

Představení nové tratě v metropoli

# Vysokorychlostní trať Praha

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb

Praha Dolní Počernice, 25. 1. 2024

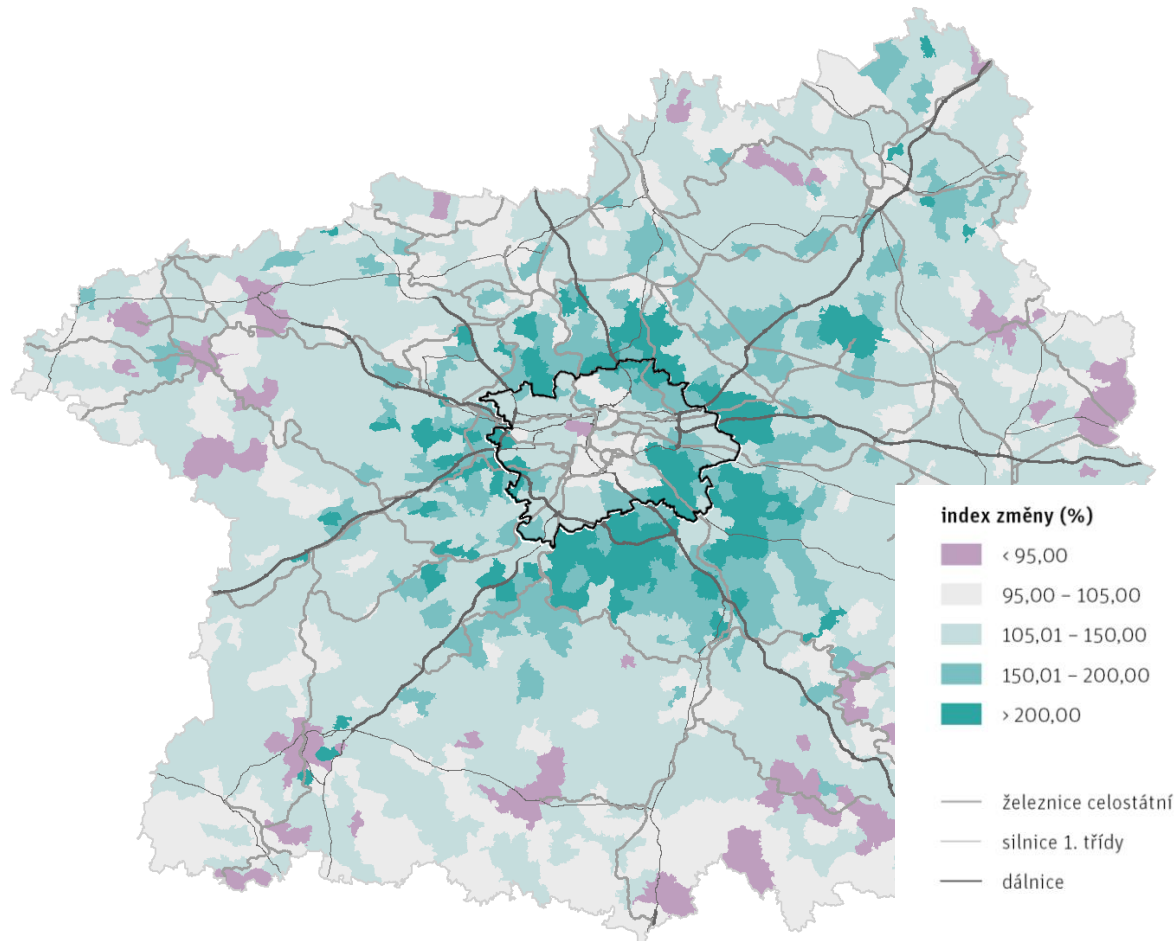
# Jaké budou nároky na dopravu ?



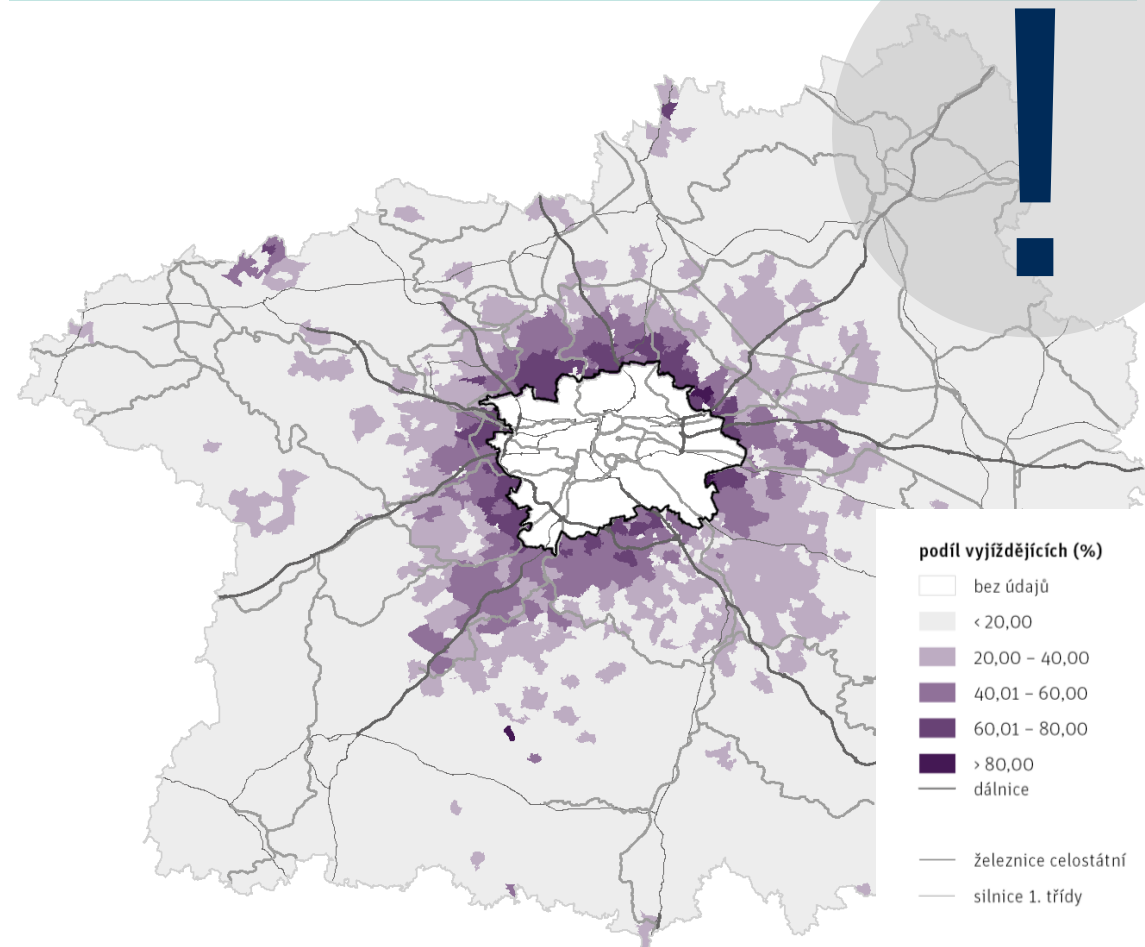
# Nárůst dopravy z regionu

současnost

ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM KRAJI  
rozdělení dle ZSJ



PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE DO PRAHY  
rozdělení dle ZSJ

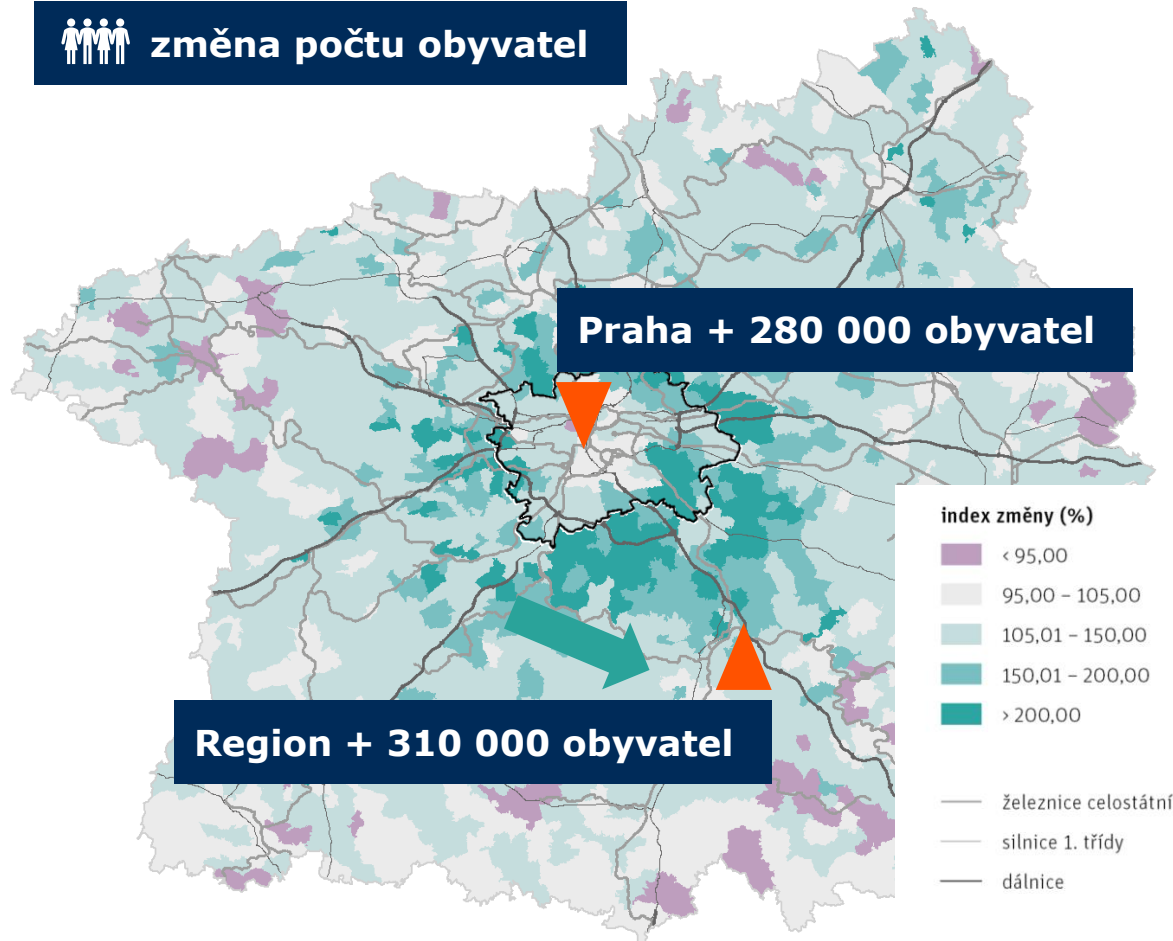


# Nárůst dopravy z regionu

2070

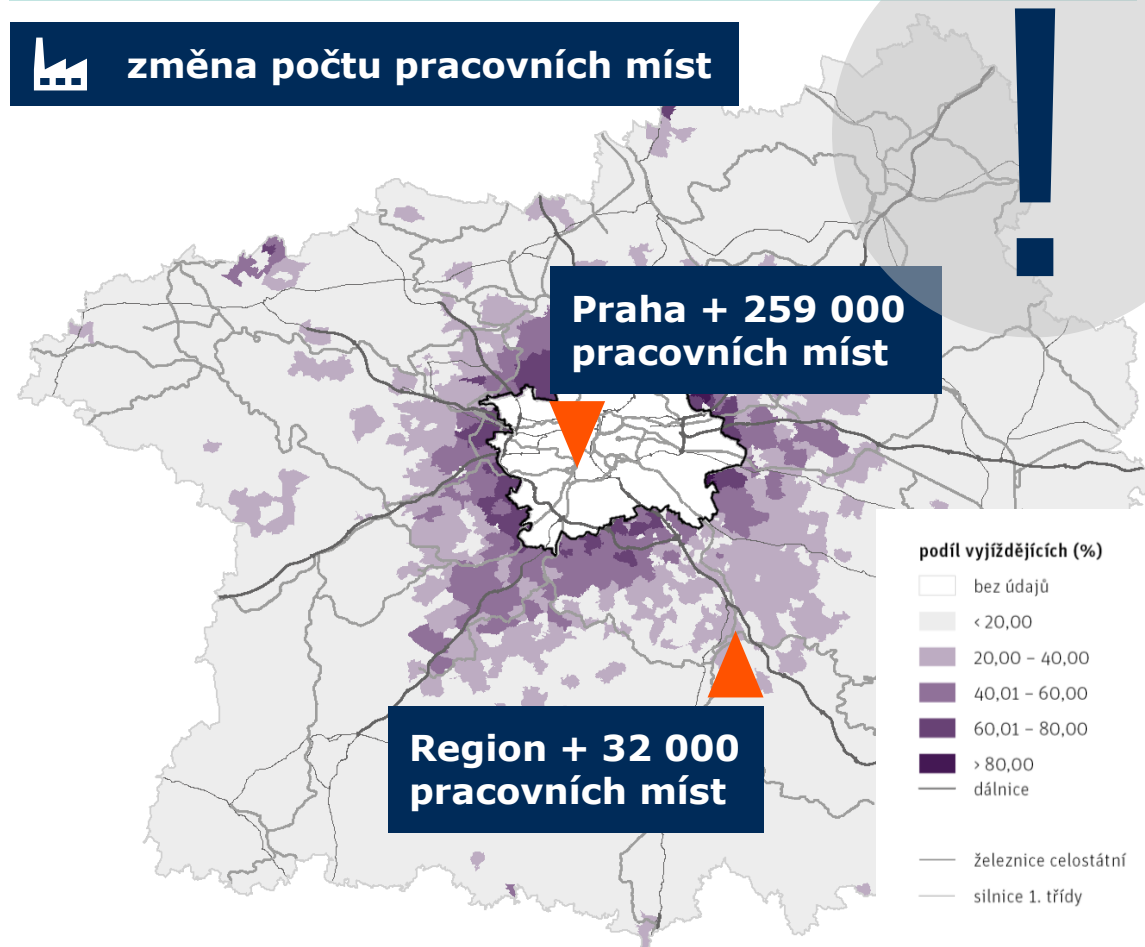
ZMĚNA POČTU OBYVATEL V PRAZE A STŘEDOČESKÉM  
KRAJI  
rozdělení dle ZSJ

 změna počtu obyvatel



PODÍL VYJÍŽDĚJÍCÍCH ZE STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
DO PRAHY  
rozdělení dle ZSJ

 změna počtu pracovních míst

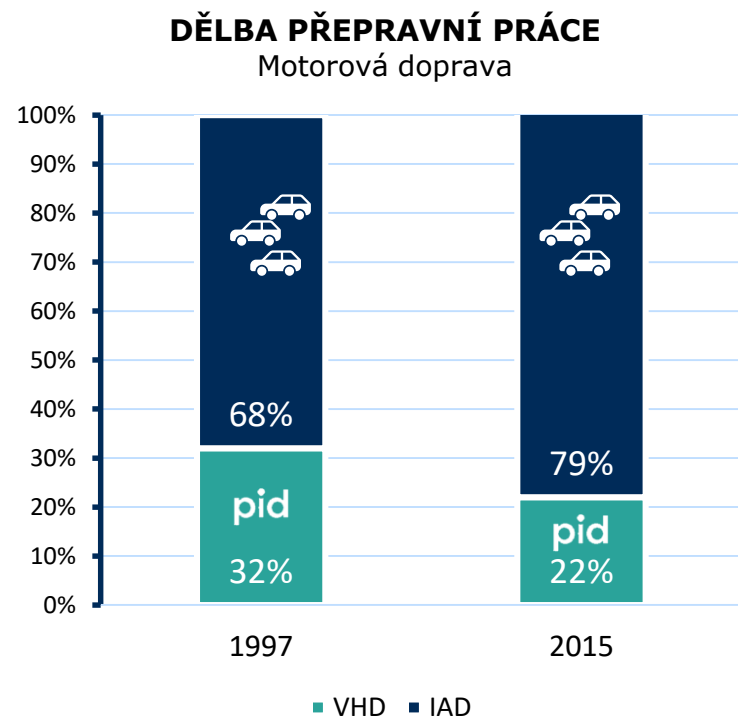




# Jak lidé z regionu cestují?

## Doprava přes hranice Prahy

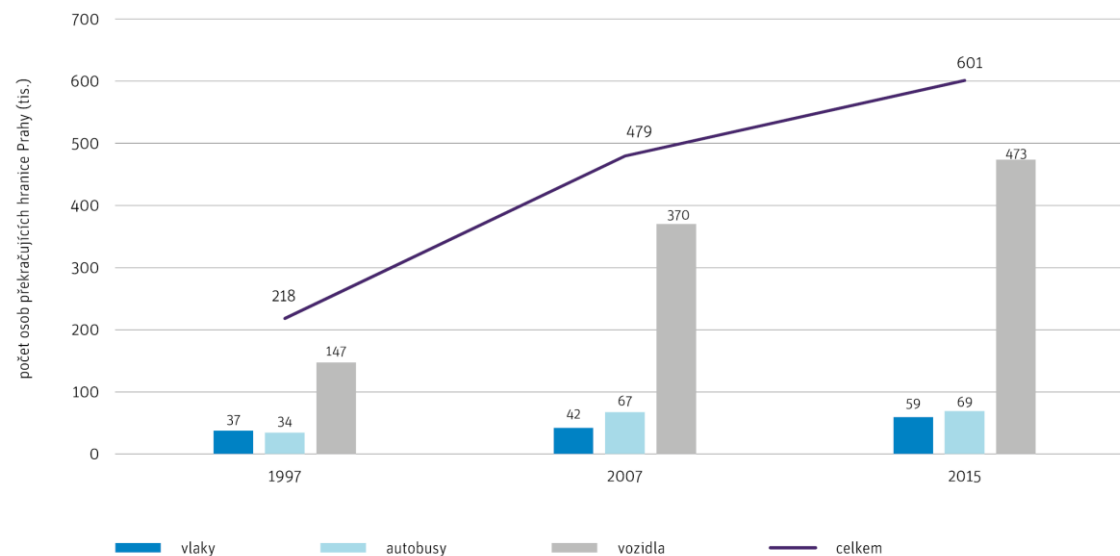
[zdroj: P+ Prahy a okolí]



[zdroj: ÚAP hl. m. Prahy]

### 2.1.2.3 Počet vozidel, vlaků a autobusů překračujících hranici Prahy

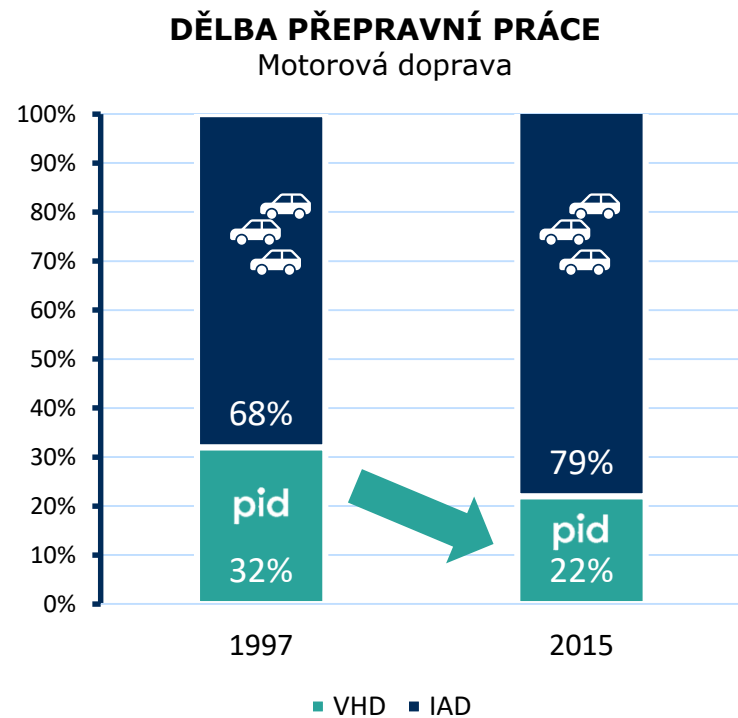
IPR Praha 2020 / adaptováno z: IPR Praha. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí - Analýza. Praha: IPR Praha, 2017, s. 86



# Jak lidé z regionu cestují?

## Doprava přes hranice Prahy

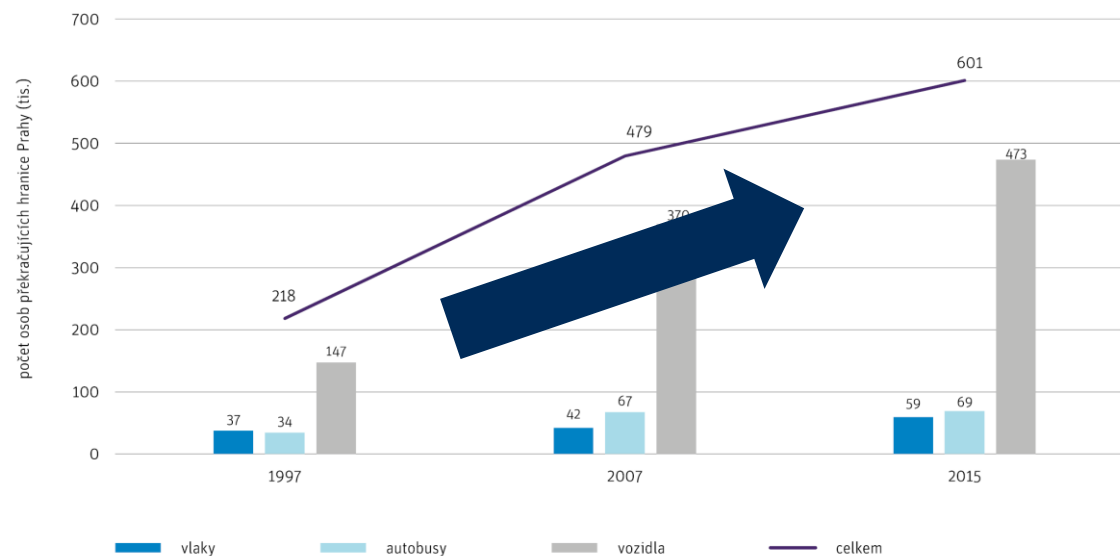
[zdroj: P+ Praha a okolí]



[zdroj: ÚAP hl. m. Prahy]

### 2.1.2.3 Počet vozidel, vlaků a autobusů překračujících hranici Prahy

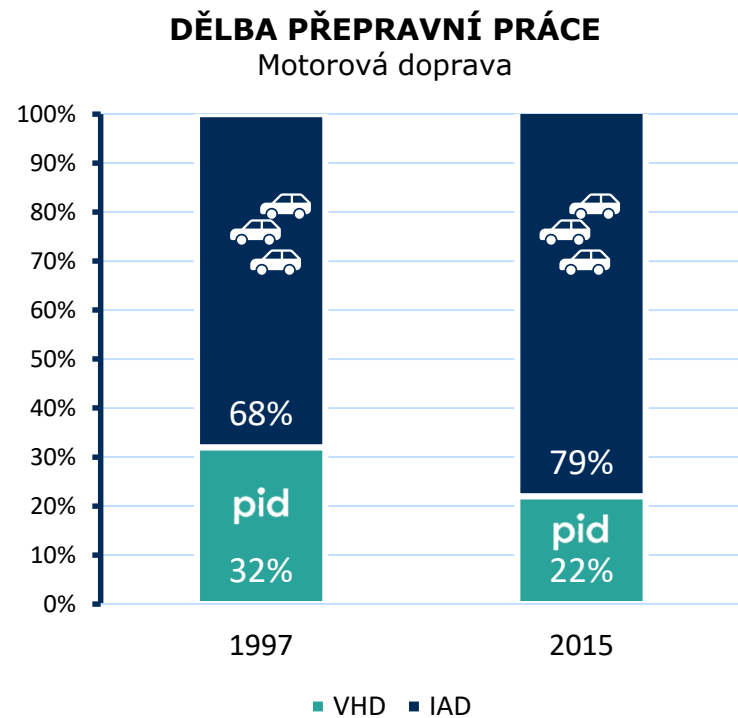
IPR Praha 2020 / adaptováno z: IPR Praha. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí - Analýza. Praha: IPR Praha, 2017, s. 86



# Jak lidé z regionu cestují?

## Doprava přes hranice Prahy

[zdroj: P+ Praha a okolí]



[ zdroj: ROPID ]

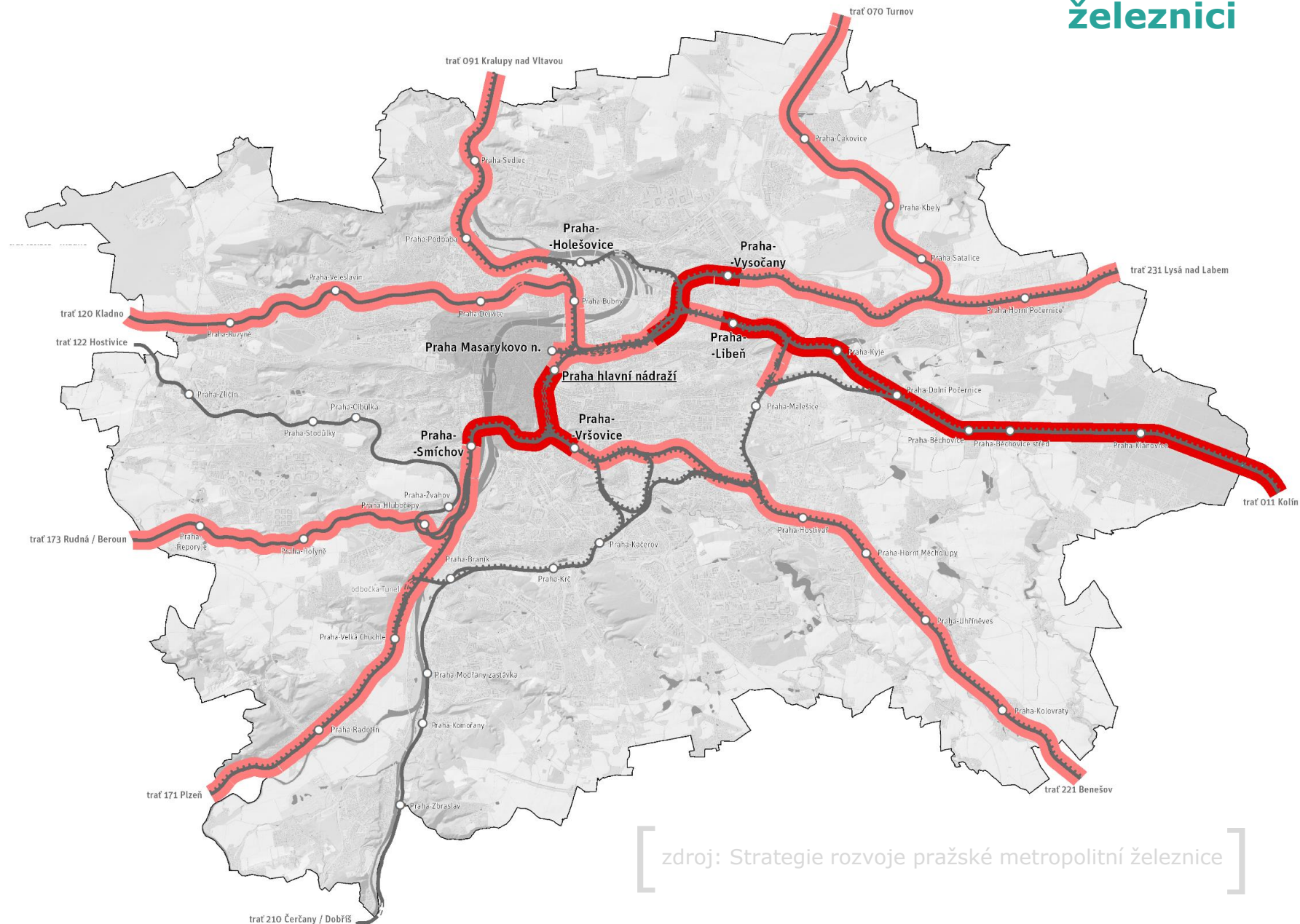
# Jaká je situace na pražské železnici?





# Vytížení pražské železniční sítě

## nedostatečná kapacita na stávající železnici



**LEGENDA**

- úseky s přetíženou infrastrukturou
- úseky s vyčerpanou kapacitou

stav

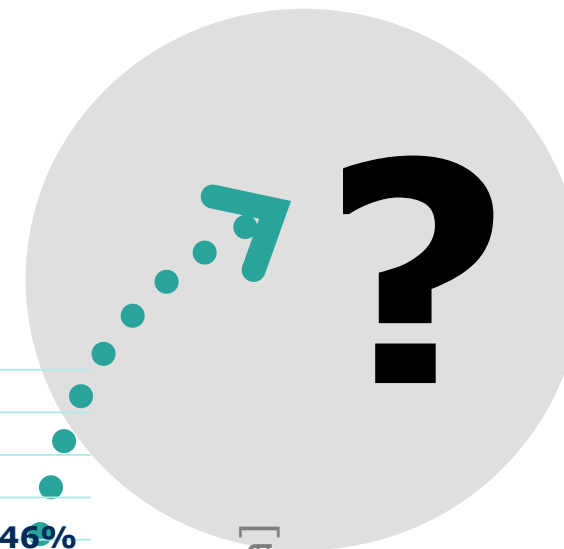
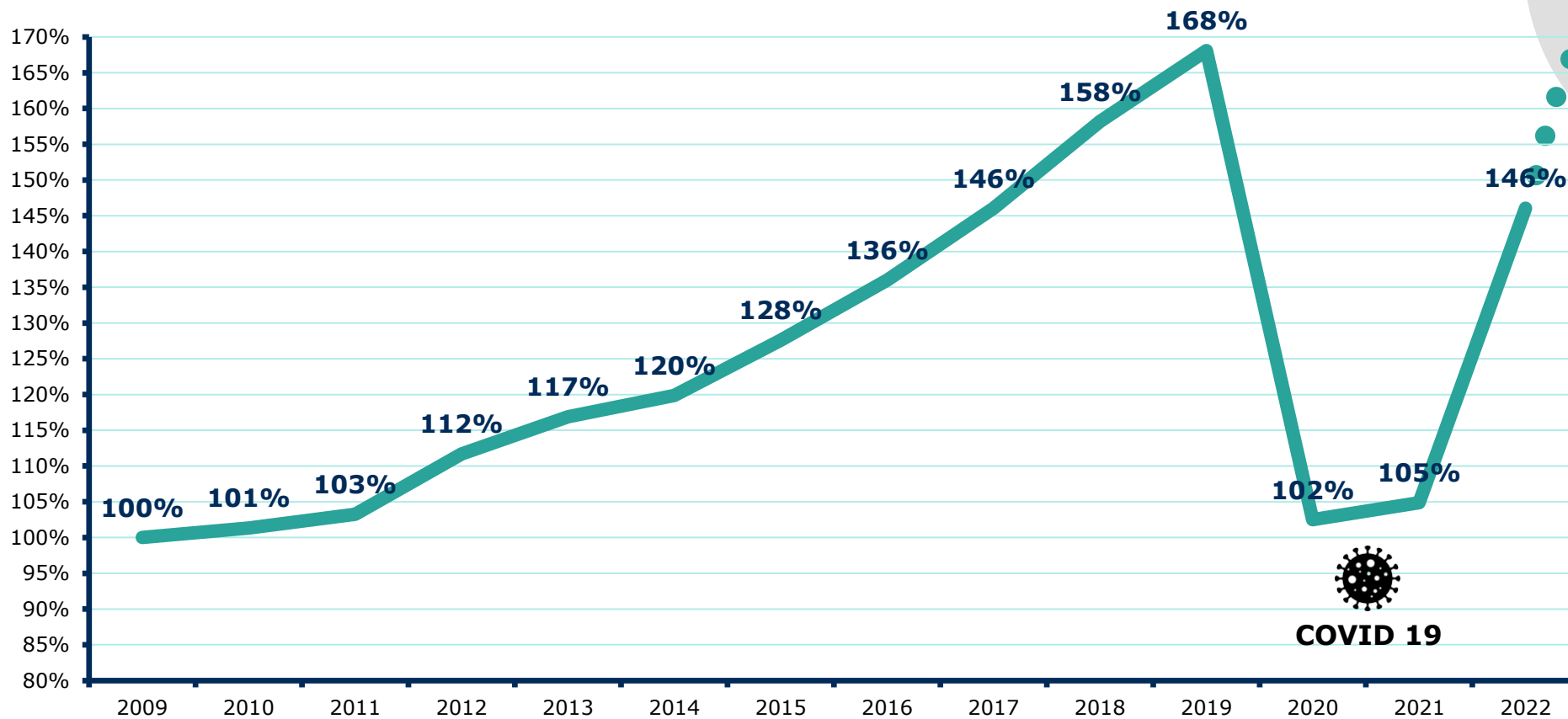
- trať
- elektrizace
- tunel

stávající

- železniční stanice / zastávka
- Památková rezervace v hl. m. Praze

# VÝVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY V ČESKÉ REPUBLICE

PROCENTUÁLNÍ ZMĚNA PŘEPRAVNÍHO VÝKONU OSOBNÍ DOPRAVY  
NA ŽELEZNICI V ČR  
v porovnání s rokem 2009

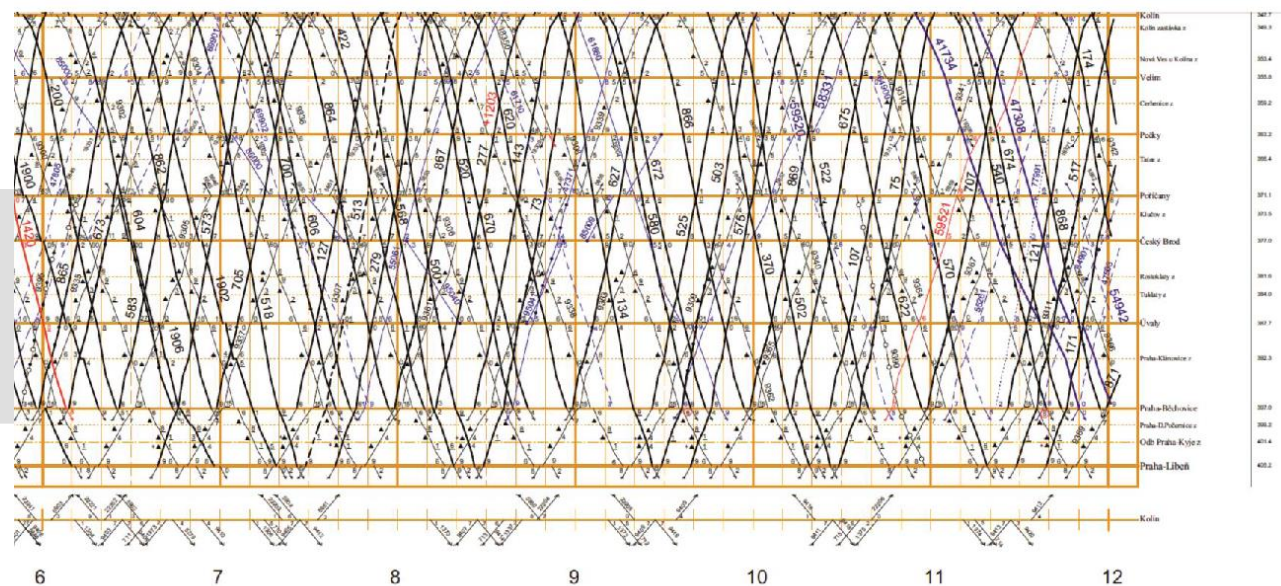


[zdroj: IPR Praha]

# VÝVOJ POČTU VLAKŮ

## ÚSEK PRAHA - KOLÍN

GVD 2007/2008 →

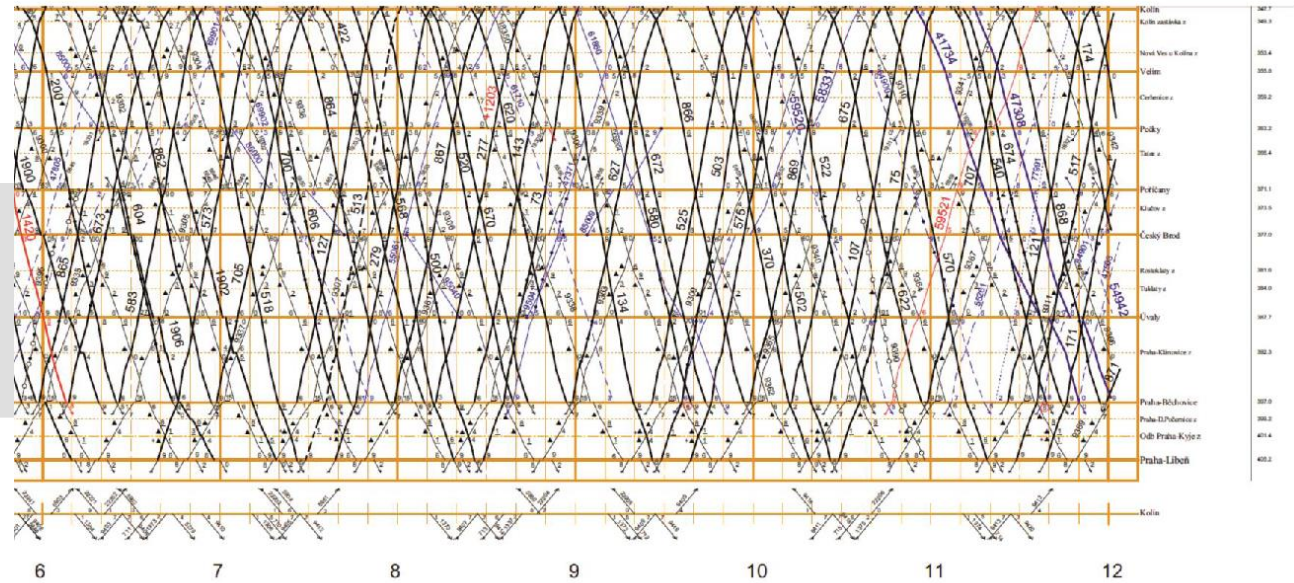




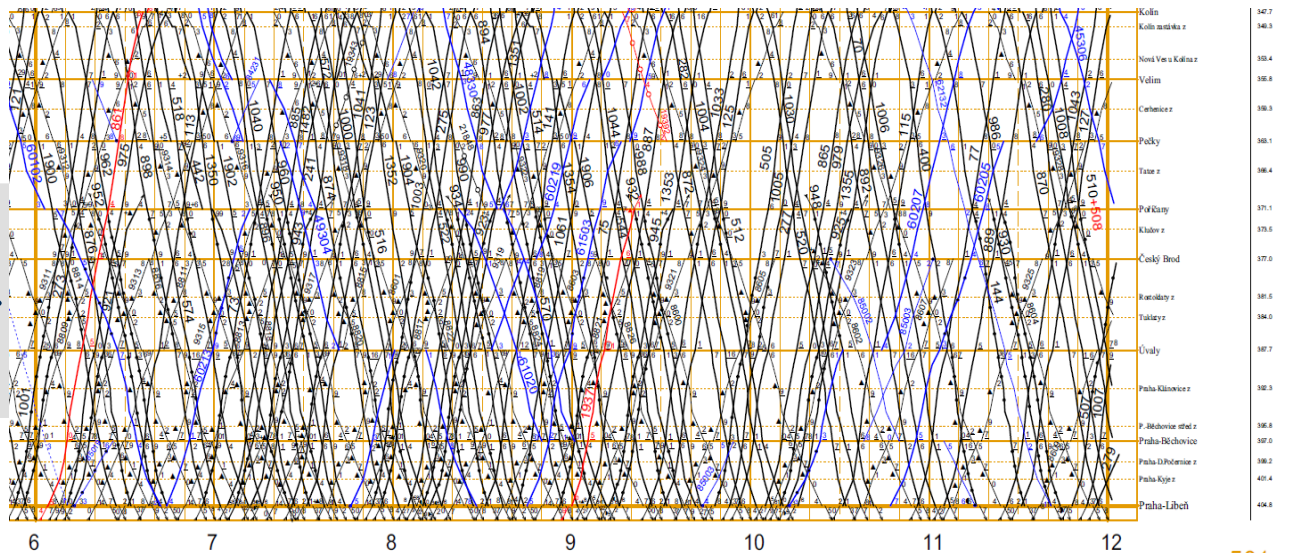
# VÝVOJ POČTU VLAKŮ

## ÚSEK PRAHA - KOLÍN

GVD 2007/2008 →



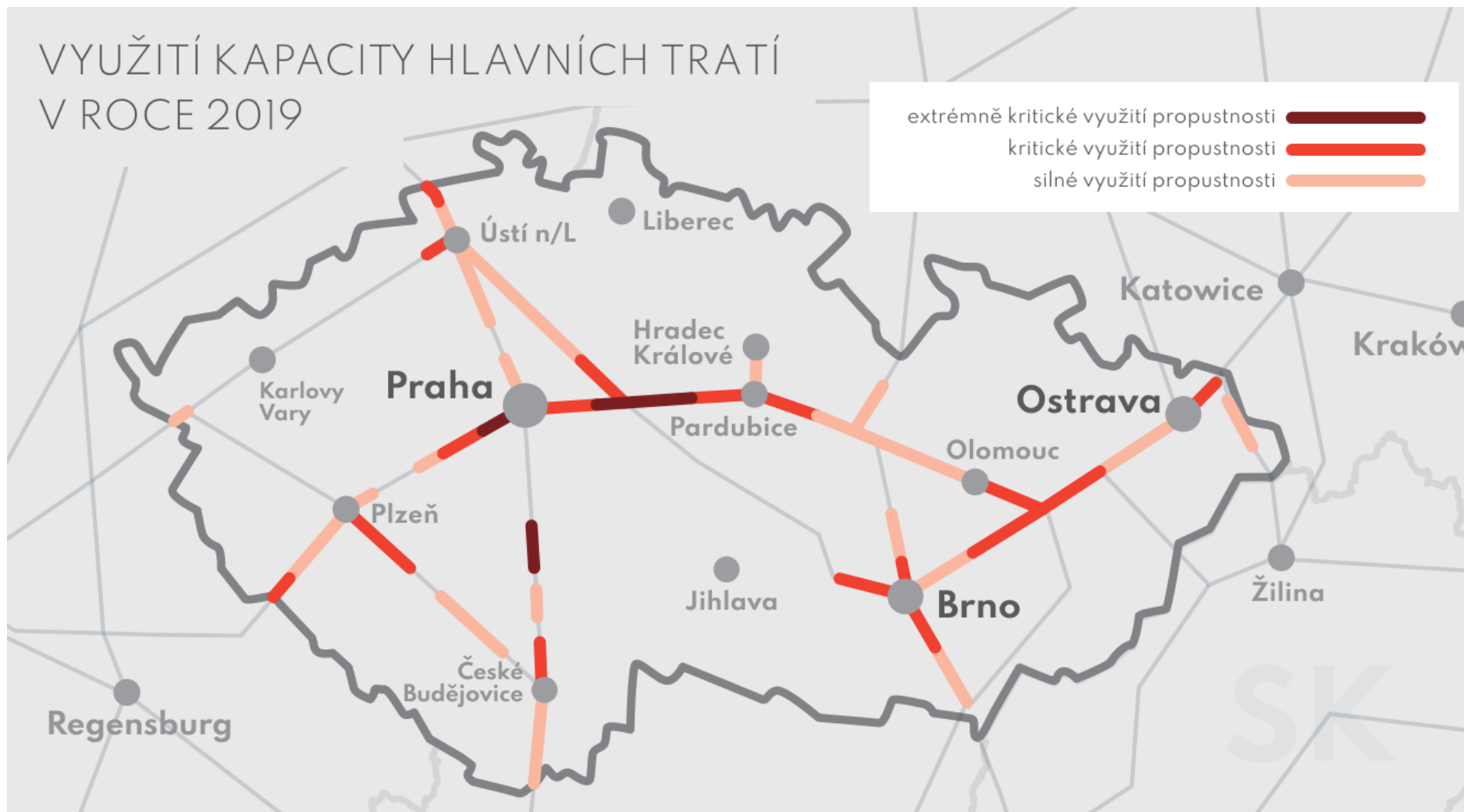
GVD 2018/2019 →





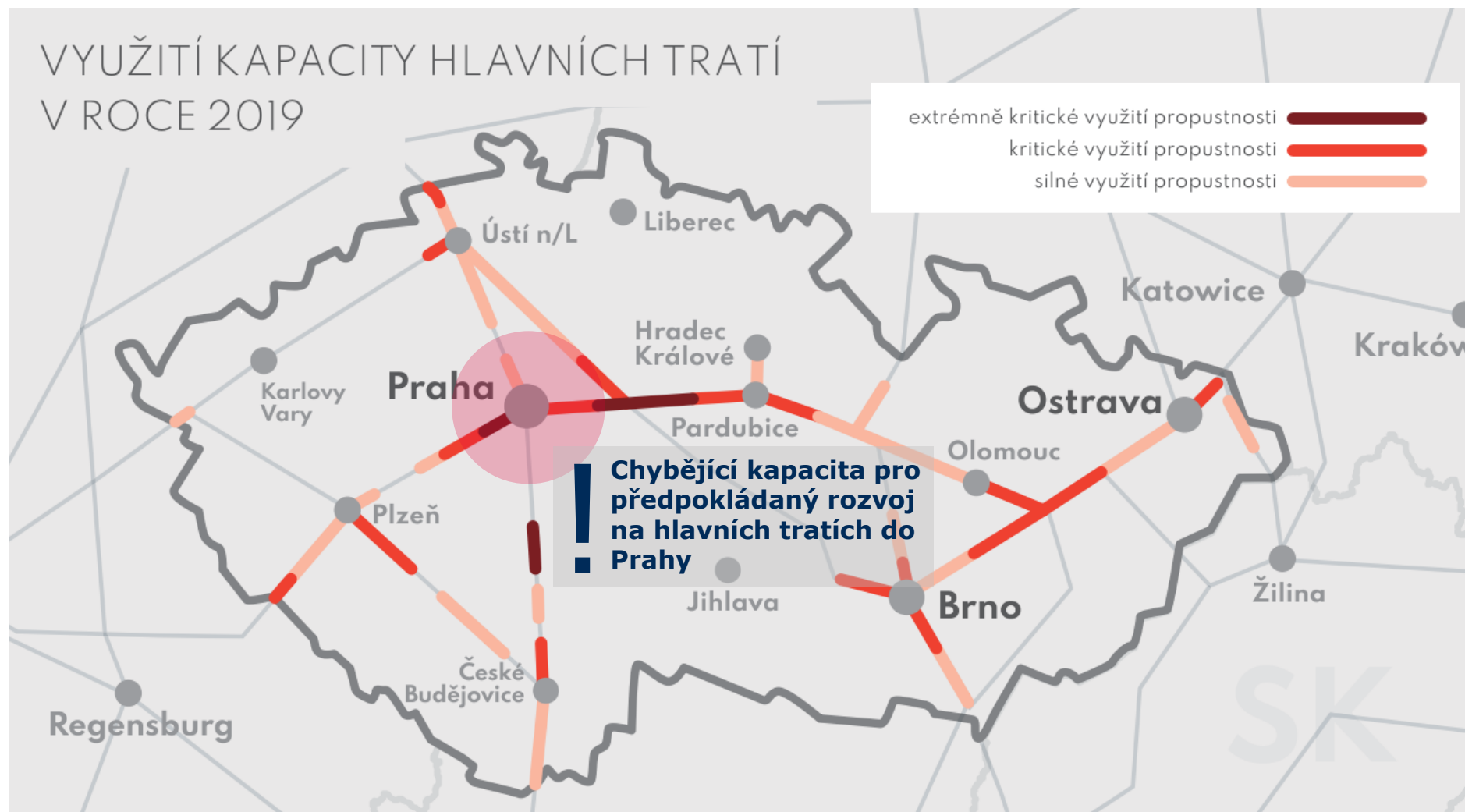
# Potřeba výstavby nových tratí

nedostatečná kapacita na stávající železnici



# Potřeba výstavby nových tratí

nedostatečná kapacita na stávající železnici



# Tři důvody proč stavět vysokorychlostní tratě

1

Rychlejší a dostupné cestování

2

Vyšší kapacita pro všechny

3

Udržitelná doprava

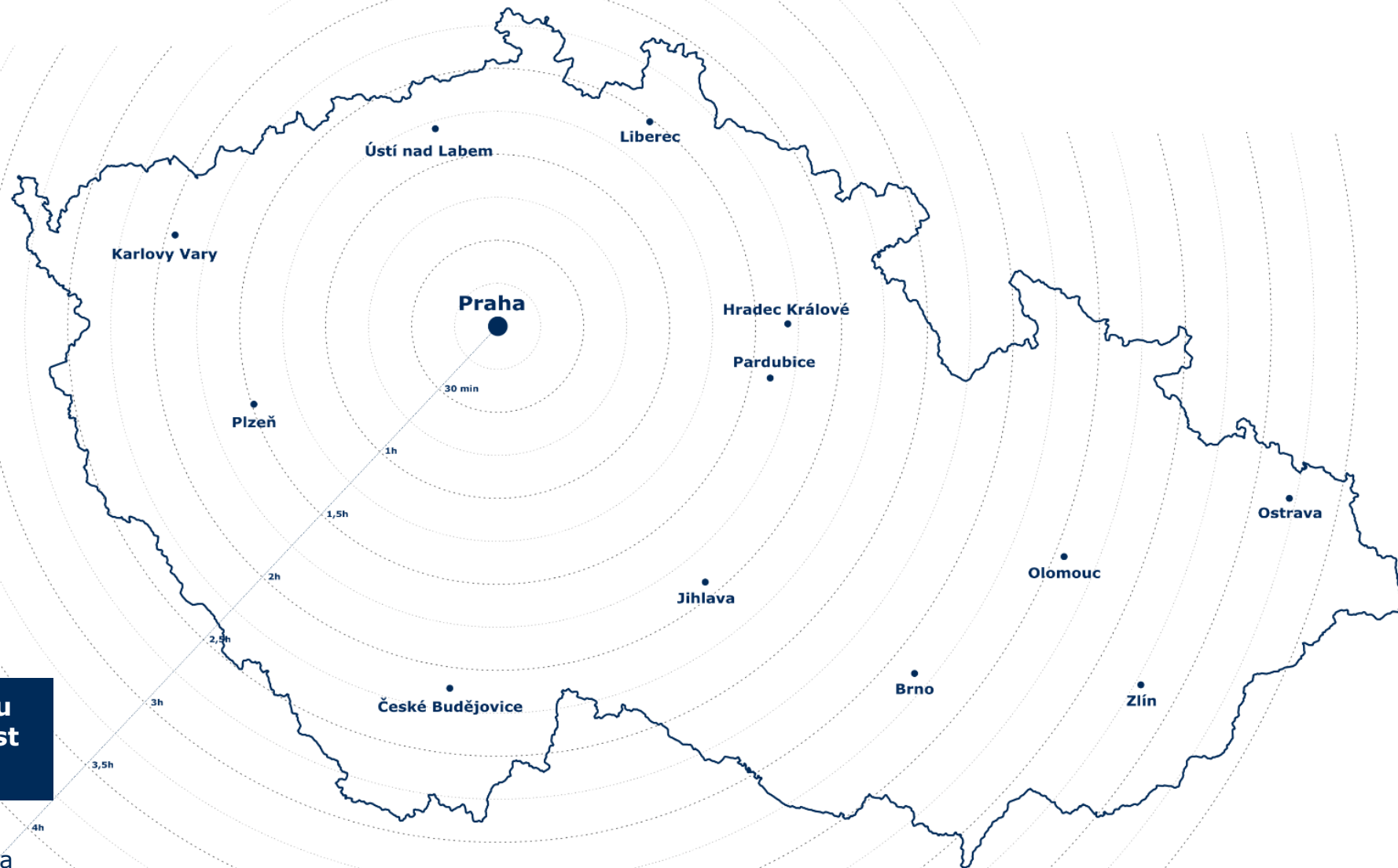



Vysokorychlostní trať Praha

# 1

## Rychlejší a dostupné cestování

• geografická poloha krajského města



 při aktivním pohybu  
vnímáme vzdálenost  
v kilometrech

 Vysokorychlostní trať Praha

4,5h





# 1

## Rychlejší a dostupné cestování

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES

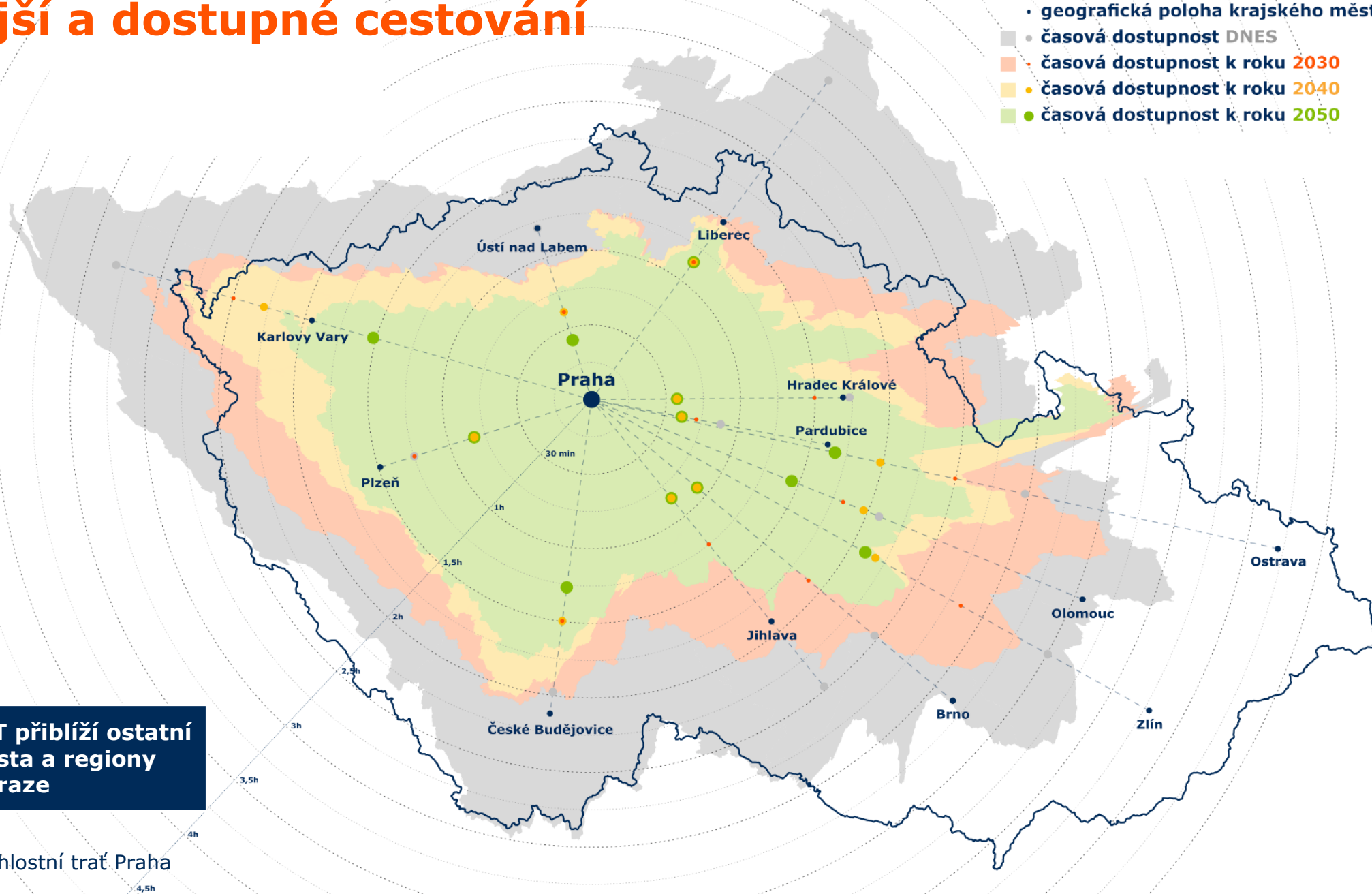


  když se vezeme  
vnímáme vzdálenost  
v minutách

# 1

## Rychlejší a dostupné cestování

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050



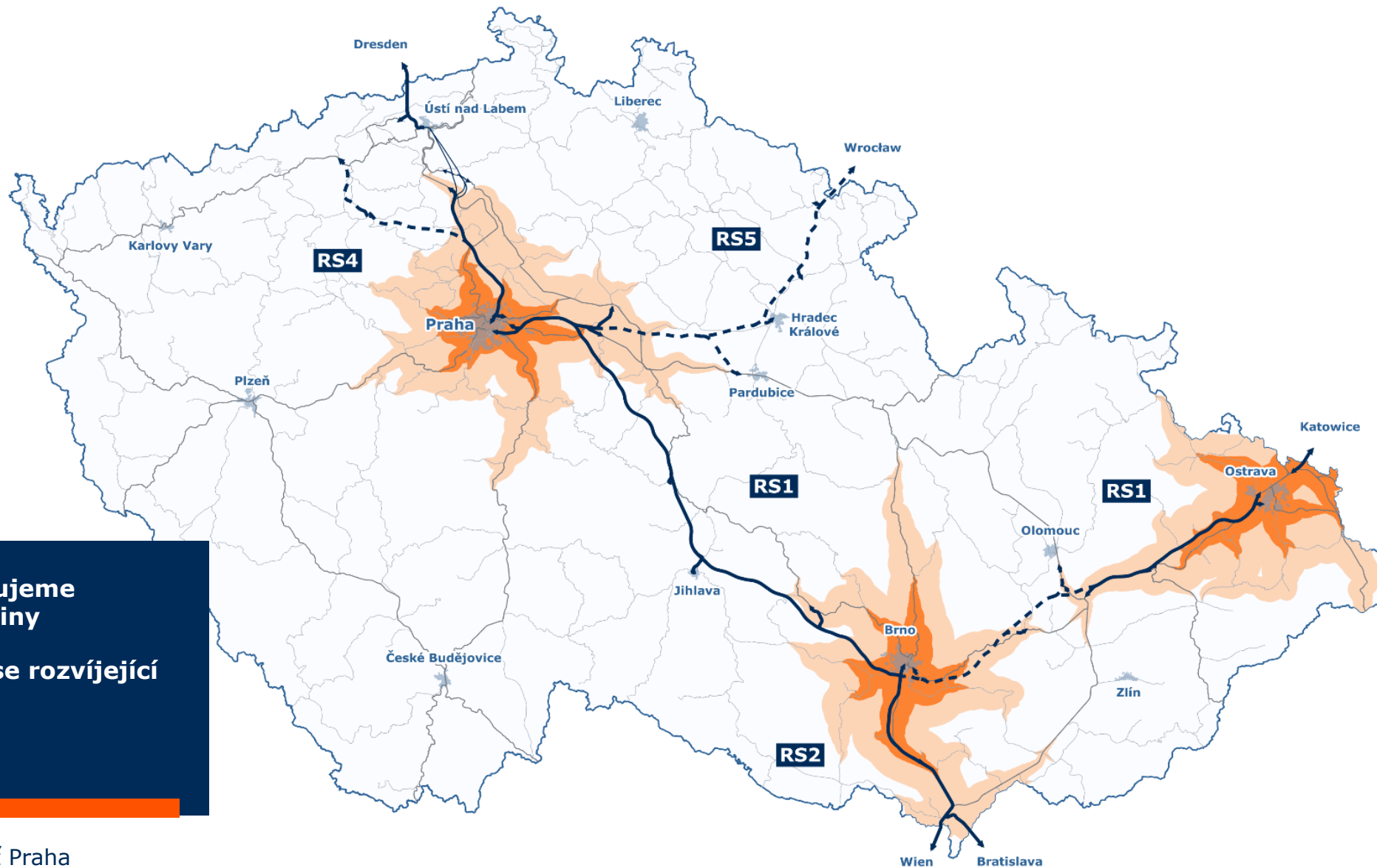
 VRT přiblíží ostatní města a regiony k Praze


 Vysokorychlostní trať Praha


# 1

## Rychlejší a dostupné cestování

dostupnost 1 hodiny z metropolí  
bez VRT



 obvykle cestujeme do jedné hodiny

 samostatně se rozvíjející oblasti

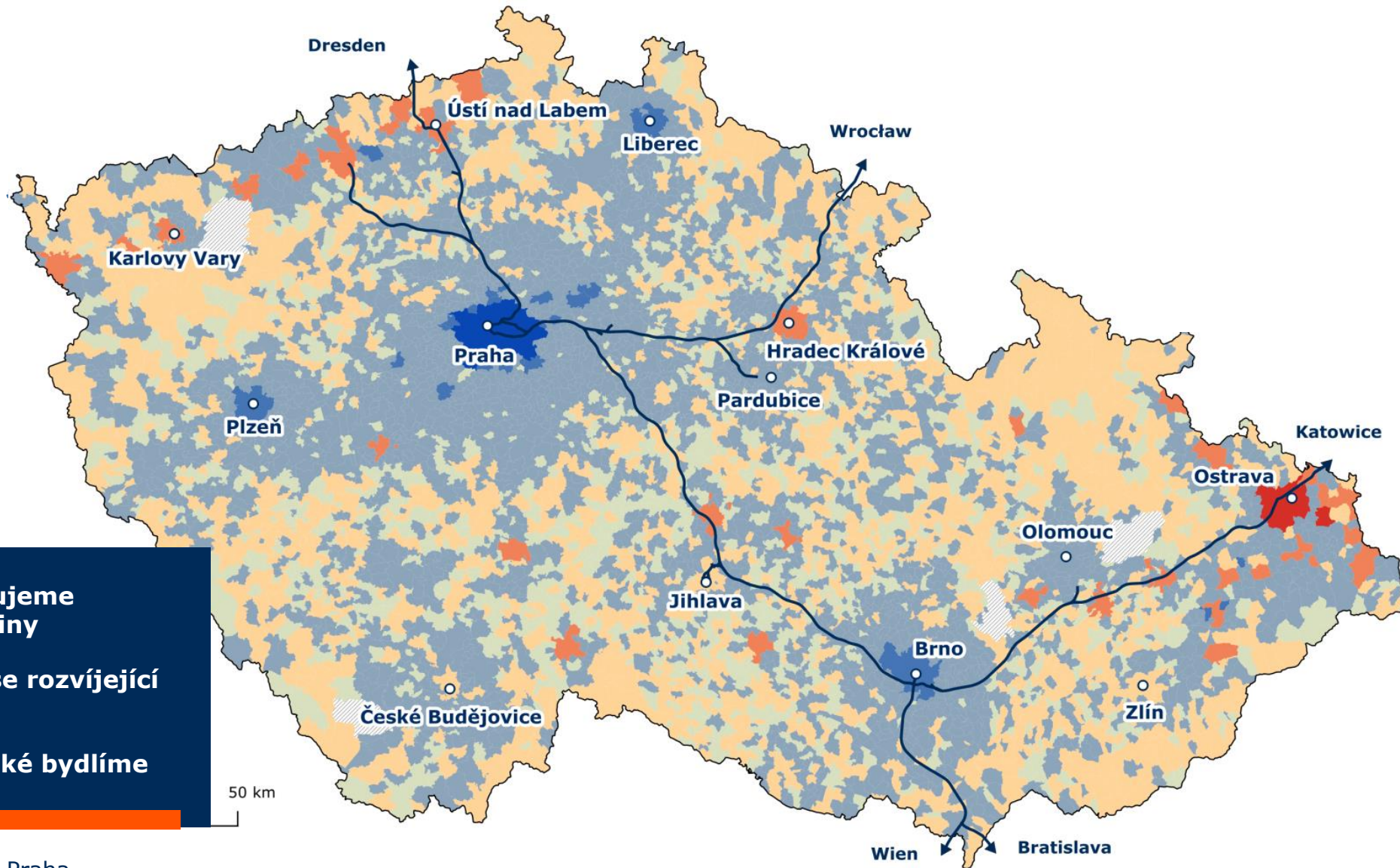
 Vysokorychlostní trať Praha






# 1

## Rychlejší a dostupné cestování

změna počtu obyvatel mezi lety  
2009 a 2018



-  obvykle cestujeme do jedné hodiny
-  samostatně se rozvíjející oblasti
-  podle toho také bydlíme

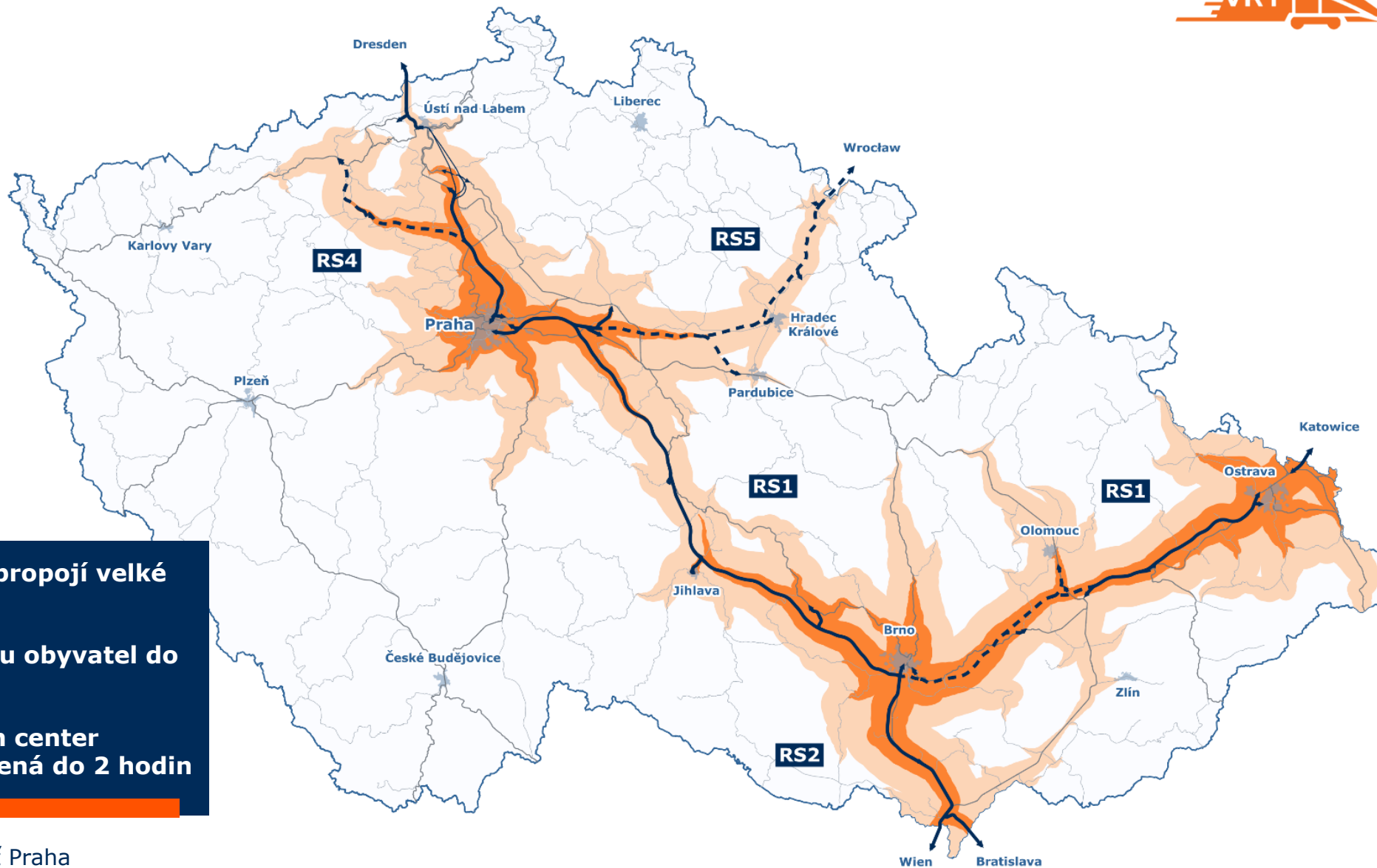
 Vysokorychlostní trať Praha



# 1

## Rychlejší a dostupné cestování

dostupnost 1 hodiny z metropolí s VRT

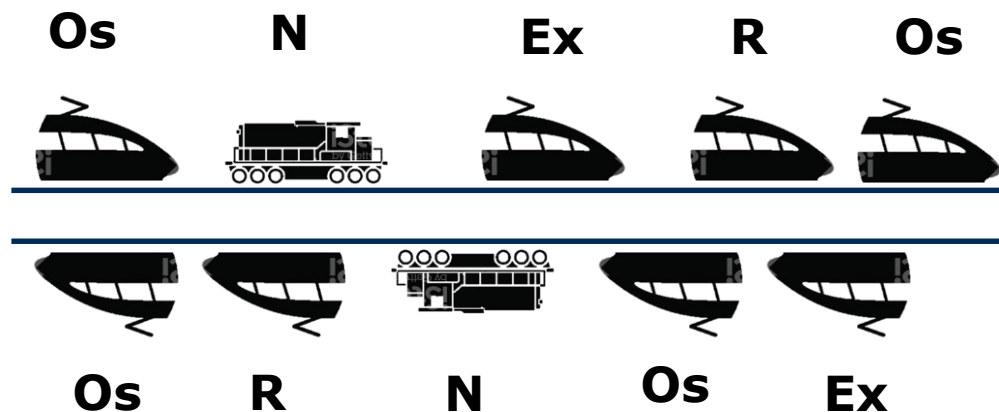


- ✓ rychlá železnice propojí velké metropole
- ✓ zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- ✓ většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin

# 2

## Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



**NEDOSTATEČNÁ  
KAPACITA !!**

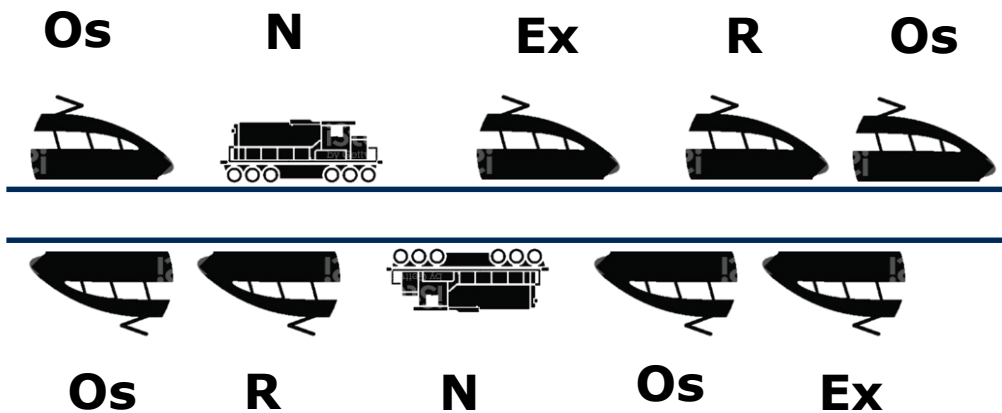
# 2

## Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



**VYSOKORYCHLOSTNÍ TRÁŤ**

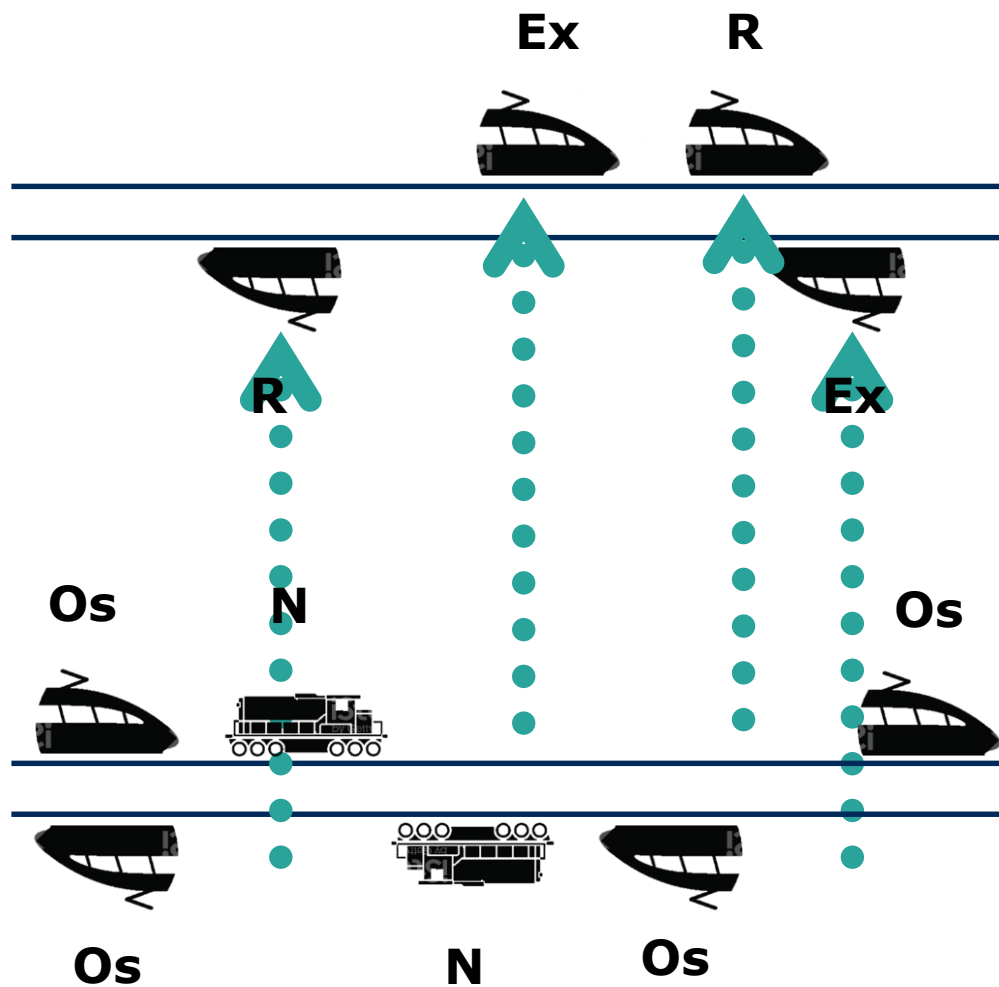


**NEDOSTATEČNÁ  
KAPACITA !!**

# 2

## Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ

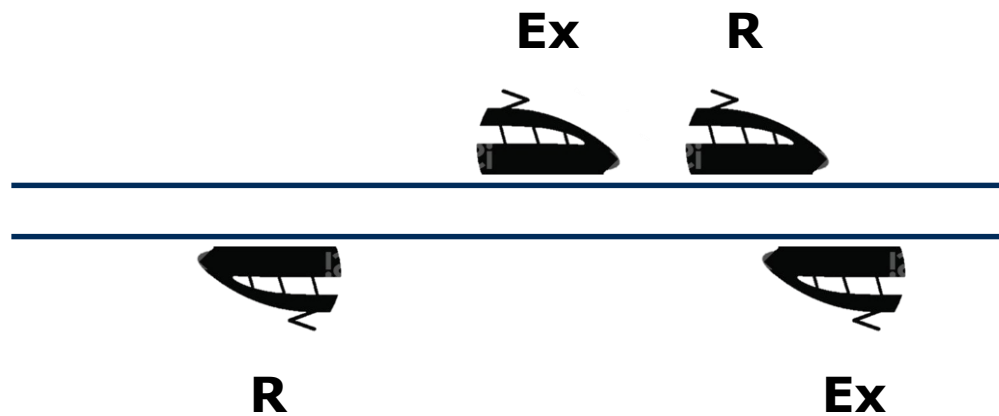
SEGREGACE

KONVENČNÍ TRAŤ

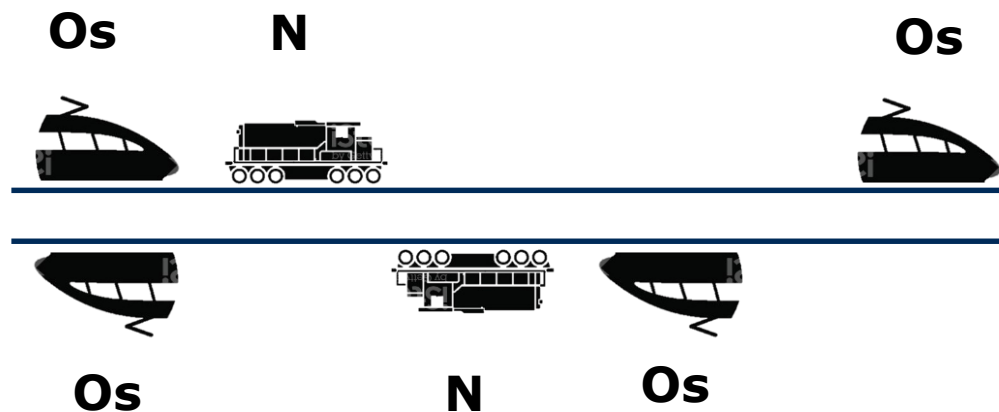
# 2

## Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



**VYSOKORYCHLOSTNÍ TRAŤ**



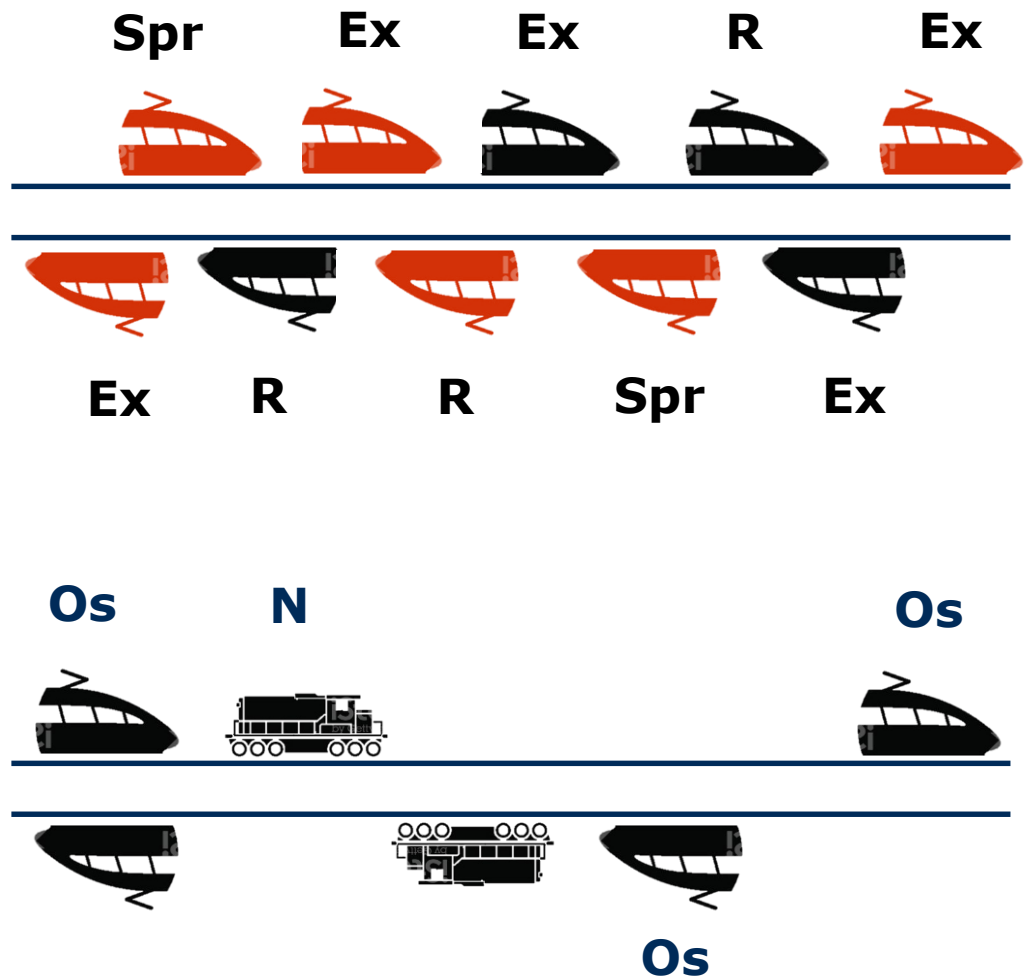
**KONVENČNÍ TRAŤ**



# 2

## Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



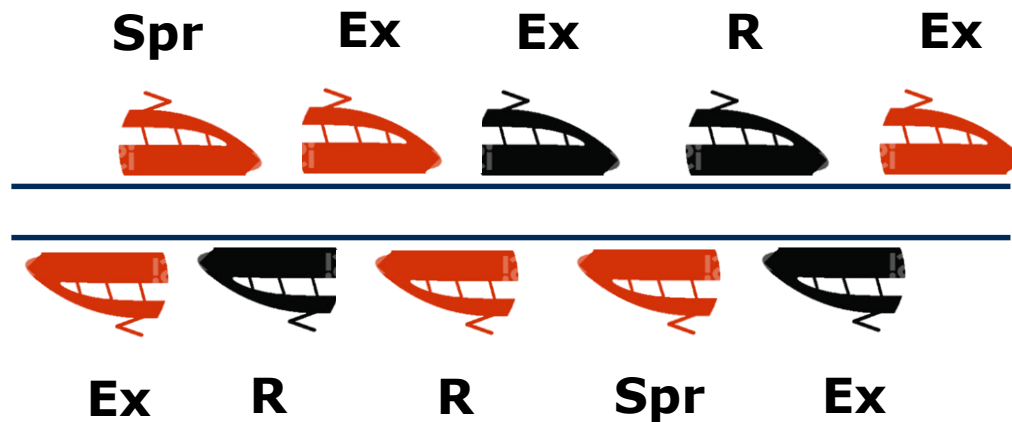
**POSÍLENÍ DÁLKOVÉ DOPRAVY**



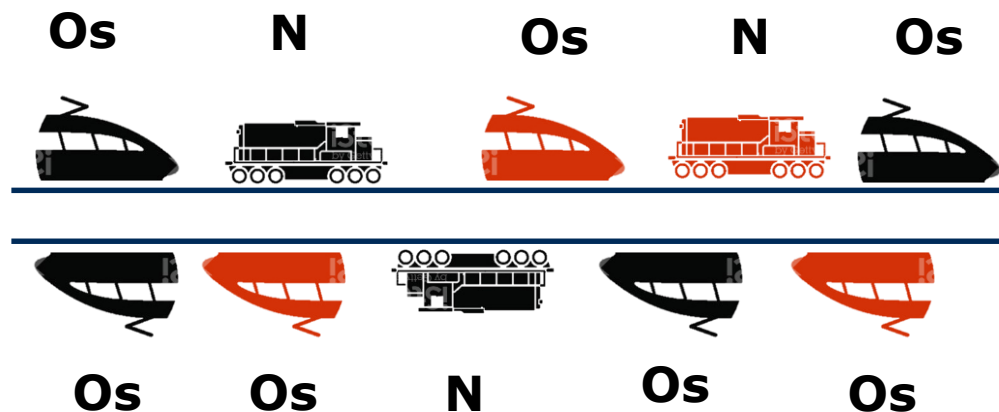
# 2

## Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



**POSÍLENÍ DÁLKOVÉ  
DOPRAVY**



**POSÍLENÍ  
REGIONÁLNÍ  
DOPRAVY**



# 2 Vyšší kapacita pro všechny

[ zdroj: PID ]



**více místa na silnici i železnici**

## Vysokorychlostní trať je zároveň vysokokapacitní

- vysokorychlostní trať zajišťuje dostatečnou kapacitu i na dnešní železnici pro příměstskou a nákladní dopravu díky přesunu dálkové dopravy na novou trať
- nová nabídka na železnici může zpomalit či zastavit růst silniční dopravy



# 3 Udržitelná doprava

## Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu



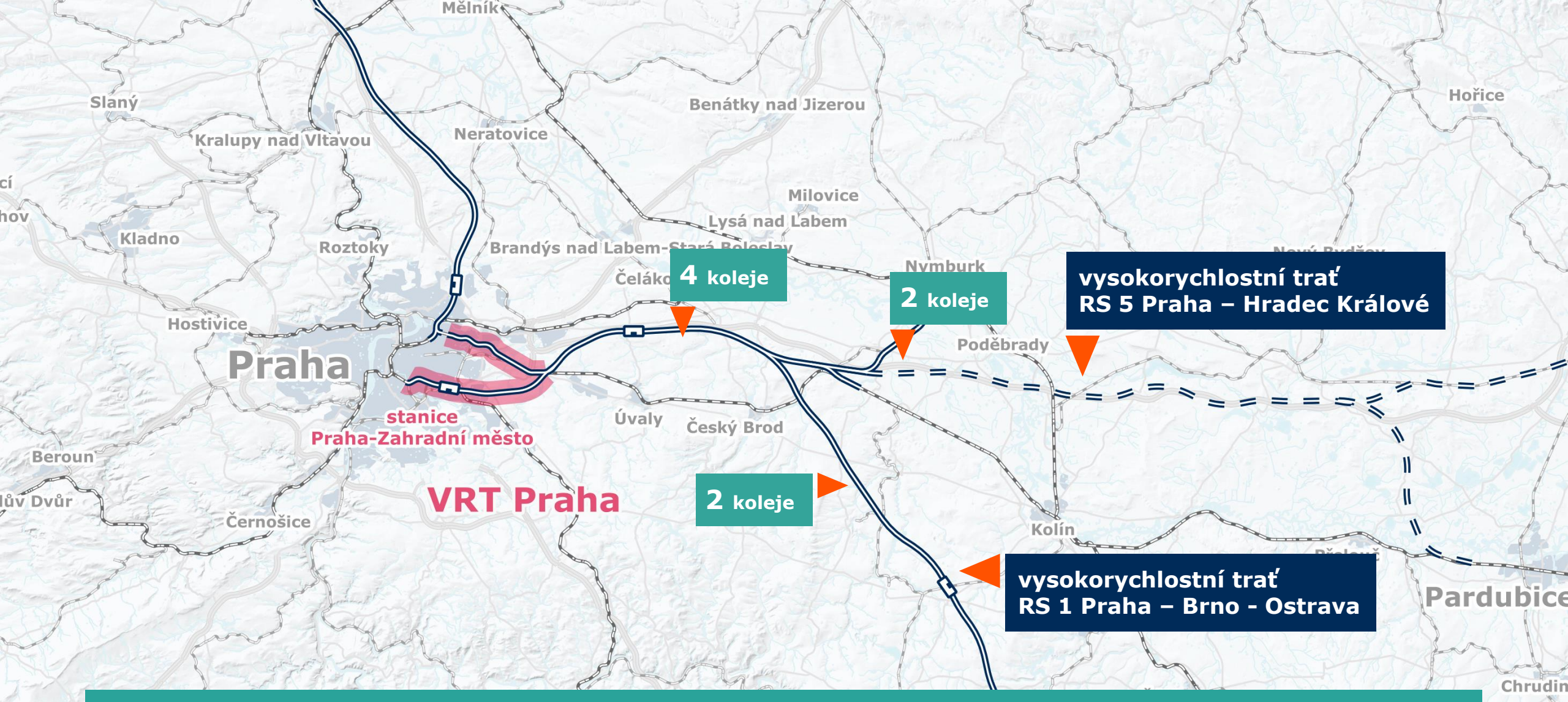
# Co je projekt VRT Praha ?





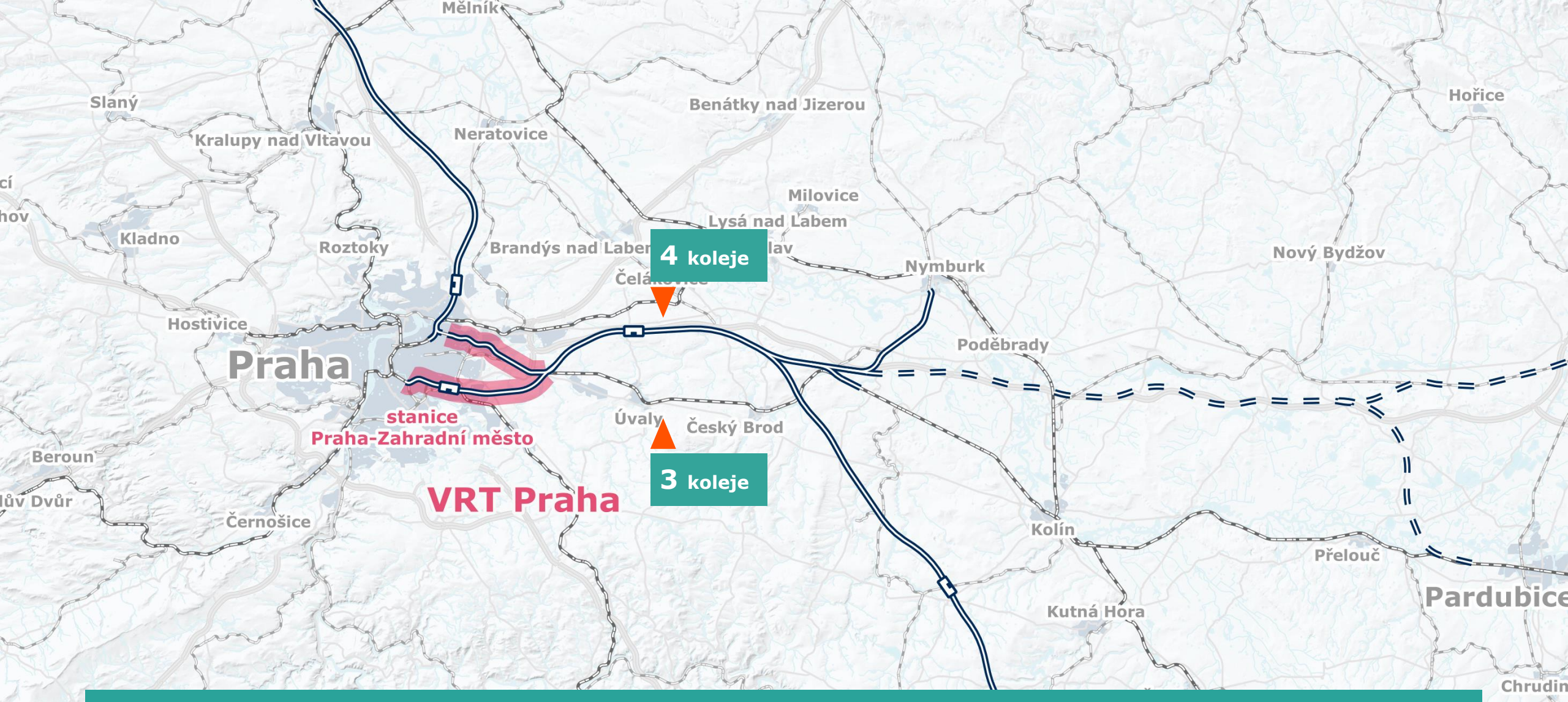






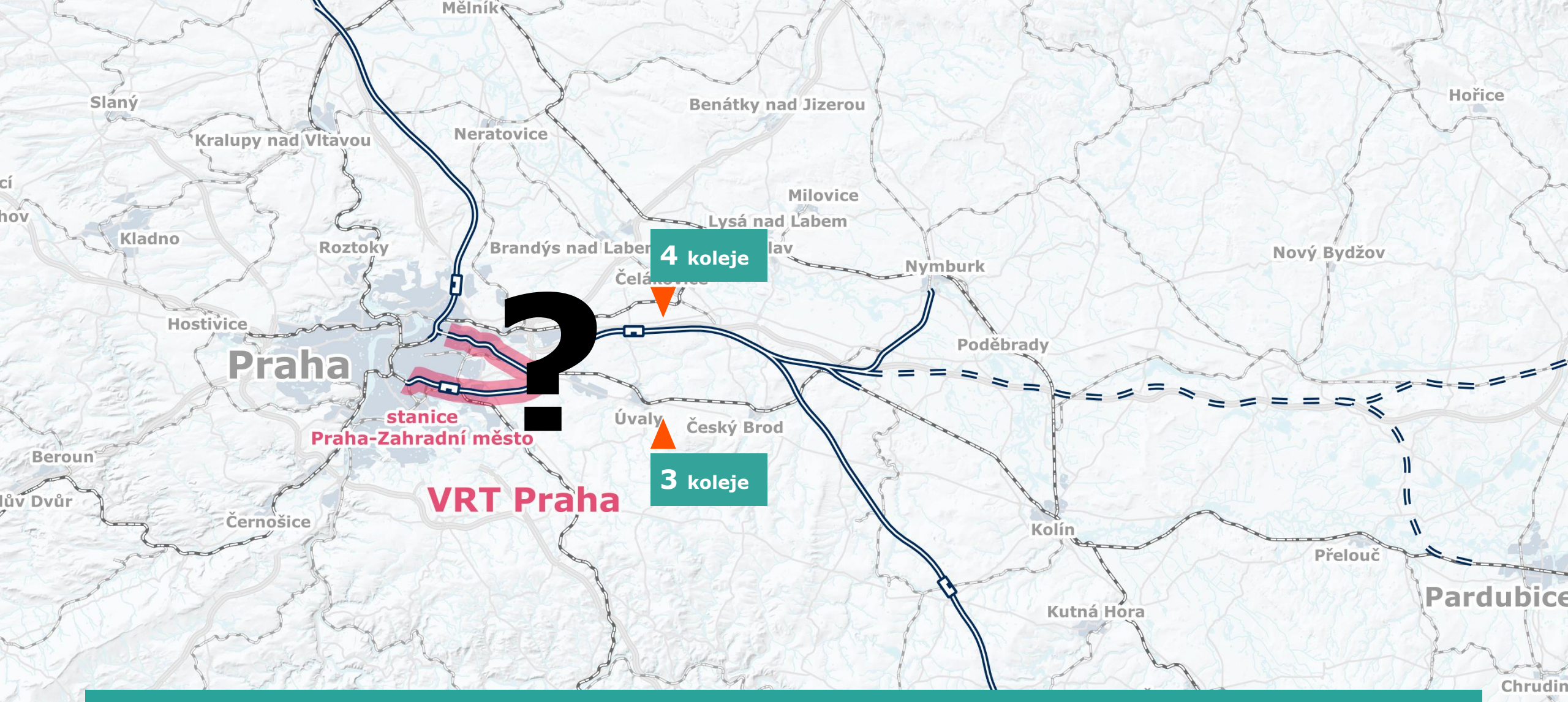
## Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy





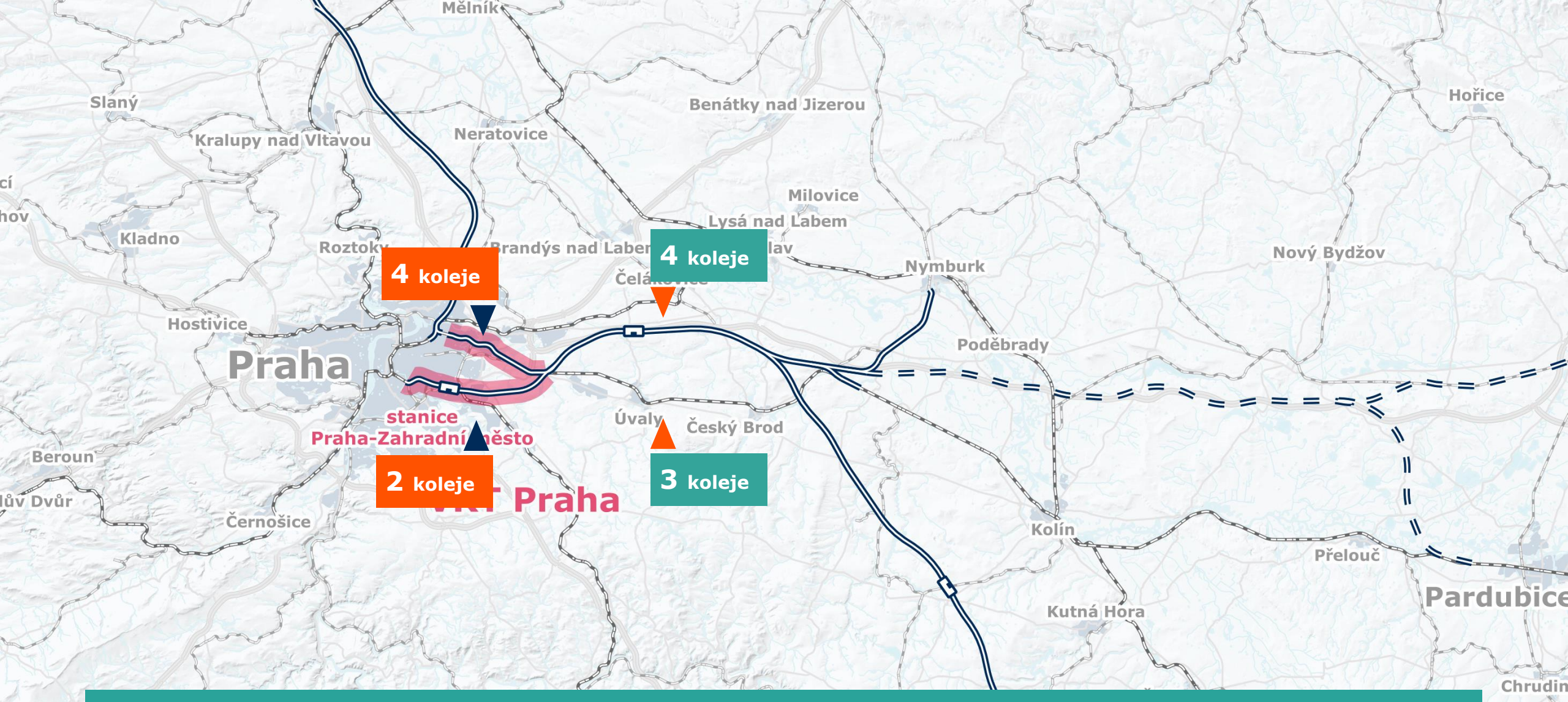
## Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy – návaznost na další úseky





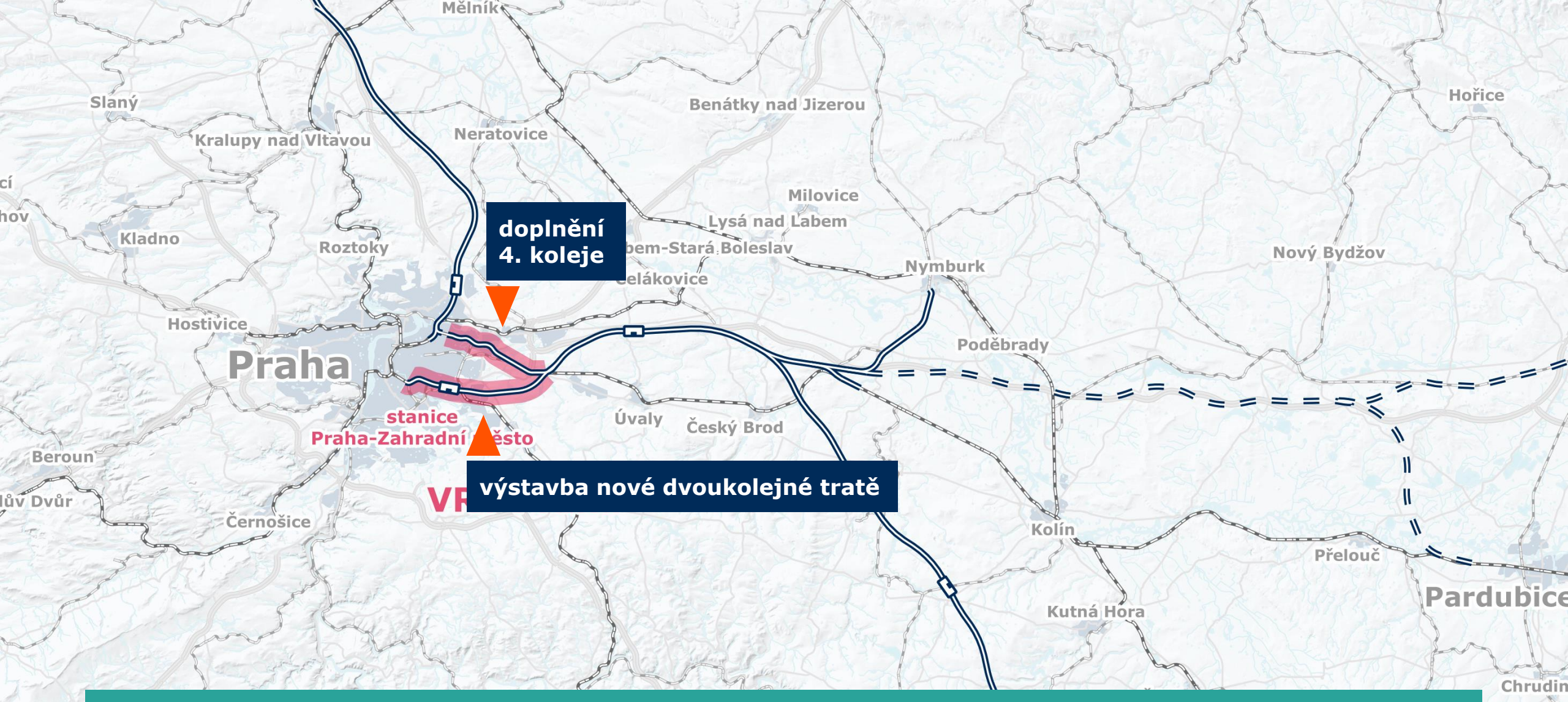
## Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy – návaznost na další úseky





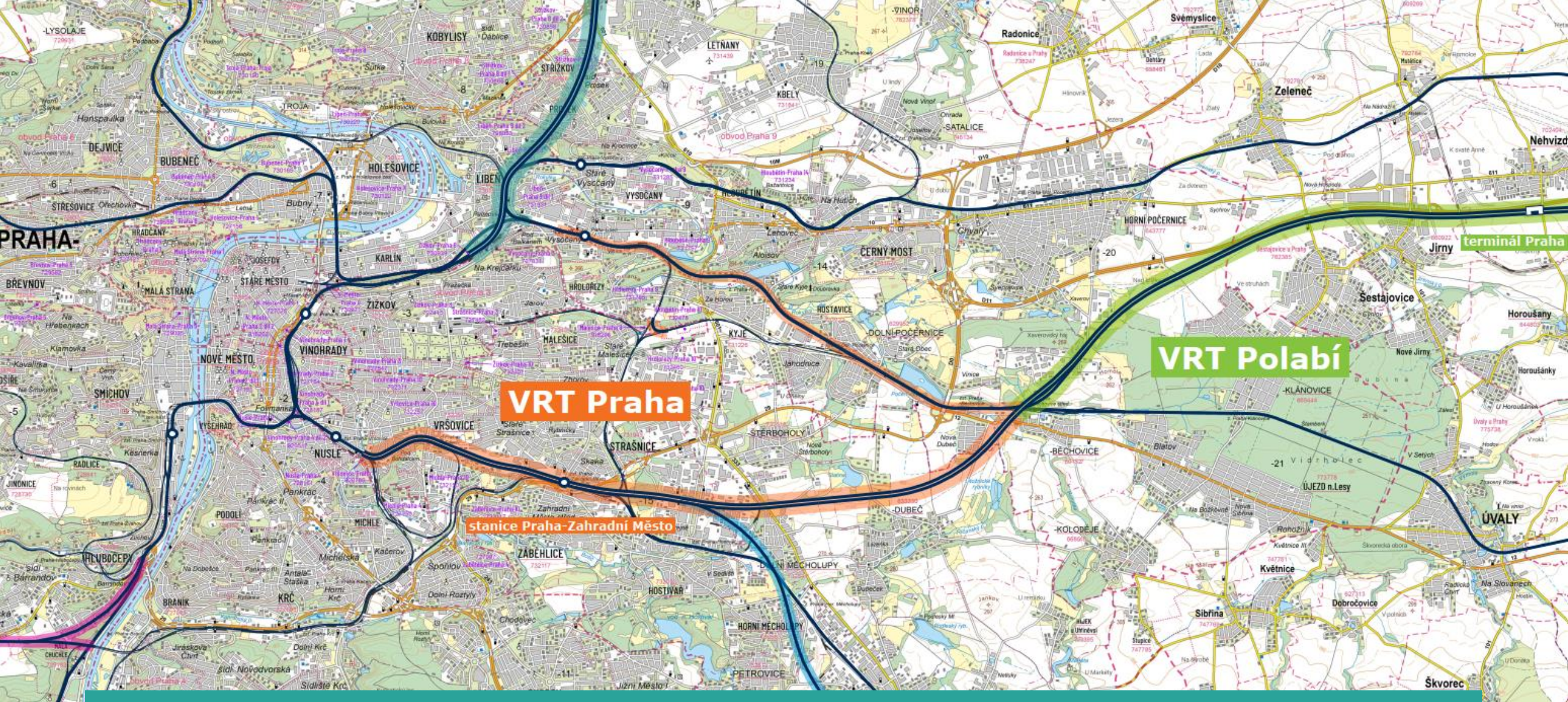
## Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy – návaznost na další úseky





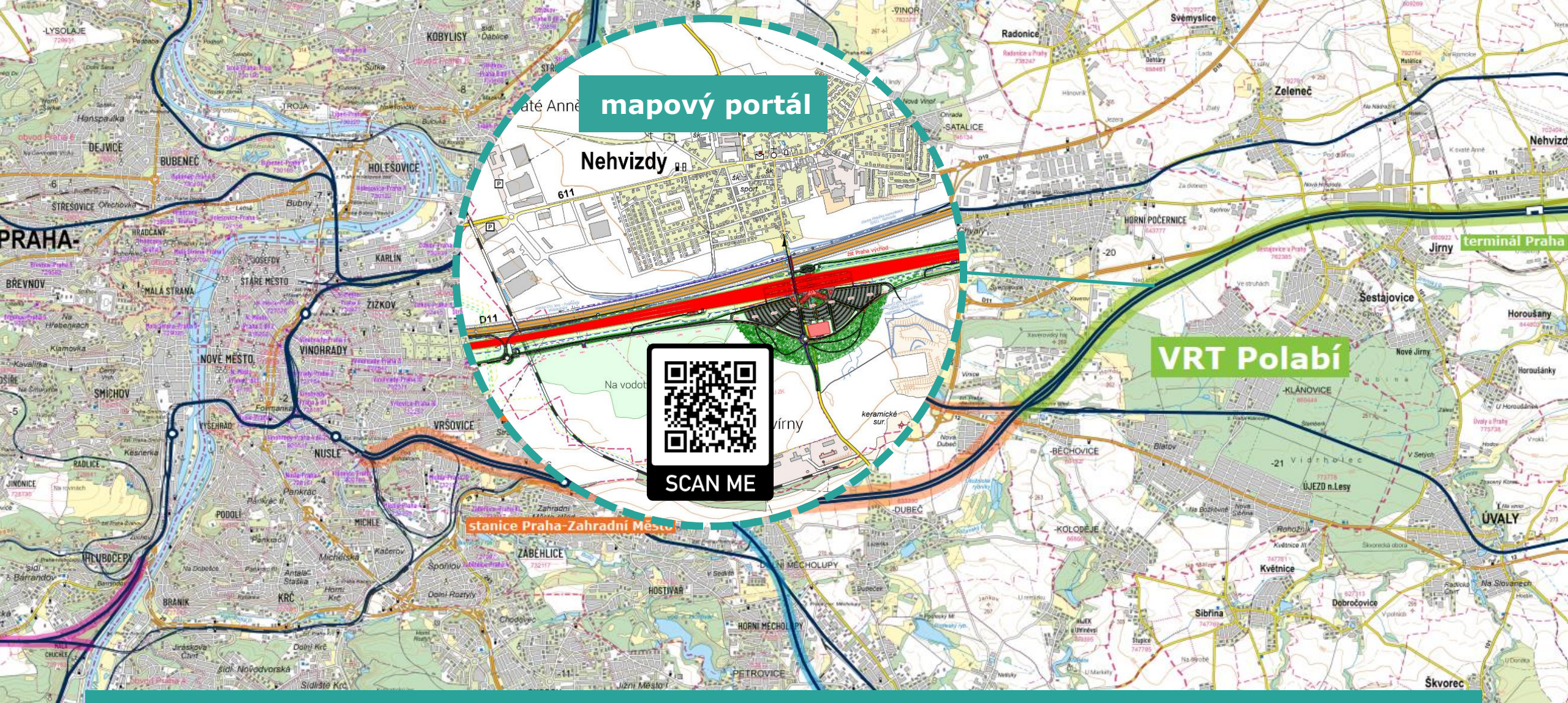
## Připravované vysokorychlostní tratě v okolí Prahy





## VRT Praha





mapový portál

Nehvizdy



SCAN ME

VRT Polabí

terminál Praha Jirny

stanice Praha-Zahradní Město

**VRT Praha**

[www.spravazeleznic.cz/vrt/polabi](http://www.spravazeleznic.cz/vrt/polabi)





## VRT Praha – kapacita tratí



Vysokorychlostní trať Praha





## VRT Praha – kapacita tratí





## VRT Praha – kapacita tratí



Vysokorychlostní trať Praha



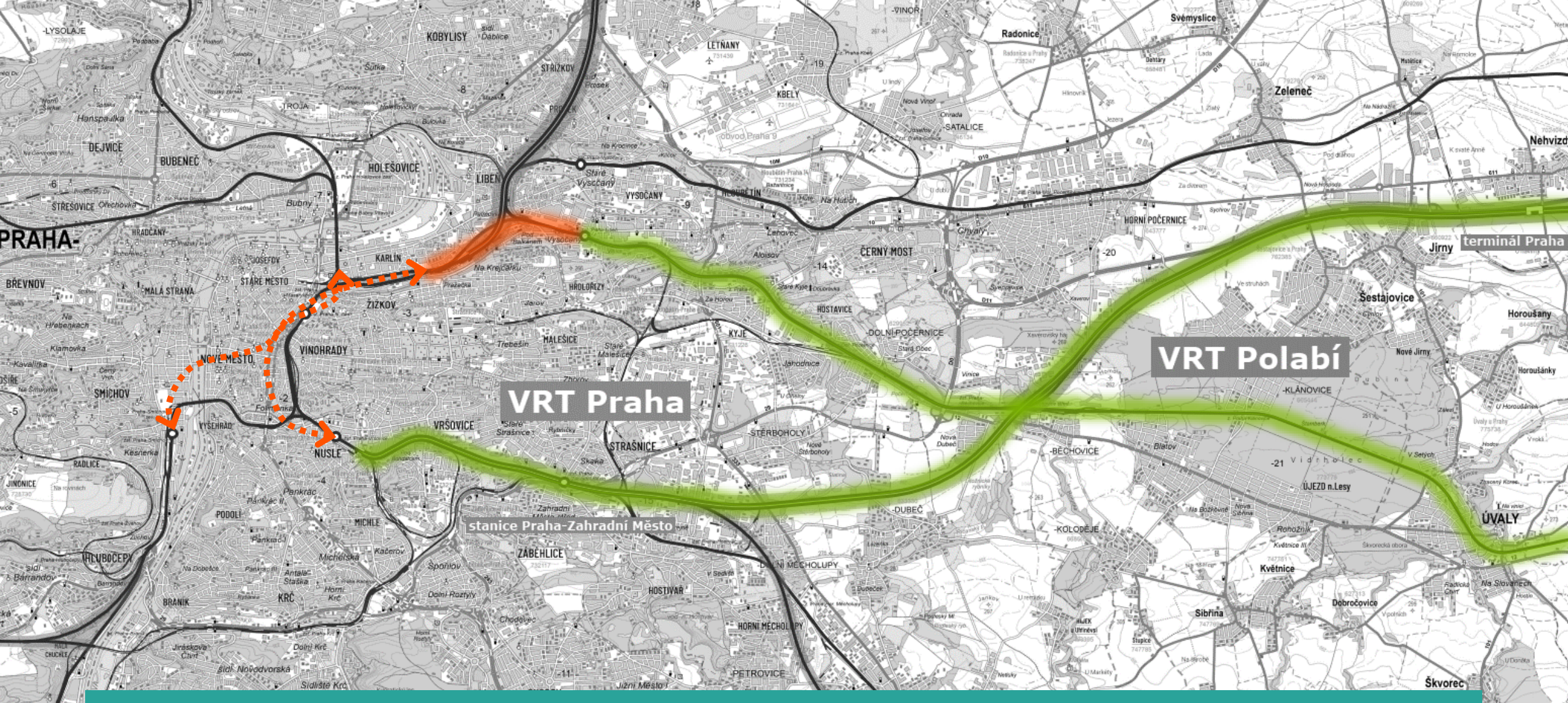


## VRT Praha – kapacita tratí



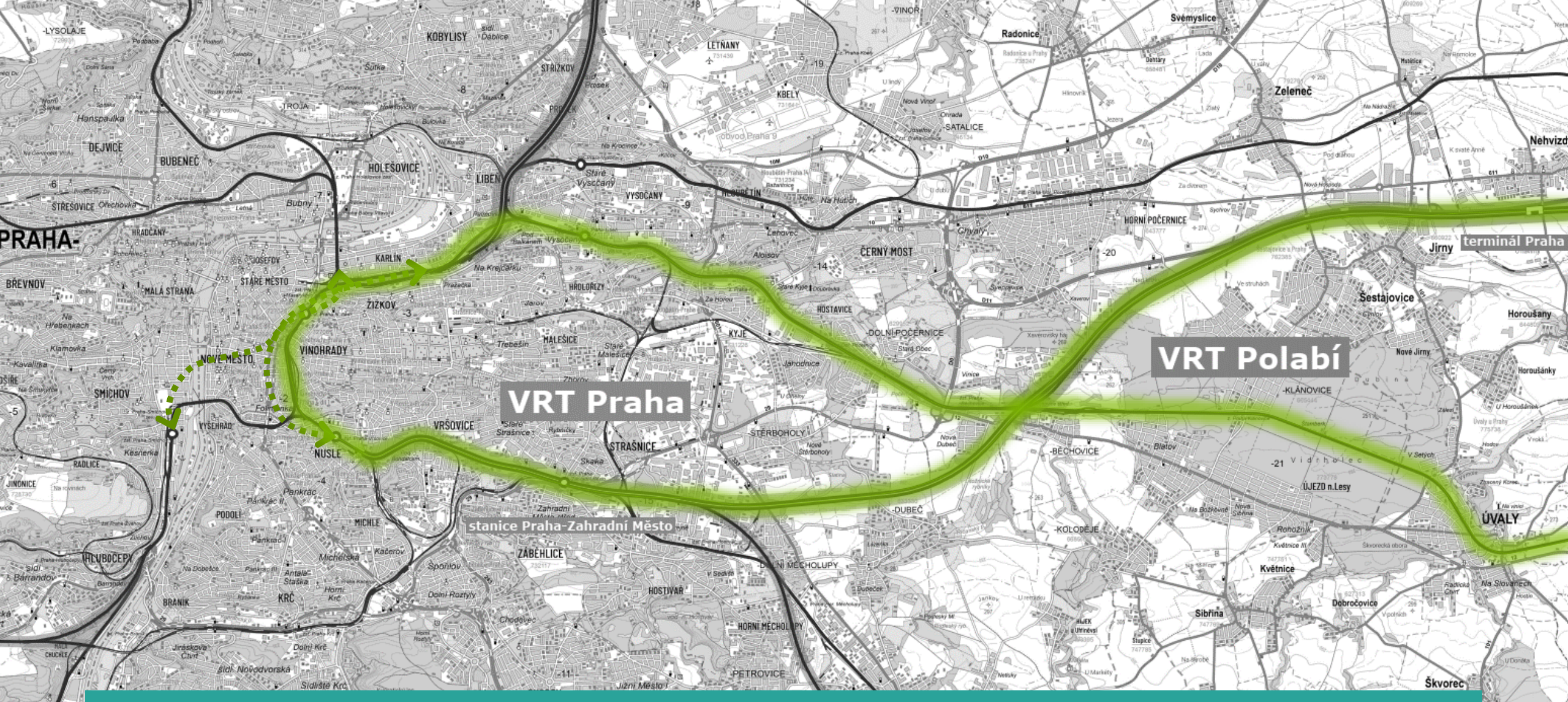






# VRT Praha – kapacita tratí

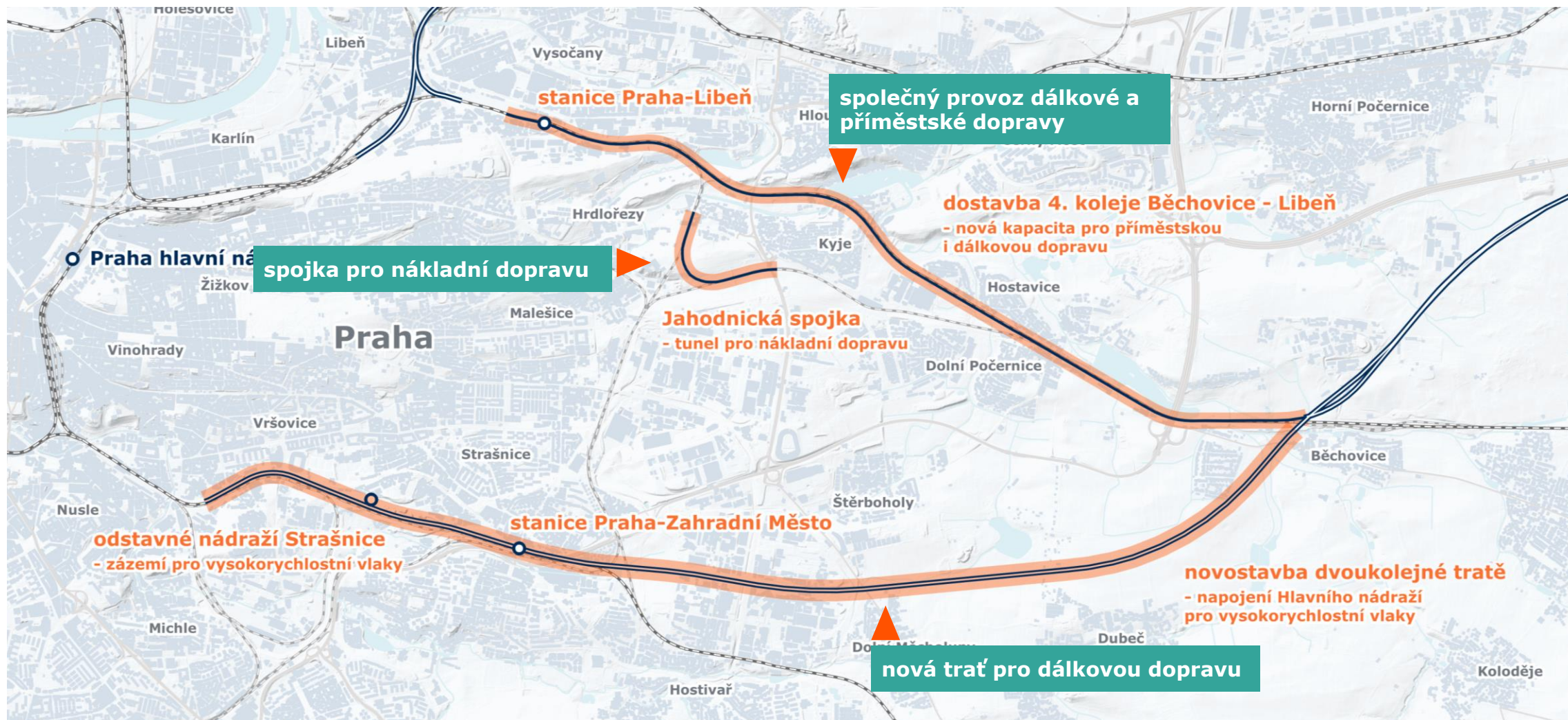




## VRT Praha – kapacita tratí



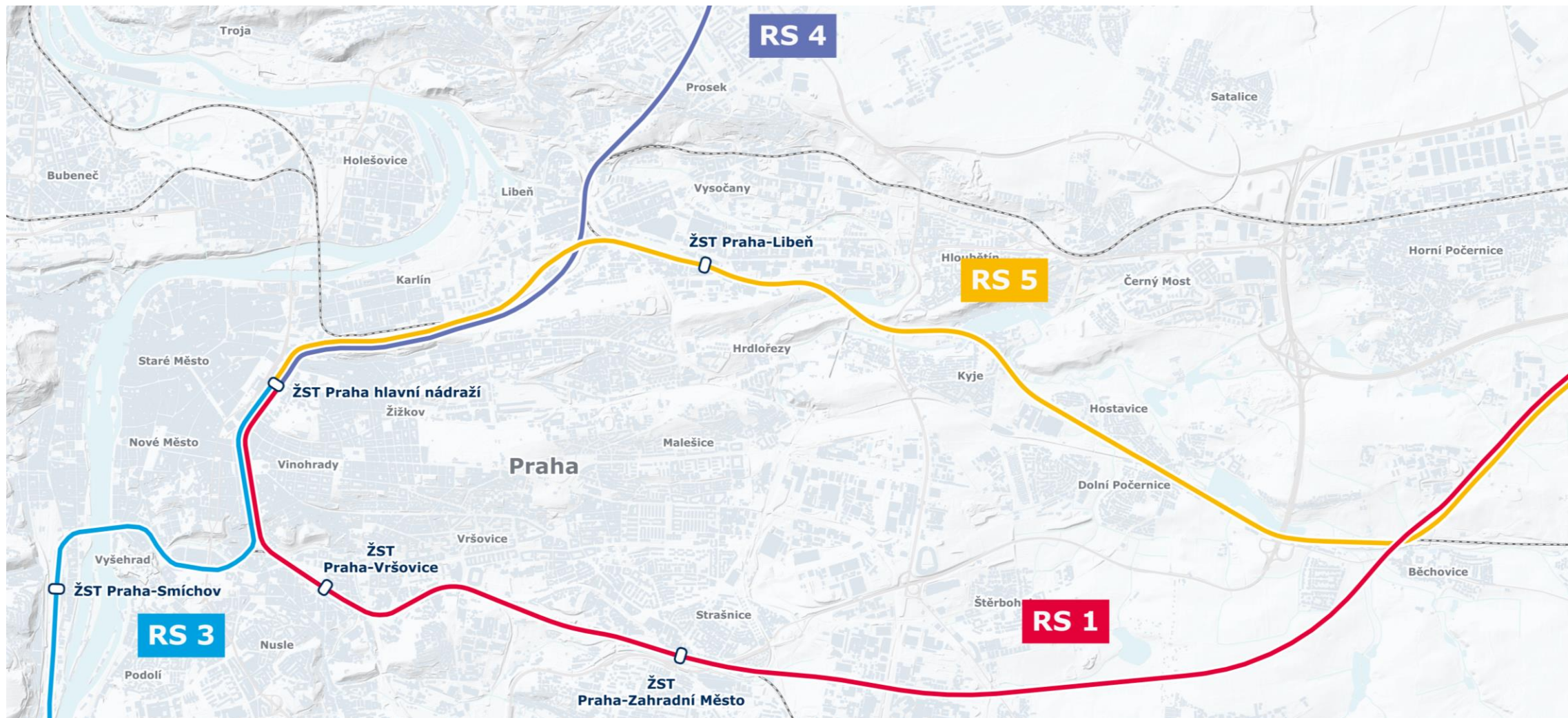
# VRT Praha





# Napojení železničního uzlu Praha na RS

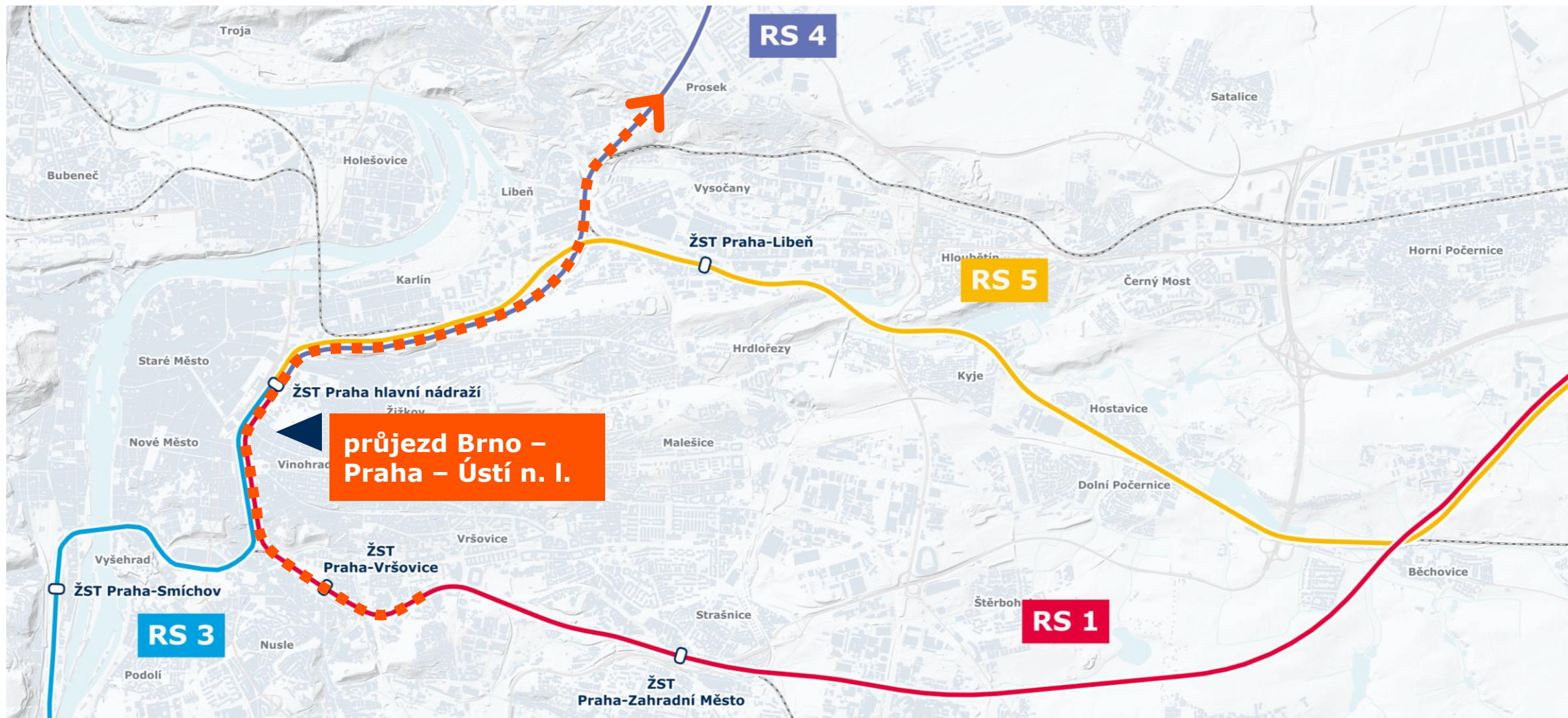
Proč nová trať z Běchovic do Vršovice ?





# Proč nová trať z Běchovic do Vršovic ?

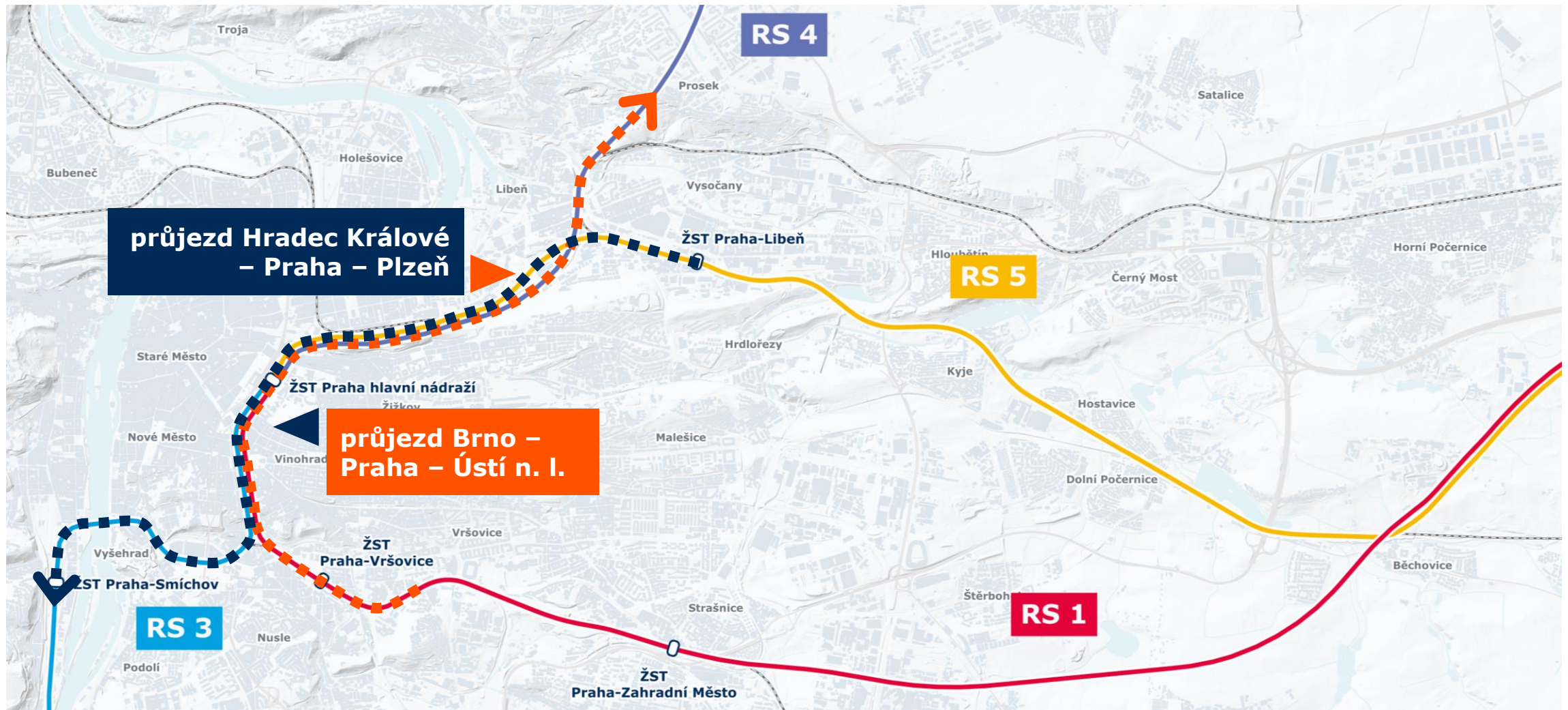
VRT Praha





# Proč nová trať z Běchovic do Vršovic ?

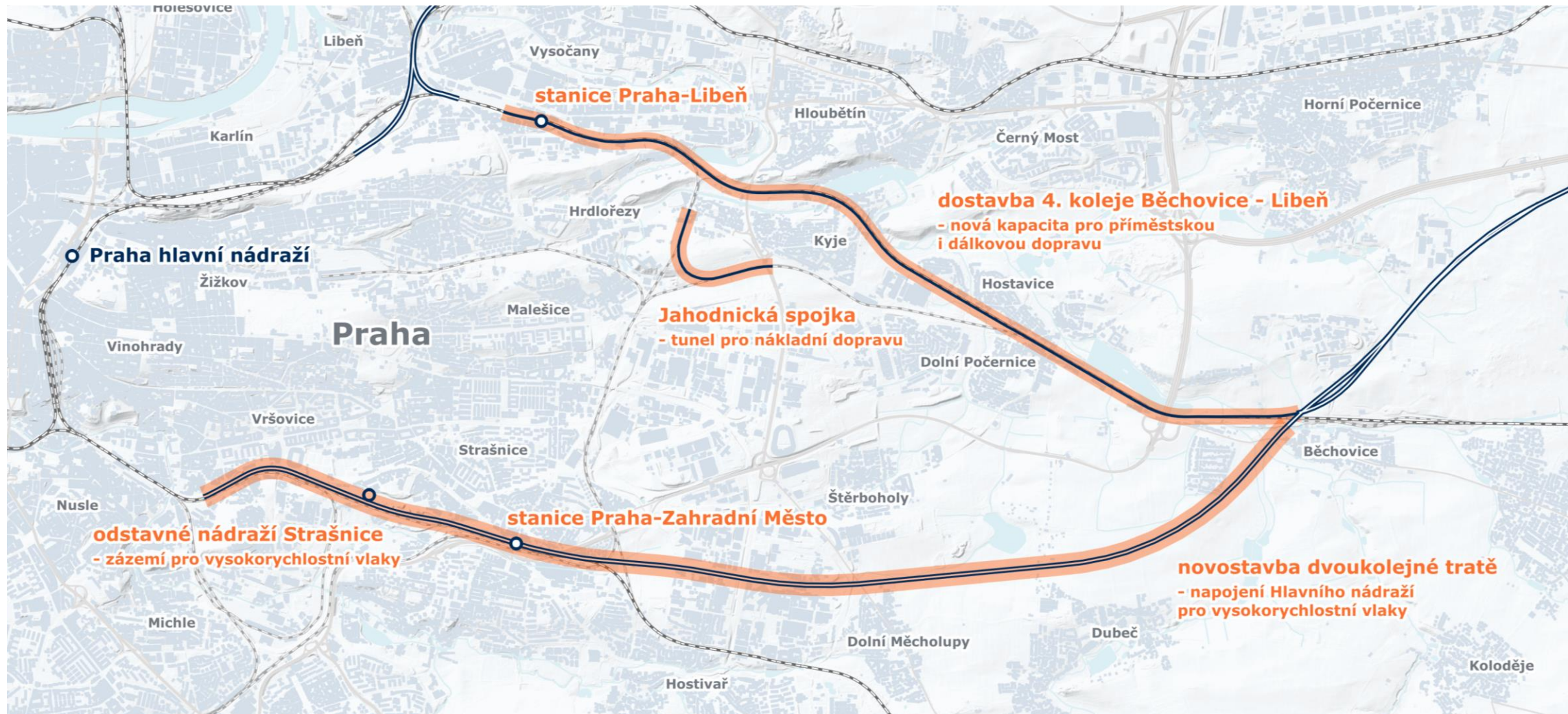
VRT Praha





# Proč 4. kolej z Běchovic do Libně ?

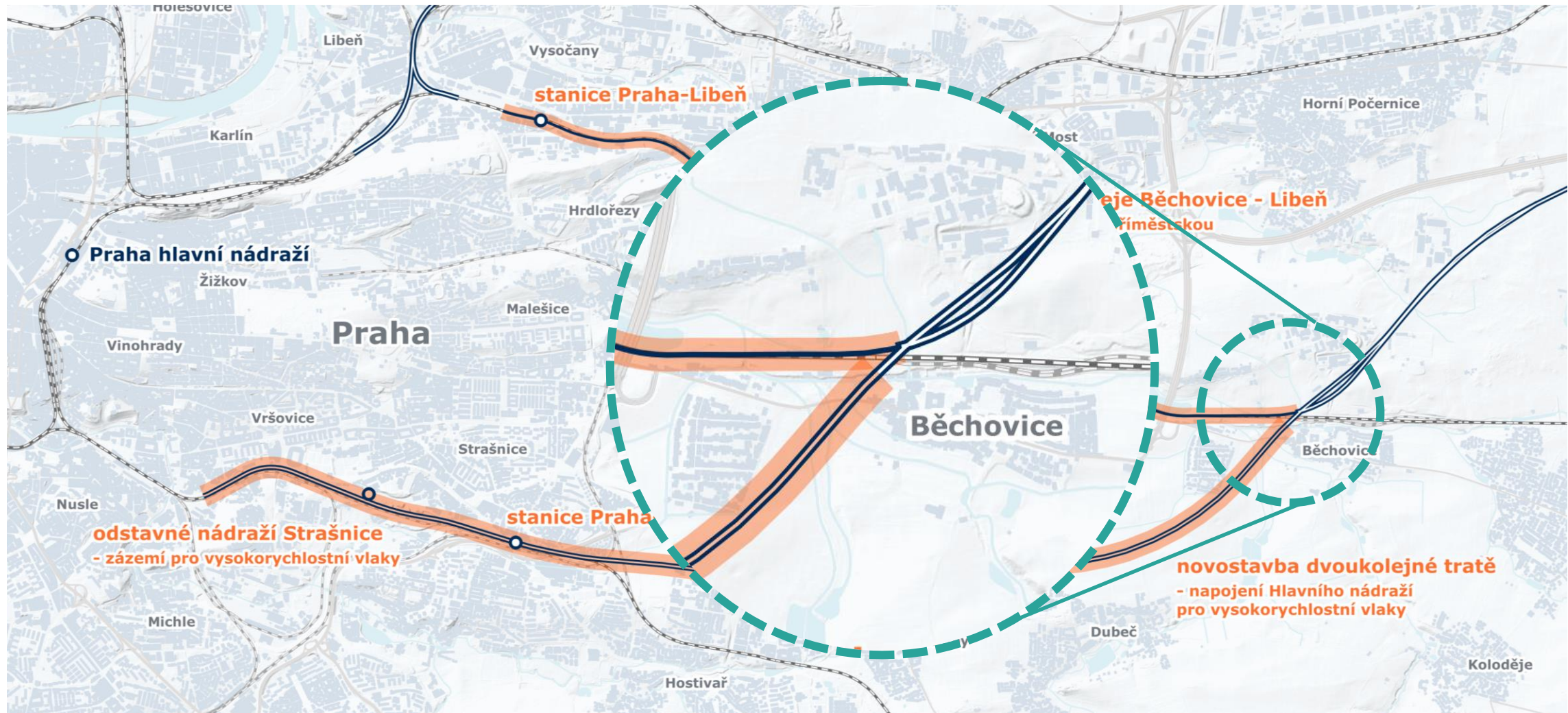
VRT Praha





# Proč 4. kolej z Běchovic do Libně ?

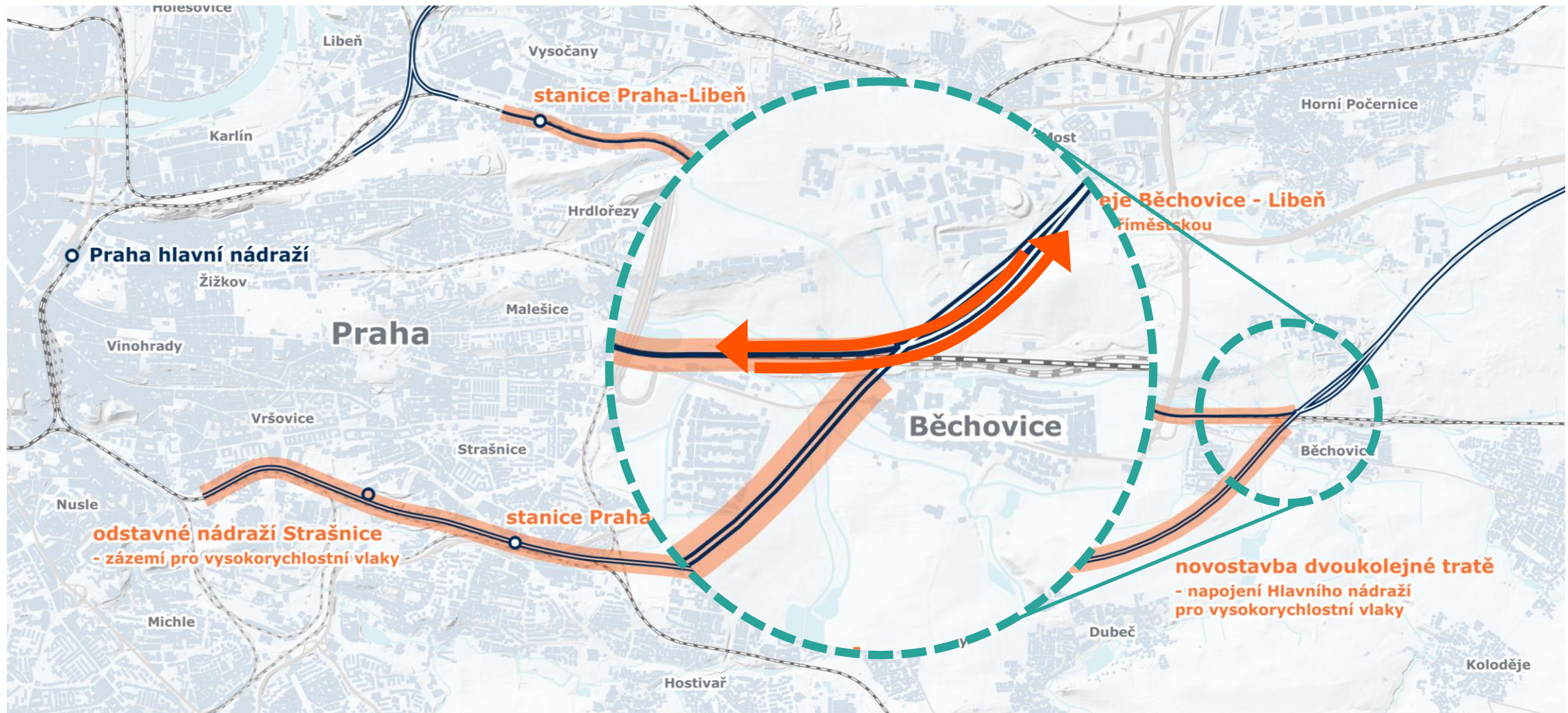
VRT Praha





# Proč 4. kolej z Běchovic do Libně ?

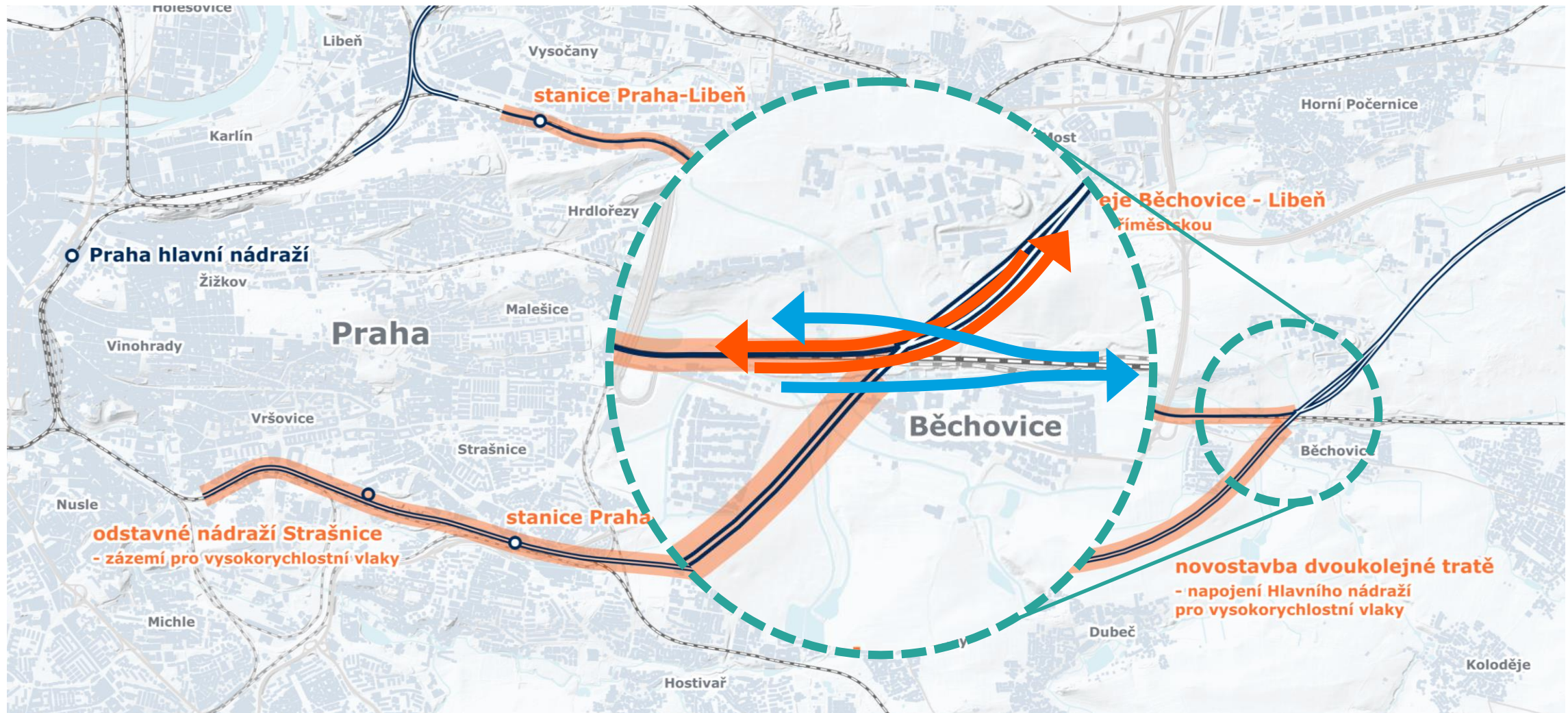
VRT Praha





# Proč 4. kolej z Běchovic do Libně ?

VRT Praha





# Proč Jahodnická spojka ?

VRT Praha





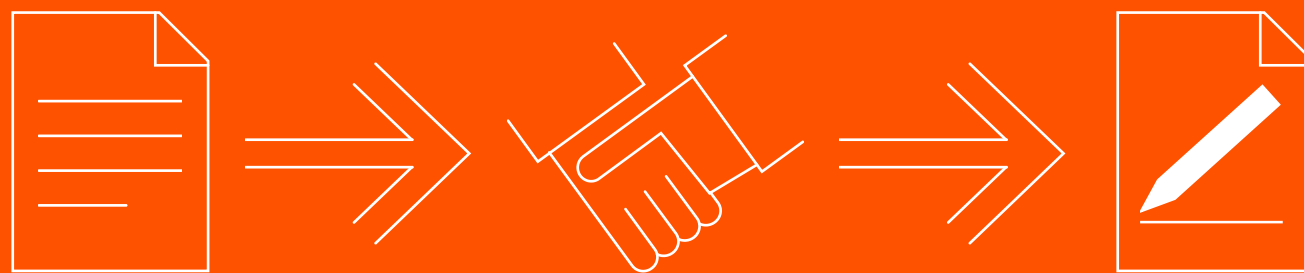
# Proč Jahodnická spojka ?

VRT Praha





# Jaký je harmonogram VRT Praha ?

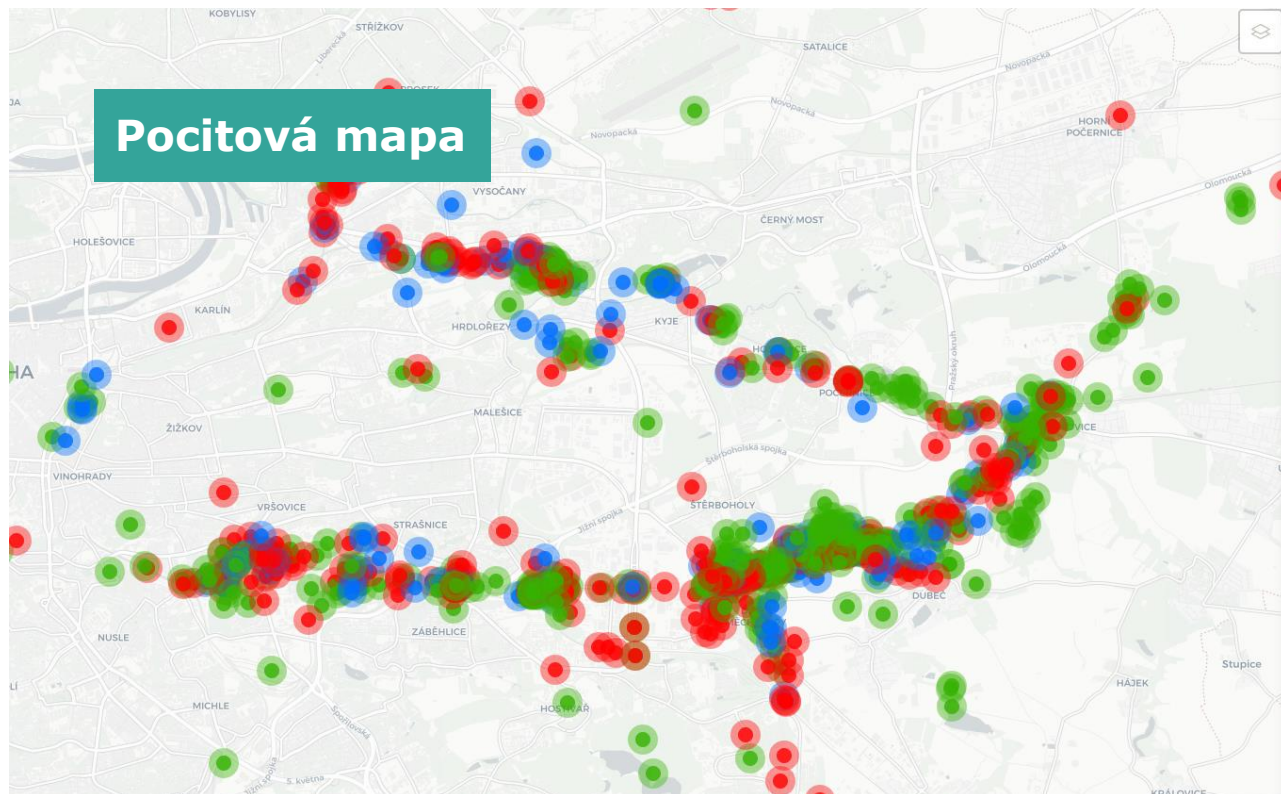


Fáze přípravy	Harmonogram	Příležitosti k setkání
Zahajujeme projekční přípravu.	<b>Listopad 2023</b>	Úvodní jednání se zainteresovanými subjekty.
Představujeme vysokorychlostní železnici, hledáme impulsy pro rozvoj území.	<b>Prosinec 2023</b>	Panelové diskuse s veřejností. Pocitová mapa. Výstava o VRT v Česku.
	<b>Leden 2024</b>	
Diskutujeme o variantách zasazení VRT do krajiny.	<b>Únor 2024</b>	Plánovací workshop se zainteresovanými subjekty.
Projektujeme vybranou variantu VRT, připravujeme širší územní koncept.	<b>Březen 2024</b>	Konzultace projektového týmu se zainteresovanými subjekty.
	<b>Duben 2024</b>	
	<b>Květen 2024</b>	
Představujeme urbanistické návrhy šité na míru.	<b>Červen 2024</b>	Panelová diskuse s veřejností. Plánovací procházky územím.
Finalizujeme technický návrh VRT a urbanistickou studii.	<b>Červenec 2024</b>	Mapový portál k připomínkám veřejnosti. Výstava o projektu VRT Praha.
	<b>Srpen 2024</b>	
	<b>Září 2024</b>	



# Zahajujeme dialog

# participace s veřejností



[www.pocitovemapy.cz/vrtpraha](http://www.pocitovemapy.cz/vrtpraha)

# Vysokorychlostní trať Praha

**Ing. Lukáš Tittl**

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb  
vrt@spravazeleznic.cz