

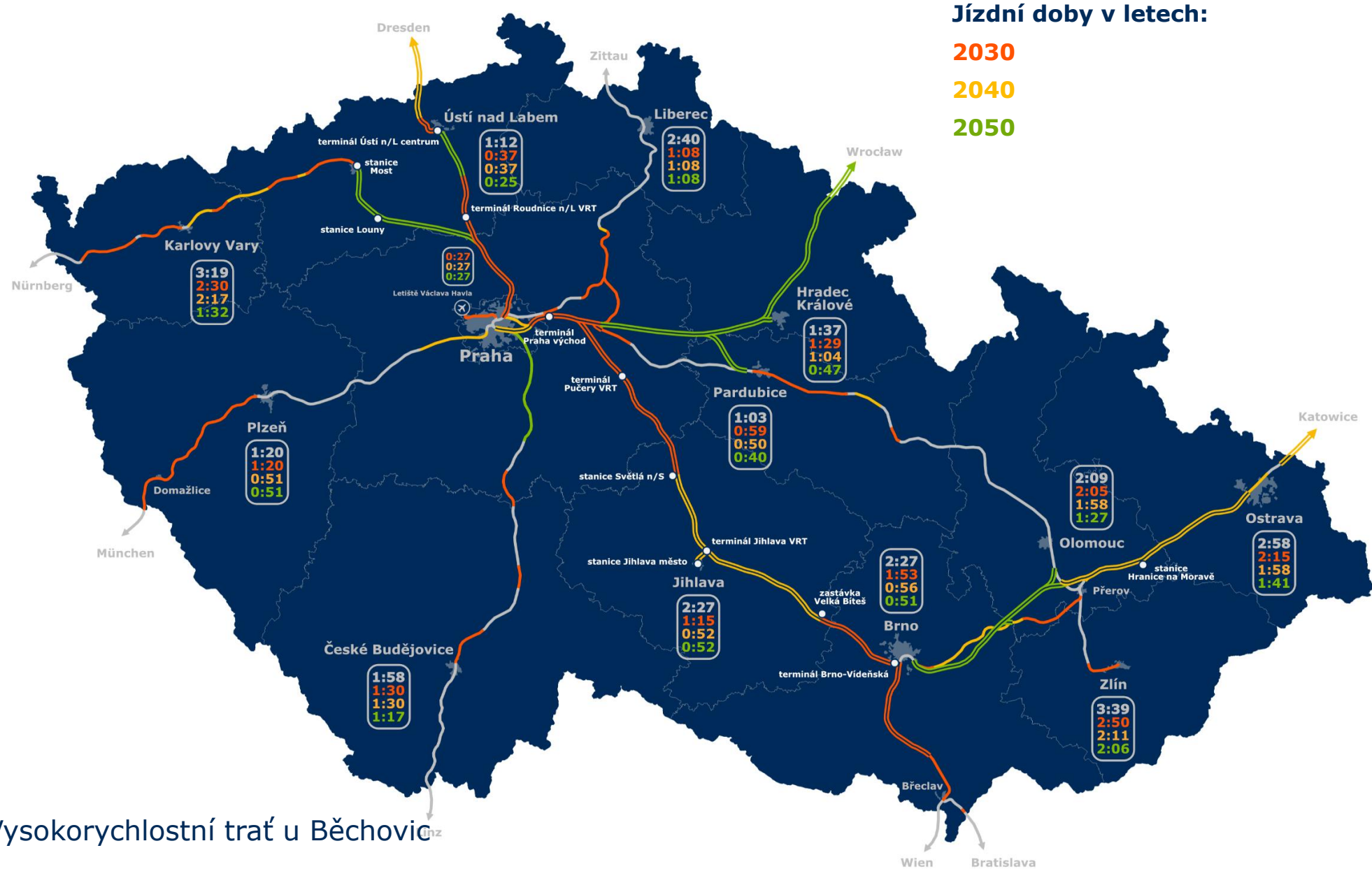
Vysokorychlostní trať u Běchovic

Jan Nevola

odbor přípravy vysokorychlostních tratí, Správa železnic

Praha-Běchovice, 22. 2. 2022

Moderní železnice



Vysokorychlostní trať u Běchovic

Parametry vysokorychlostních tratí

- VRT jsou velmi podobné stávajícím tratím
- rychlost 320 km/h
- dvoukolejná, elektrifikovaná trať
- pro dosažení vysokých rychlostí musí být trať přímá; není možné ji „ohýbat“
- pro zajištění bezpečnosti bude trať oplocena a vybavena čidly
- provoz pouze přes den
- prostupnost krajiny zajištěna podchody, mosty, ekodukty





Jak se připravuje trasa?



Vysokorychlostní trať u Běchovic

**ideální technické řešení:
estakáda**



tunel pod zastavěným územím

**průchod Klánovickým
lesem**



**VRT vedena nad koridorem
a v blízkosti obytné zástavby**

-  TRASA VRT – ALTERNATIVA 1
-  TRASA VRT – ALTERNATIVA 2
-  TRASA VRT – ALTERNATIVA 3
-  DEPO BĚCHOVICE ONS
-  KOMUNIKACE

**ideální technické řešení:
estakáda**



tunel pod zastavěným územím

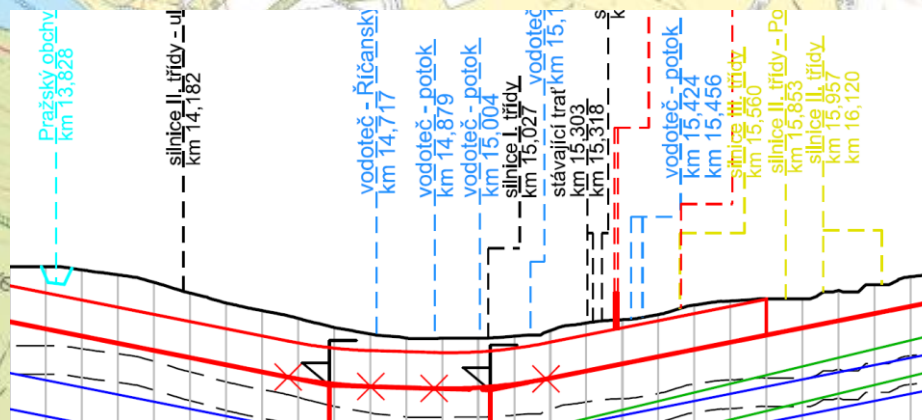
**průchod Klánovickým
lesem**



**VRT vedena nad koridorem
a v blízkosti obytné zástavby**

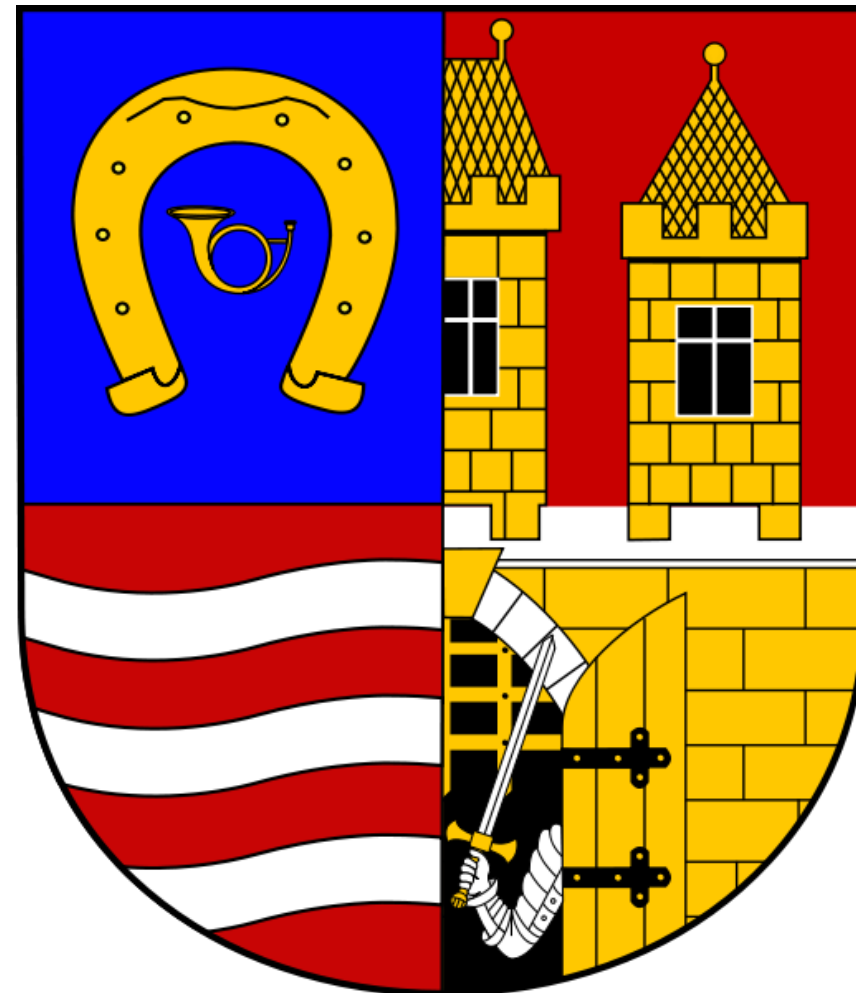


-  TRASA VRT – ALTERNATIVA 1
-  TRASA VRT – ALTERNATIVA 2
-  TRASA VRT – ALTERNATIVA 3
-  DEPO BĚCHOVICE ONS
-  KOMUNIKACE



Diskuze se samosprávou

- první setkání již v roce 2018
 - 01/2019
 - 07/2019
 - 09/2019
 - 11/2019
 - 02/2020
 - 11/2020
 - 11/2021
 - 02/2022
- první návrh odmítnut; připomínky radnice následně zpracovány do studie proveditelnosti
- získány požadavky pro zpracovatele projektové dokumentace a dále konzultovány výstupy



ochrana vodního režimu

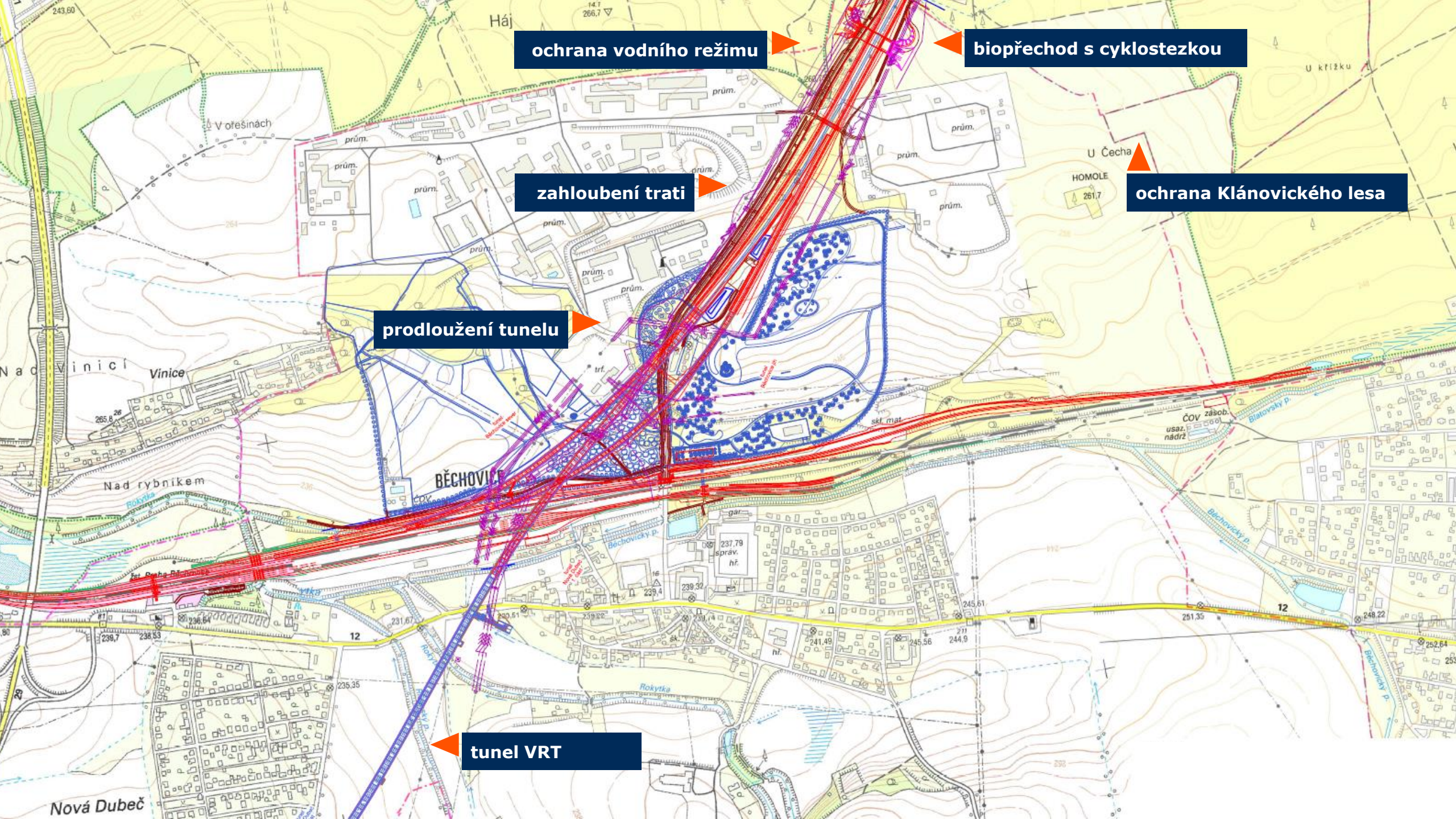
biopřechod s cyklostezkou

zahloubení trati

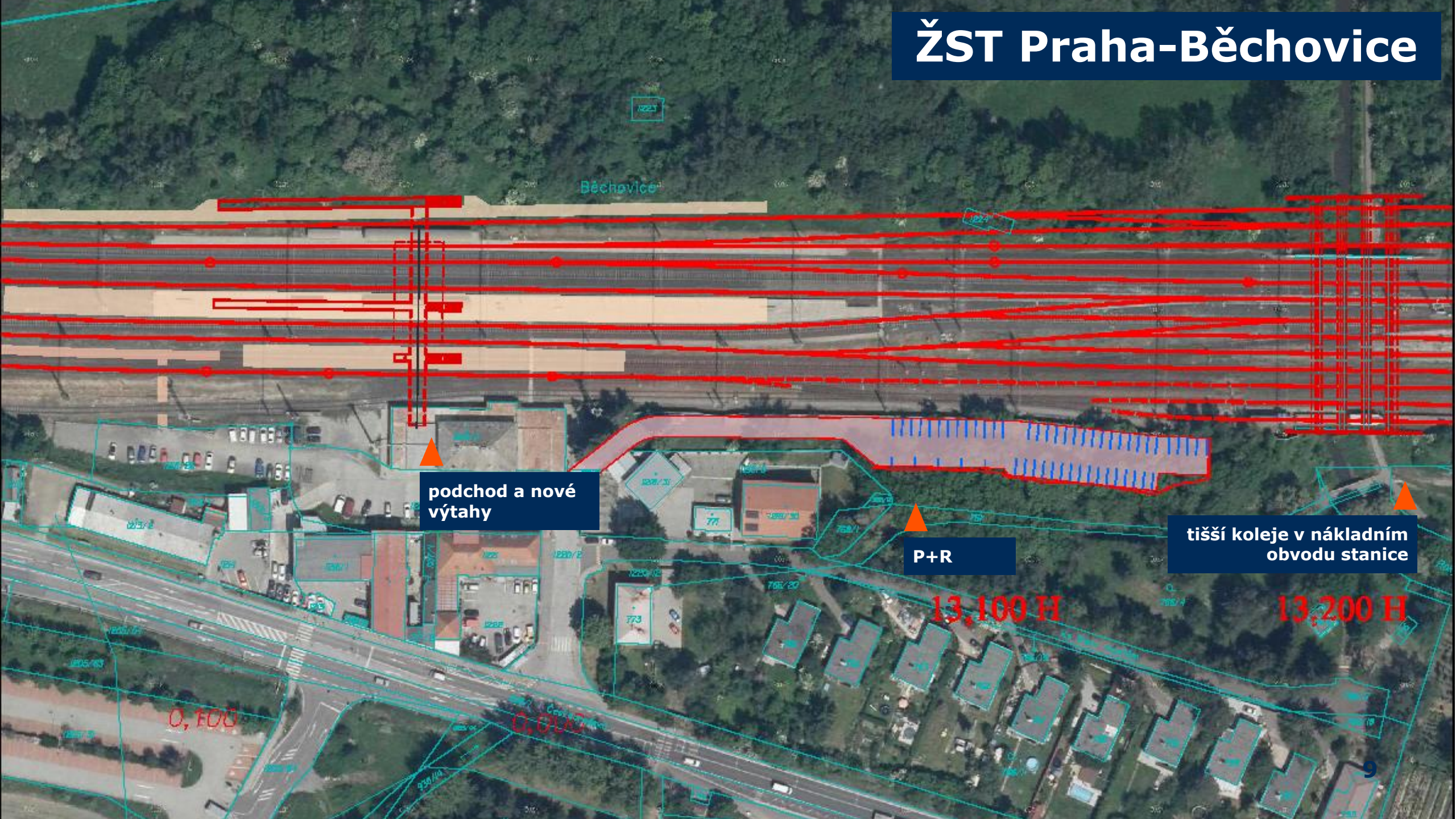
ochrana Klánovického lesa

prodloužení tunelu

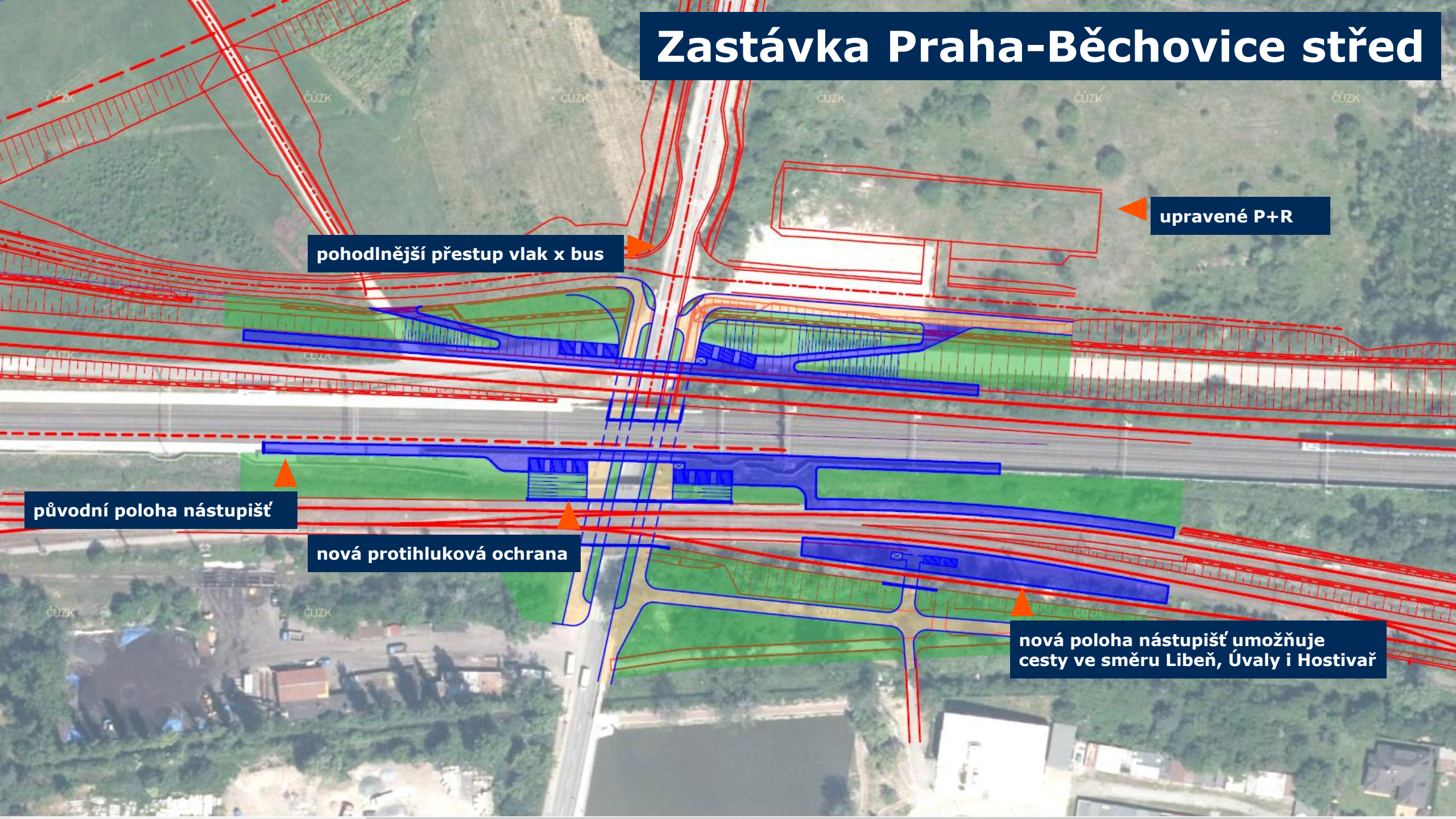
tunel VRT



ŽST Praha-Běchovice



Zastávka Praha-Běchovice střed



pohodlnější přestup vlak x bus

upravené P+R

původní poloha nástupišť

nová protihluková ochrana

nová poloha nástupišť umožňuje cesty ve směru Libeň, Úvaly i Hostivař

Návrh krajinných úprav



stávající lesopark

singletrail

lávka

náhrada
zelených ploch

běžecké okruhy

vinice

lávka

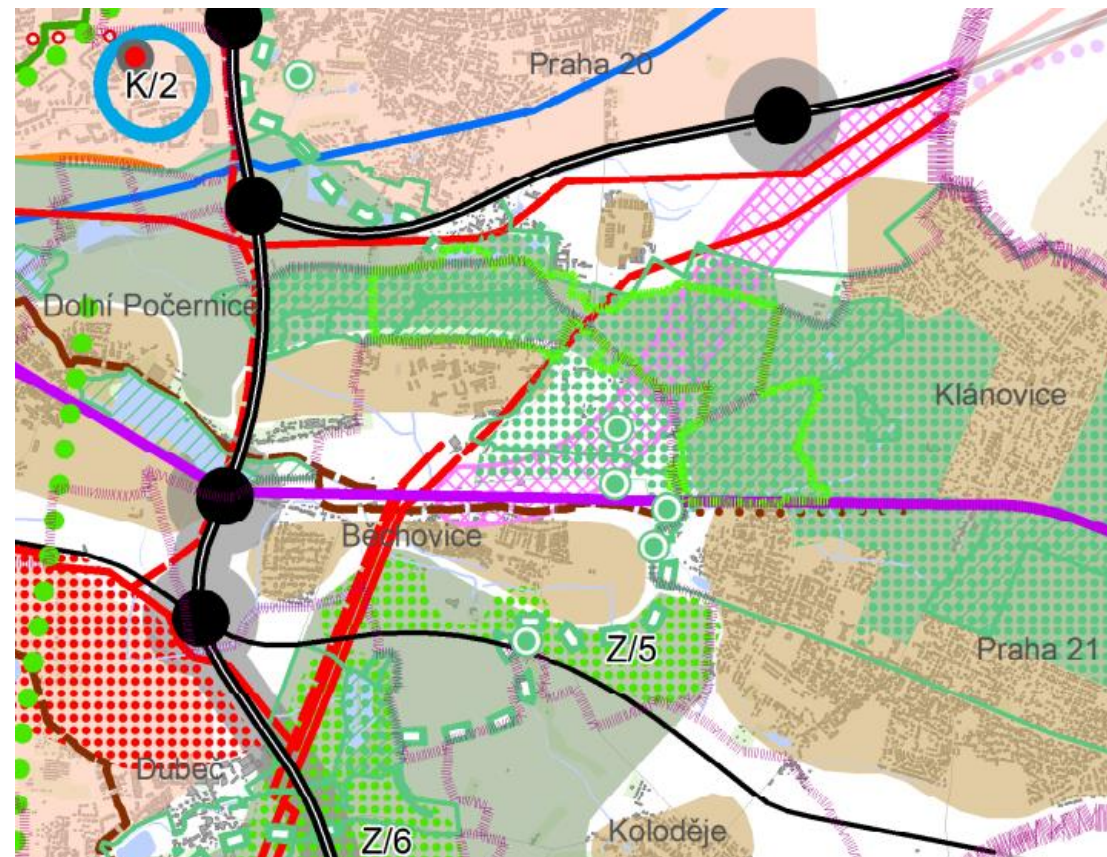
sáňkový kopec

zast. Praha-Běchovice střed

Harmonogram příprav VRT

Aktualizace Zásad územního rozvoje

- vymezení koridoru pro VRT
- vychází ze ŽST Praha-Běchovice, odkud směřuje severovýchodně k dálnici D11
- dokončeno posouzení vlivu na životní prostředí (SEA)
- předpoklad dokončení v roce 2022



Harmonogram příprav VRT

Územní řízení

- umístí trať do území; základní technický návrh
- **předpoklad zahájení v roce 2023**
- **každý** může vznést připomínky, dotčení majitelé/nájemci přímo námitky
- včasné podané připomínky a námitky musí úřady vypořádat
- správní řízení → výsledkem je **územní rozhodnutí**
- podmínkou získání rozhodnutí je získání kladného stanoviska EIA



Proces EIA

EIA = projektové posouzení vlivů na životní prostředí

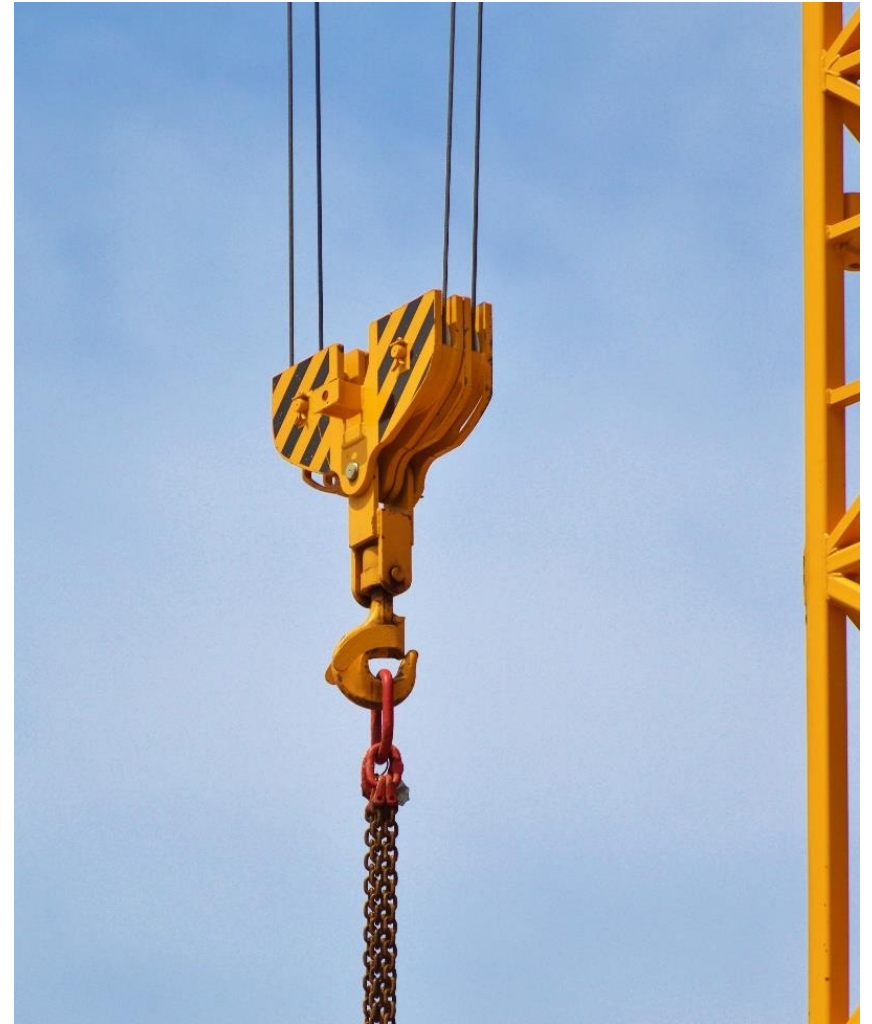
- reflektuje vlivy samotné stavby, ale i vlivy v průběhu výstavby; **musí proběhnout před realizací**
- popisuje a vyhodnocuje předpokládané vlivy záměrů na obyvatelstvo, rostliny, živočichy, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti
- minimalizuje nepříznivý dopad stavby na kvalitu ovzduší, hluk, toxické látky v prostředí, ochrana přírody a vodních zdrojů
- každý může podat připomínky → výsledkem je **závazné stanovisko**



Harmonogram příprav VRT

Stavební řízení

- detailní technický návrh
- předpoklad zahájení v letech 2024 – 2025
- možné podat pouze námitky ze strany zákonem stanovených osob
- správní řízení → výsledkem je stavební povolení



Majetkoprávní vypořádání



- není možné realizovat bez pravomocného územního rozhodnutí
- zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon)
- cena obvyklá stanovená podle znaleckého posudku, násobena koeficientem:
 - **1,5 x stavební pozemek a stavba**
 - **8 x ostatní pozemky**

Děkuji za pozornost

Aktuální stav příprav VRT

Jan Nevola

odbor přípravy vysokorychlostních tratí

www.spravazeleznic.cz/vrt

vrt@spravazeleznic.cz



Vysokorychlostní tratě ČR