

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT a Šakvice a Hustopeče

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

Šakvice, 17. 05. 2021

Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
 - VRT Jižní Morava
 - VRT v okolí Šakvic a Hustopečí
 - Možnosti zapojení do přípravy projektu
 - Jak VRT vypadá
-
- Otázky a diskuze

Vysokorychlostní železnice v ČR

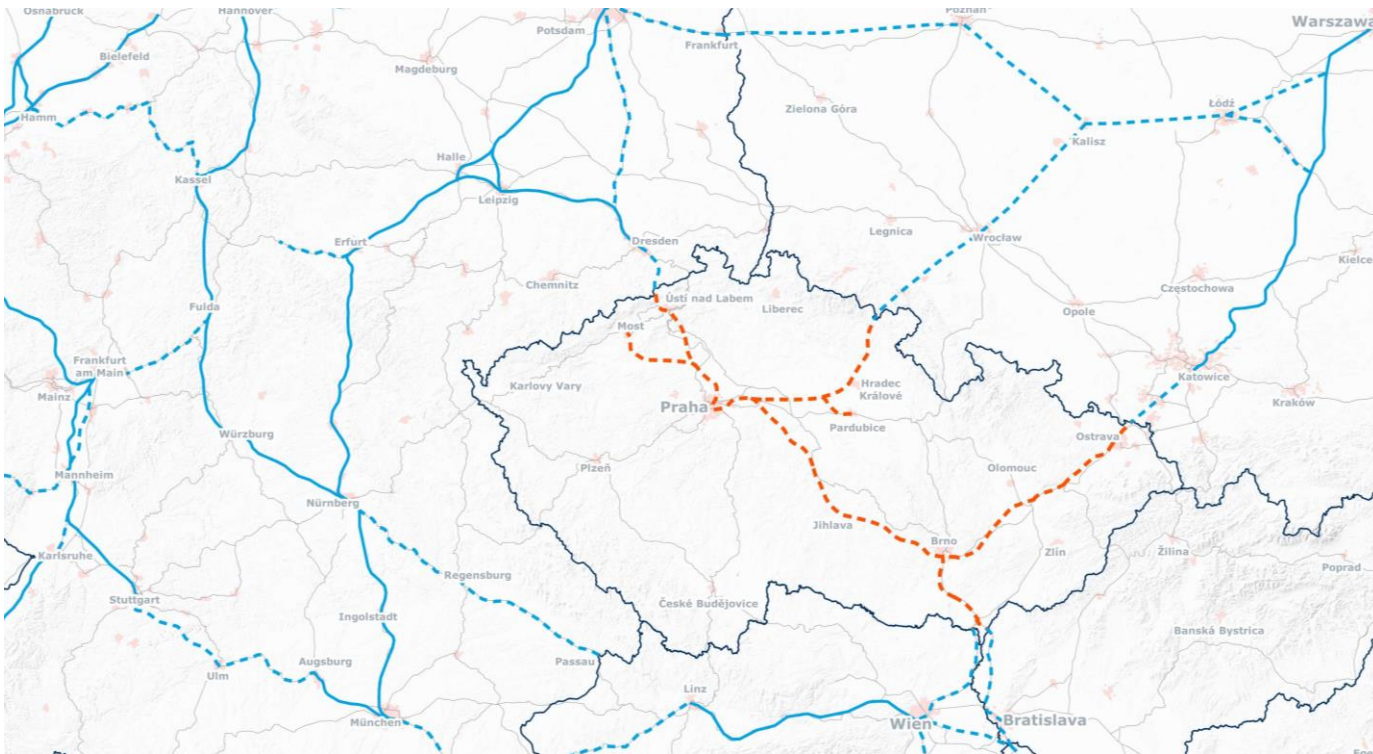
Vysokorychlostní trať a vlak



VRT v České republice



České VRT navazují na trasy v Evropě

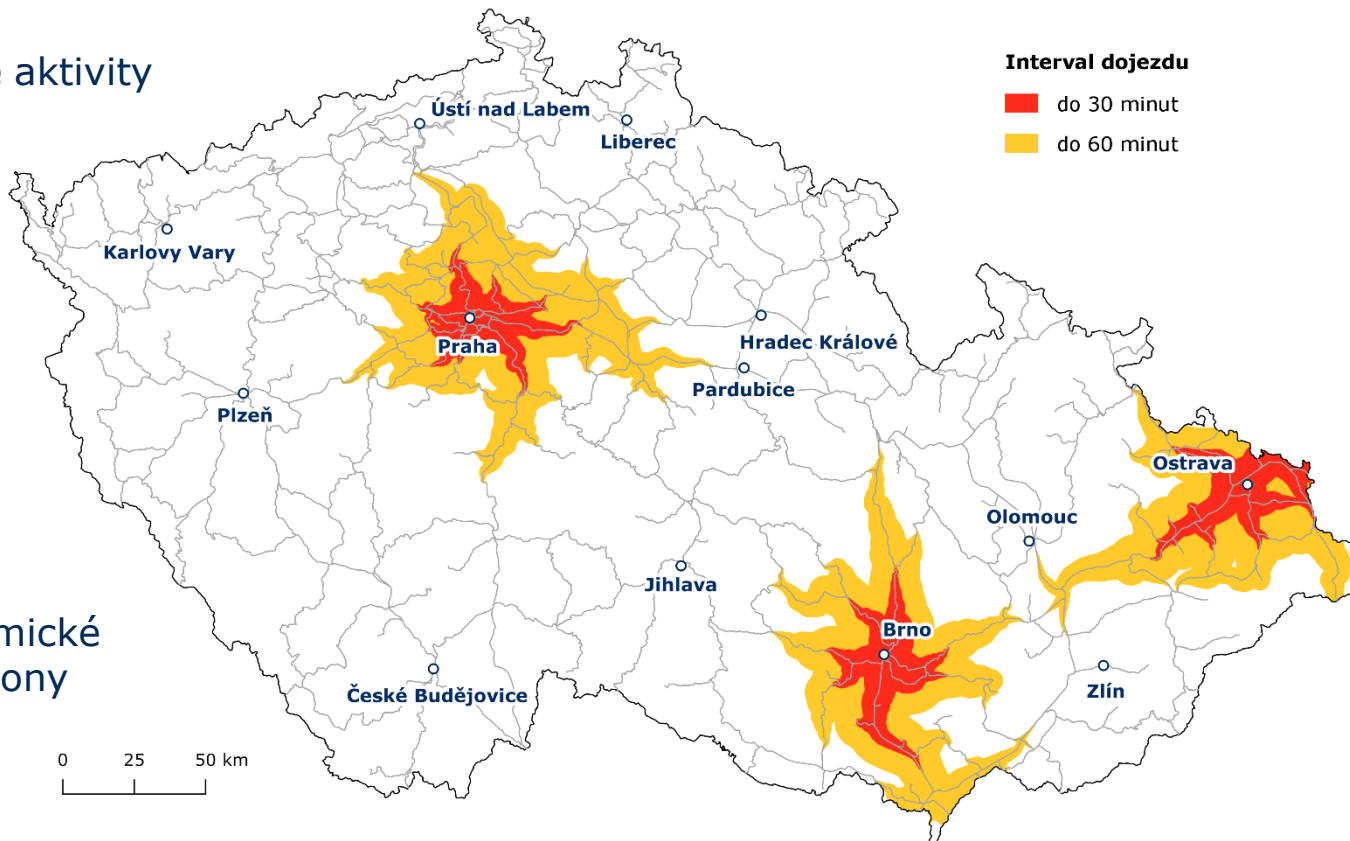


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

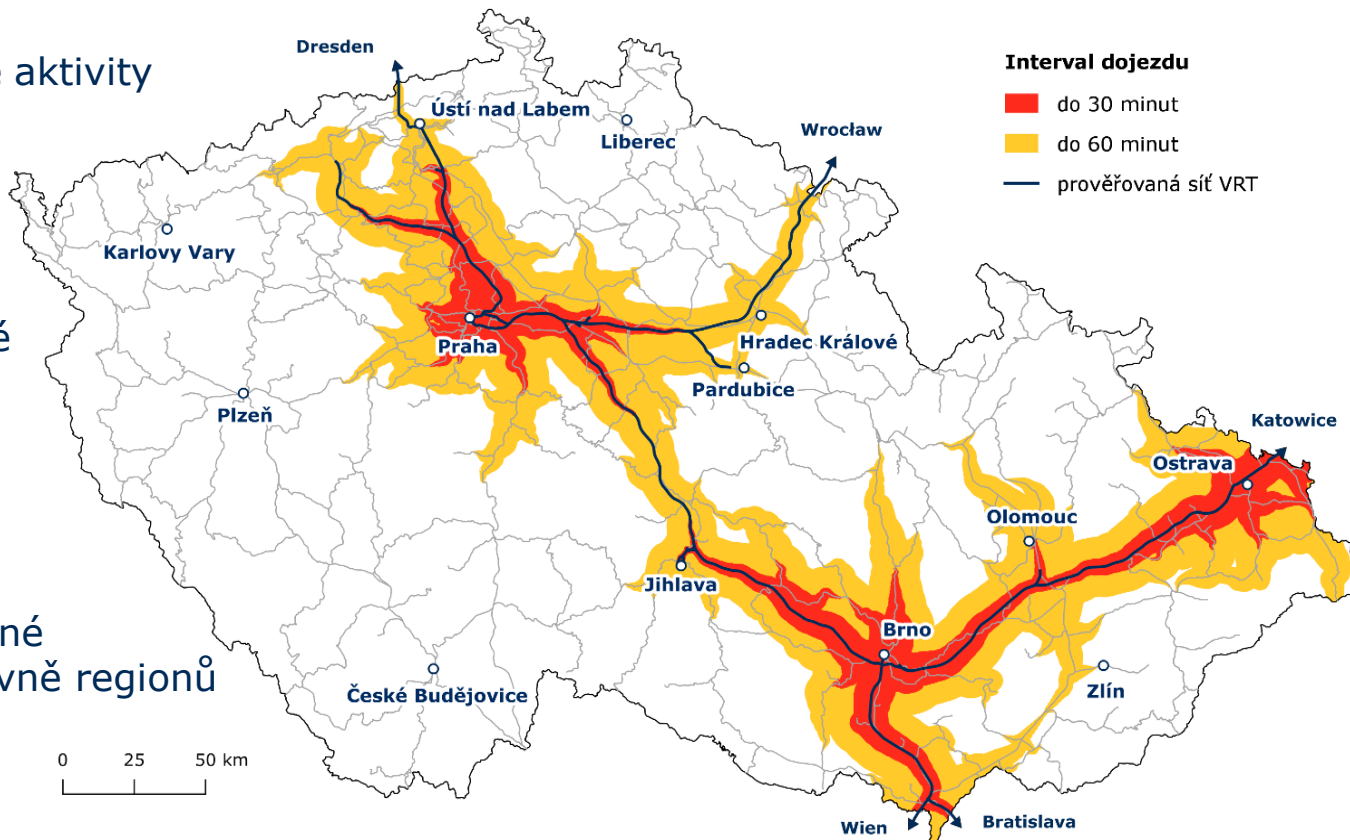


Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity se propojí

Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů

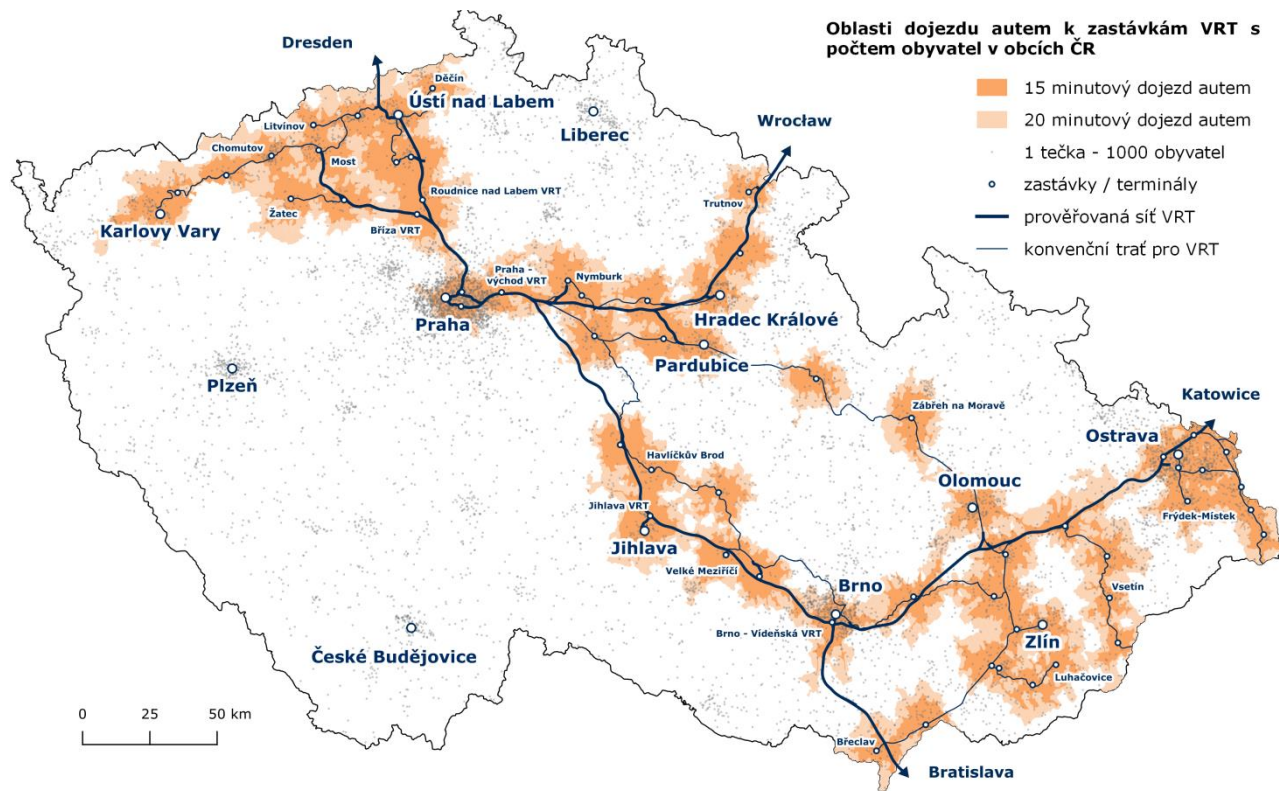


Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

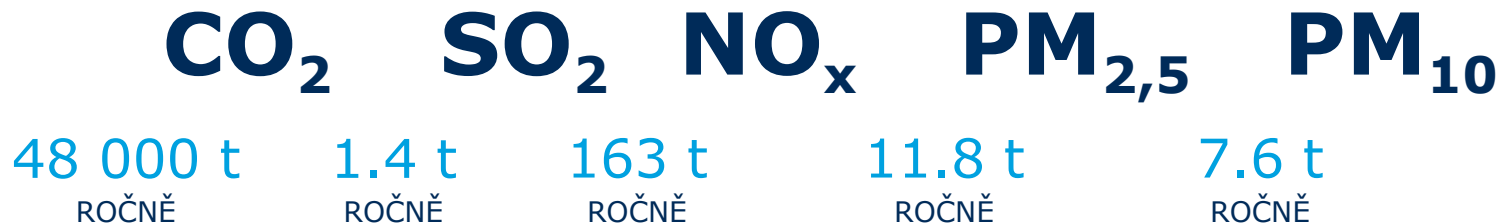
(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

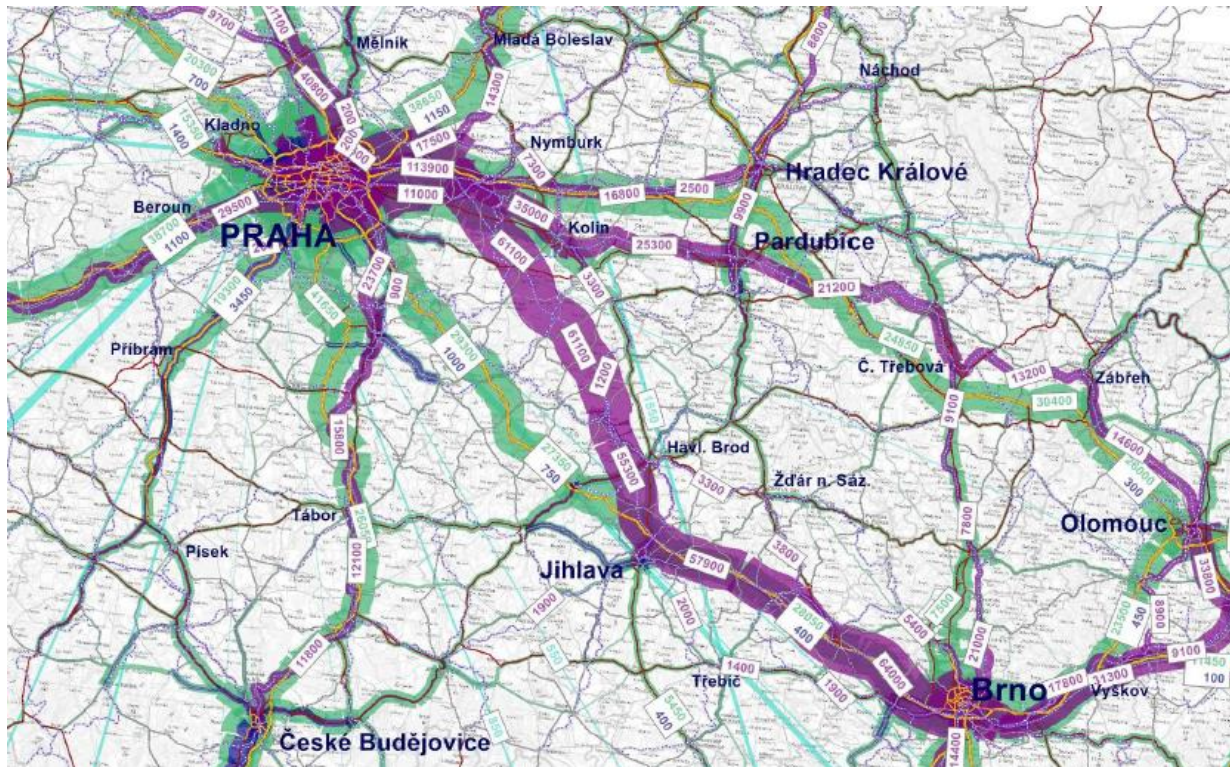


Více cestujících - méně škodlivin v ovzduší



Průměrné roční úspory z množství za 30 let
Hodnoty pro trasu Praha – Brno - Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

Vysoké vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nových VRT
- odhady cca **60 tis.** cestujících za den mezi Prahou a Brnem
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Dopad do návrhu:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita** a **spolehlivost** infrastruktury

zdroj: pracovní výstup studie

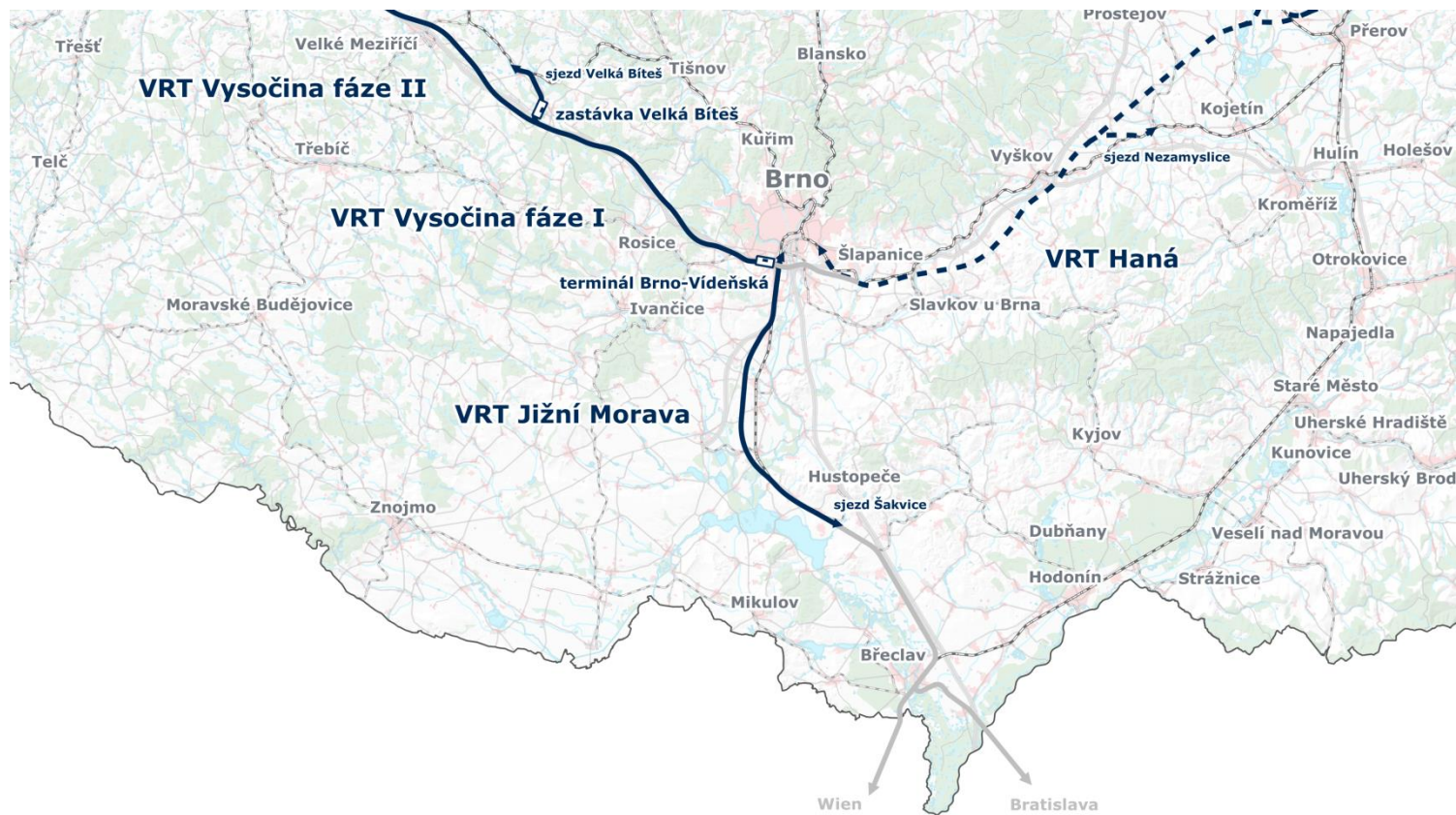


Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice
- **Návrh musí odpovídat výše uvedeným cílům**

VRT Jižní Morava

Vysokorychlostní železnice na jižní Moravě



VRT Jižní Morava

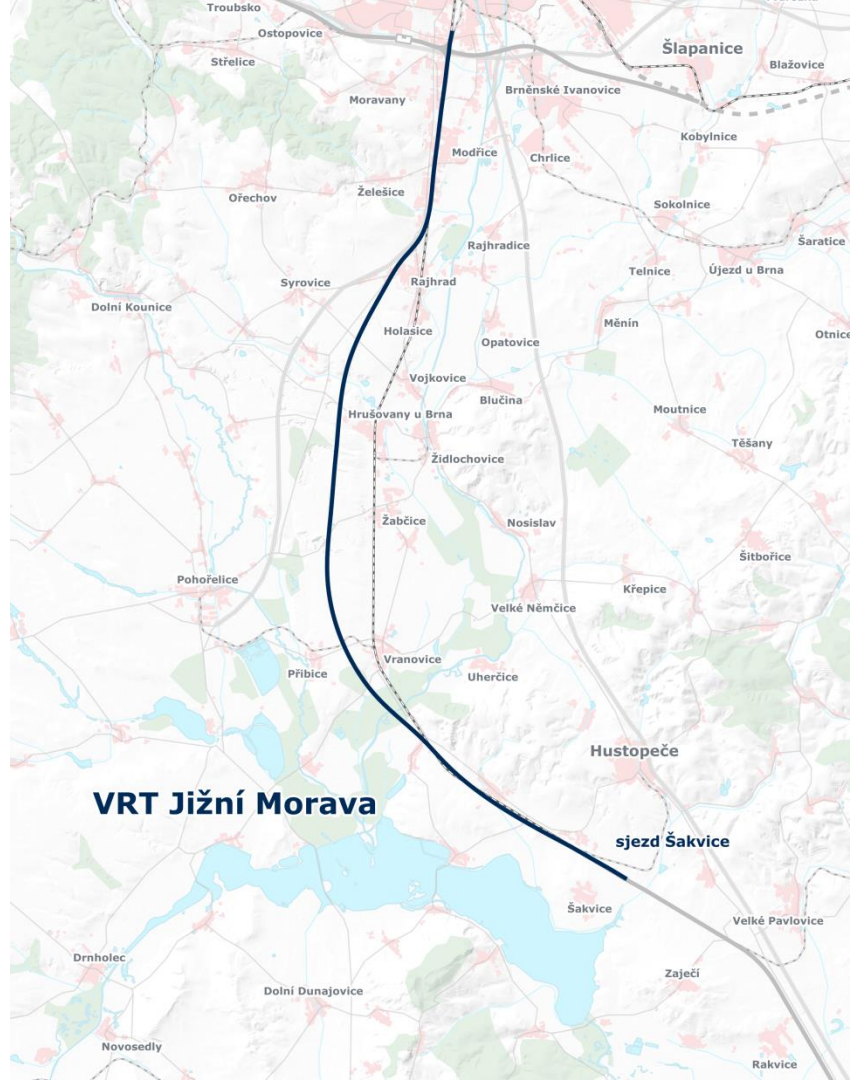
Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

Dvoukolejná trať

Navazuje na přestavbu uzlu Brno
a modernizaci tratě Šakvice – Břeclav
(200 km/h)



VRT Jižní Morava

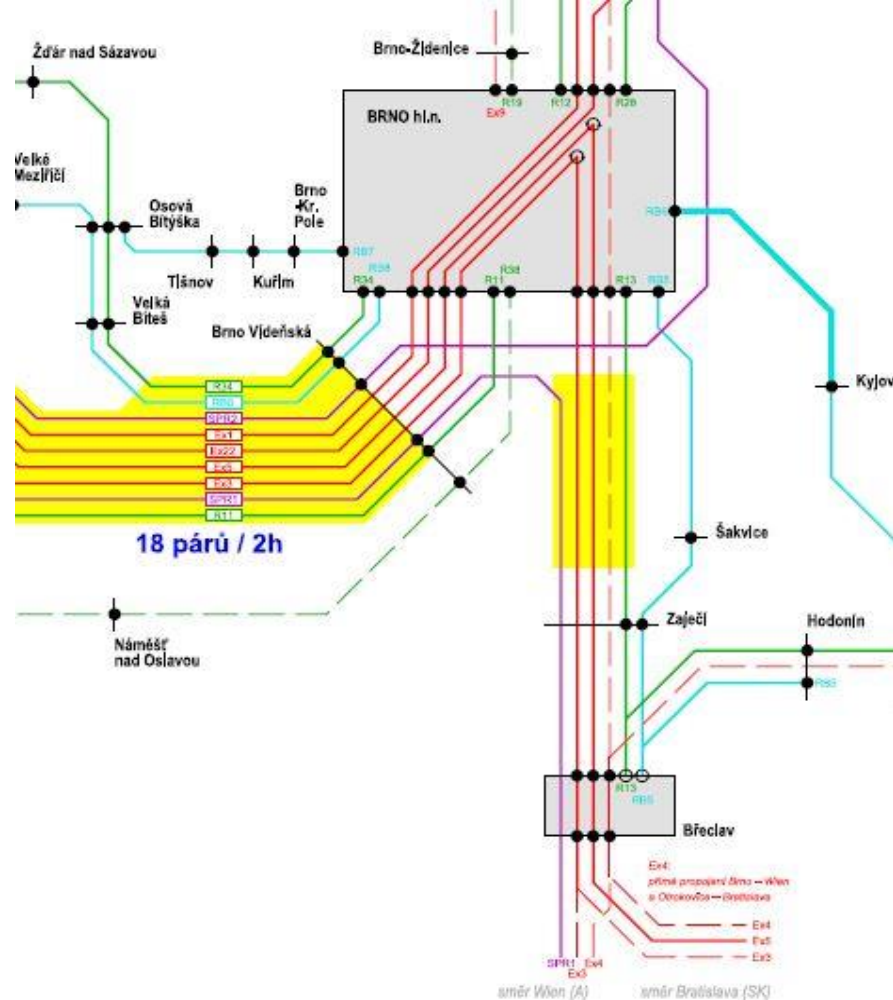
Převedení dálkových vlaků na novou trať

Zkrácení jízdních dob Brno - Břeclav

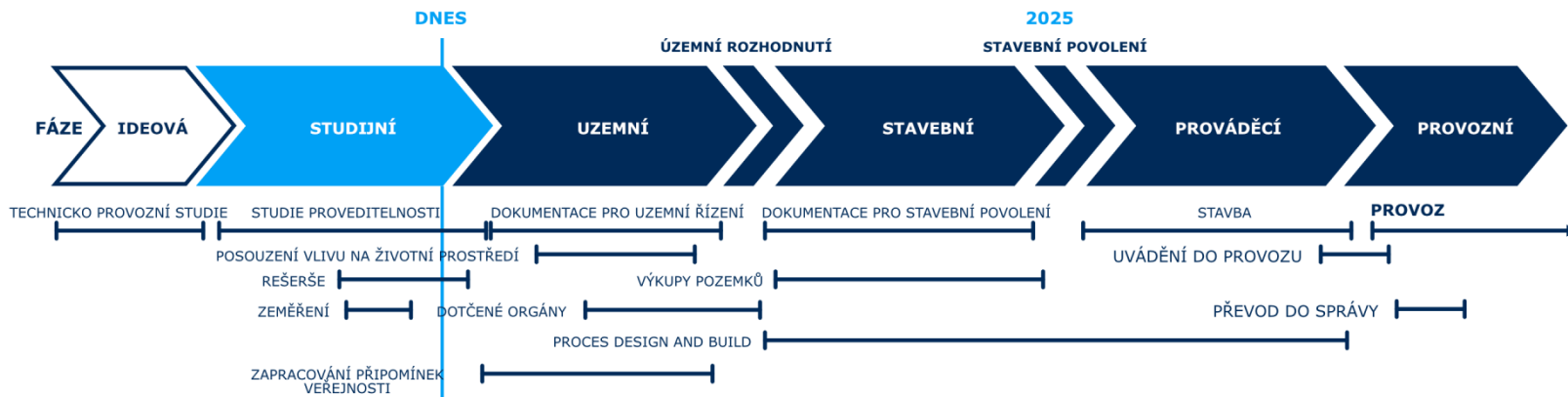
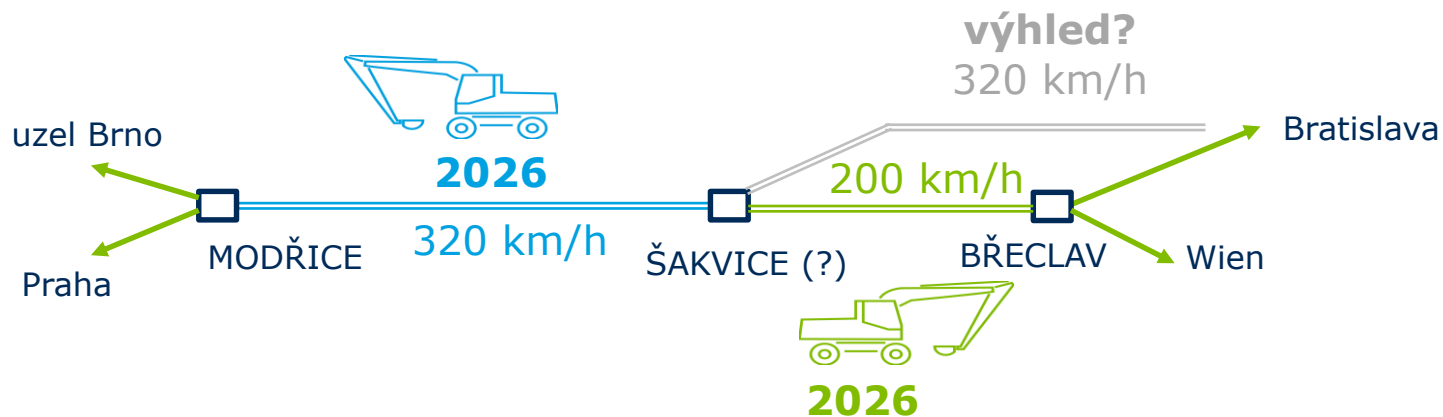
Zrychlení expresních i rychlíkových spojů

Prostor pro více příměstských spojů a jejich zrychlení na stávající trati

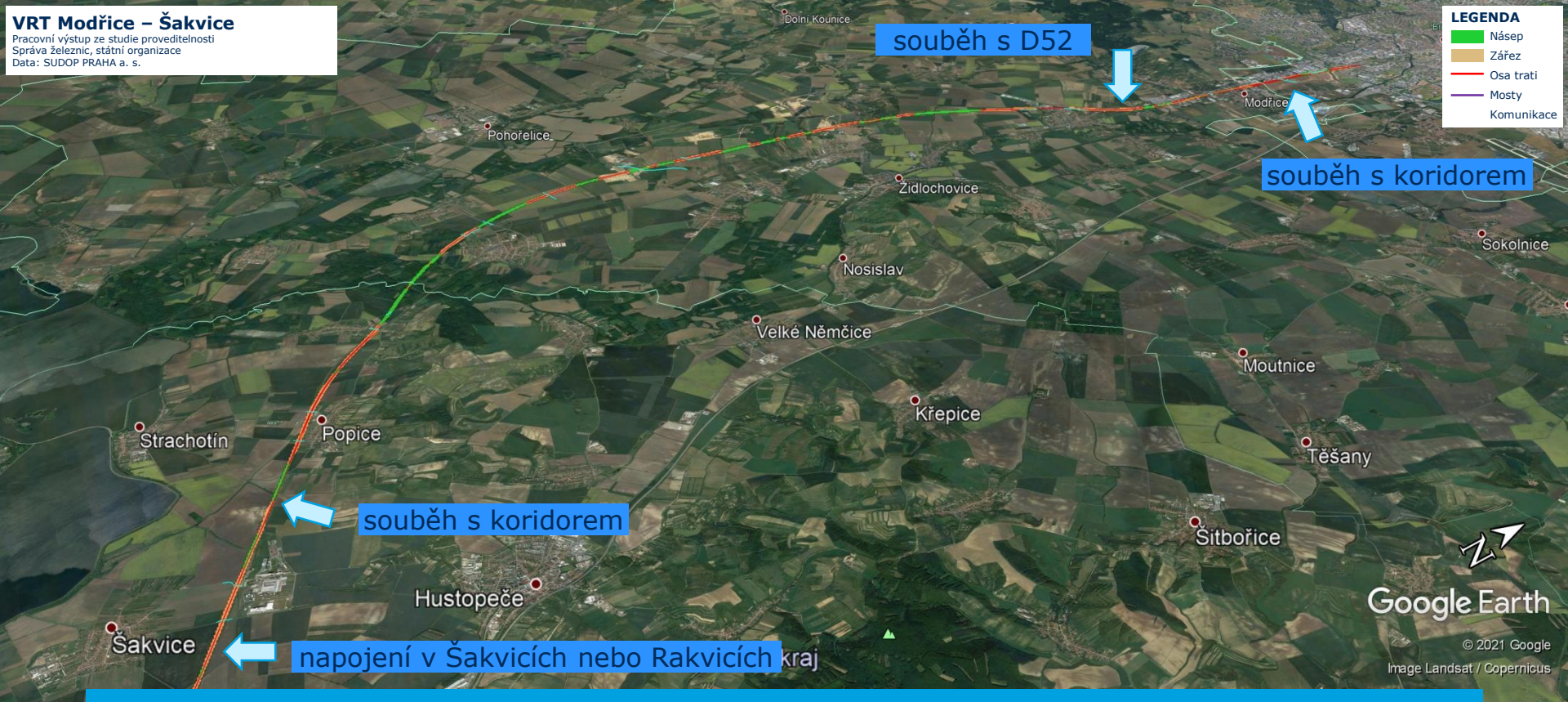
Prostor pro rozvoj nákladní dopravy



VRT Jižní Morava



VRT v okolí Šakvic a Hustopečí





VRT Jižní Morava



VRT – konstrukční podmínky v okolí

VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.

| LEGENDA | |
|---|------------|
|  | Násep |
|  | Zářez |
|  | Osa trati |
|  | Mosty |
|  | Komunikace |



Google Earth

© 2021 Google





VRT a Hrušovany u Brna



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA a. s.

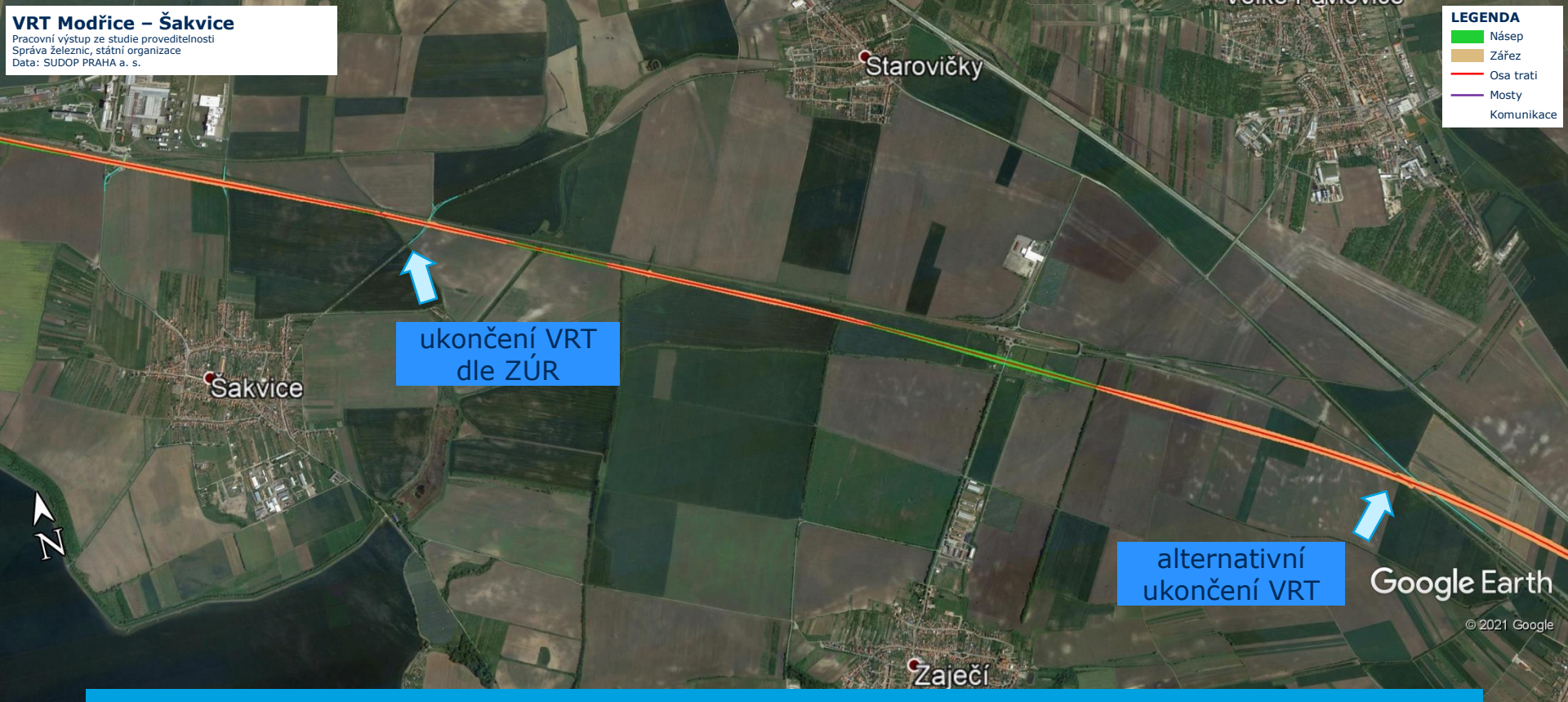
| LEGENDA | |
|---|------------|
|  | Násep |
|  | Zářez |
|  | Osa trati |
|  | Mosty |
|  | Komunikace |



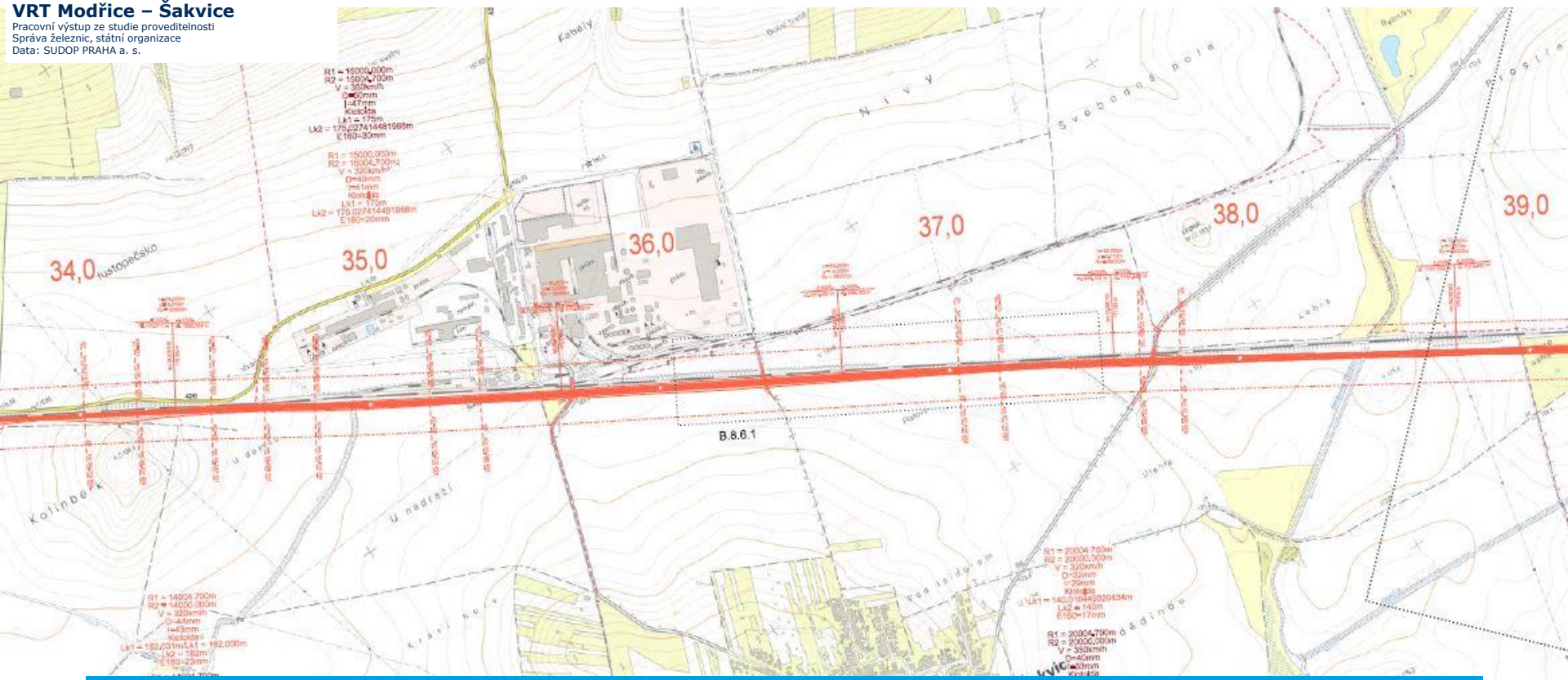
VRT a Hrušovany u Brna



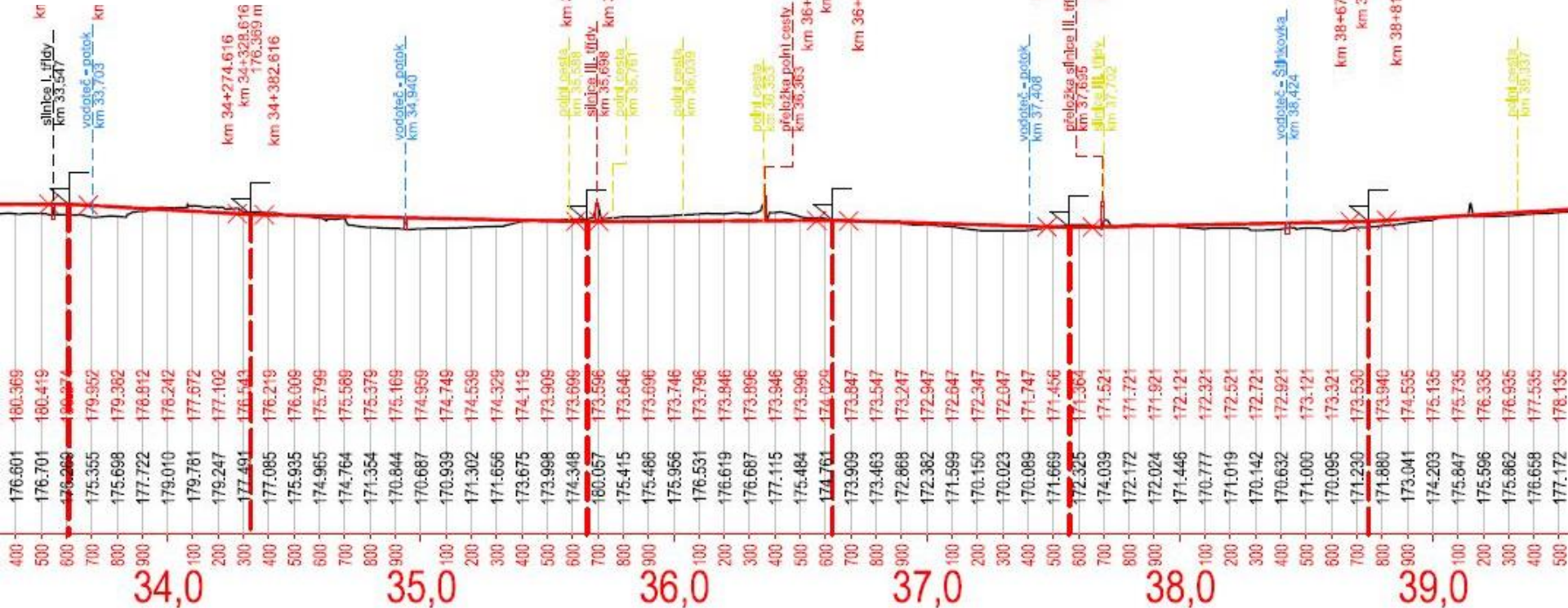
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Ledce



VRT a Hrušovany u Brna



VRT a Hrušovy u Brna

Možnosti zapojení do přípravy projektu

Projednáání v regionech

Zapojení regionů do pracovních skupin.

Průběžně navštívujeme všechny obce po trase.

Celkem na připravované síti je přes 250 obcí.

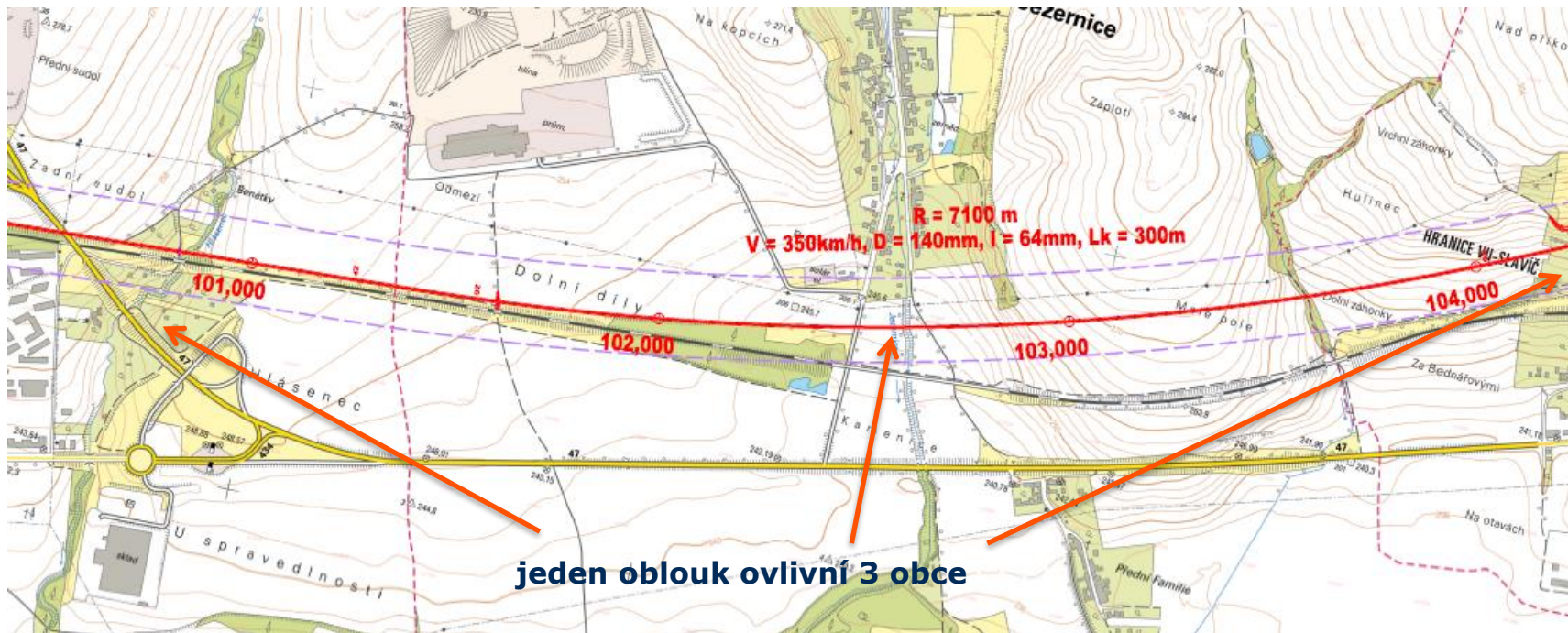
Úprava trasy, pokud je to možné
- podařilo se na cca 10 místech

Řešení okolí trati

- umístění přemostění
- ochrana proti hluku
- začlenění do krajiny

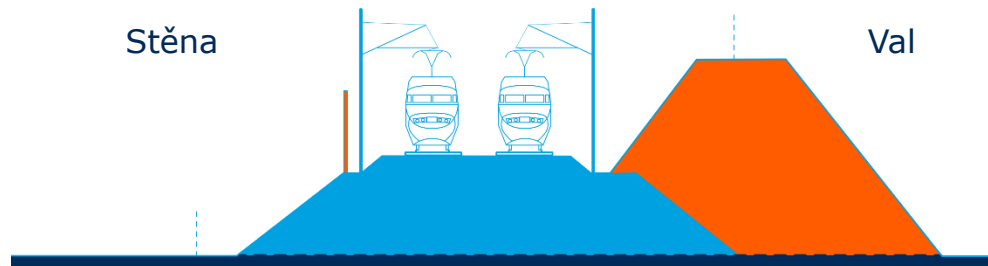
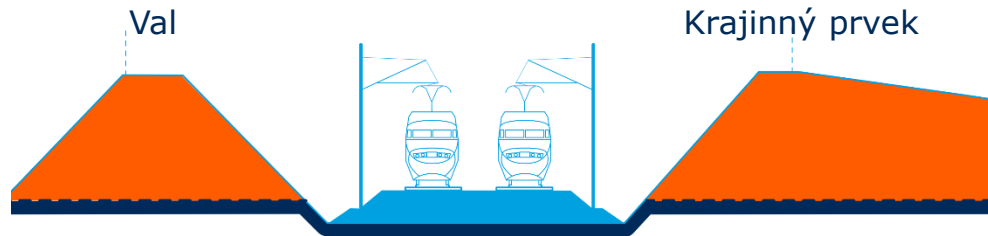
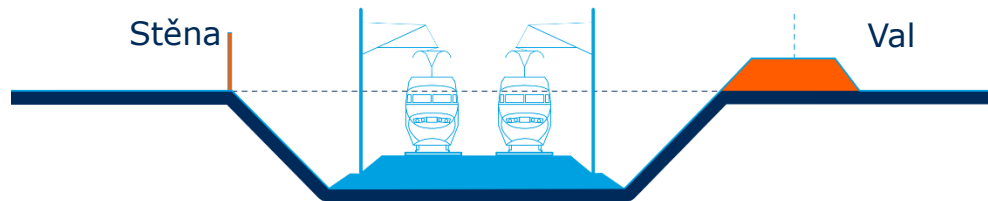
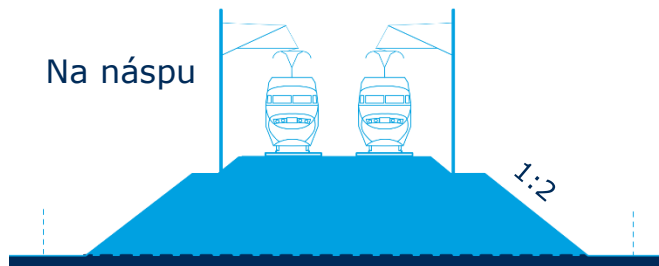
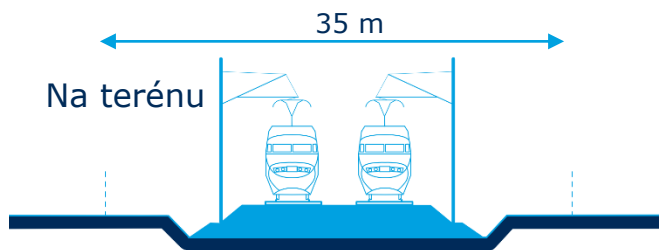
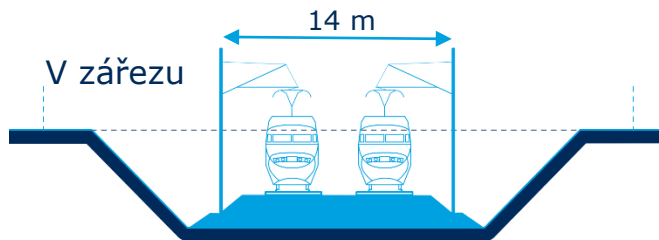


Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

Orientační rozměry a ochrana proti hluku



Jak vypadá VRT?



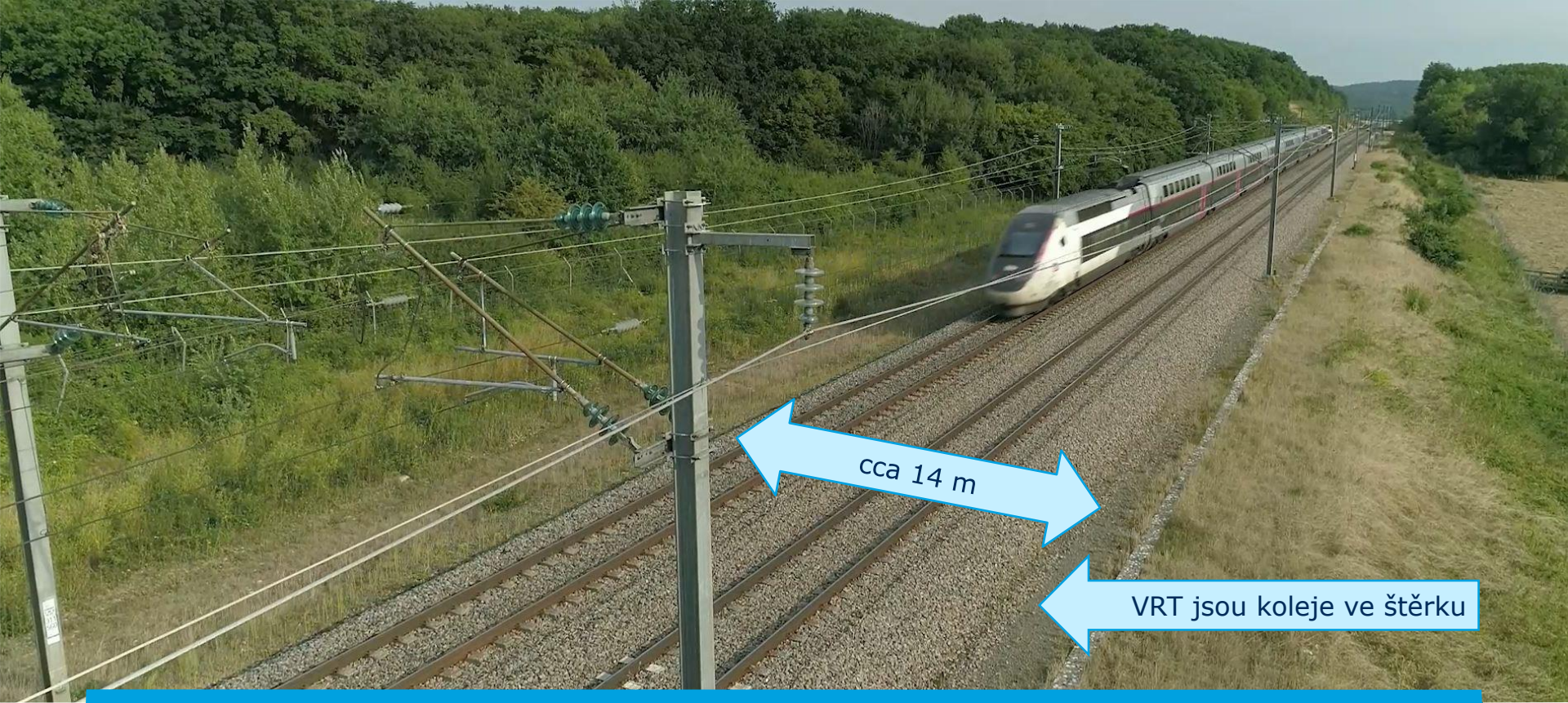
Reálná vysokorychlostní trať



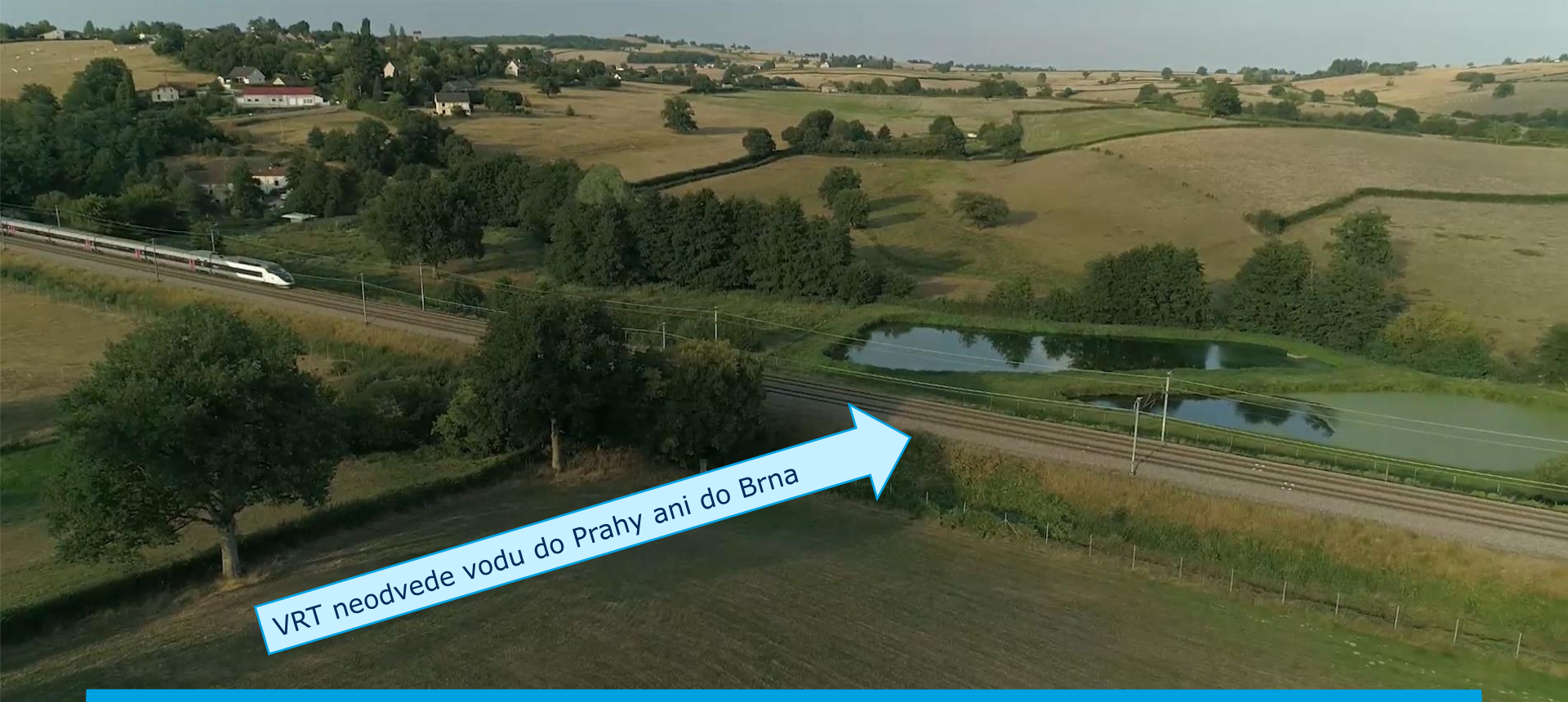


VRT neomezuje hospodaření v okolí

VRT a zemědělství



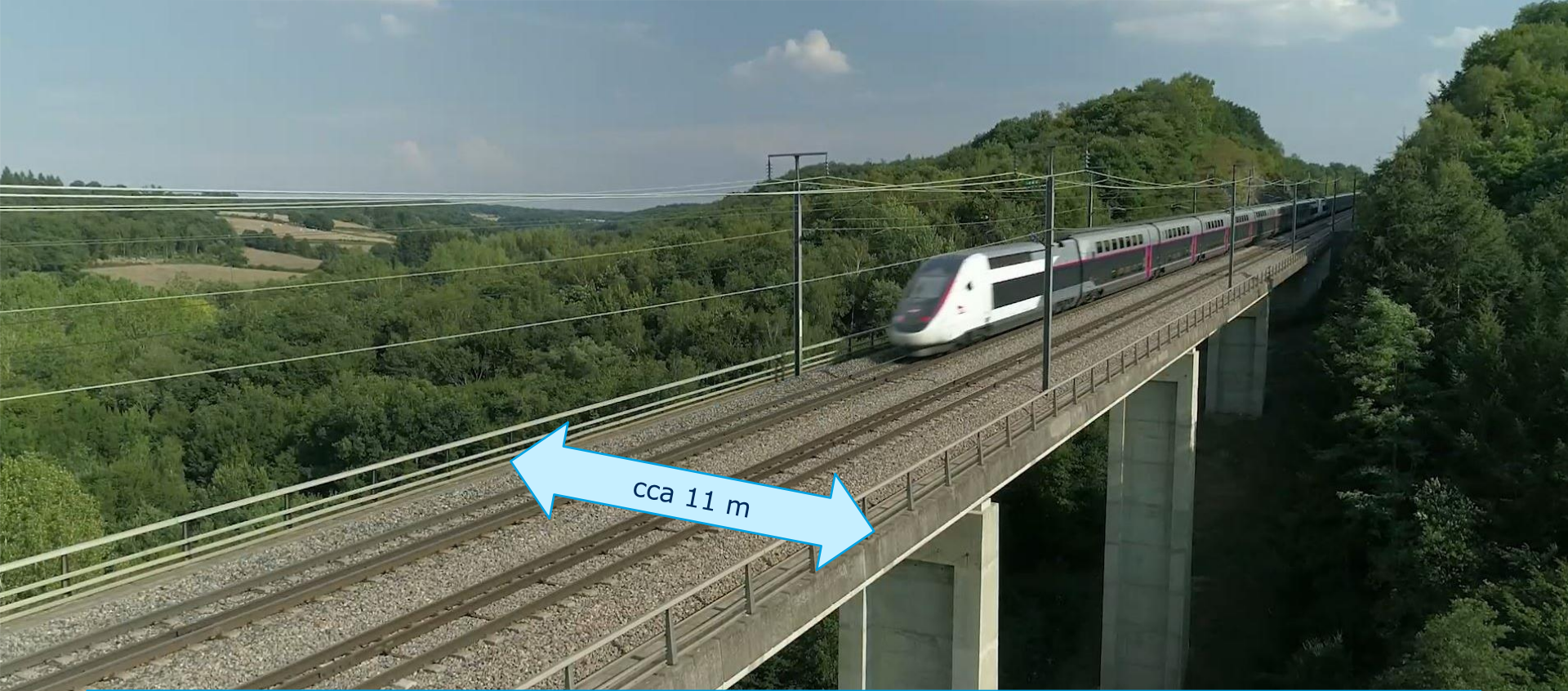
VRT a jejich propustná konstrukce



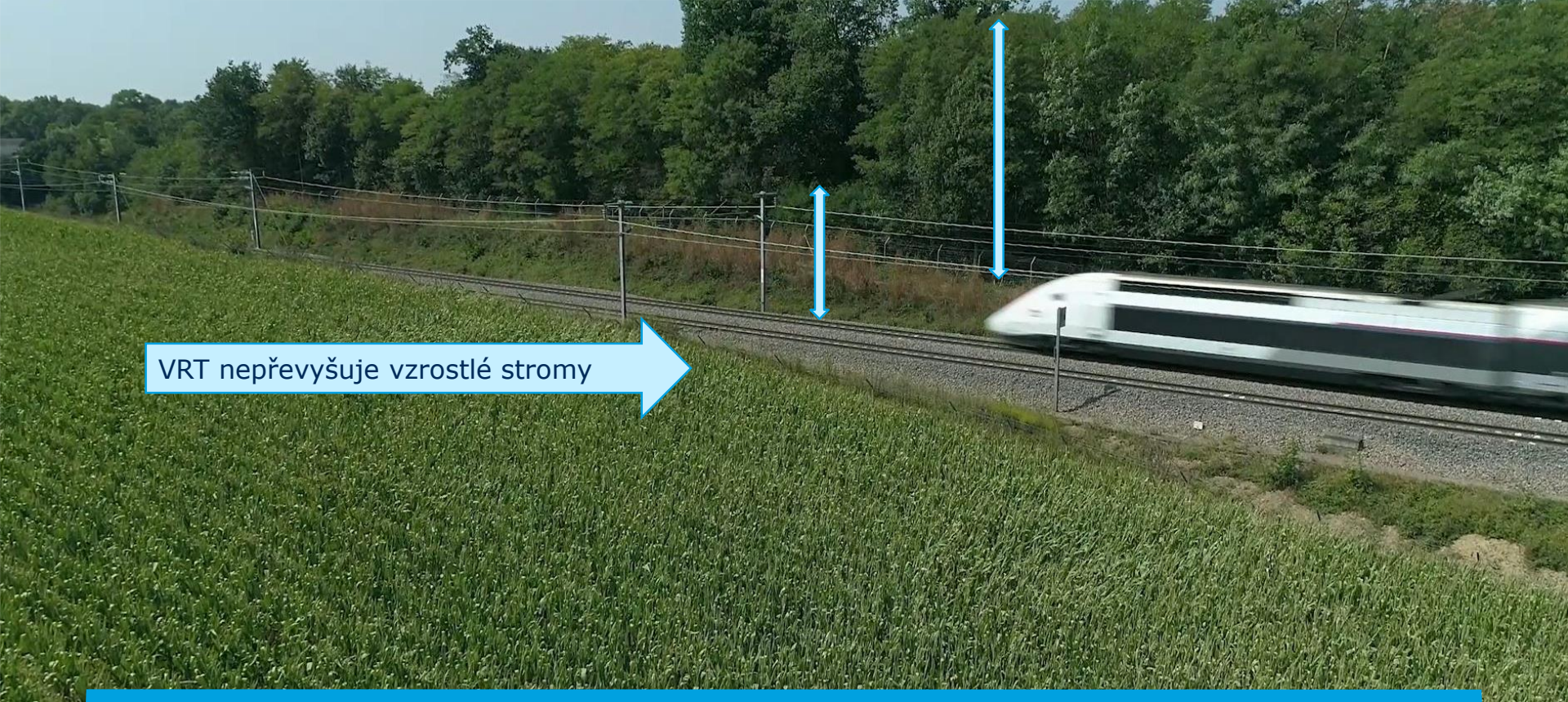
VRT neodvede vodu do Prahy ani do Brna

VRT a voda





VRT na mostě



VRT nepřevyšuje vzrostlé stromy

VRT a les



An aerial photograph showing a railway line with overhead power lines cutting through a rural landscape. The landscape consists of rolling green hills, fields, and clusters of trees. A blue arrow points from the top right towards a specific area where the railway line crosses a ridge, with the text 'každý zářez zezelená' (every cut is greened) written inside the arrow.

každý zářez zezelená

VRT v krajině





prostupnost krajinou je důležitá
a téměř vždy technicky řešitelná

VRT a její přemostění





VRT je výrazně zelenější stavba

VRT a dálnice



Děkuji za pozornost

VRT a Šakvice a Hustopeče

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz