

Příprava vysokorychlostních tratí

Ing. Martin Švehlík

ředitel odboru přípravy vysokorychlostních tratí, Správa železnic

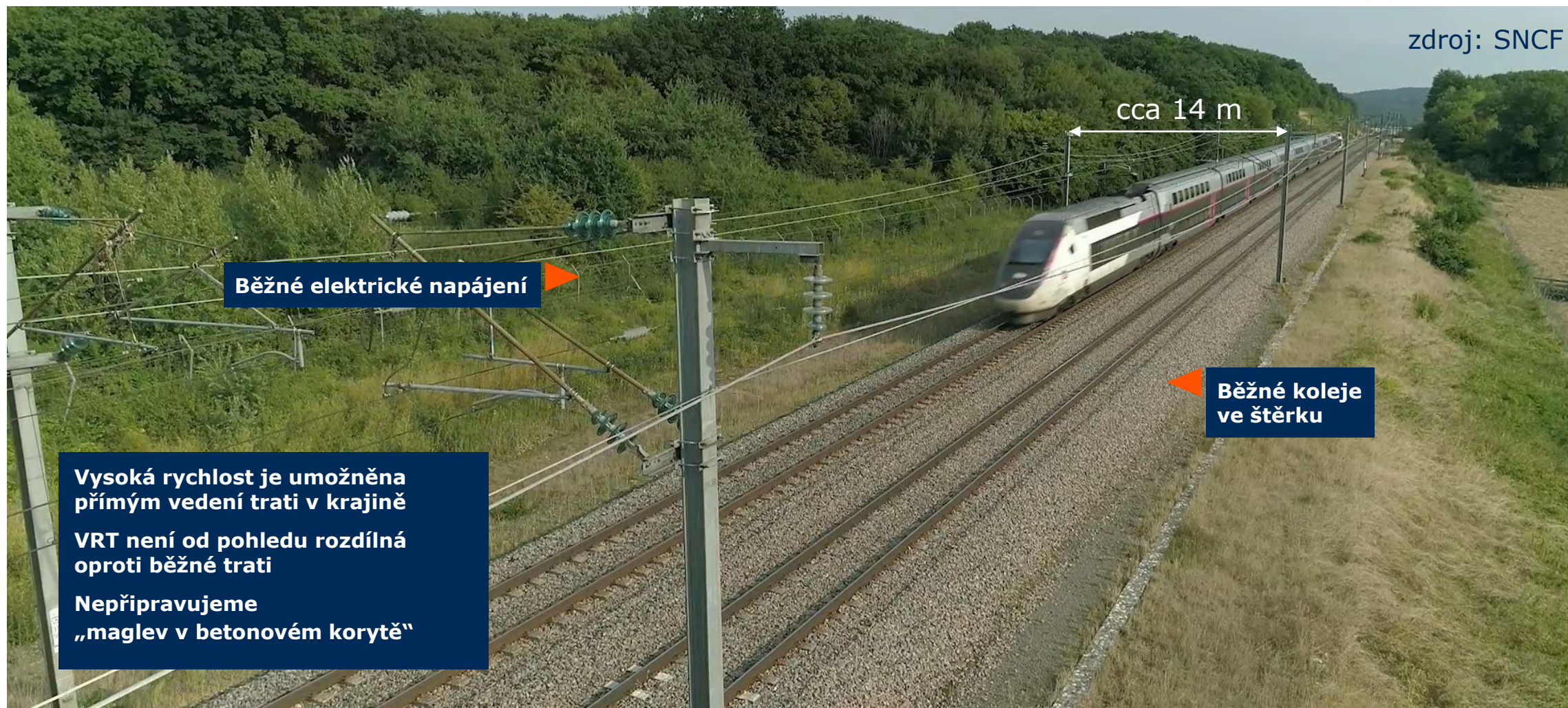
Veřejné projednání Kutná Hora, 06. 09. 2021

Vysokorychlostní železnice v České republice

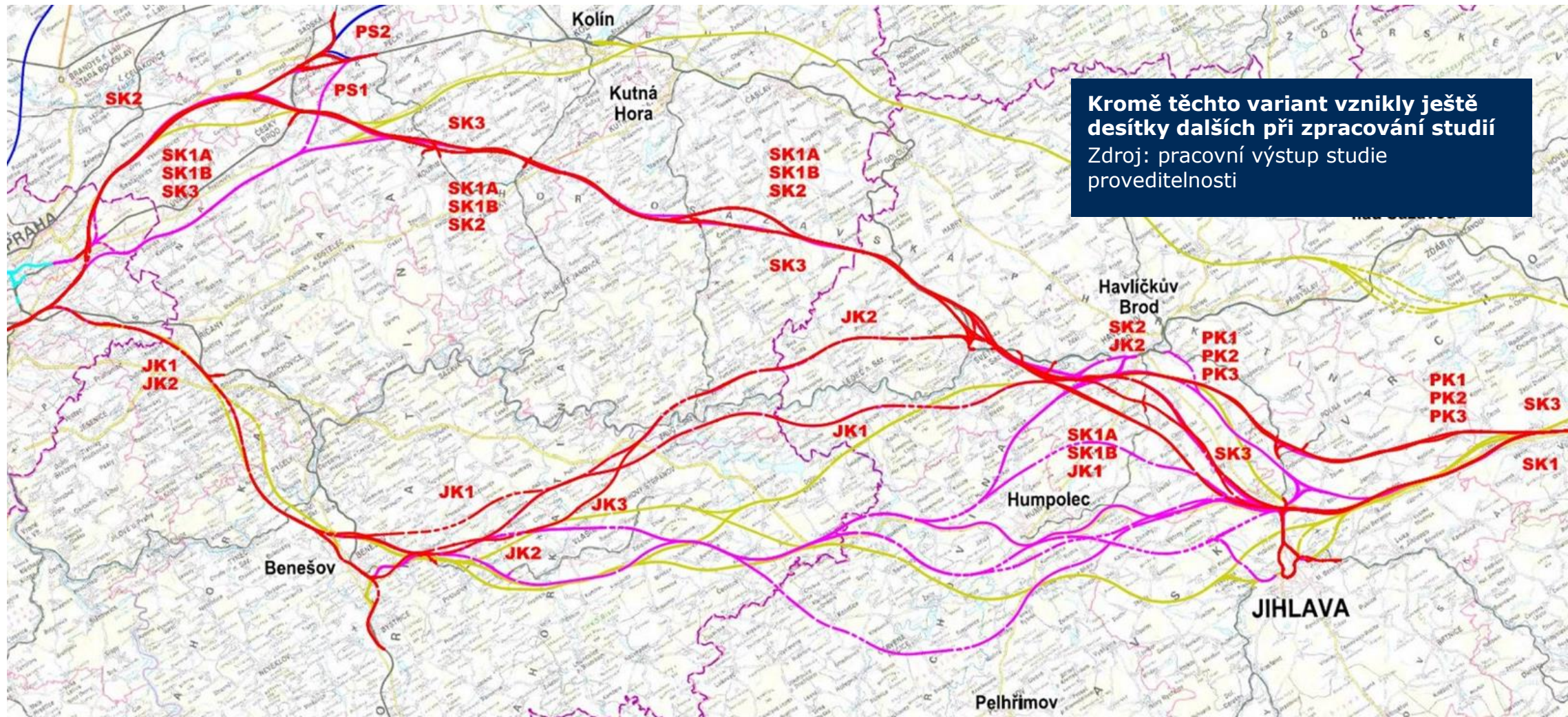


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Jak vypadá vysokorychlostní trať?



Proč nepřipravujeme trať přes Benešov?



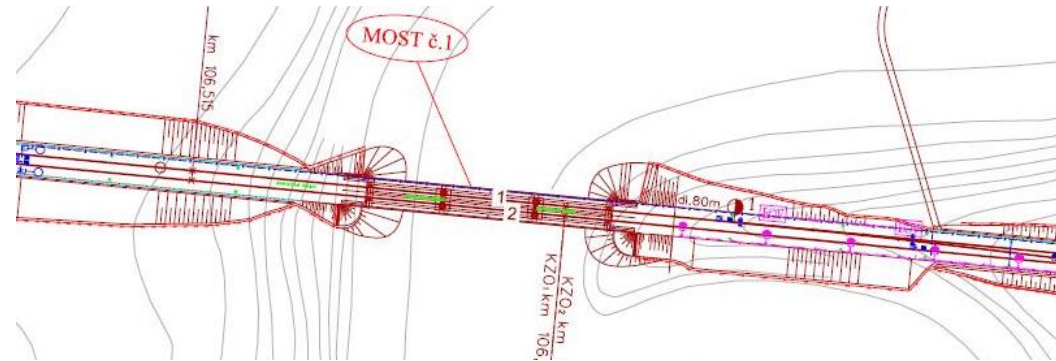
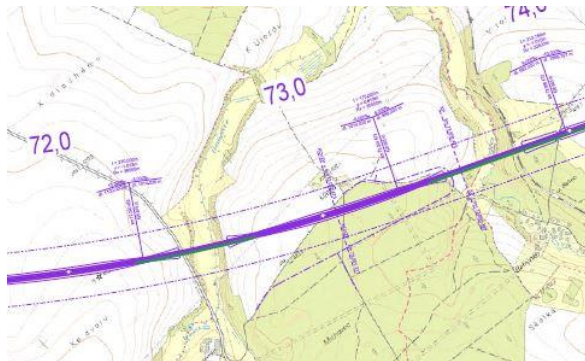
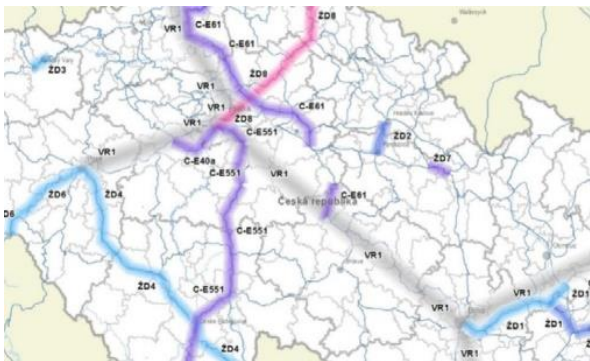
Jaký je proces přípravy?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady územního
rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení

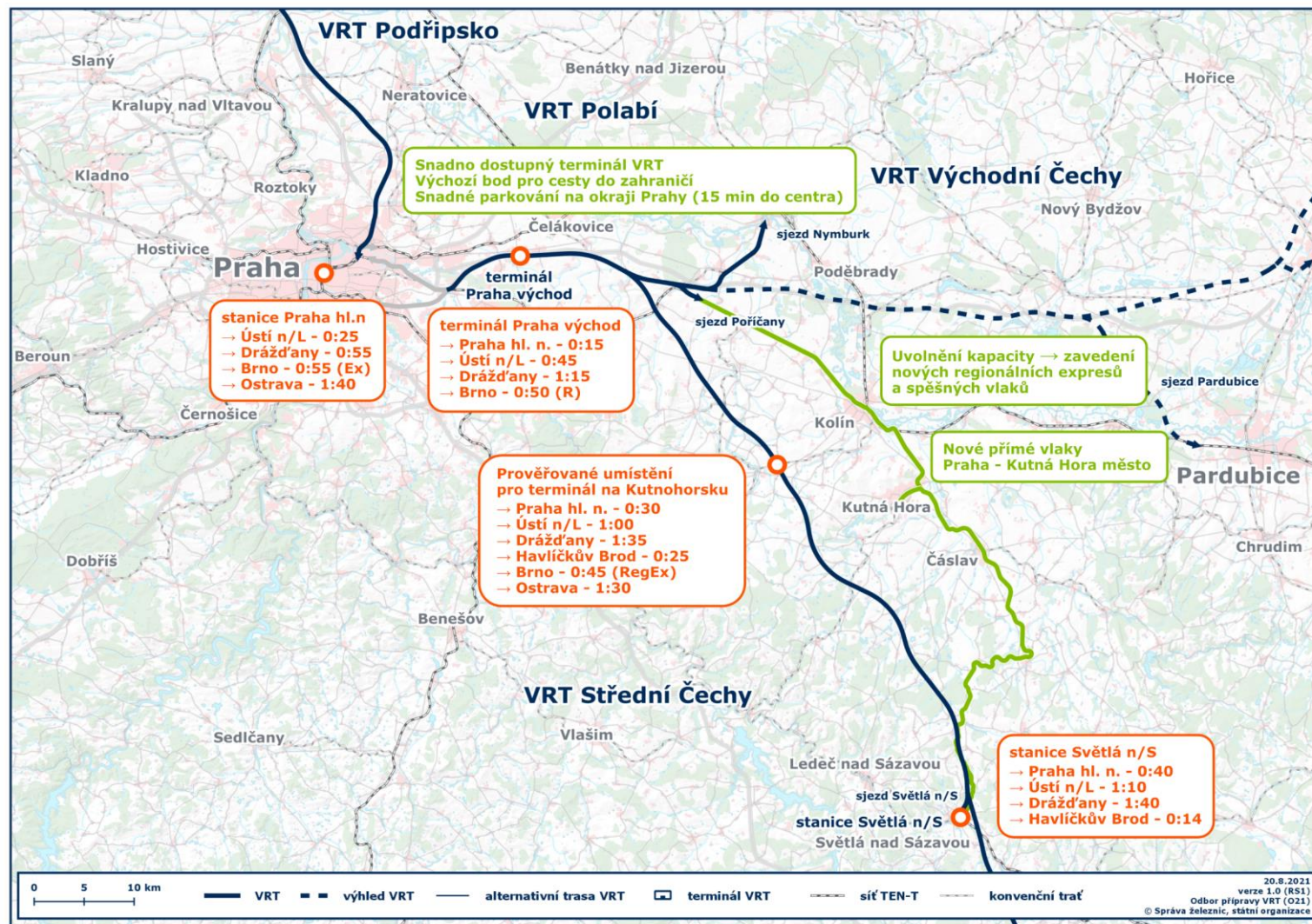


Terminály vysokorychlostní železnice



- slouží jako doplněk systému VRT
- přiblíží vysokorychlostní železnici obyvatelům širokého okolí
- parkoviště P+R, zastávky návazné dopravy, služby
- napojení na další tratě či infrastrukturu
- terminály jsou určeny pro pohodlný přestup
- **neslouží jako cílové stanice vlaků**

VRT terminál u Kutné Hory?



Přínosy projektu VRT



- VRT představuje **příležitost ke stimulaci hospodářského růstu**. Evropská zkušenost říká, že **realitní trh je ovlivněn budoucí existencí VRT již několik let před začátkem výstavby**.
- Vysokorychlostní železnice je obecně známá jako rychlá dálková doprava cestujících. Svůj velký **význam má i pro dopravu nákladní a regionální**.
- Příležitostí pro nákladní dopravu i regionální dopravu je **uvolněná kapacita konvenčních tratí** poté, co některé dálkové spoje jsou nově trasovány na VRT. Možností je také provoz vysokorychlostních nákladních jednotek po VRT (Eurocarex).

Ekonomická analýza projektu VRT



- **Posuzuje přispění projektu k celospolečenskému blahobytu.**
- Výstupy jsou shodné jako u finanční analýzy, avšak rozdílný je úhel pohledu na celý projekt.
- Výpočet je rozšířen o další vstupy jako jsou **úspory času a externality**,
- nehodovost, hluk, znečištění životního prostředí, náklady z emisí skleníkových plynů.
- Spuštěny **aktualizované internetové stránky k přípravě výstavby VRT** v ČR.
- Detaily k jednotlivým trasám a jejich projednání jsou k dispozici na **spravazeleznic.cz/vrt**

Děkuji za pozornost

Příprava vysokorychlostních tratí

Ing. Martin Švehlík

ředitel odboru přípravy vysokorychlostních tratí, Správa železnic

www.spravazeleznice.cz/vrt

vrt@spravazeleznice.cz