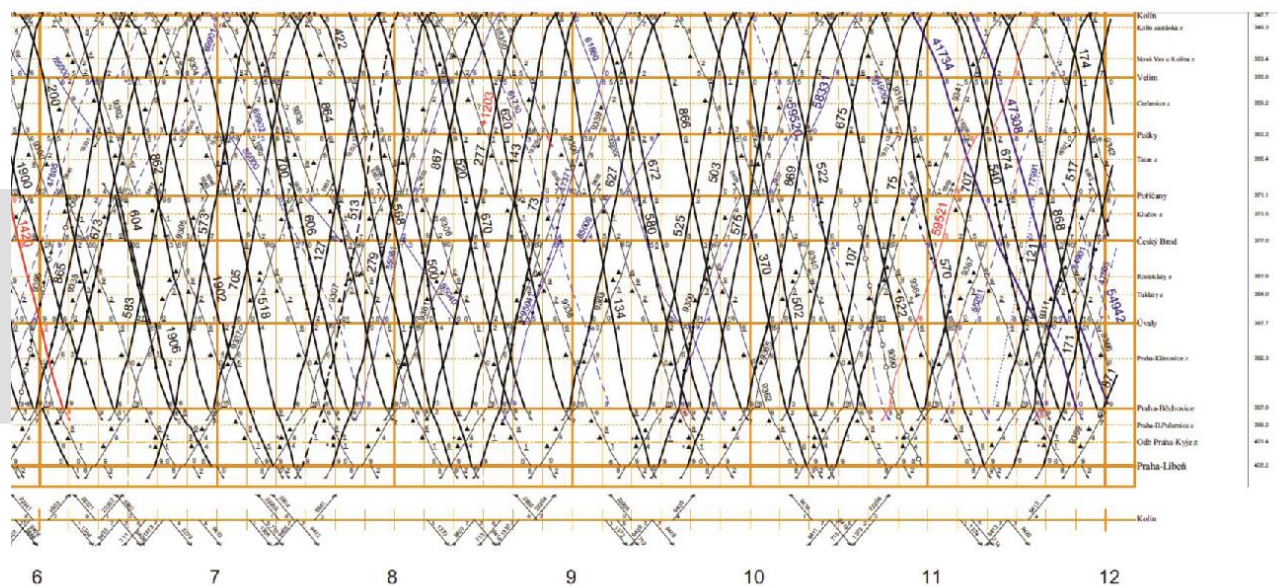


[zdroj: IPR Praha]

VÝVOJ POČTU VLAKŮ

ÚSEK PRAHA - KOLÍN

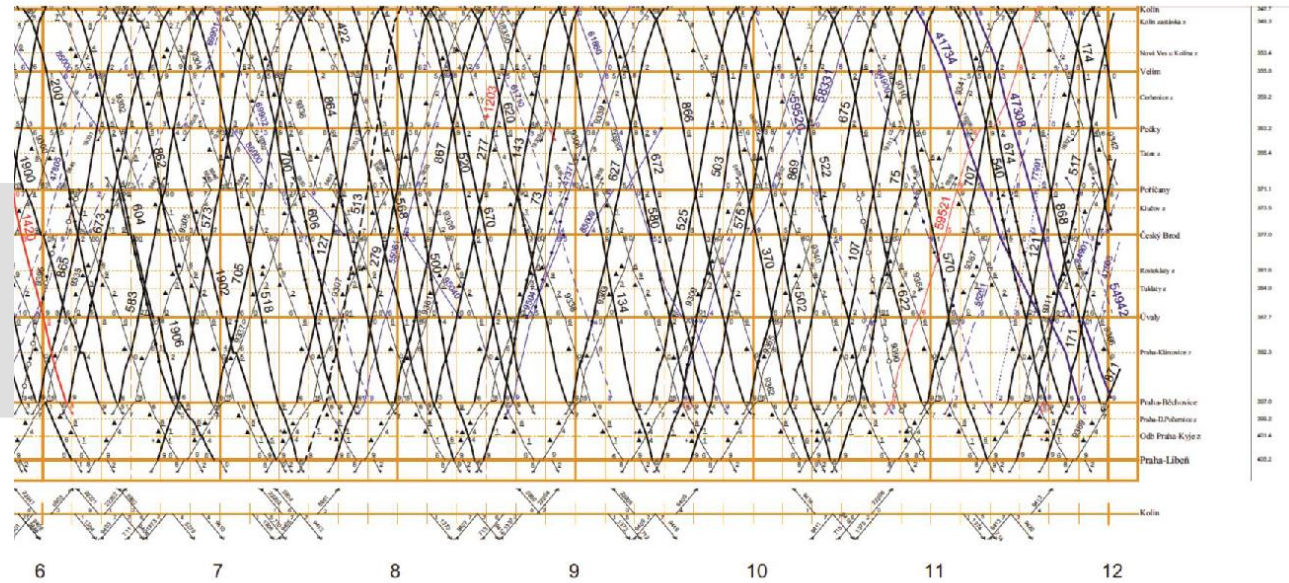
GVD 2007/2008 →



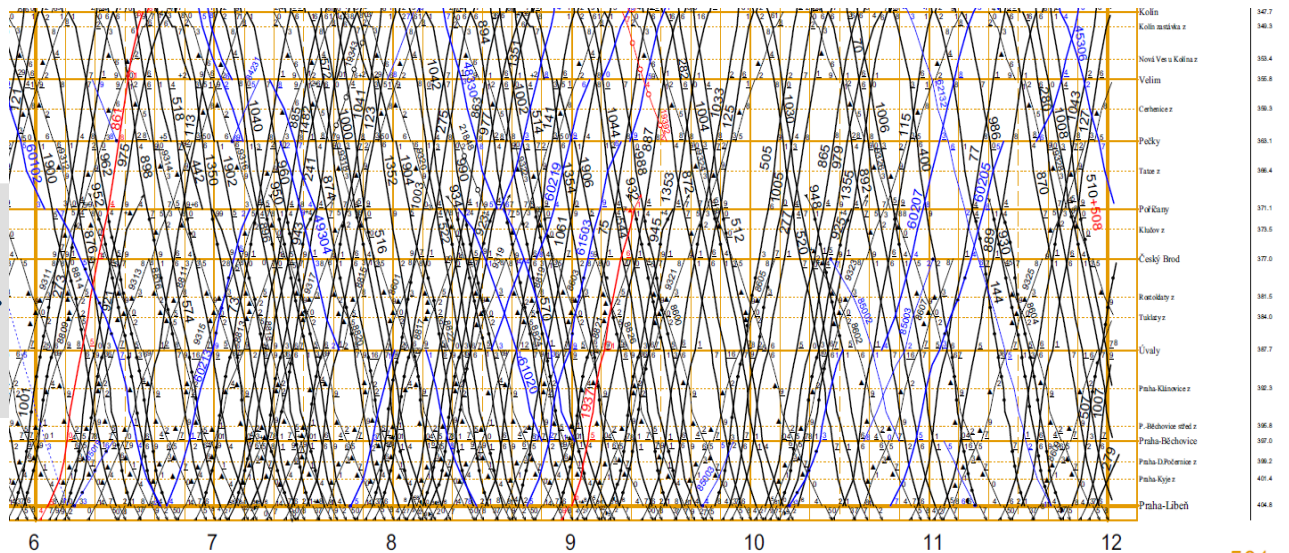
VÝVOJ POČTU VLAKŮ

ÚSEK PRAHA - KOLÍN

GVD 2007/2008 →

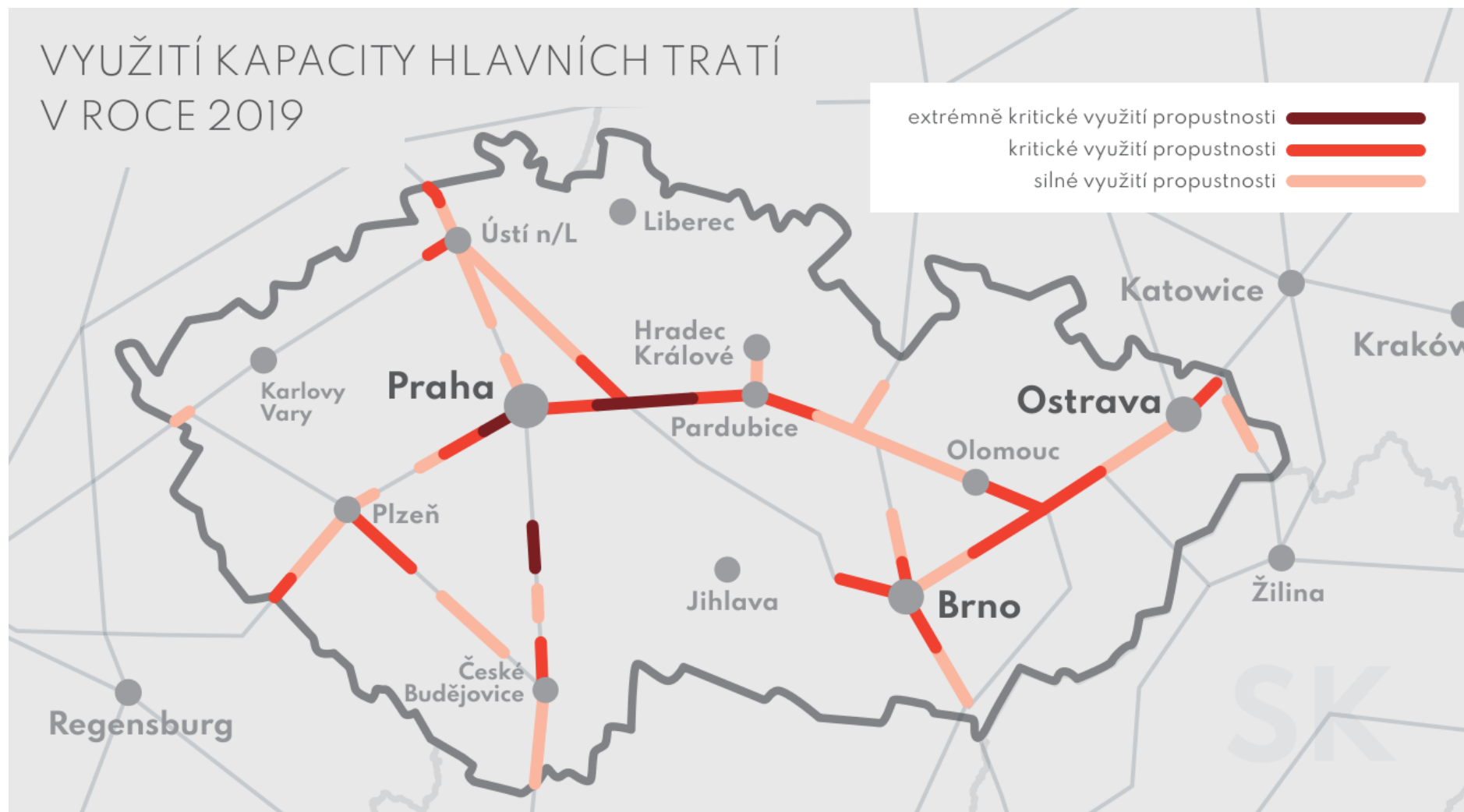


GVD 2018/2019 →



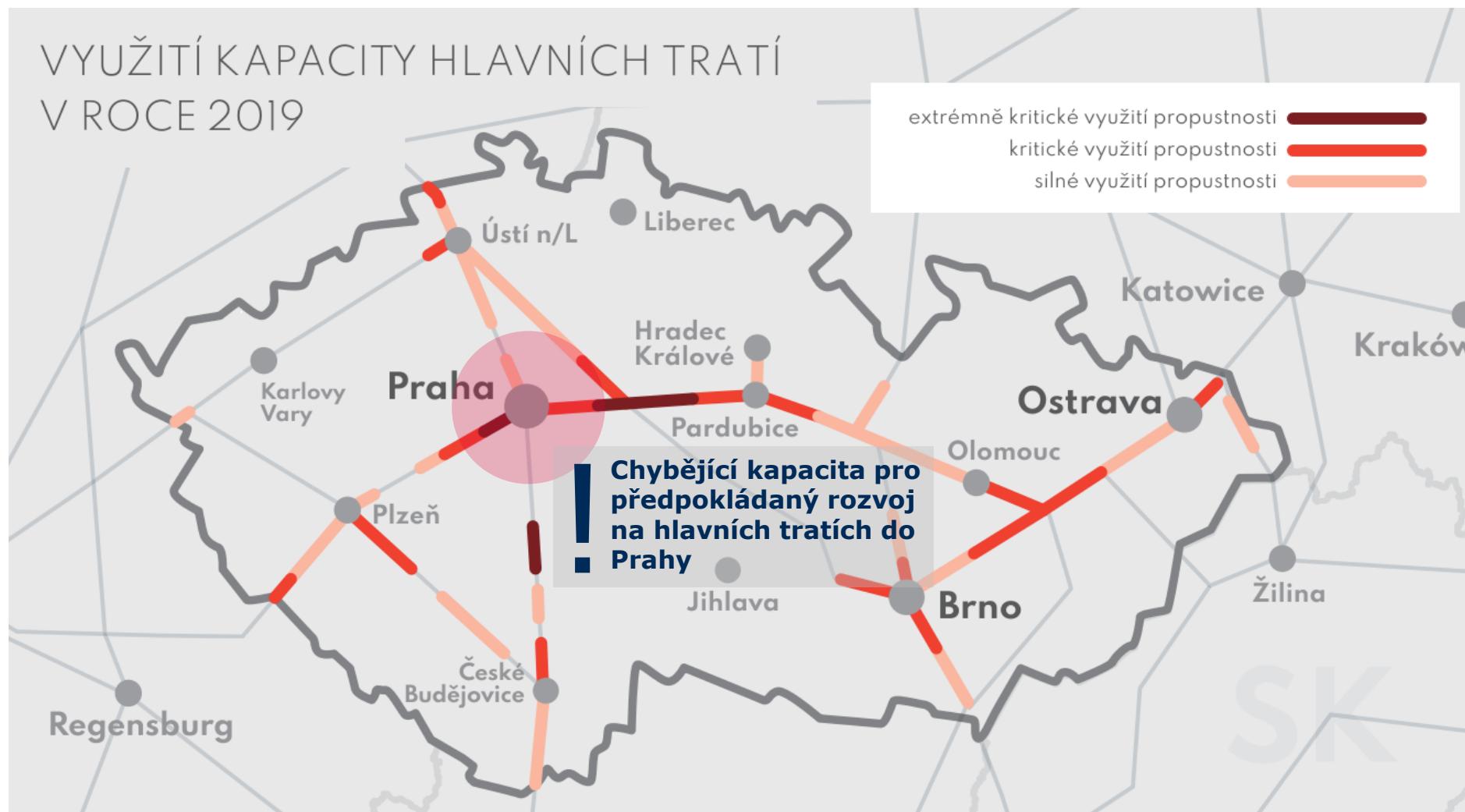
Potřeba výstavby nových tratí

nedostatečná kapacita na stávající železnici



Potřeba výstavby nových tratí

nedostatečná kapacita na stávající železnici



Tři důvody proč stavět vysokorychlostní tratě

1

Rychlejší a dostupné
cestování

2

Vyšší kapacita pro všechny

3

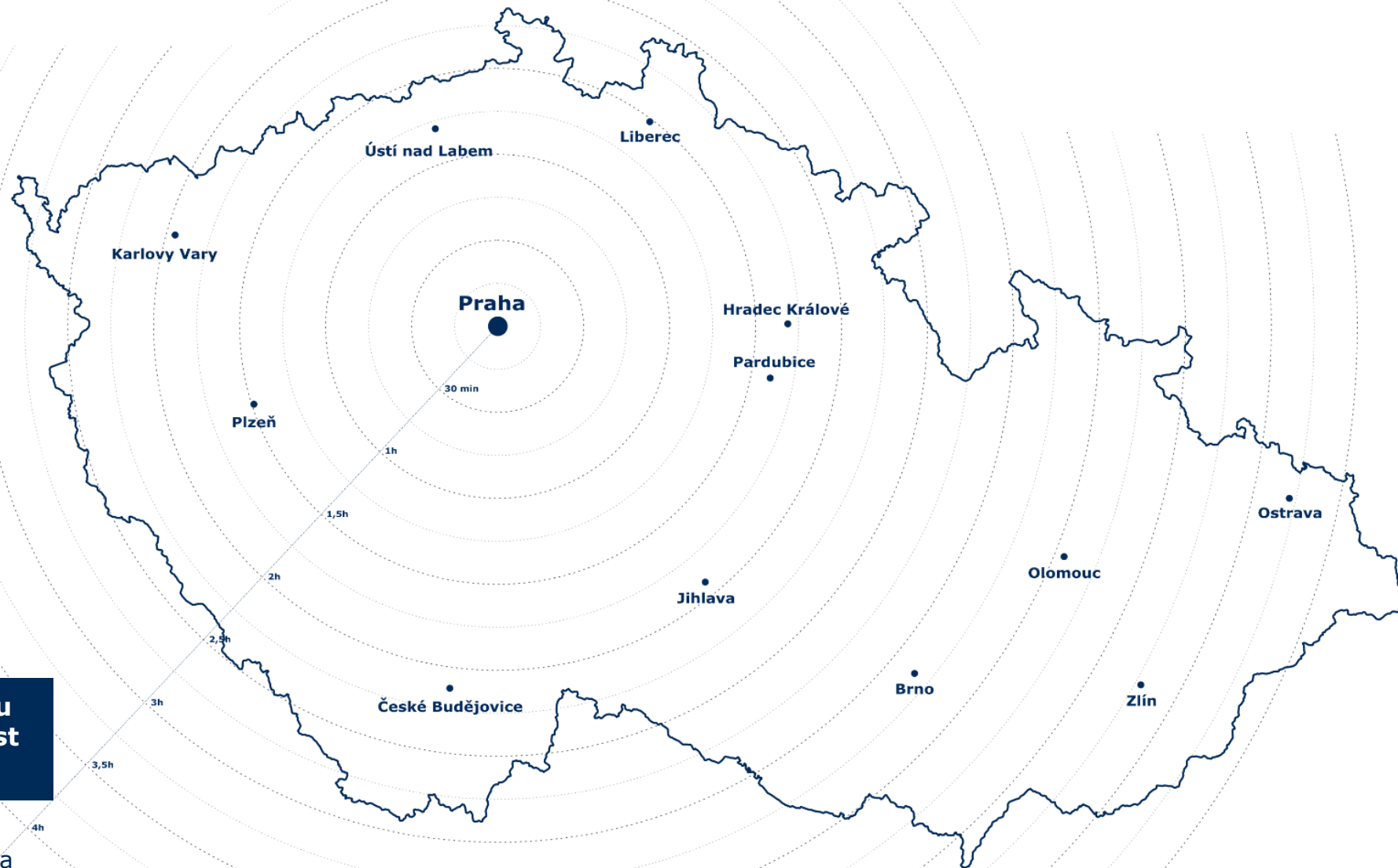
Udržitelná doprava




1

Rychlejší a dostupné cestování

• geografická poloha krajského města



 při aktivním pohybu
vnímáme vzdálenost
v kilometrech

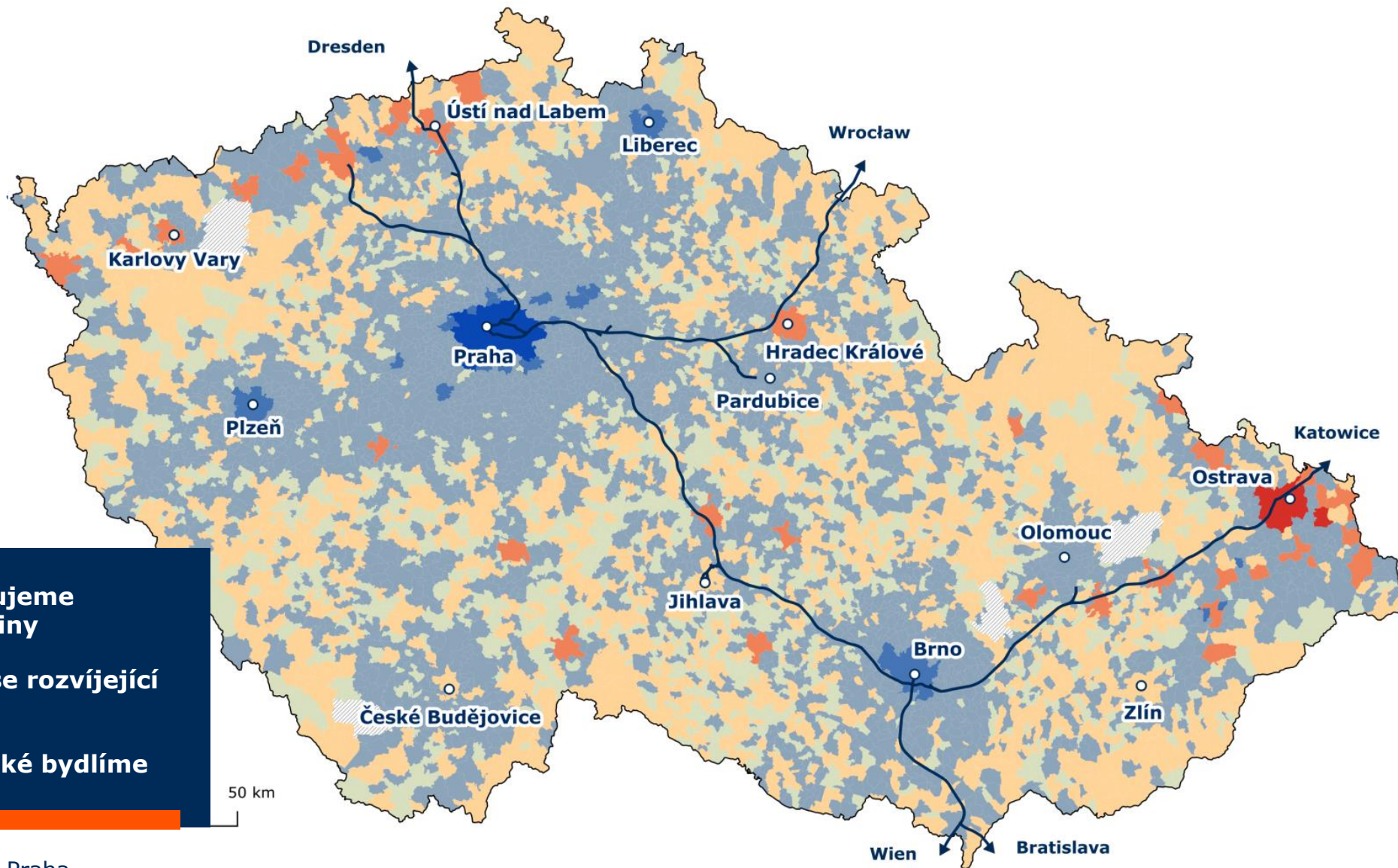
 Vysokorychlostní trať Praha

4,5h

1

Rychlejší a dostupné cestování

změna počtu obyvatel mezi lety
2009 a 2018

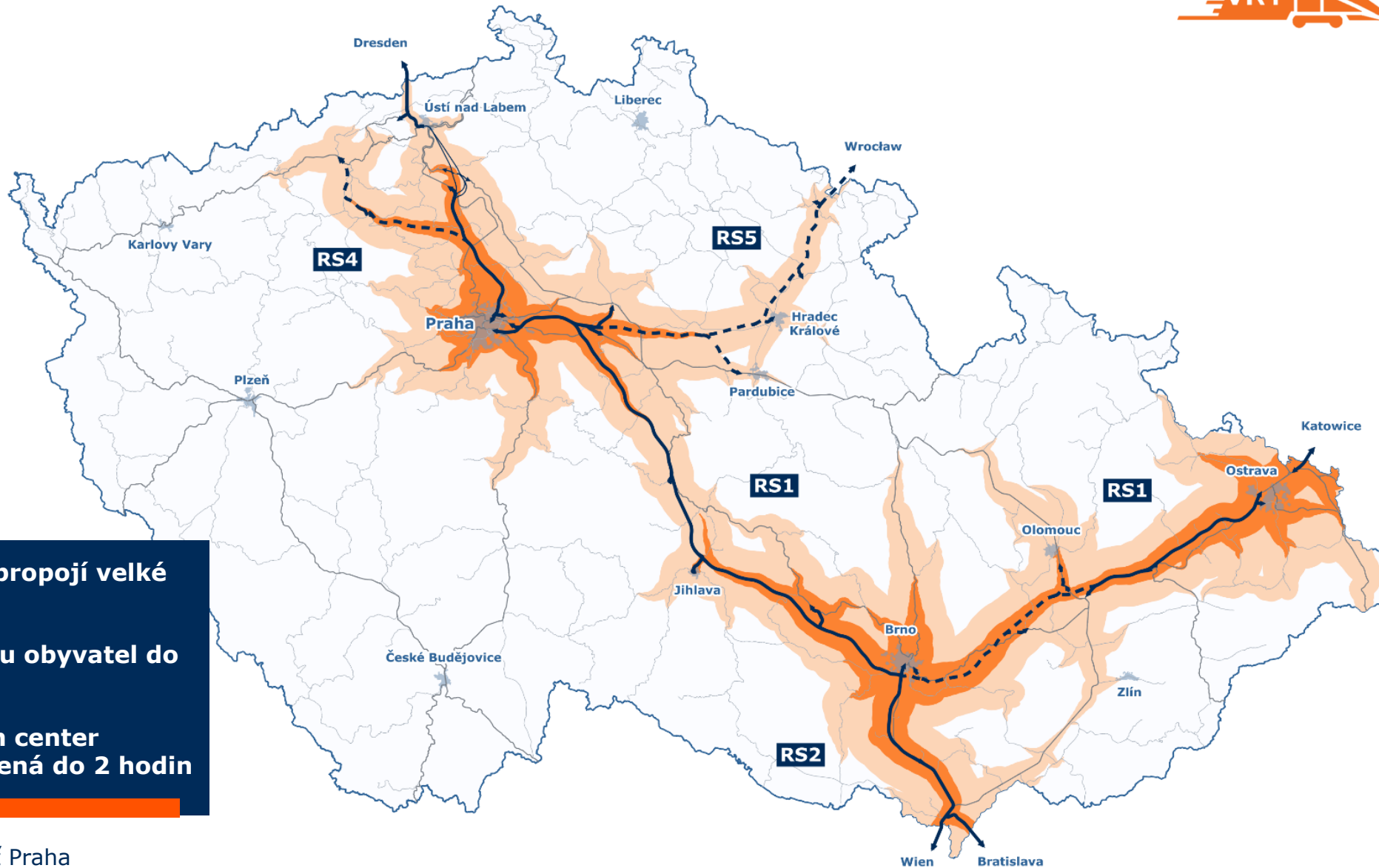


 Vysokorychlostní trať Praha

1

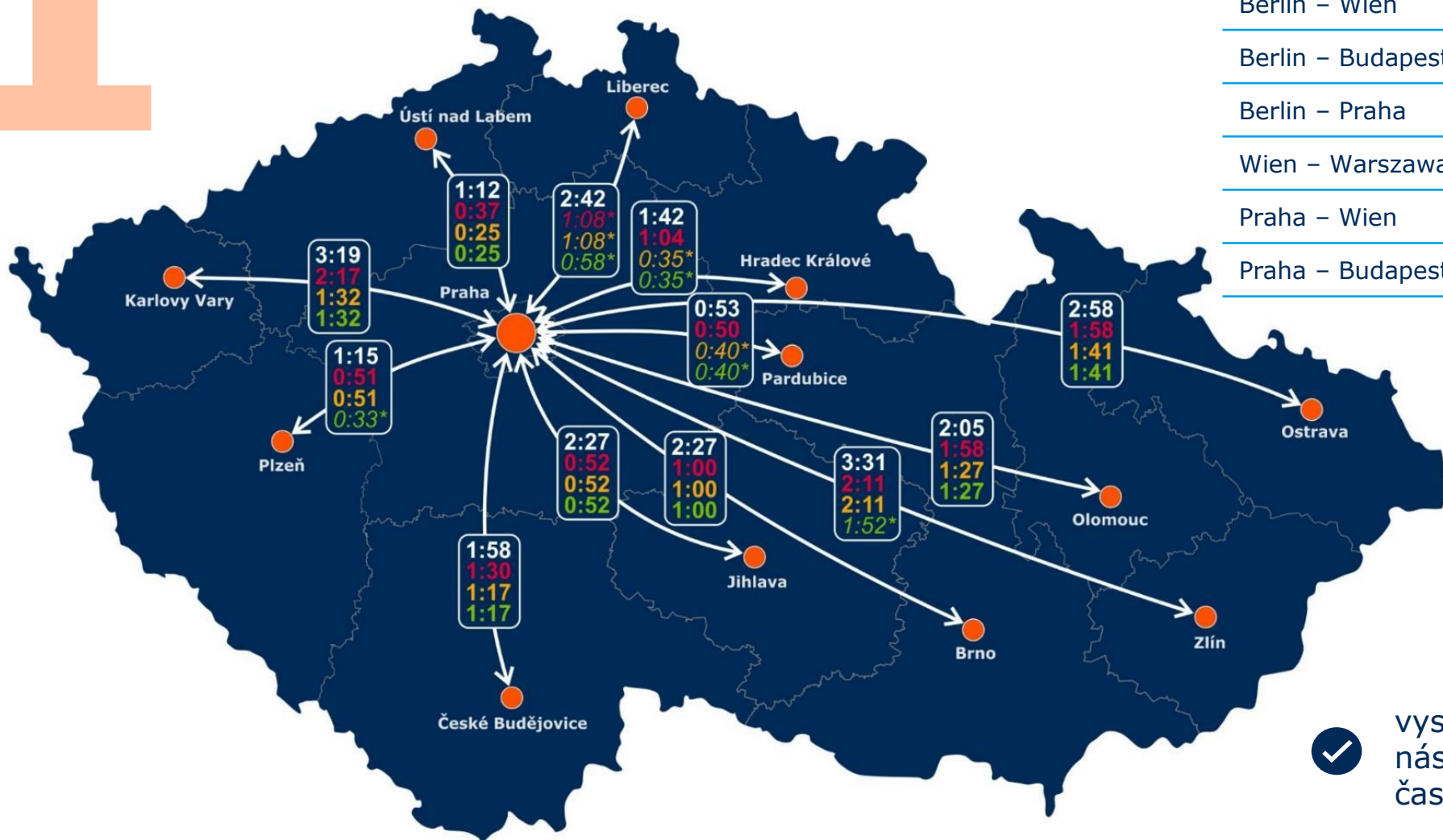
Rychlejší a dostupné cestování

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT



- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

1 Rychlejší a dostupné cestování



trasa	nyní	výhled	změna
Berlin – Wien	8:30 h	4 h	↘ - 4:30 h
Berlin – Budapest	11 h	5:30 h	↘ - 5:30 h
Berlin – Praha	4 h	2 h	↘ - 2 h
Wien – Warszawa	7:30 h	3:30 h	↘ - 4 h
Praha – Wien	4:30 h	2 h	↘ - 2:30 h
Praha – Budapest	6:30 h	3:30 h	↘ - 3 h

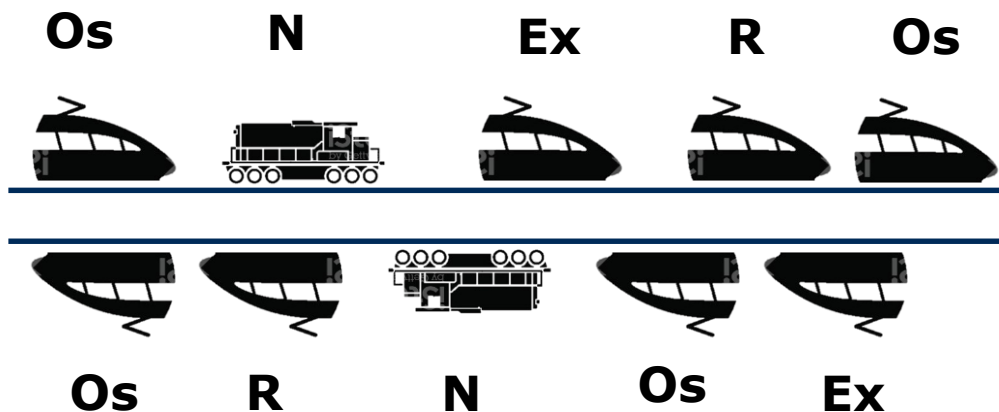


vysokorychlostní tratě jsou nástrojem pro dosažení cílových časů

2

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



**NEDOSTATEČNÁ
KAPACITA !!**

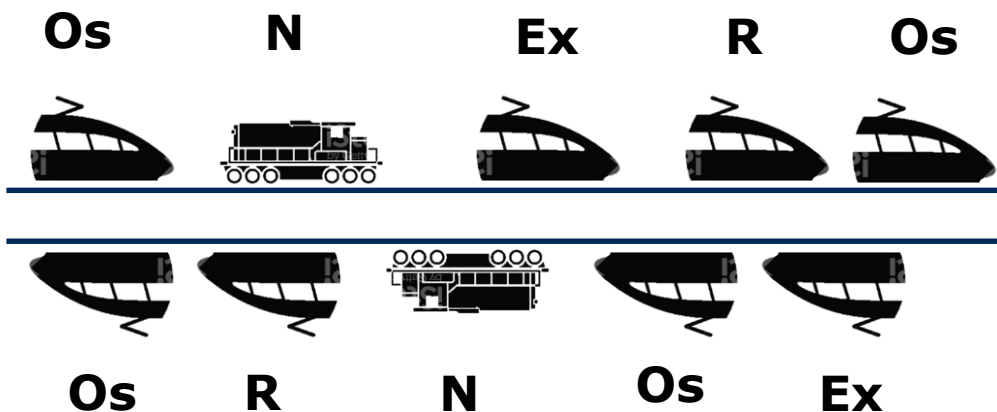
2

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



VYSOKORYCHLOSTNÍ TRÁŤ

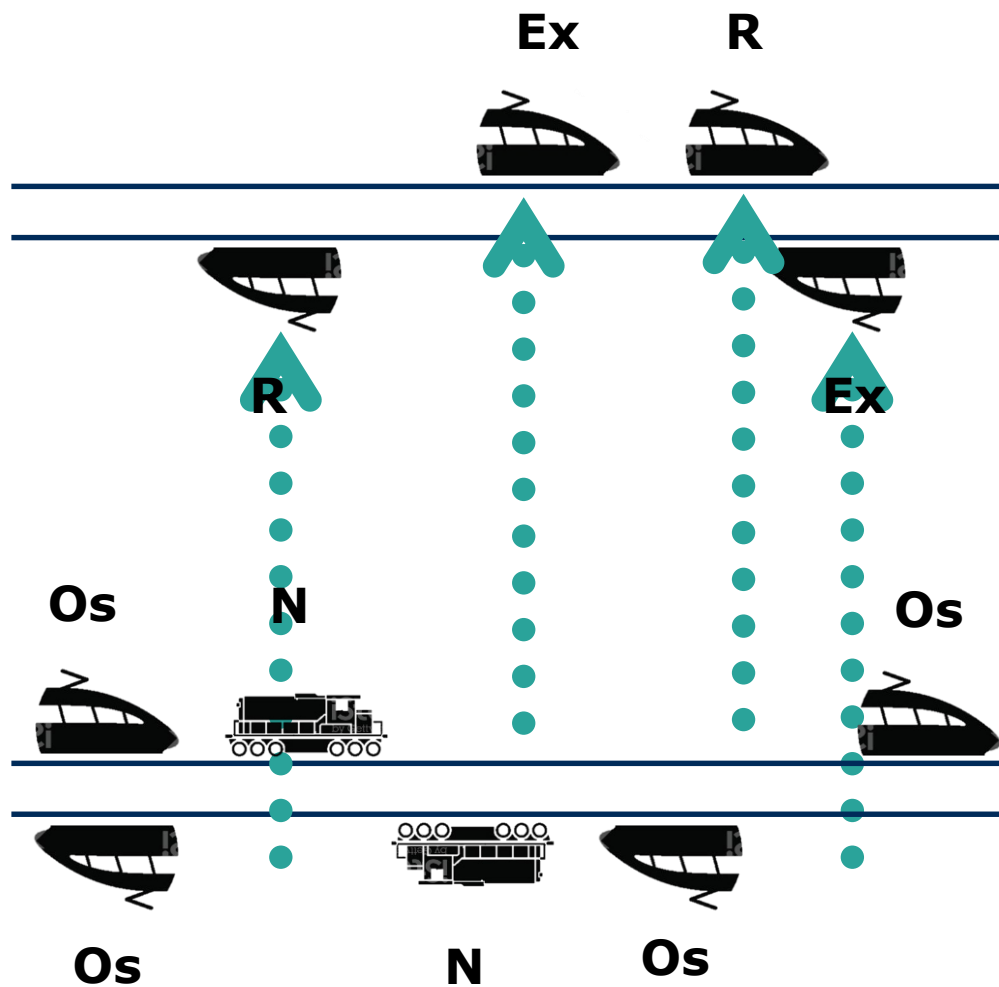


**NEDOSTATEČNÁ
KAPACITA !!**

2

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ

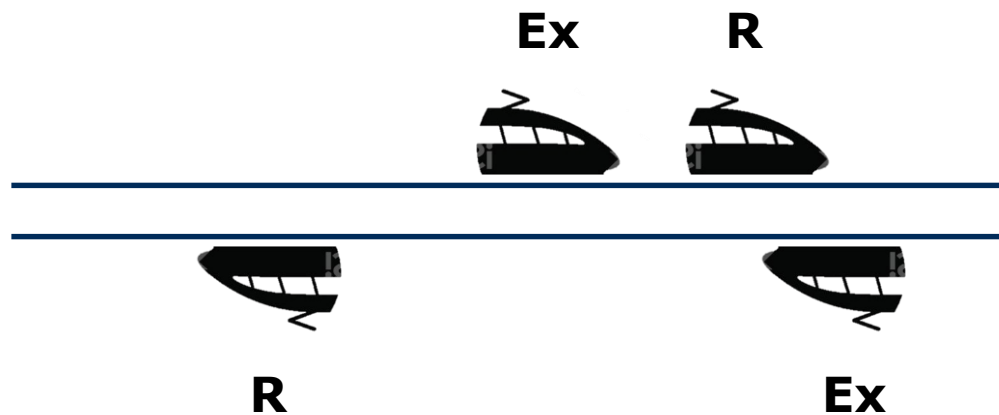
SEGREGACE

KONVENČNÍ TRAŤ

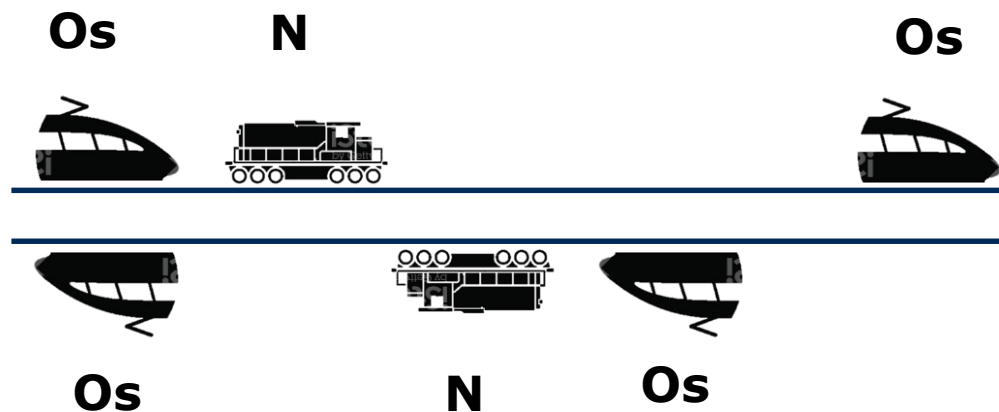
2

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ

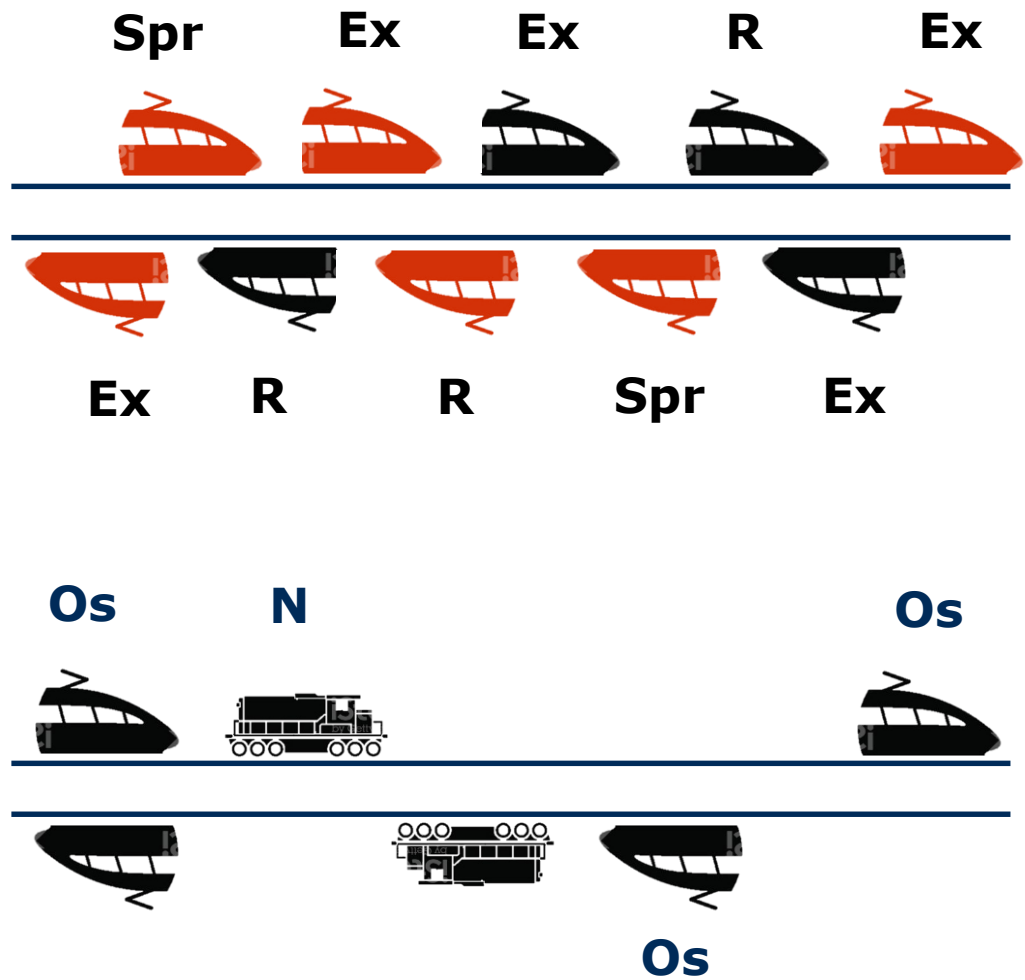


KONVENČNÍ TRAŤ

2

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



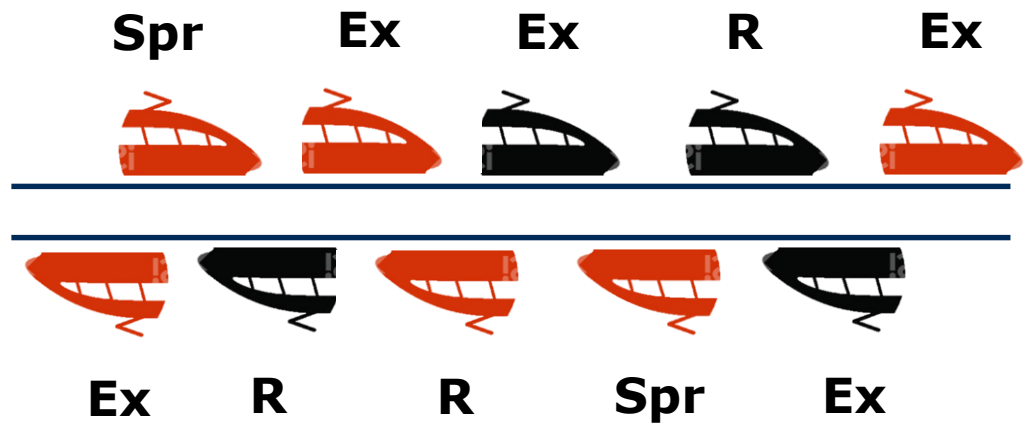
**POSÍLENÍ DÁLKOVÉ
DOPRAVY**



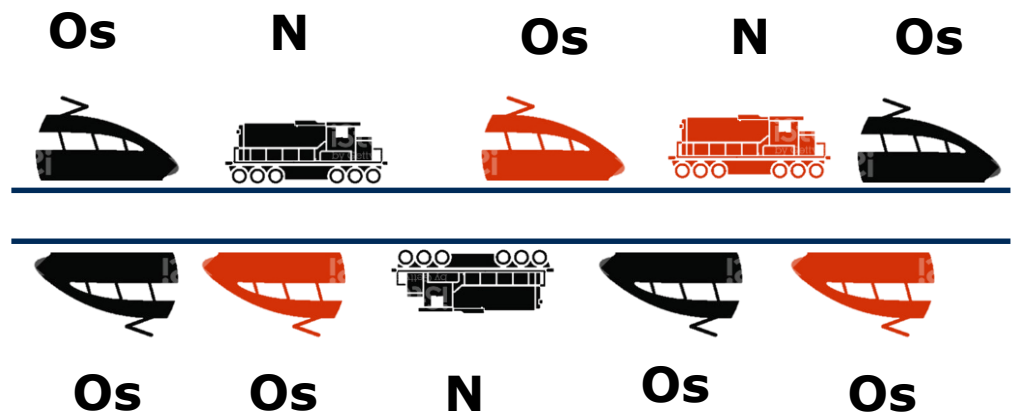
2

Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



POSÍLENÍ DÁLKOVÉ DOPRAVY



POSÍLENÍ REGIONÁLNÍ DOPRAVY



2 Vyšší kapacita pro všechny

[zdroj: PID]



více místa na silnici i železnici

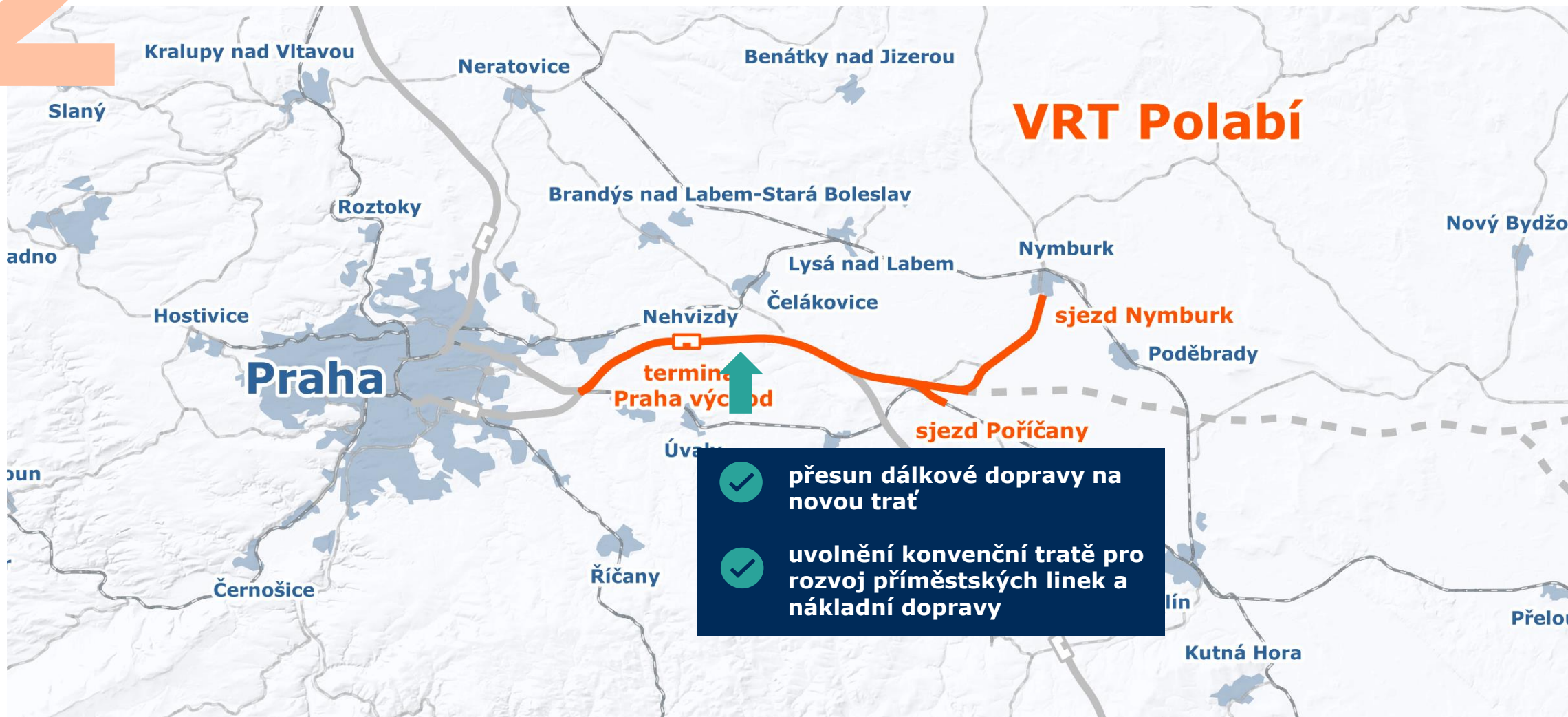
Vysokorychlostní trať je zároveň vysokokapacitní

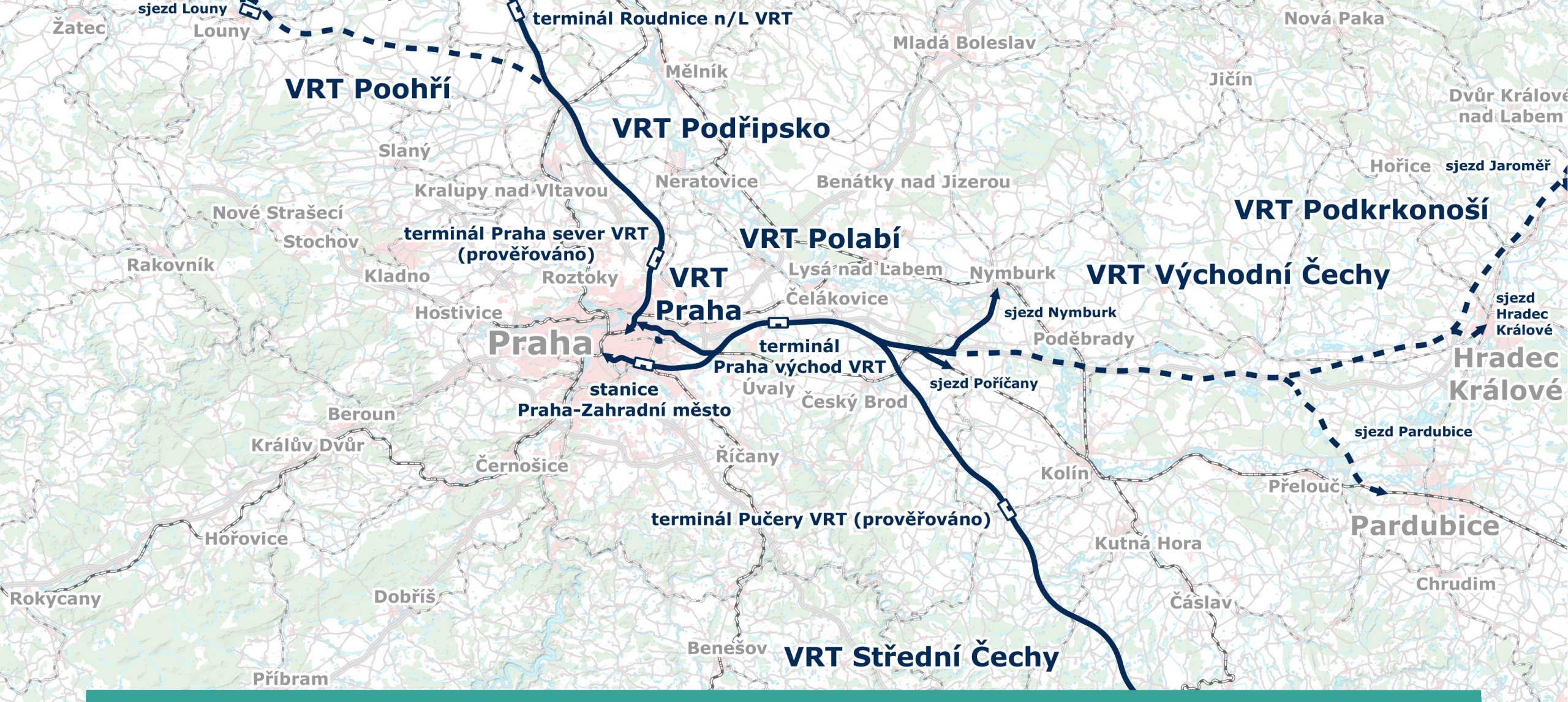
- vysokorychlostní trať zajišťuje dostatečnou kapacitu i na dnešní železnici pro příměstskou a nákladní dopravu díky přesunu dálkové dopravy na novou trať
- nová nabídka na železnici může zpomalit či zastavit růst silniční dopravy

2

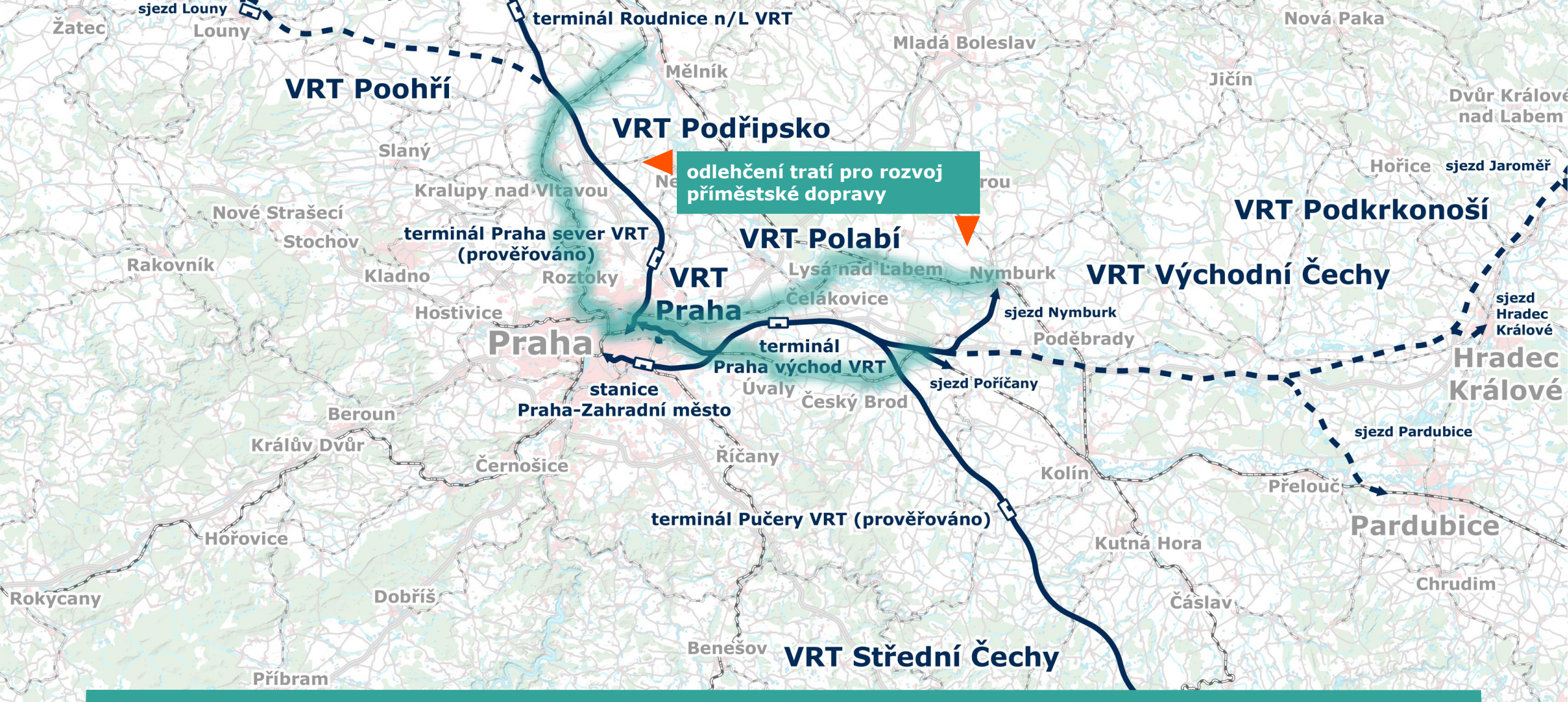
Vyšší kapacita pro všechny

příklad





Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy



Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy

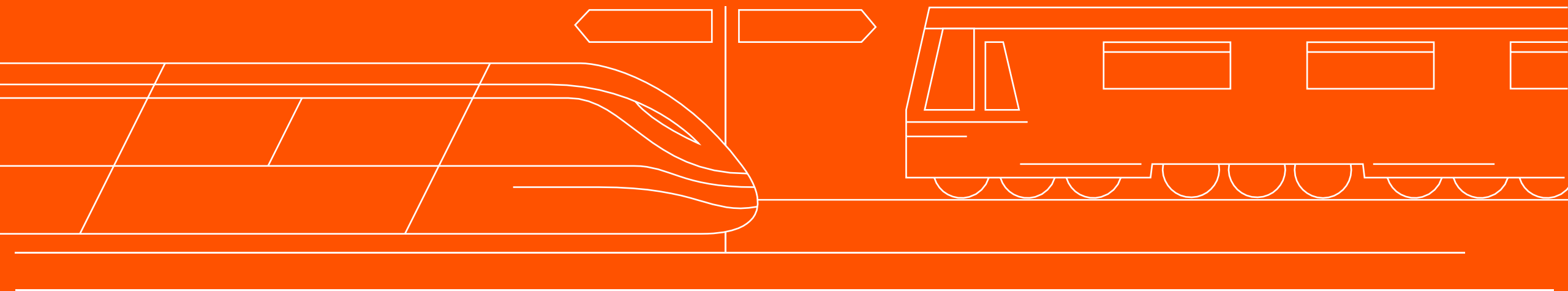
3 Udržitelná doprava

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu



Co je projekt VRT Praha ?



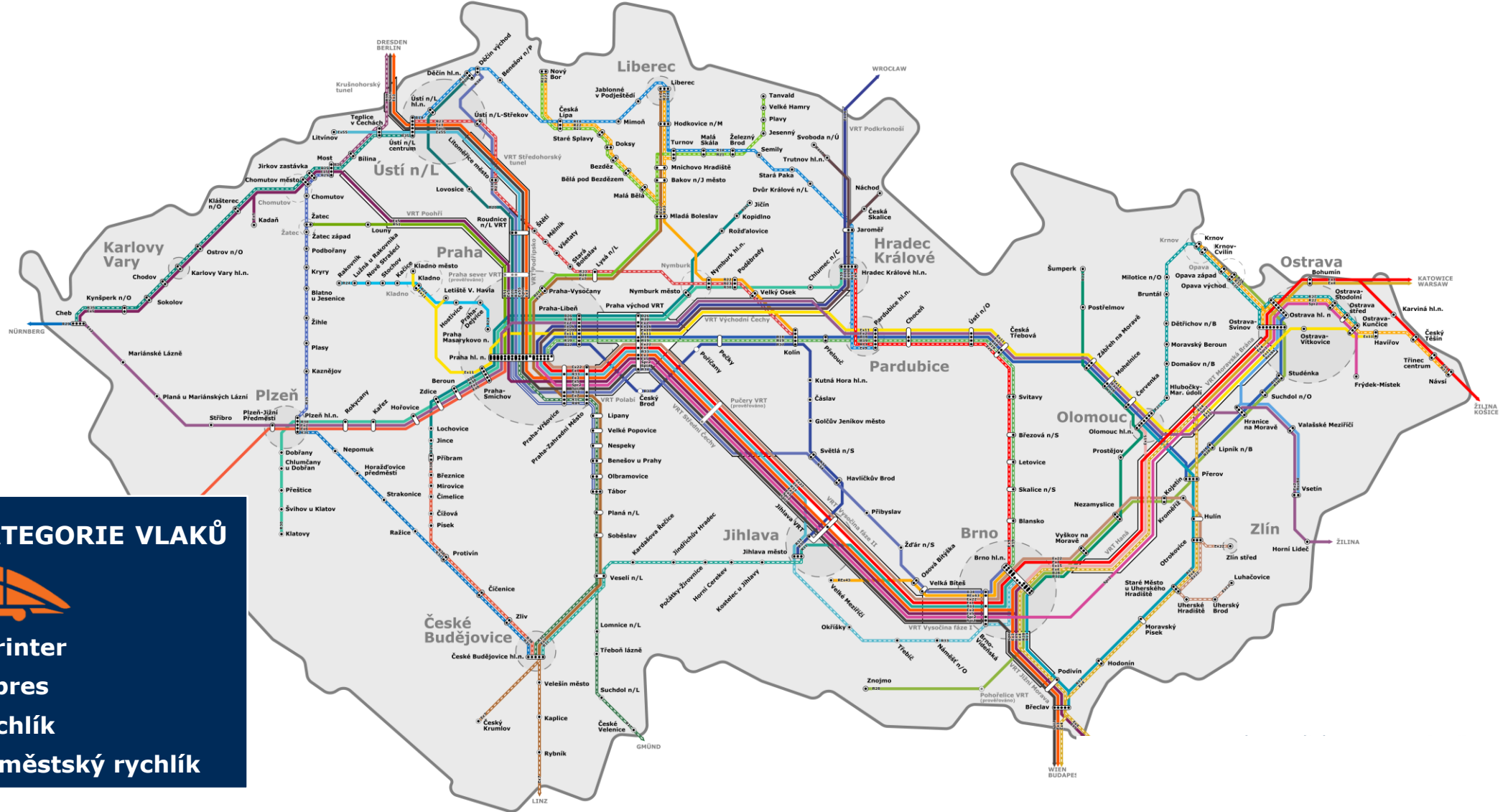
VRT v České republice

připravované úseky



Předpokládané linkové vedení

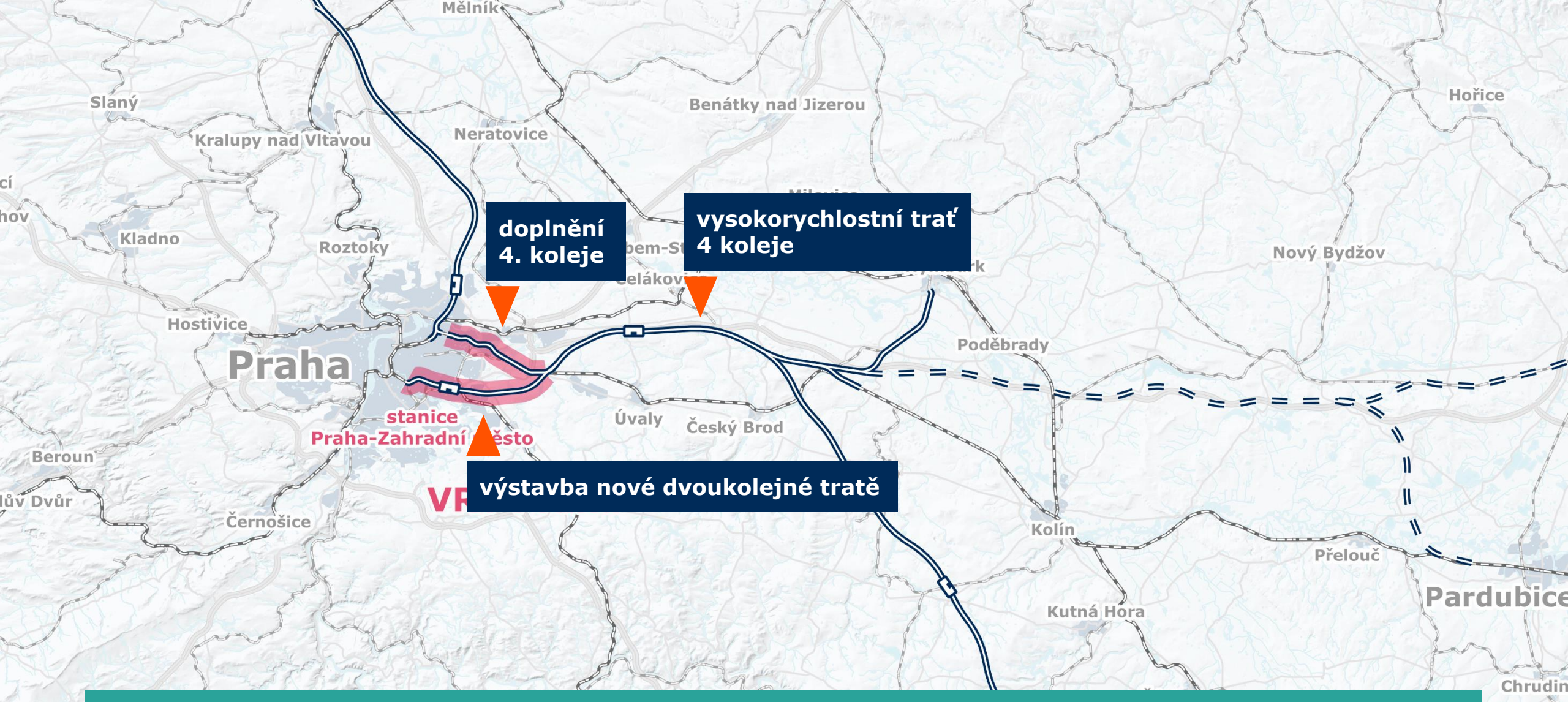
dálková vnitrostátní doprava



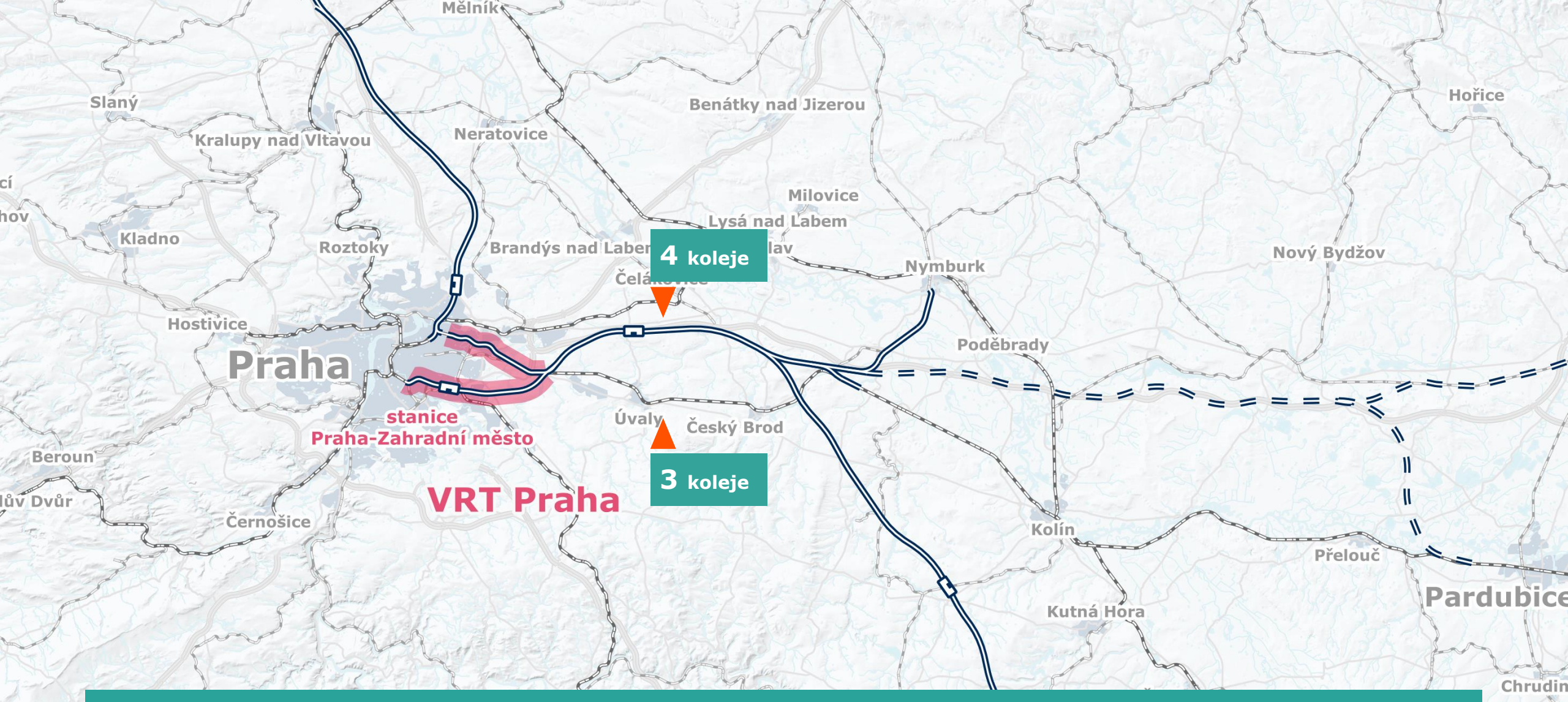
RŮZNÉ KATEGORIE VLAKŮ



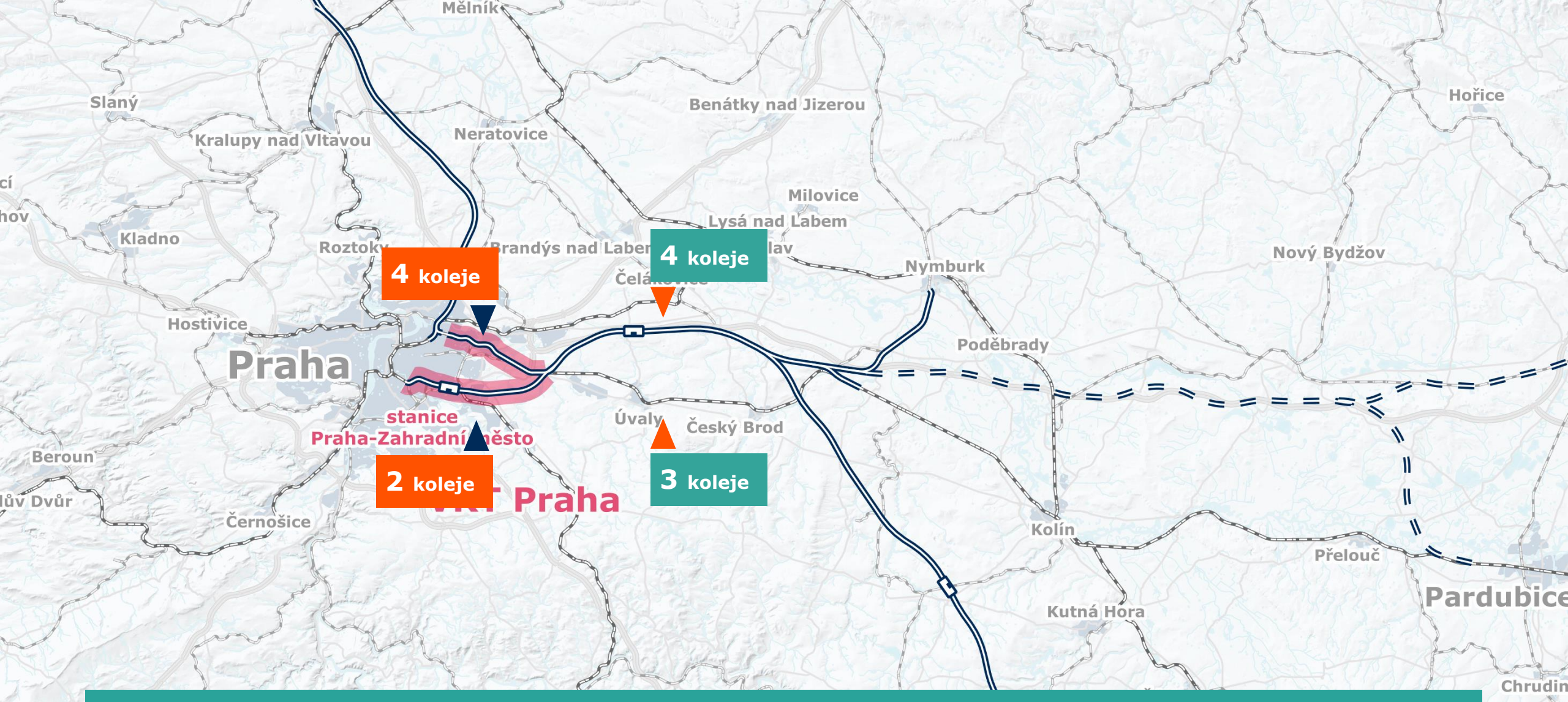
Sprinter
Expres
Rychlík
Příměstský rychlík



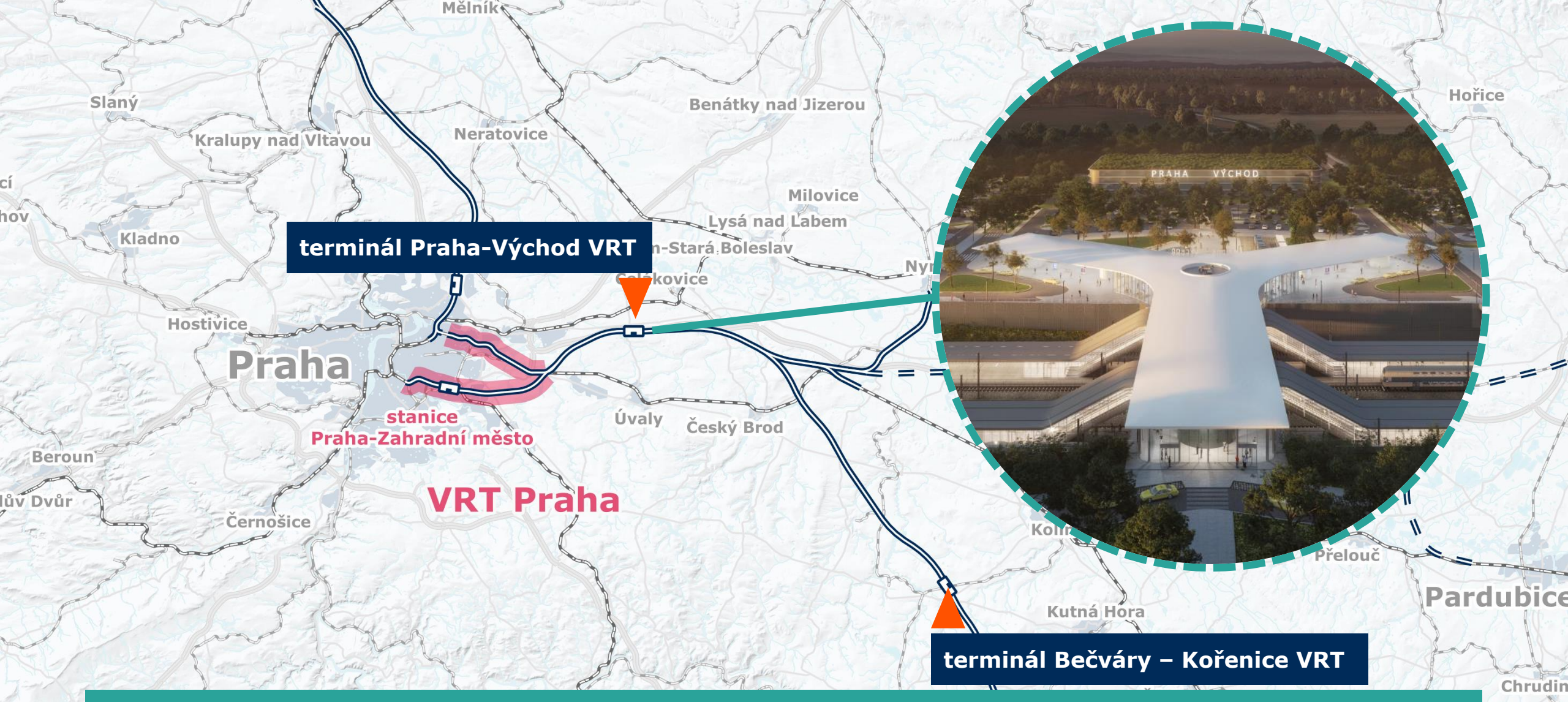
Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy



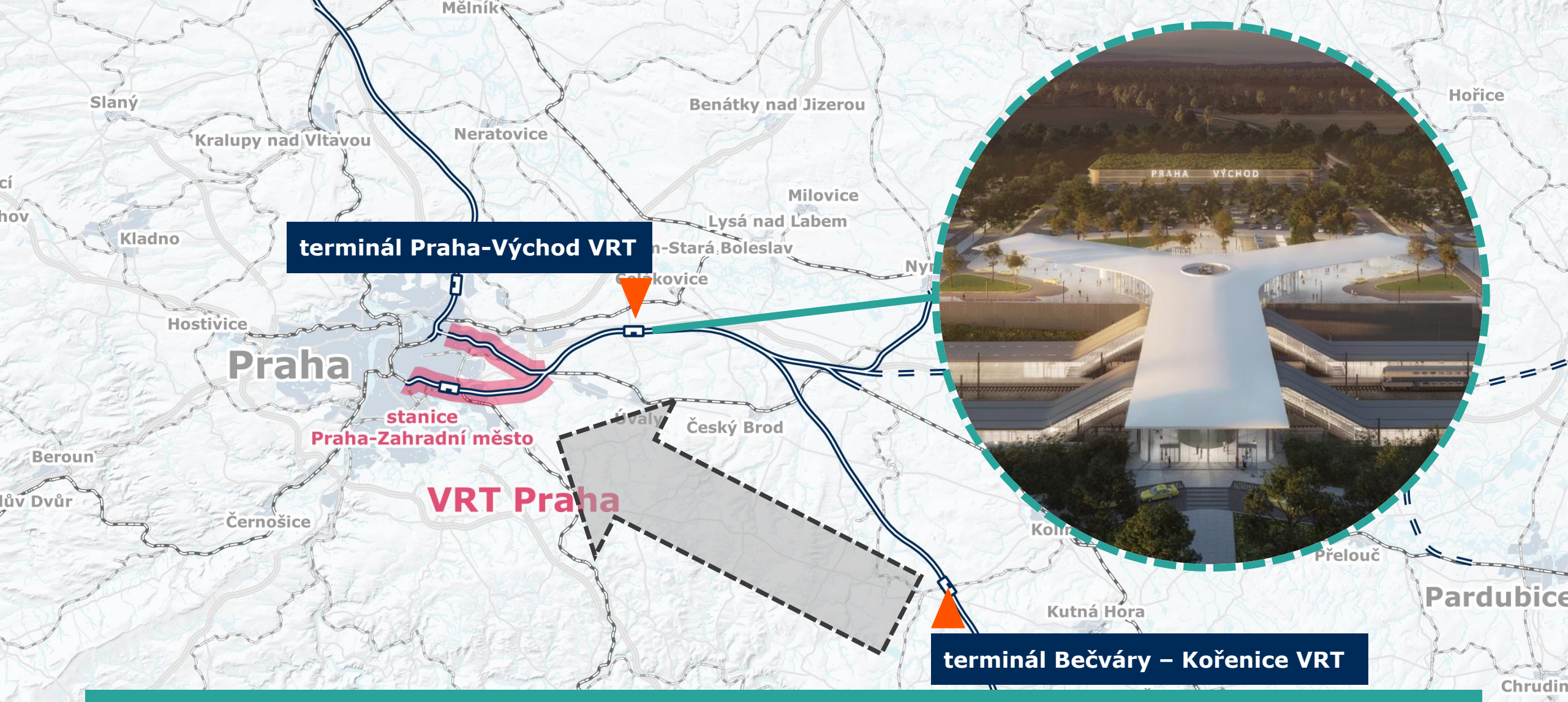
Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy – návaznost na další úseky



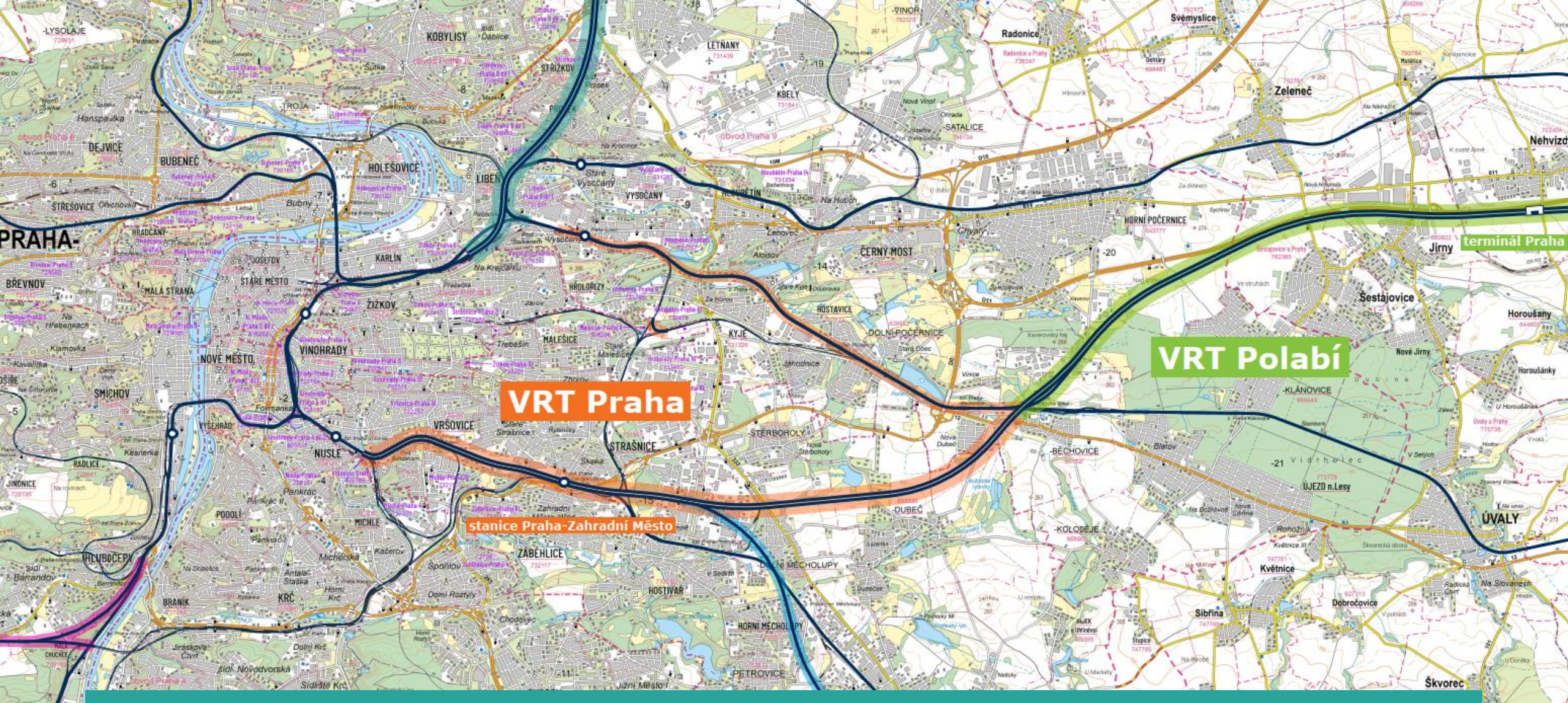
Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy – návaznost na další úseky



Nové terminály na vysokorychlostních tratích



Nové terminály na vysokorychlostních tratích



VRT Praha



VRT Praha – kapacita tratí



VRT Praha – kapacita tratí



VRT Praha – kapacita tratí



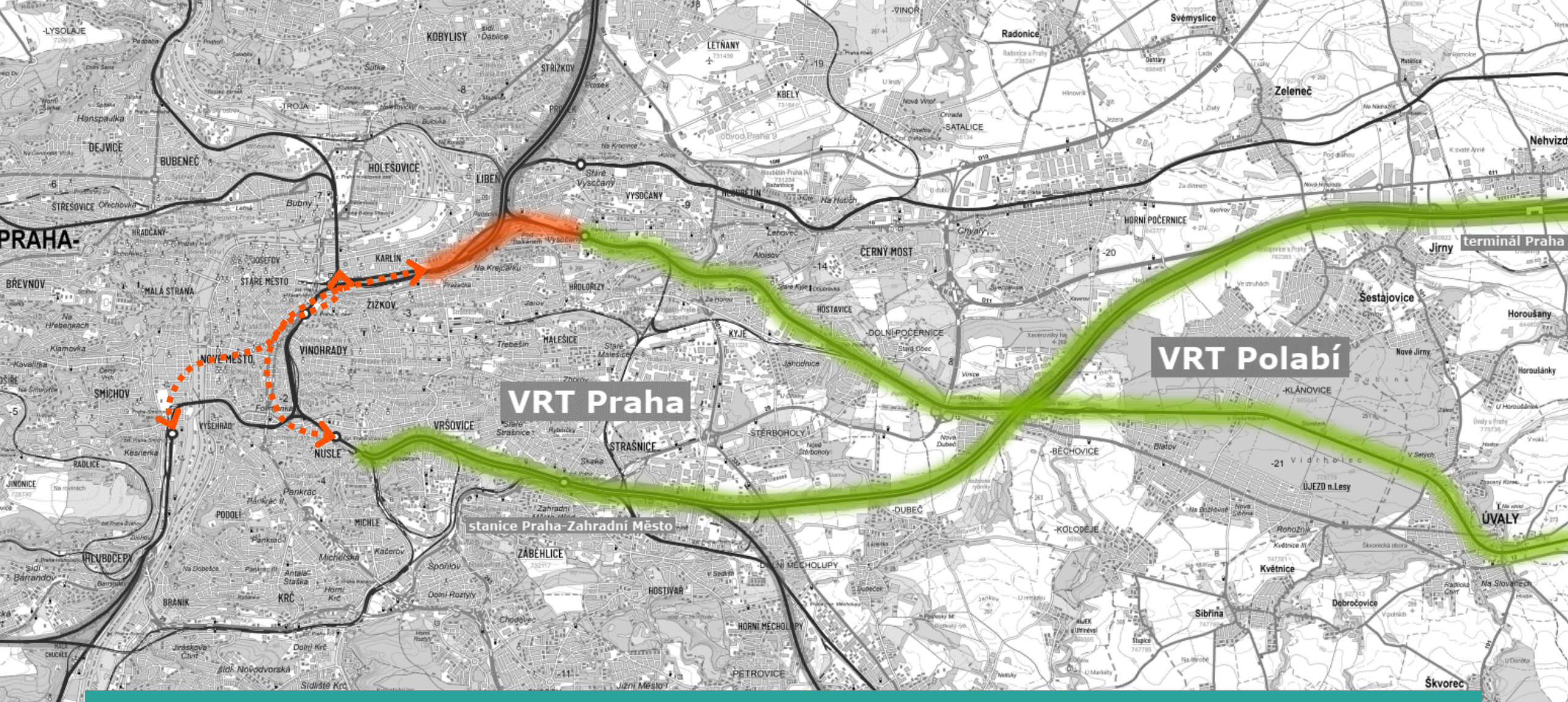
Vysokorychlostní trať Praha



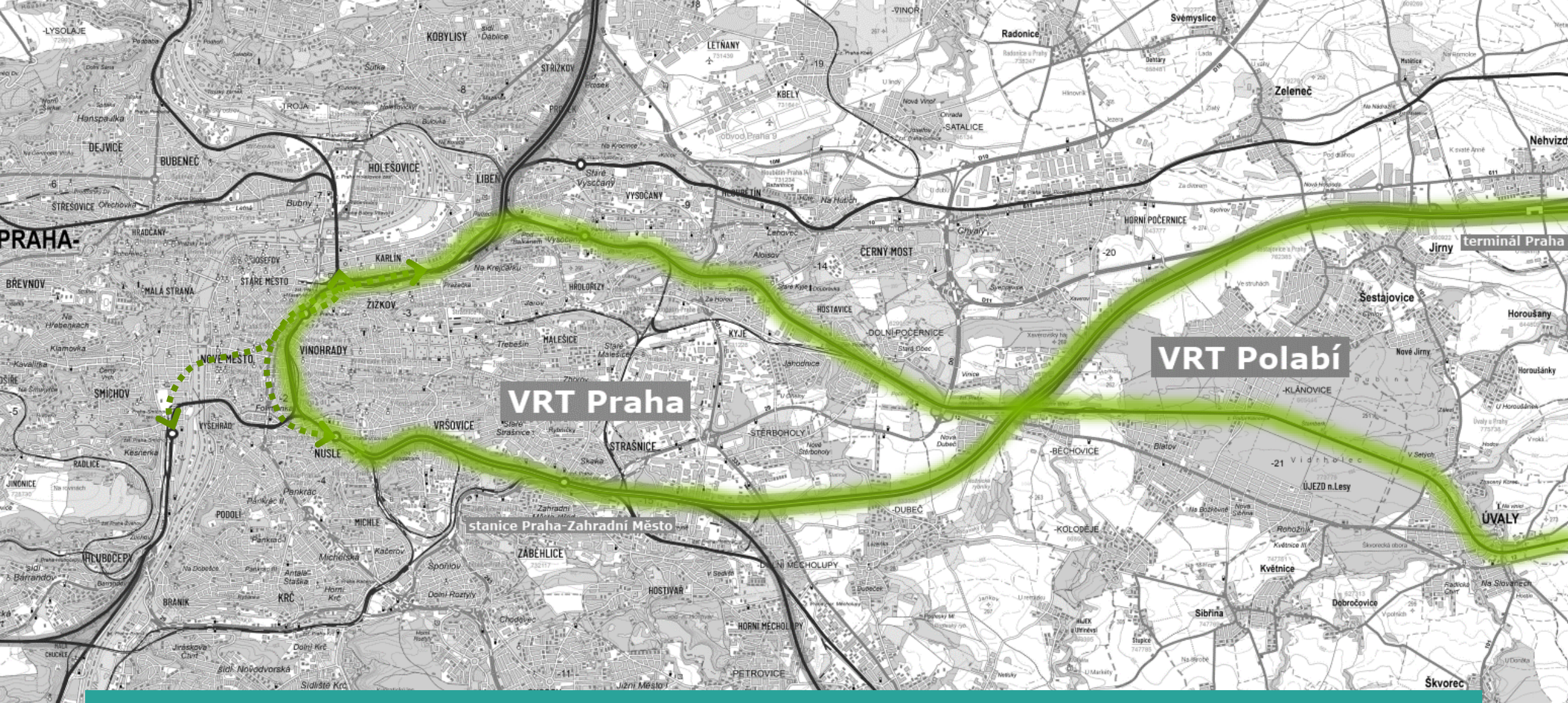
VRT Praha – kapacita tratí



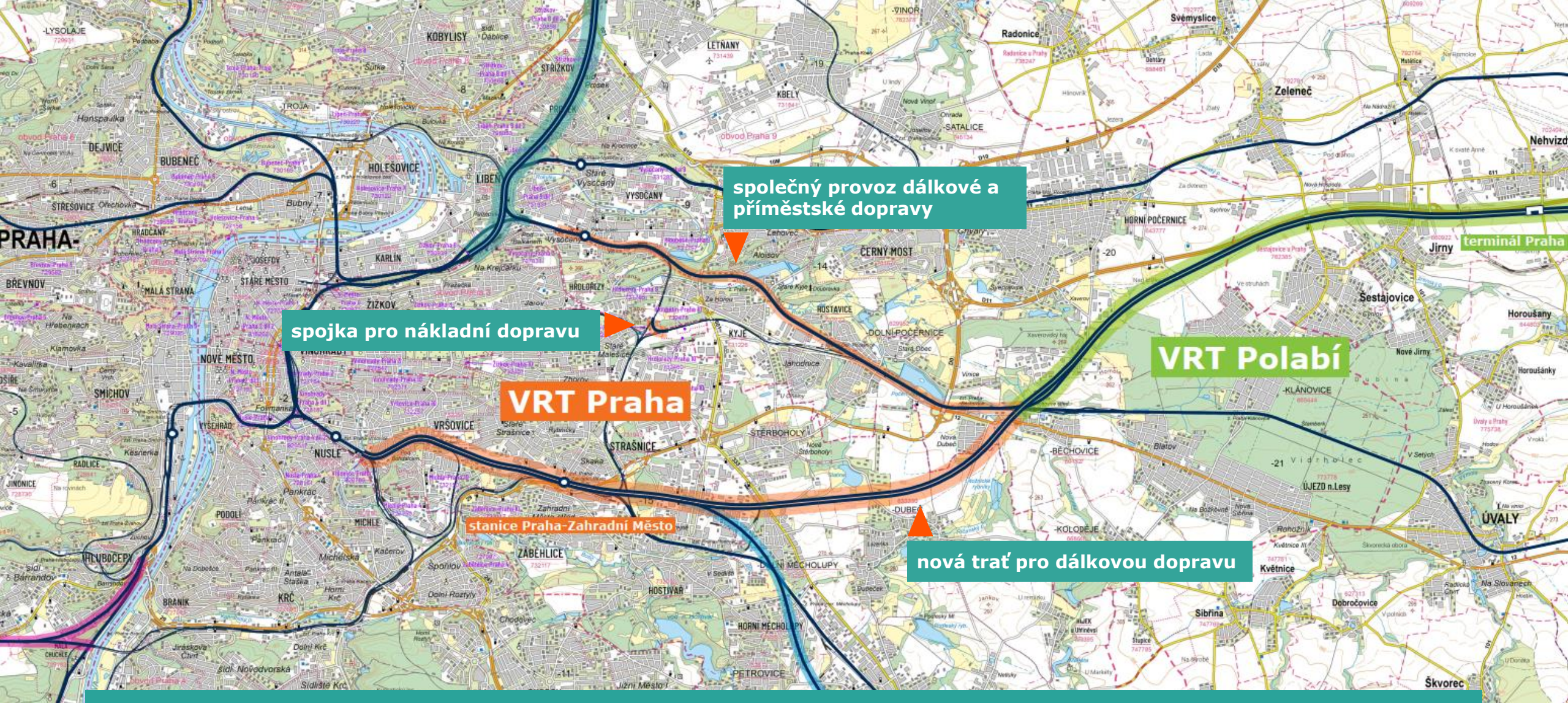
VRT Praha – kapacita tratí



VRT Praha – kapacita tratí



VRT Praha – kapacita tratí



VRT Praha – jednotlivé úseky



Vysokorychlostní trať Praha

Příklad okruhů a témat ke koordinaci

VRT Praha



Postup přípravy vysokorychlostní tratě (VRT),
Úkolem Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav bylo navrhnout přibližnou trasu VRT a prověřit celospolečenské přínosy, tedy zda projekt je pro stát ekonomicky efektivní. V rámci tohoto stupně není možné z časových a finančních důvodů řešit ve všech podrobnostech detaily trasy a tedy i návaznou koordinaci všech záměrů. Studie proveditelnosti pro trasu Praha – Brno – Břeclav byla schválena v roce 2022.
V současné době probíhá výběr zhotovitele dokumentace pro územní řízení (DÚR), který bude mít za úkol zkoordinovat všechny stavby a záměry v dotčeném území a navrhnout vhodné řešení. V rámci harmonogramu zpracování DÚR je v tomto stupni dostatečný prostor společně se samosprávou hledat synergie připravovaných projektů. Zahájení prací na DÚR očekáváme na podzim 2023.
Na výkresu je neúplný výčet záměrů ostatních investorů, které je nutné při projektování koordinovat a nelézt v detailu kompromisní vhodná řešení.

Mokřad Triangl
VRT prochází v blízkosti významného krajinného prvku (VKP) Mokřad Triangl. Trať bude vedena po estakádě nad zájmovým územím.
ÚKOL: Navrhnout trať s ohledem na VKP, nutnost zachování vodních poměrů v území.

Hostivařská Spojka
Hl. m. Praha připravuje komunikační propojení ulic Průmyslová – Kutnohorská.
ÚKOL: Koordinovat obě stavby a najít řešení neznemožující výstavbu tohoto propojení.

Developerský projekt Malý Háj
Výstavba rezidenční čtvrti developera Finep.
ÚKOL: Návrhem trati reagovat na novou zástavbu včetně protihlukových opatření.

Tramvajová smyčka
VRT prochází v blízkosti zvažované smyčky tramvají u Dolních Měcholup.
ÚKOL: Projekty koordinovat a navrhnout vhodné řešení smyčky / tratě.

Sběrač kanalizační stoky G8
Kanalizační stoka G8 má územní rozhodnutí.
ÚKOL: Nutno řešit výškovou koordinaci obou záměrů.

Valy okolo pražského okruhu
Plánované městské valy ochrání obyvatel Prahy před hlukem z pražského okruhu, VRT podchází pod plánovanými valy.
ÚKOL: Najít technické řešení, které nebude vyžadovat zásah do již realizovaných valů.

Portál tunelu VRT
V souvislosti se změnou technologie ražby lze upravit polohu západního portálu tunelu VRT.
ÚKOL: Najít optimální polohu portálu tunelu VRT.

Lesopark u Rabakovské ulice
Praha 15 plánuje úpravy lesoparku v oblasti křížení VRT a ulice Rabakovské.
ÚKOL: Koordinovat stavby a najít řešení, které neznemožňuje přípravu obou záměrů.

Urbanismus Malešicko-Hostivařské oblasti
Průmyslová oblast je urbanisticky založena s širokými zelenými osami.
ÚKOL: Navrhnout trať s vědomím této urbanistické hodnoty.

Křížení významných městských komunikací
Trasa VRT kříží ulice Průmyslovou a Kutnohorskou.
ÚKOL: Najít vhodné výškové řešení trati a podobu mimoúrovňového křížení.

Obchvat Dolních Měcholup
Hl. m. Praha připravuje novou komunikaci – obchvat Dolních Měcholup s návazností na Hostivařskou spojku.
ÚKOL: Koordinovat obě stavby a najít městské řešení neznemožující výstavbu obchvatu.

Park jižně od Malého Háje
Projekt parku mezi nové připravovanou zástavbou Malého Háje a zástavbou Dolních Měcholup.
ÚKOL: Navrhnout citlivé řešení vysokorychlostní tratě vedoucí parkem a začlenění tělesa tratě do zeleně s důrazem na dostatečnou prostupnost území.

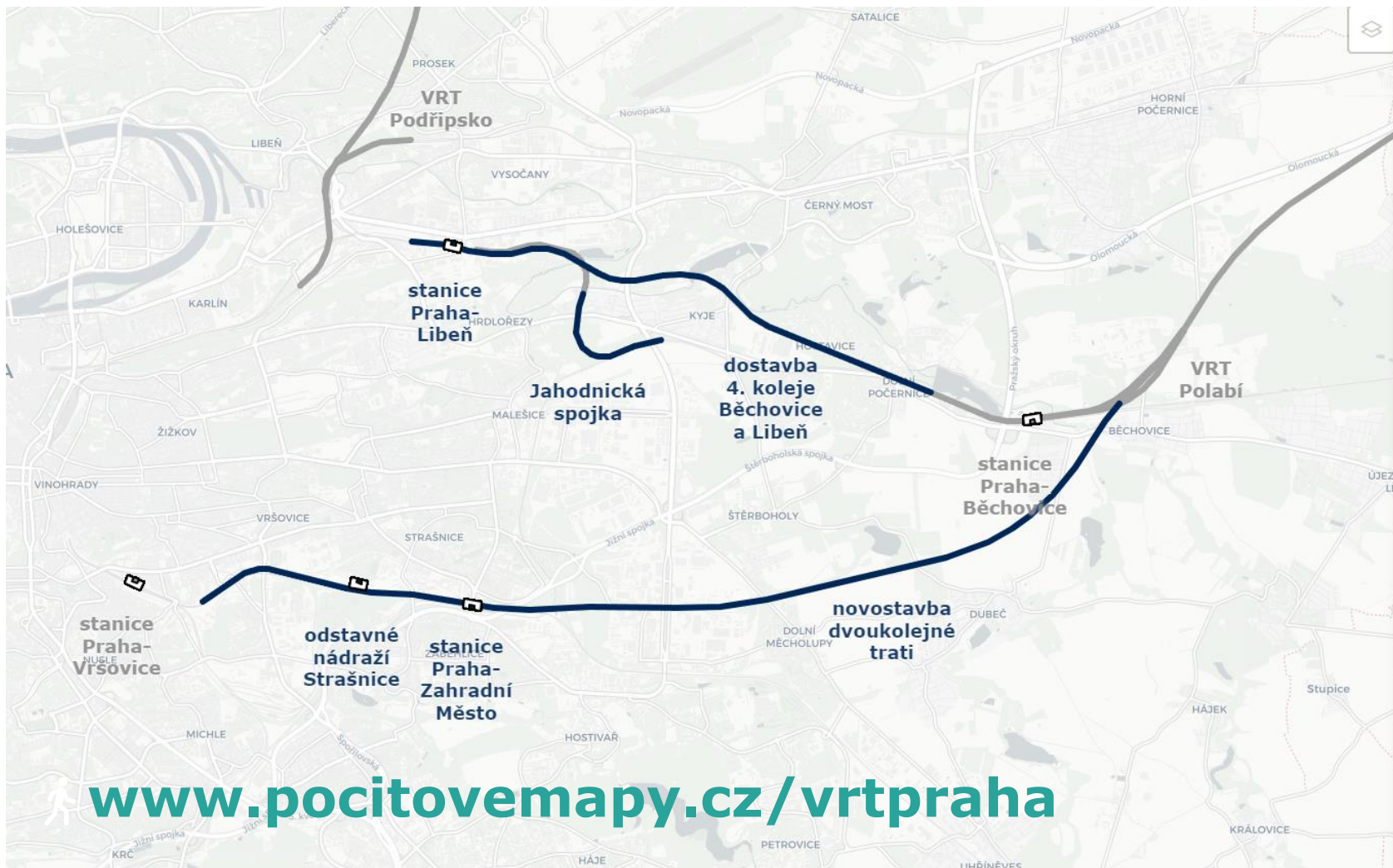
Park Východní město a vodní nádrž Slatina
Projekt rekreačního zázemí pro obyvatel města.
ÚKOL: Citlivý návrh tratě s ohledem na připravovaný park s důrazem na snížení bariérového efektu a návrhu příčných vazeb.

VRT PRAHA
(Vršovice – Běchovice)


 **v rámci přípravy stavby je nutné najít přijatelné řešení**

Zahajujeme dialog

VRT Praha



Chci podpořit hodnotné místo

 Přidat bod

Zatím jste nepřidali žádné místo

V dalších dvou krocích můžete také upozornit na problém nebo navrhnout změnu využití místa.

1/4

Další krok

www.pocitovemapy.cz/vrtpraha

Vysokorychlostní trať Praha

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb
tittl@spravazeleznic.cz