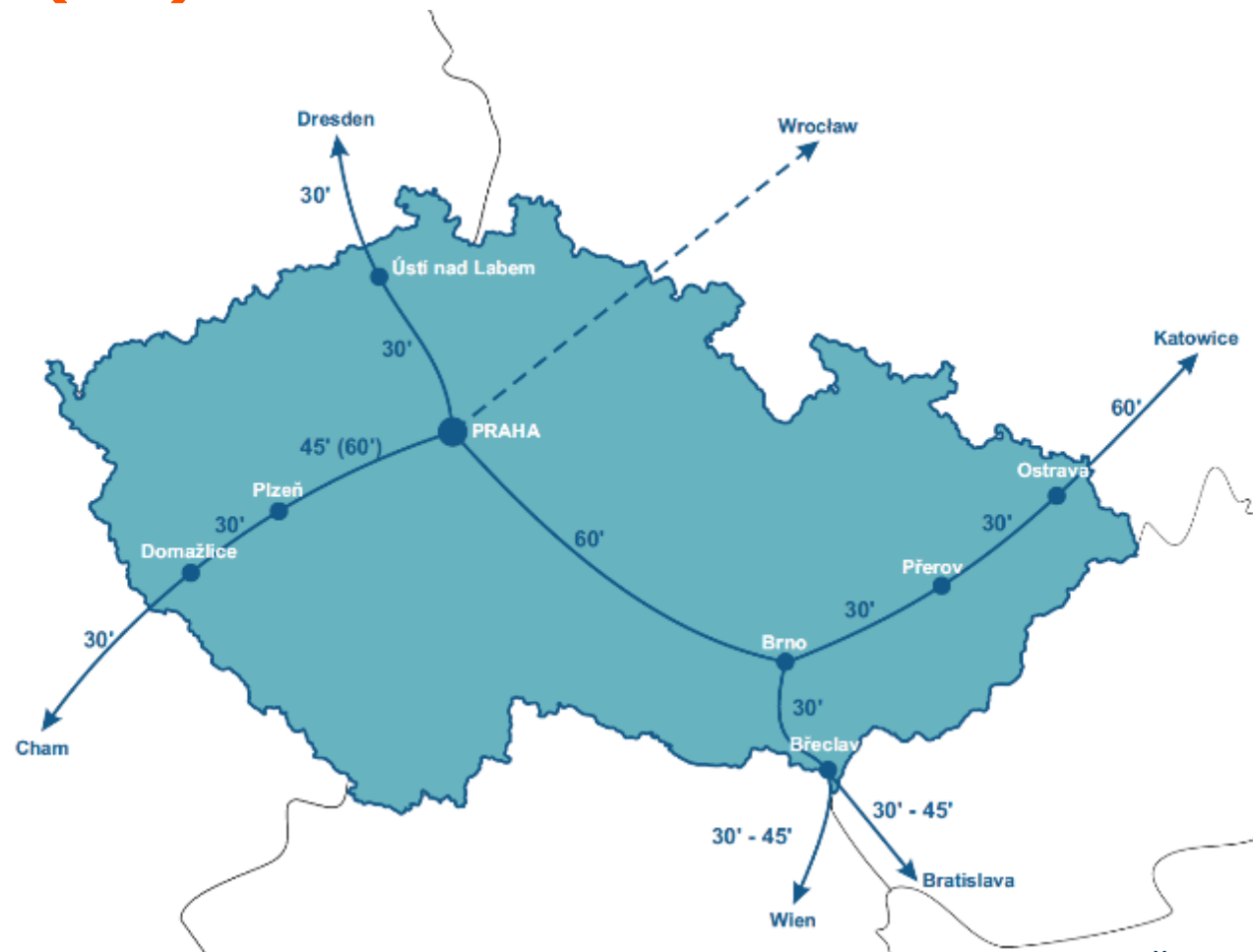


# Vysokorychlostní tratě v ČR - větev RS 42 Praha - Most

Ing. Martin Švehlík, Ing. Pavel Hruška  
Odbor přípravy VRT

Louny, 19. 07. 2021

# Rychlá spojení (RS)



Provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice na území ČR zahrnující **novostavby vysokorychlostních tratí (VRT), tratě konvenční modernizované s vysokorychlostními parametry i modernizované konvenční tratě** vyšších parametrů včetně vozidlového parku a provozního konceptu

# VRT součástí evropského dopravního systému



# Přínosy projektu VRT



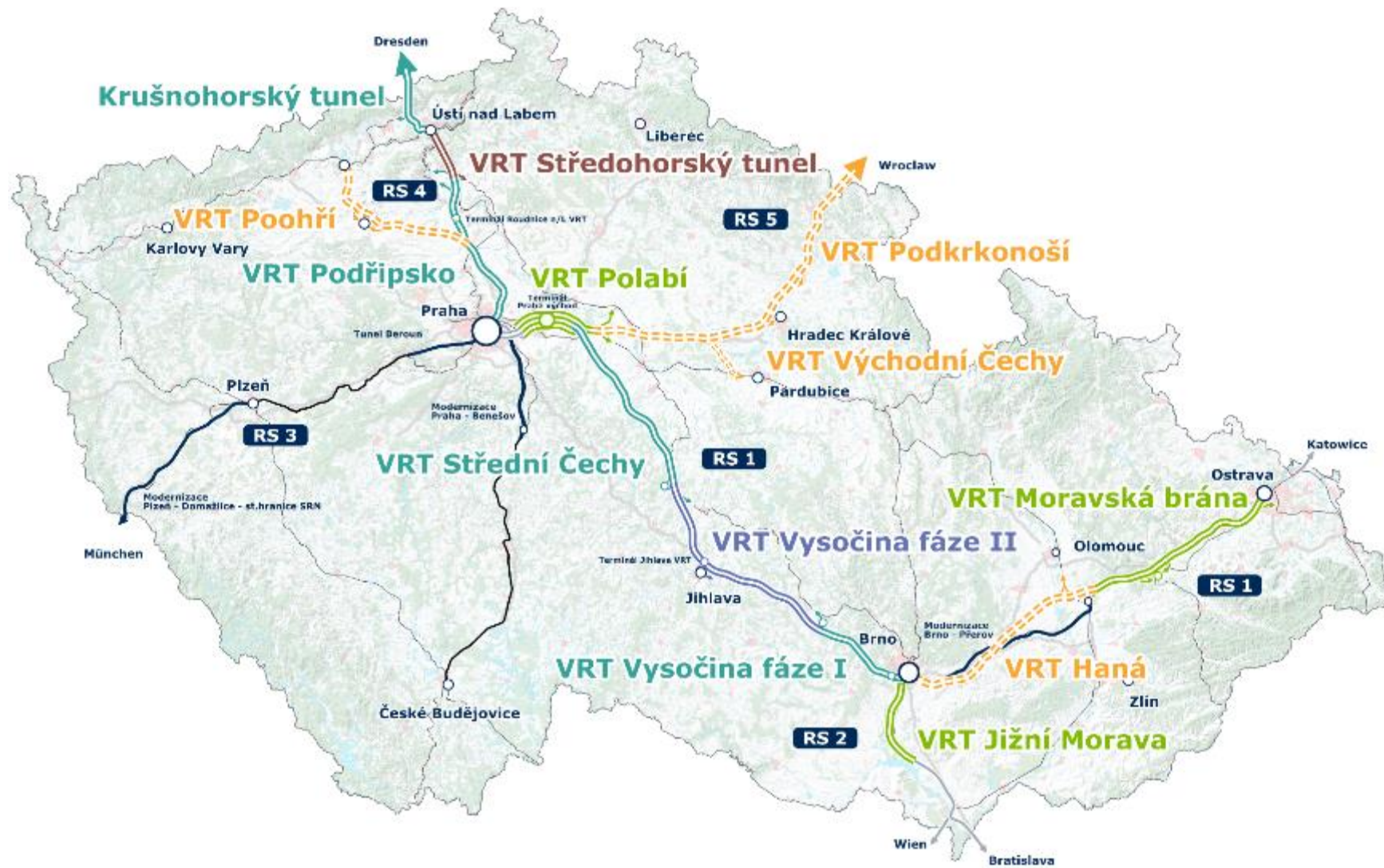
- VRT představuje **příležitost ke stimulaci hospodářského růstu**. Evropská zkušenost říká, že **realitní trh je ovlivněn budoucí existencí VRT již několik let před začátkem výstavby**.
- Vysokorychlostní železnice je obecně známá jako rychlá dálková doprava cestujících. Svůj velký **význam má i pro dopravu nákladní a regionální**.
- Příležitostí pro nákladní dopravu i regionální dopravu je **uvolněná kapacita konvenčních tratí** poté, co některé dálkové spoje jsou nově trasovány na VRT. Možností je také provoz vysokorychlostních nákladních jednotek po VRT (Eurocarex).

# Ekonomická analýza projektu VRT



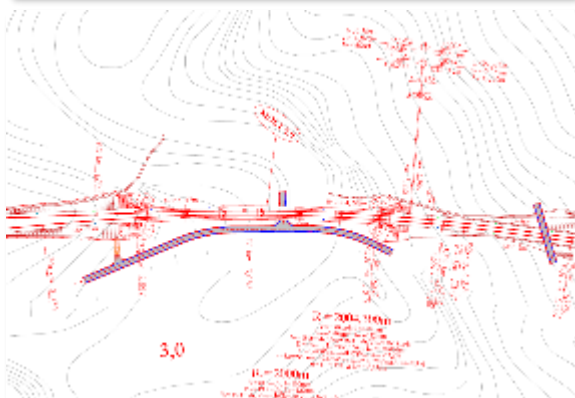
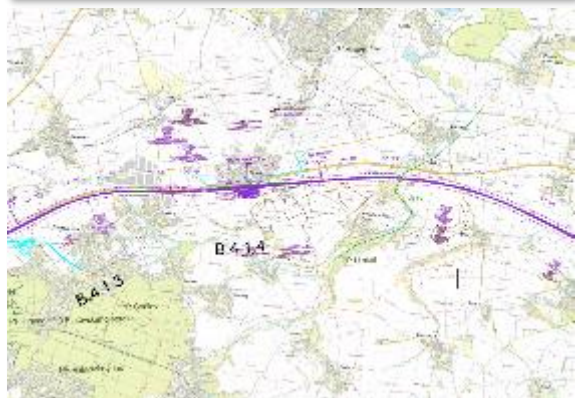
- **Posuzuje příspěvní projektu k celospolečenskému blahobytu.**
- Výstupy jsou shodné jako u finanční analýzy, avšak rozdílný je úhel pohledu na celý projekt.
- Výpočet je rozšířen o další vstupy jako jsou **úspory času a externality**
- nehodovost, hluk, znečištění životního prostředí, náklady z emisí skleníkových plynů.





## Postup přípravy VRT ČR (RS)

# Příprava a projednání výstavby VRT v ČR



## Strategická fáze 2014 až 2018

- ✓ Dopravní politika
- ✓ Politika územního rozvoje ČR
- ✓ Program rozvoje RS v ČR
- ✓ Územní a technická studie



## Před-investiční fáze 2018 až 2023

- Studie proveditelnosti
- Schválení investice (CK MD ČR)



## Územní plánování

- SEA a veřejné projednání
- Aktualizace zásad územního rozvoje kraje



## Územní řízení

- EIA a veřejné projednání
- Dokumentace pro územní řízení
- Vydání územního rozhodnutí

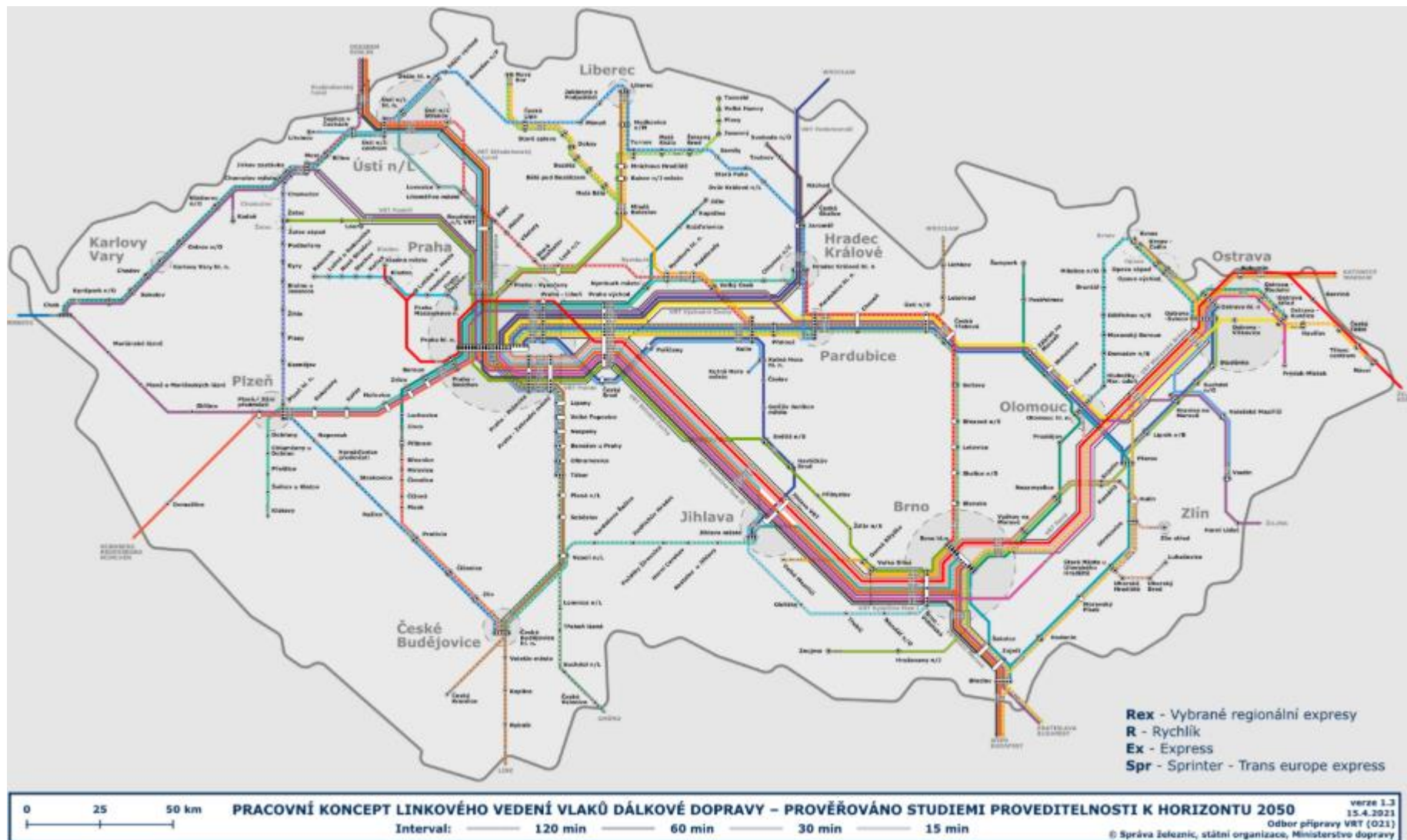


## Stavební řízení 2023 až 2025

- Dokumentace pro stavební povolení
- Majetkoprávní vypořádání
- Vydání stavebního povolení



# Návrh budoucích vlakových linek RS





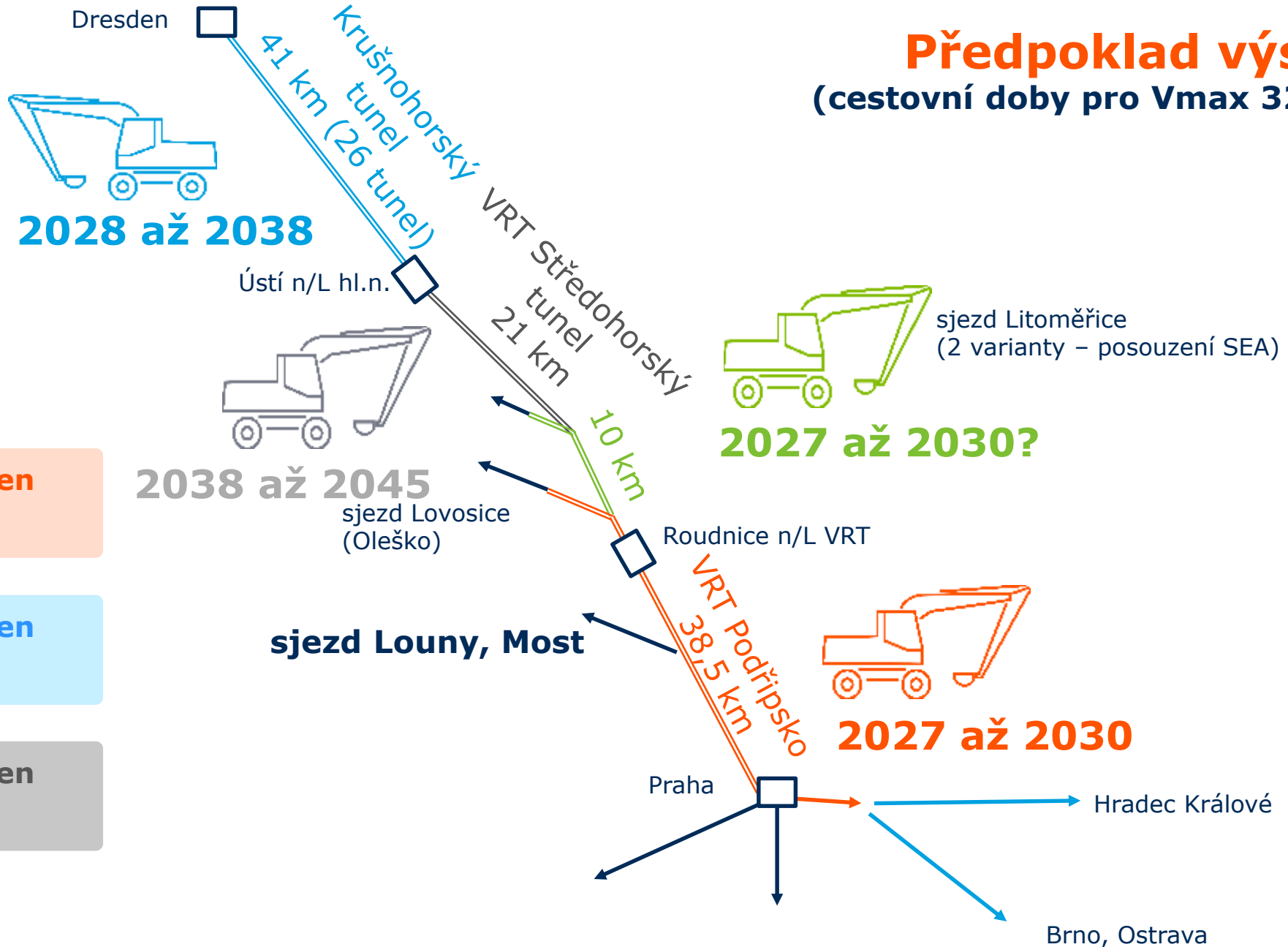
# Využití francouzského know-how

- Základní technické parametry:
  - **kompatibilní s TSI (EU)**
  - **know-how SNCF (TGV)**
  - **osobní doprava**
  - **dvoukolejná trať**
  - **provozní rychlost 320 km/h**
  - **návrhová rychlost 350 km/h**
  - **poloměr oblouků více než 7 km**
  - **sklony až 35 ‰**
  - **napájecí systém 2 x 25 kV**
  - **zabezpečovací zařízení ETCS L2**
  - **mimoúrovňová křížení**
  - **oplocení**
  - **opatření pro prostupnost krajinou**
  - **údržba v noční provozní přestávce**





# Předpoklad výstavby (cestovní doby pro Vmax 320 km/h)





# Vymezení řešeného území Praha – Louny - Most

- Podkladem pro budoucí studii proveditelnosti je Územní studie Nové trati Kralupy nad Vltavou - Most
- V rámci VRT větve RS4 Praha – Drážďany byla uvažována odbočná větev propojující Prahu a Most
- Odbočka na Most je vedena z hlavní větve Praha – Drážďany v úseku mezi obcemi Ledčice-Dřísy
- Konkrétní trasování bude zvoleno až po upřesnění konceptu dopravy (osobní, smíšená)



## Zadání studie proveditelnosti

- Rozhodnutí koncepce dopravy (osobní/smíšená, nová trať/modernizace, rozsah investice)
- Vytvoření dopravního modelu
- Podklad pro promítnutí trasy do územně-plánovací dokumentace (ZÚR, ÚP)
- Projednání záměru s DOSS ve stádiu SP

# Jaké jsou technické parametry VRT?

- Návrhová rychlost 250 až 320 km/h
- Dvukolejná trať
- Zabezpečovač ETCS L2
- Převážně denní provoz



Autor: RFF / CAPA / Laurent Rothan (TOMA)

## Jaké jsou přínosy VRT?

- Vyšší dostupnost, bezpečnost a spolehlivost dopravy
- Nízká nehodovost
- Pohodlí při cestování
- Spojení s okolními státy
- Snadná dostupnost mezi městy
- Rozvoj oblastí v okolí VRT
- Snížení času stráveného cestováním
- Zkrácení jízdní doby



# Jaké jsou přínosy VRT?

- Vyšší počet vlaků
- Vyšší kapacita pro cestující na frekventovaných úsecích
- Alternativa pro silniční nebo leteckou dopravu
- Převedení nákladu ze silniční dopravy
- Snížení produkce skleníkových plynů
- Malý zábor půdy – šířka 30 – 40 m





# Nový web pro VRT

— Na stránce

<https://www.spravazeleznic.cz/vrt>

vzniká nový informační web pro

seznámení veřejnosti s projekty VRT

— Na tomto webu se průběžně

aktualizuje obsah o nové často

kladené dotazy k problematice VRT

— Slouží zejména k boji proti

dezinformacím a polopravdám

SPRÁVA ŽELEZNIC

Cestující Dopravci Dodavatelé / Odběratelé Stavby / Zakázky **VRT** Projekty O nás Kariéra Pro média Kontakty English

## Vysokorychlostní železnice v ČR

Co je **vysokorychlostní železnice**

Co je VRT → Terminál VRT →

Výstavba vysokorychlostní železnice **se mě dotýká**

Samospráva → Občan →

**Mapy** vysokorychlostních tratí v České republice

Interaktivní → Mapy VRT →

### Terminál Praha východ

Architektonická soutěž

Představení vítězného návrhu a systému vysokorychlostní železnice proběhlo 13. dubna od 19:00 na [campuj.online](#)

# Děkuji za pozornost

**Vysokorychlostní tratě v ČR  
- větev RS 42 Praha - Most**