

Jednání v regionech 2021

Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Martin Švehlík, Pavel Hruška
Generální ředitelství
Odbor přípravy VRT

16.9.2021 Odolena Voda

Program jednání

- **VRT v České republice**
- **Obecné informace o projektu**
- **Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice**
- **Technické řešení**
- **Diskuse**

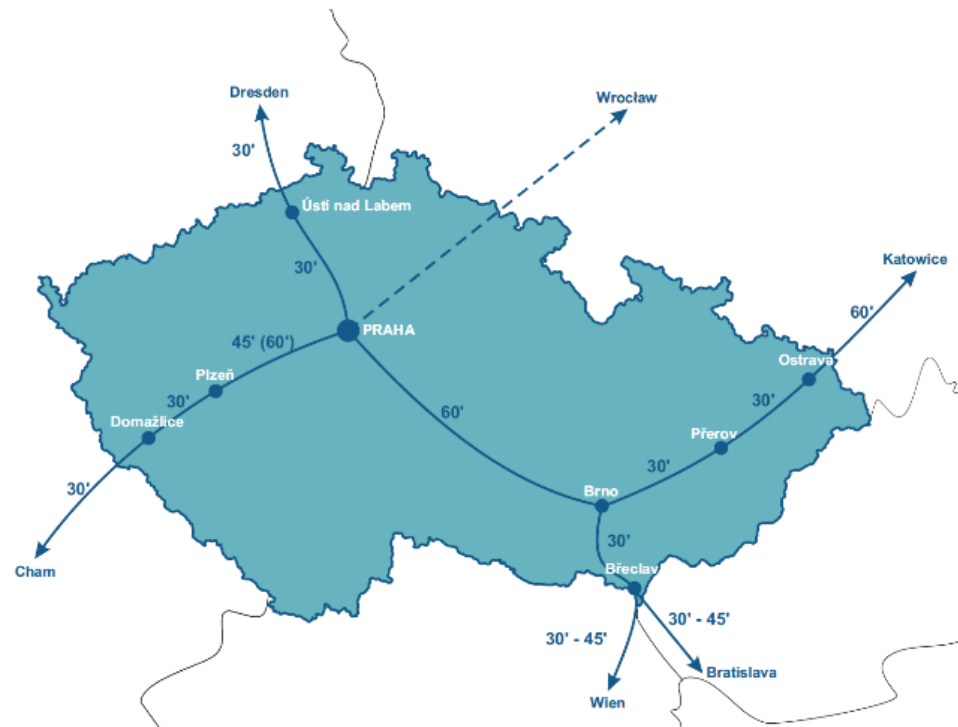


VRT v České republice

Martin Švehlík

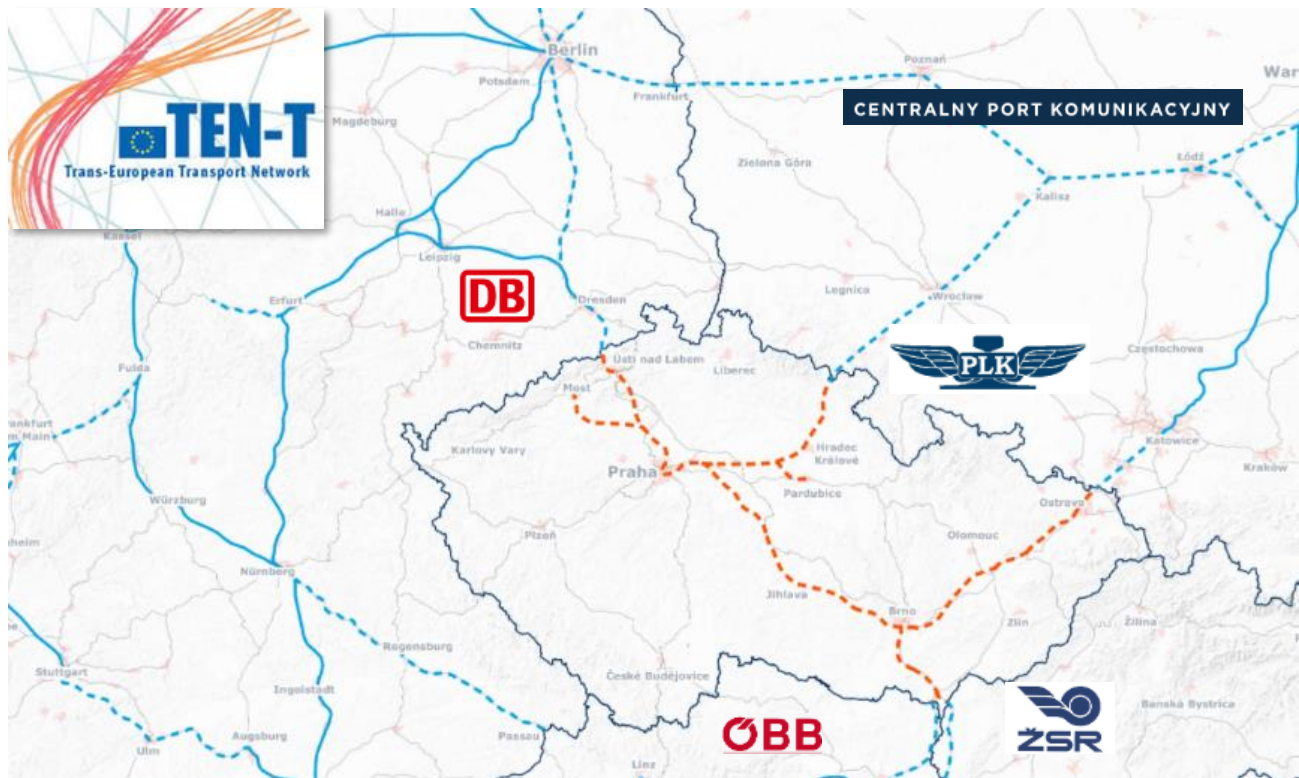


Rychlá spojení (RS)



Provozně-infrastrukturní systém rychlé železnice na území ČR zahrnující **novostavby vysokorychlostních tratí (VRT), tratě konvenční modernizované s vysokorychlostními parametry i modernizované konvenční tratě** vyšších parametrů včetně vozidlového parku a provozního konceptu

VRT součástí evropského dopravního systému



Přínosy projektu VRT

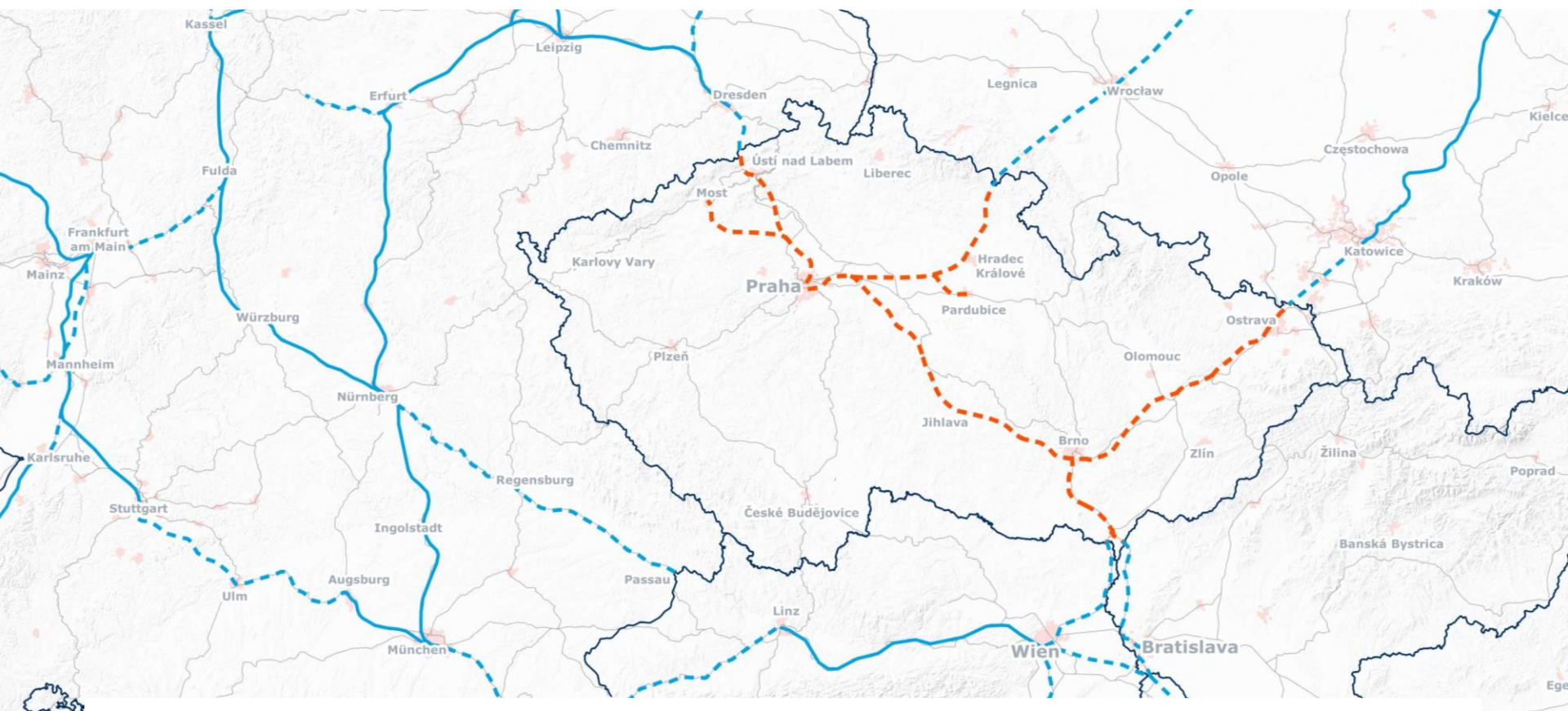


- VRT představuje **příležitost ke stimulaci hospodářského růstu**. Evropská zkušenost říká, že **realitní trh je ovlivněn budoucí existencí VRT již několik let před začátkem výstavby**.
- Vysokorychlostní železnice je obecně známá jako rychlá dálková doprava cestujících. Svůj velký **význam má i pro dopravu nákladní a regionální**.
- Příležitostí pro nákladní dopravu i regionální dopravu je **uvolněná kapacita konvenčních tratí** poté, co některé dálkové spoje jsou nově trasovány na VRT. Možností je také provoz vysokorychlostních nákladních jednotek po VRT (Eurocarex).

Ekonomická analýza projektu VRT



- **Posuzuje příspěvní projektu k celospolečenskému blahobytu.**
- Výstupy jsou shodné jako u finanční analýzy, avšak rozdílný je úhel pohledu na celý projekt.
- Výpočet je rozšířen o další vstupy jako jsou **úspory času a externality**
- nehodovost, hluk, znečištění životního prostředí, náklady z emisí skleníkových plynů.



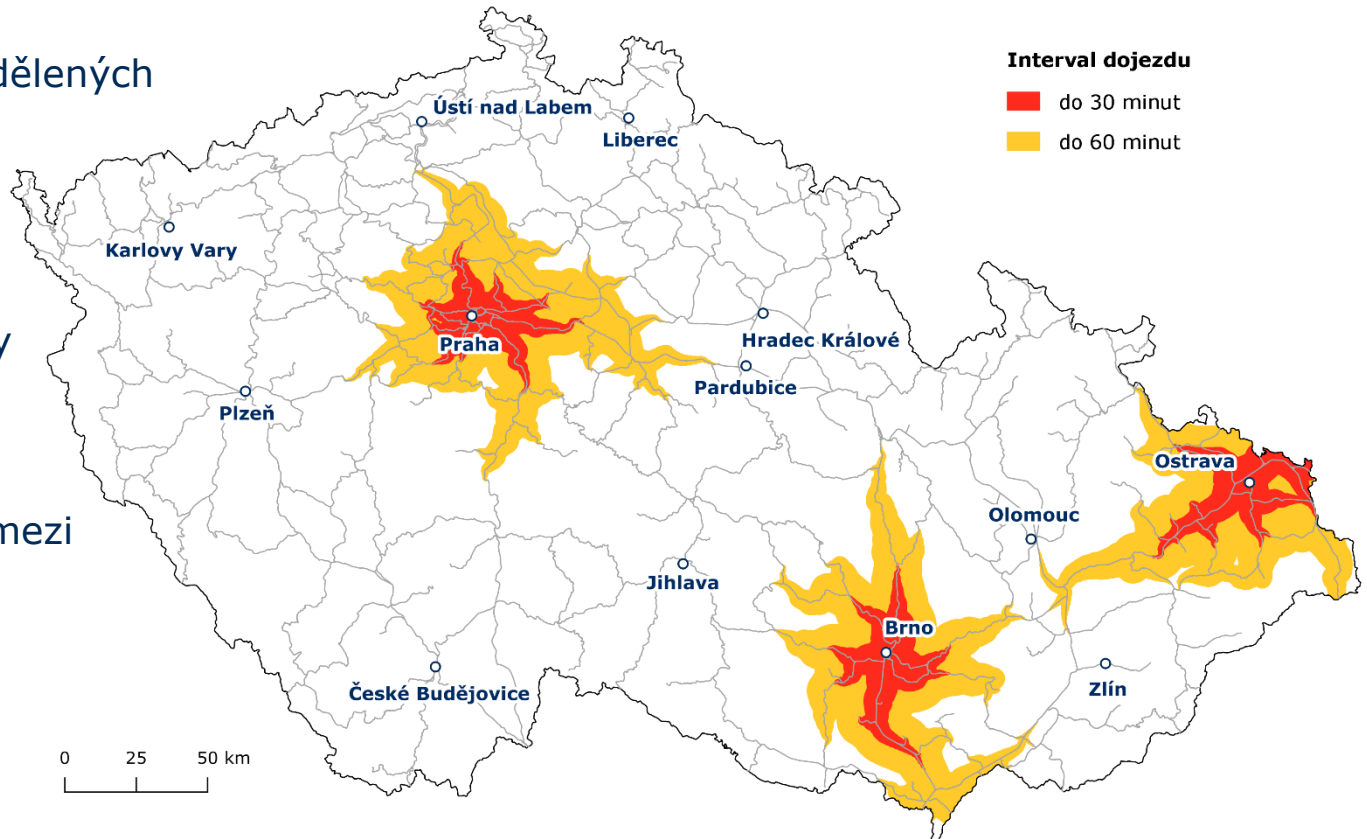
Vysokorychlostní železnice ve střední Evropě

Radikální zkrácení cestovních dob

Propojení dnes rozdělených oblastí ekonomické aktivity

Rozložení ekonomické aktivity do větší plochy

- Snížení rozdílů mezi regiony
- Snížení nákladů



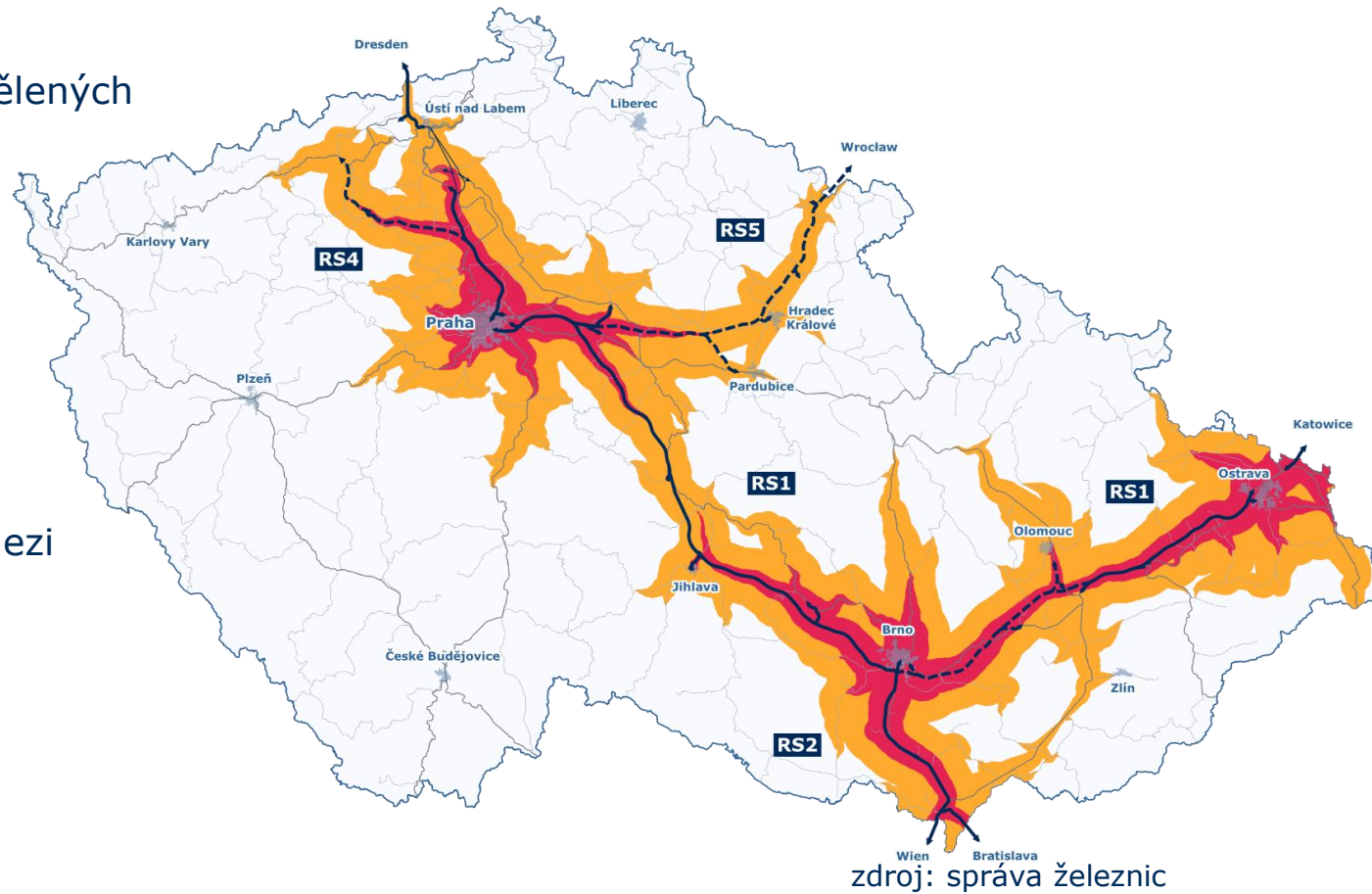
zdroj: správa železnic

Radikální zkrácení cestovních dob

Propojení dnes rozdělených oblastí ekonomické aktivity

Rozložení ekonomické aktivity do větší plochy

- Snížení rozdílů mezi regiony
- Snížení nákladů

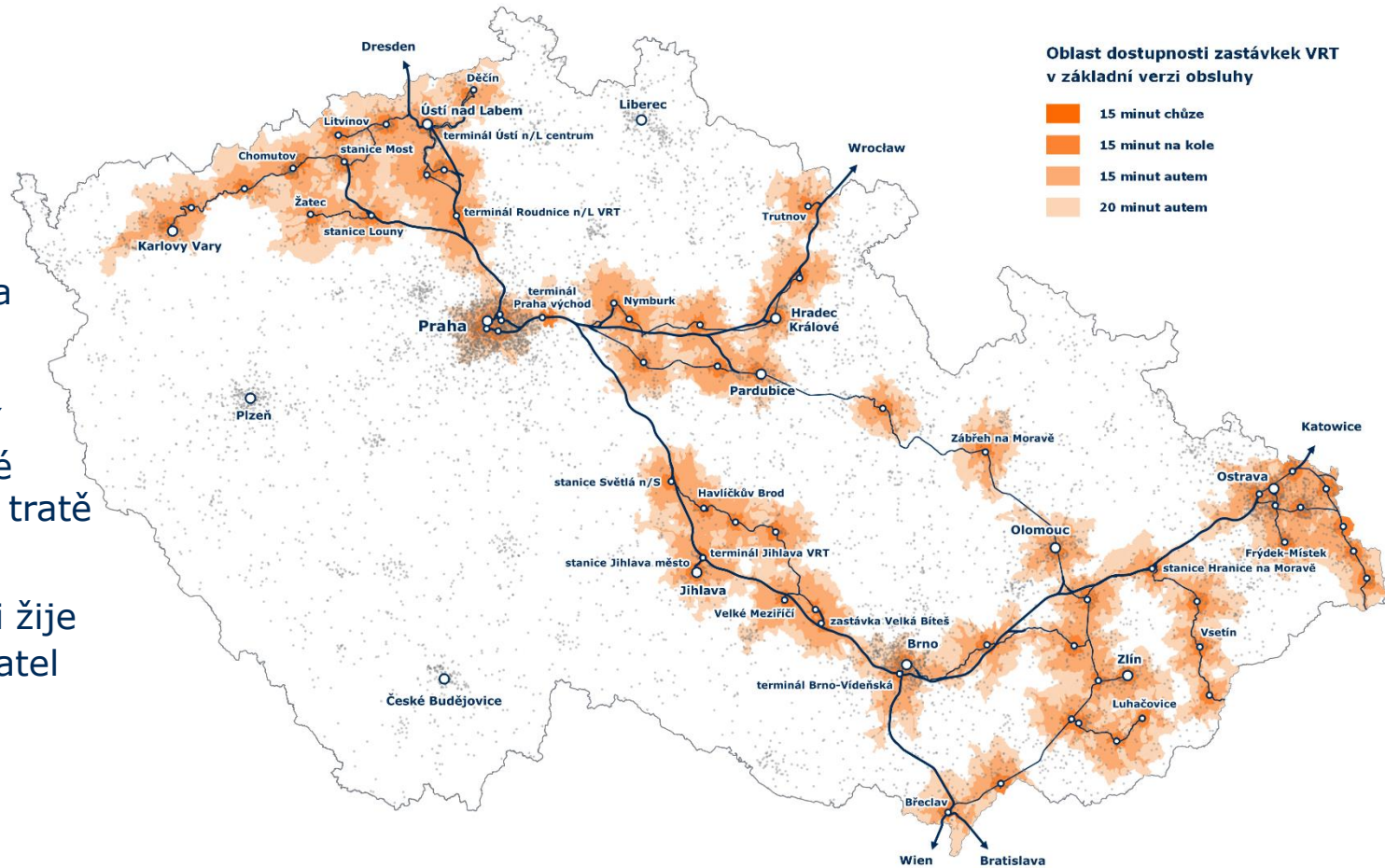


Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

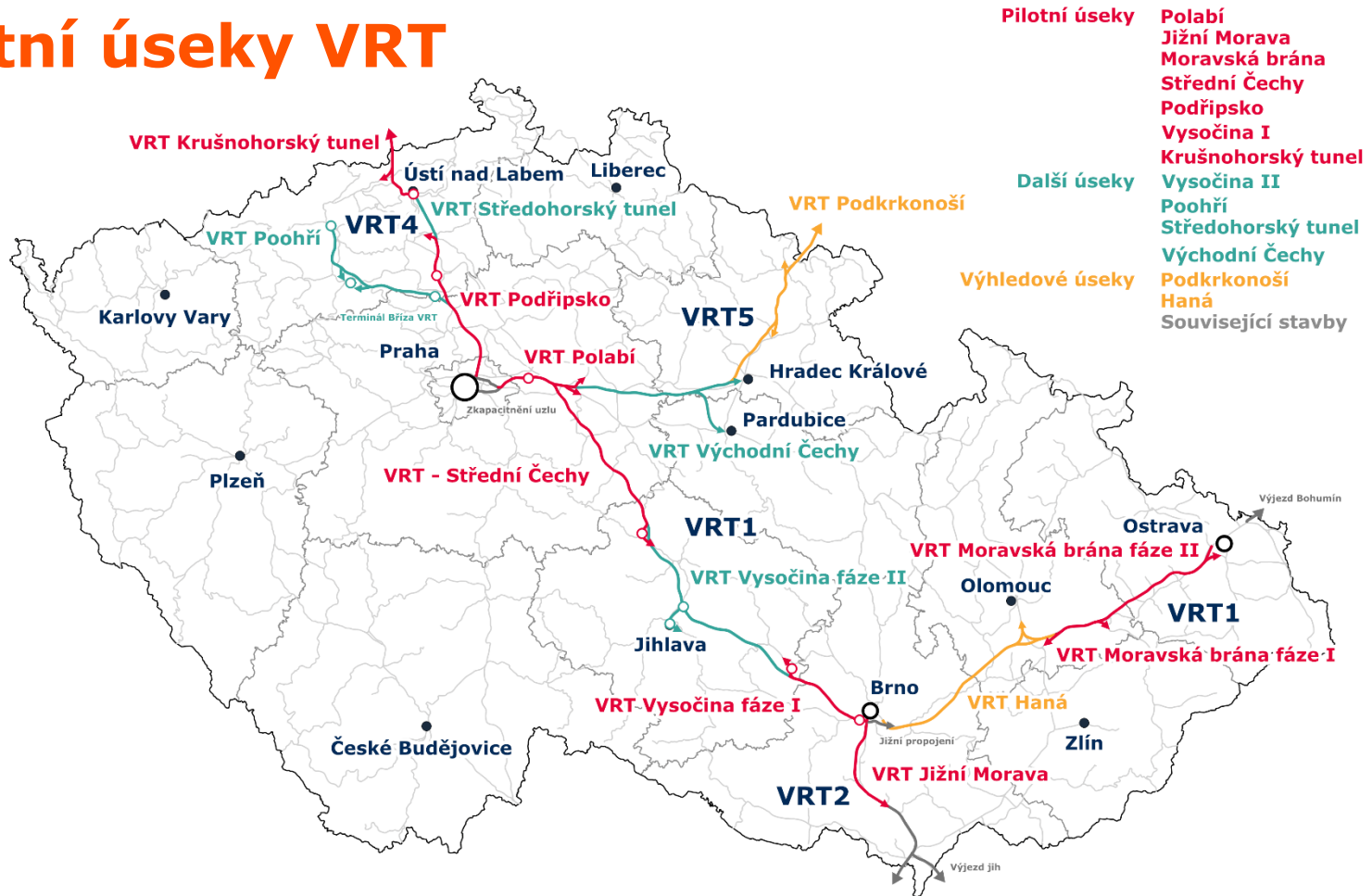
Základní varianta

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)



Pilotní úseky VRT





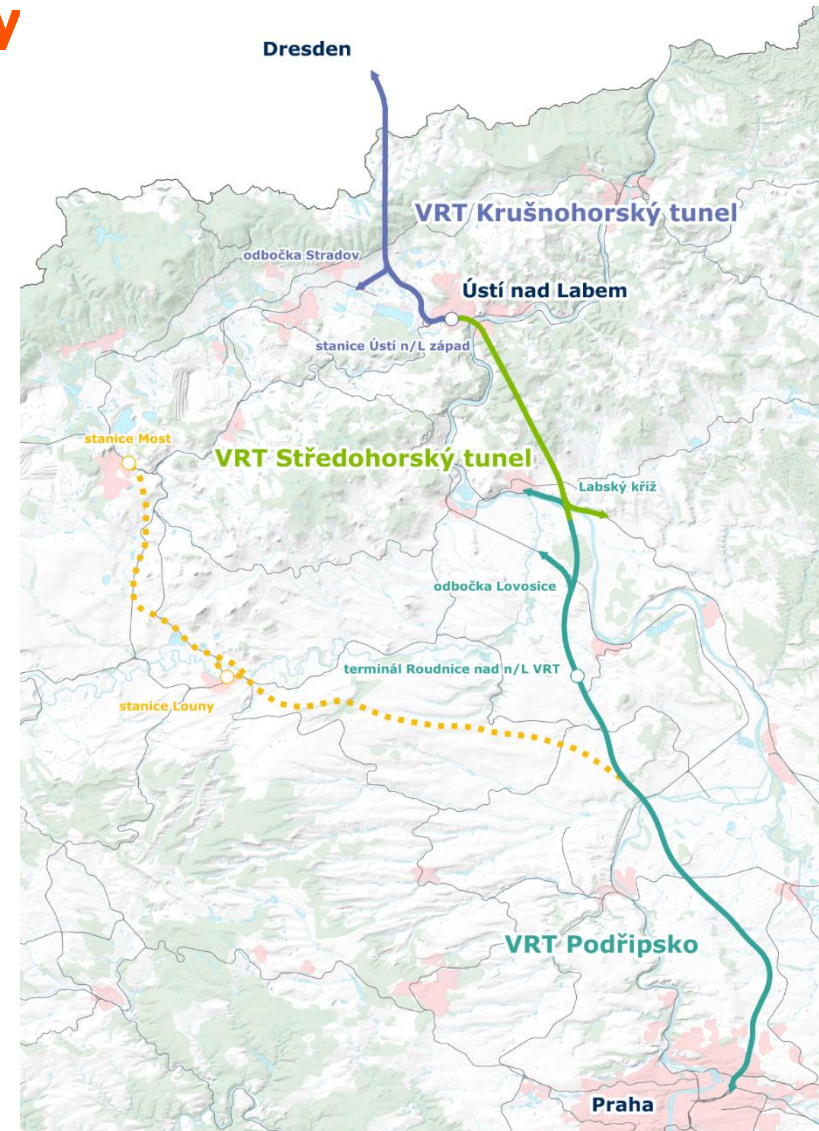
Nové železniční spojení Drážďany – Praha

Pavel Hruška

Obecné informace o projektu RS4

Současný stav přípravy stavby

- **Studie proveditelnosti**
 - *Schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy 22.12.2020 pro větev Praha - Drážďany*
 - *Větev Praha – Louny – Most bude zpracována samostatně*



Obecné informace o projektu RS4

Plán etapizace výstavby

I. Úsek Praha – sjezd Lovosice/sjezd Litoměřice

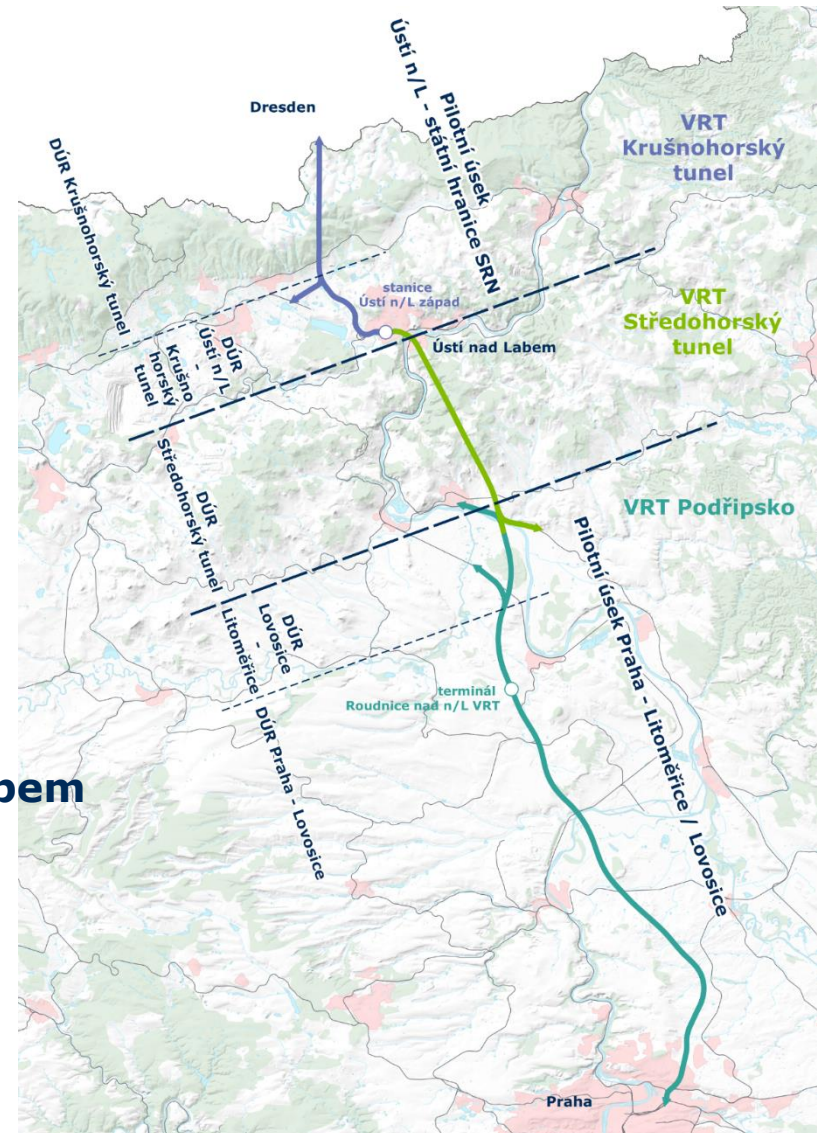
- 57,9 km
- návrhová rychlost až 320 km/h
- provoz od 2031

II. Úsek Ústí nad Labem – Heidenau (Dresden)

- 16,4 km (na území ČR)
- návrhová rychlost až 200 km/h (osobní vlaky) / 120 km/h (nákladní vlaky)
- Krušnohorský tunel délky cca 26 km
- provoz od 2039

III. Úsek sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem

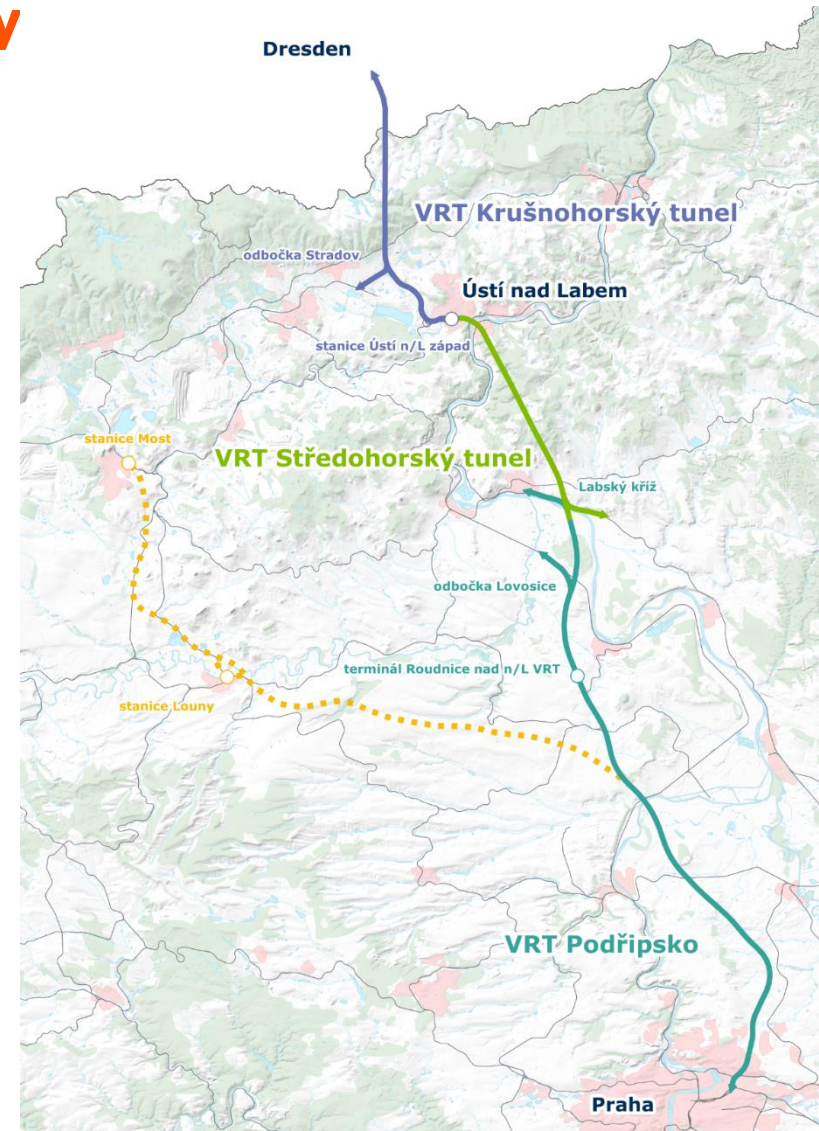
- 21,5 km
- Středohorský tunel délky 18,5 km
- návrhová rychlost až 250 km/h
- Provoz od 2046



Obecné informace o projektu RS4

Současný stav přípravy stavby

- **Zásady územního rozvoje**
 - **Hlavní město Praha**
 - Zavedení návrhového koridoru
 - Požadáno o vyjádření orgánů ochrany životního prostředí
 - **Středočeský kraj**
 - Aktualizace návrhového koridoru
 - Požadáno o vyjádření orgánů ochrany životního prostředí
 - **Ústecký kraj**
 - Příprava na podání žádosti o vyjádření orgánů ochrany životního prostředí k zavedení návrhového koridoru v ZÚR



Obecné informace o projektu RS4

Harmonogram projekčních prací

— Základní milníky:

— **SP**

2017 – 2020

— **Zahájení zpracování dokumentace DÚR a EIA**

— Podřipsko (Praha – sjezd Lovosice)

2021

— Podřipsko (sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice)

cca 2022

— Krušnohorský tunel

2021

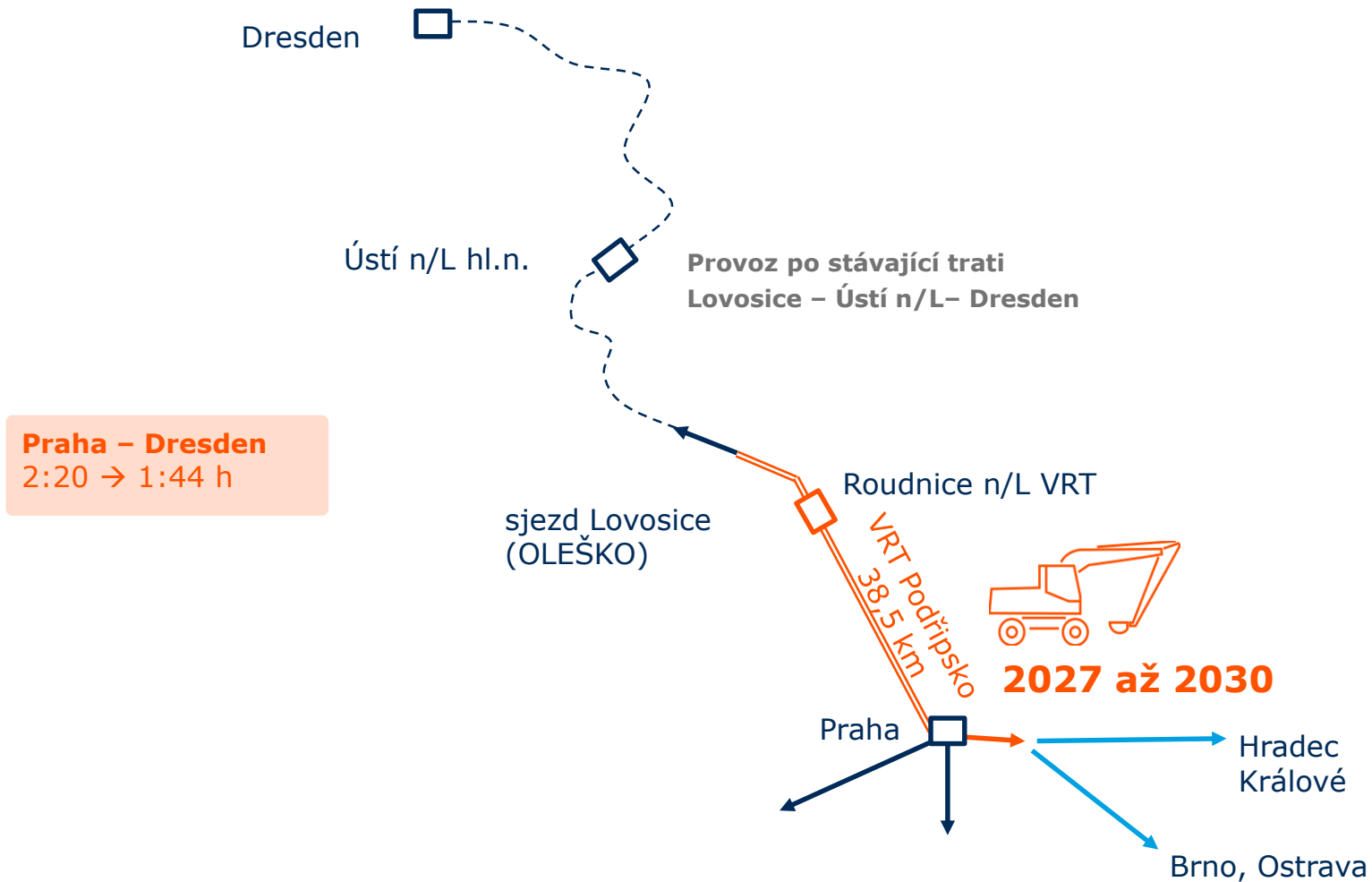
— Středohorský tunel

2028



Obecné informace o projektu RS4

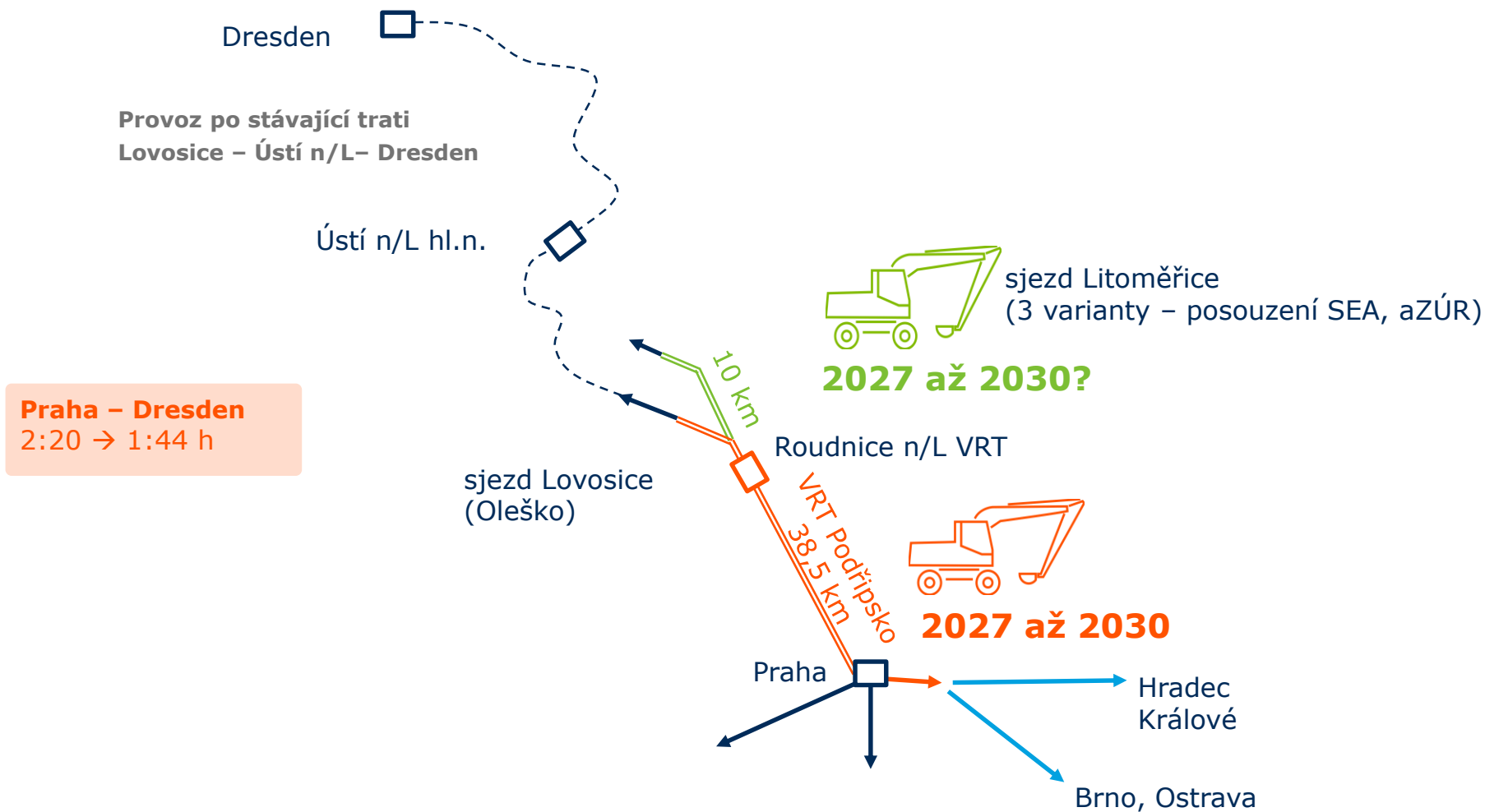
Předpoklad výstavby



(cestovní doby pro V_{max} 320 km/h)

Obecné informace o projektu RS4

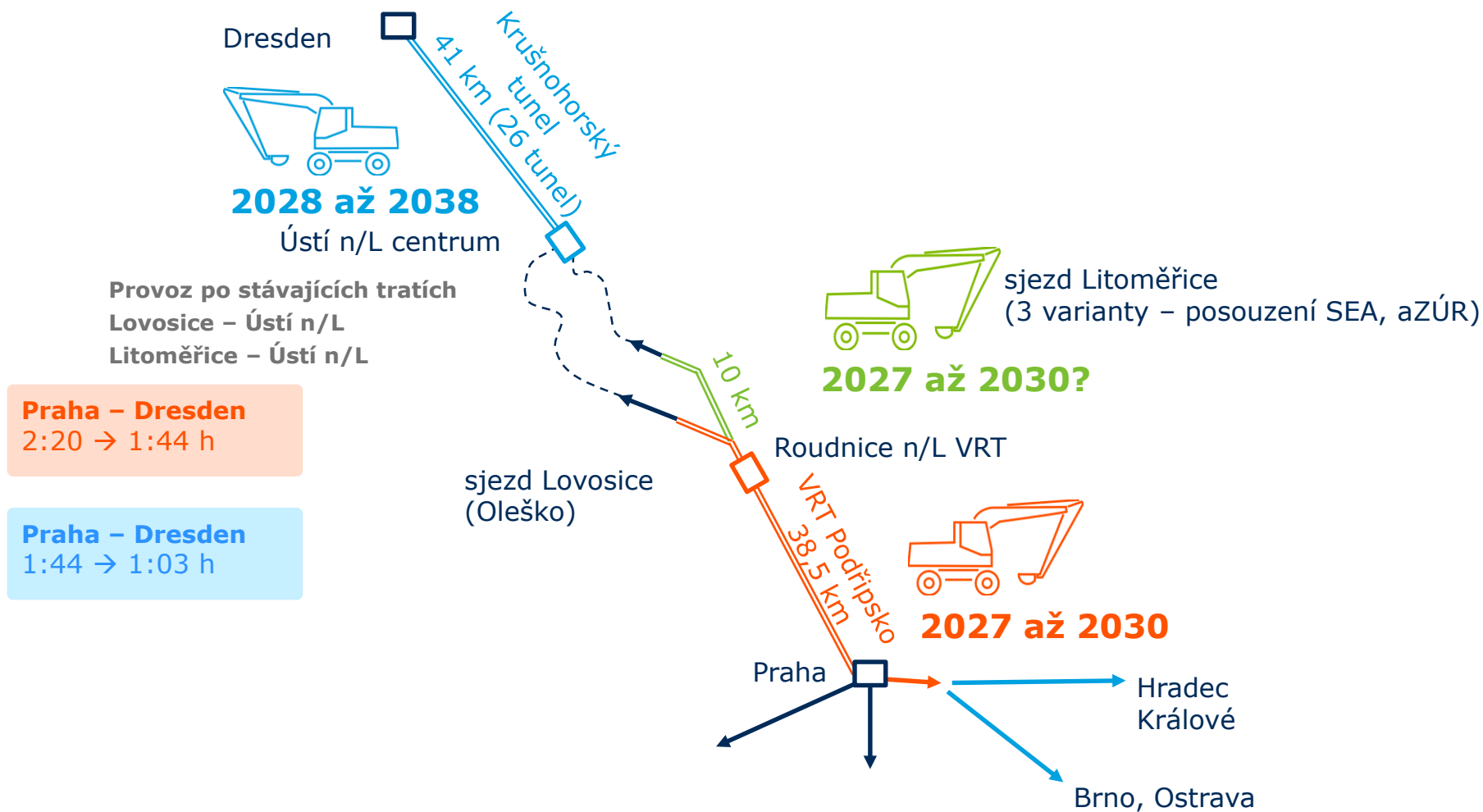
Předpoklad výstavby



(cestovní doby pro Vmax 320 km/h)

Obecné informace o projektu RS4

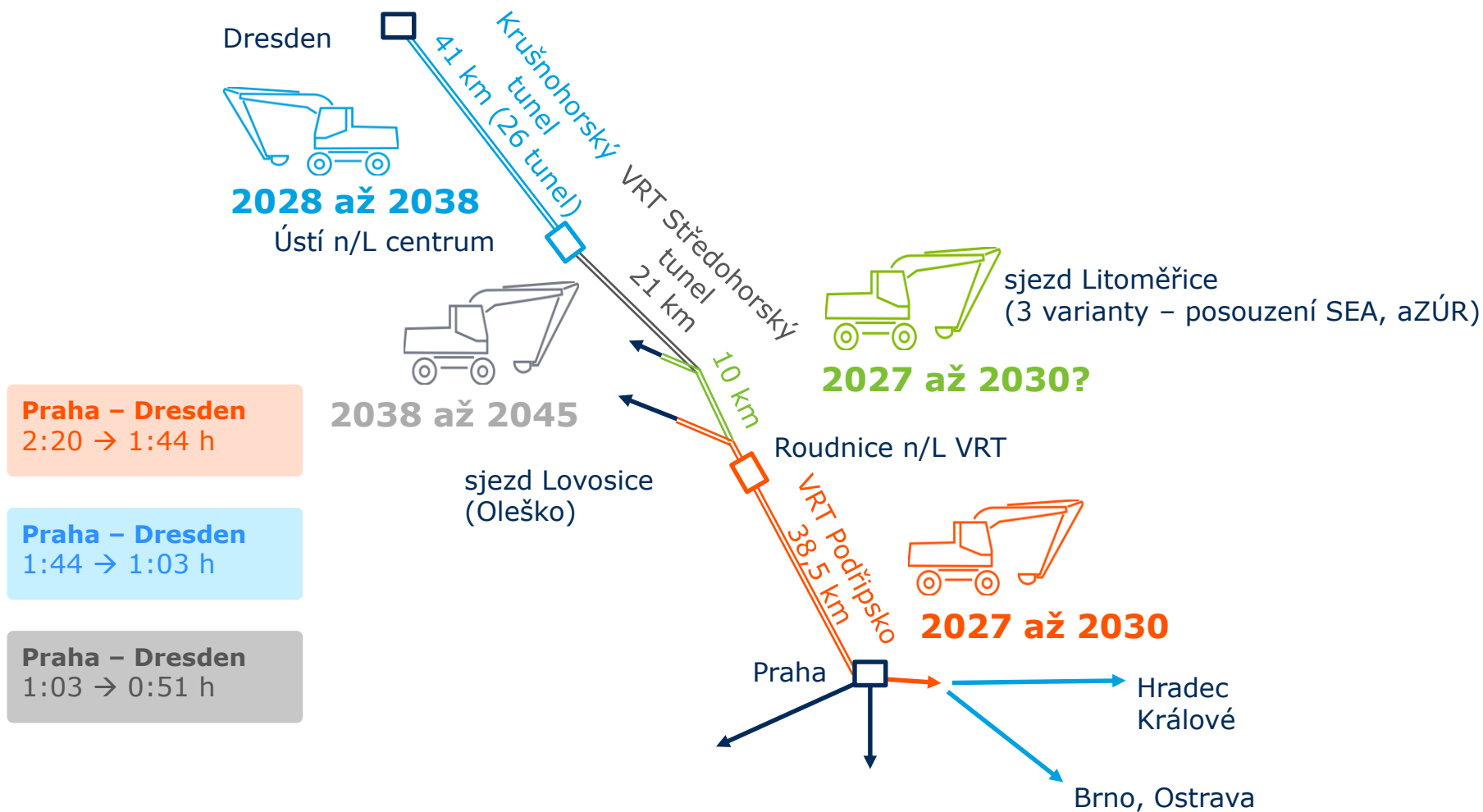
Předpoklad výstavby



(cestovní doby pro Vmax 320 km/h)

Obecné informace o projektu RS4

Předpoklad výstavby



(cestovní doby pro Vmax 320 km/h)

Obecné informace o projektu RS4

Architektonicko urbanistické soutěže

○ Roudnice nad Labem VRT

- Architektonicko-urbanistická soutěž
- Vyhlášena 3Q 2021
- Podoba terminálu, údržbová základna, funkční plochy pro potřeby terminálu, rozvojové plochy v okolí

○ Ústí nad Labem centrum

- Architektonicko-urbanistická soutěž
- Podoba terminálu, funkční plochy pro potřeby terminálu, přímé vazby na městskou strukturu

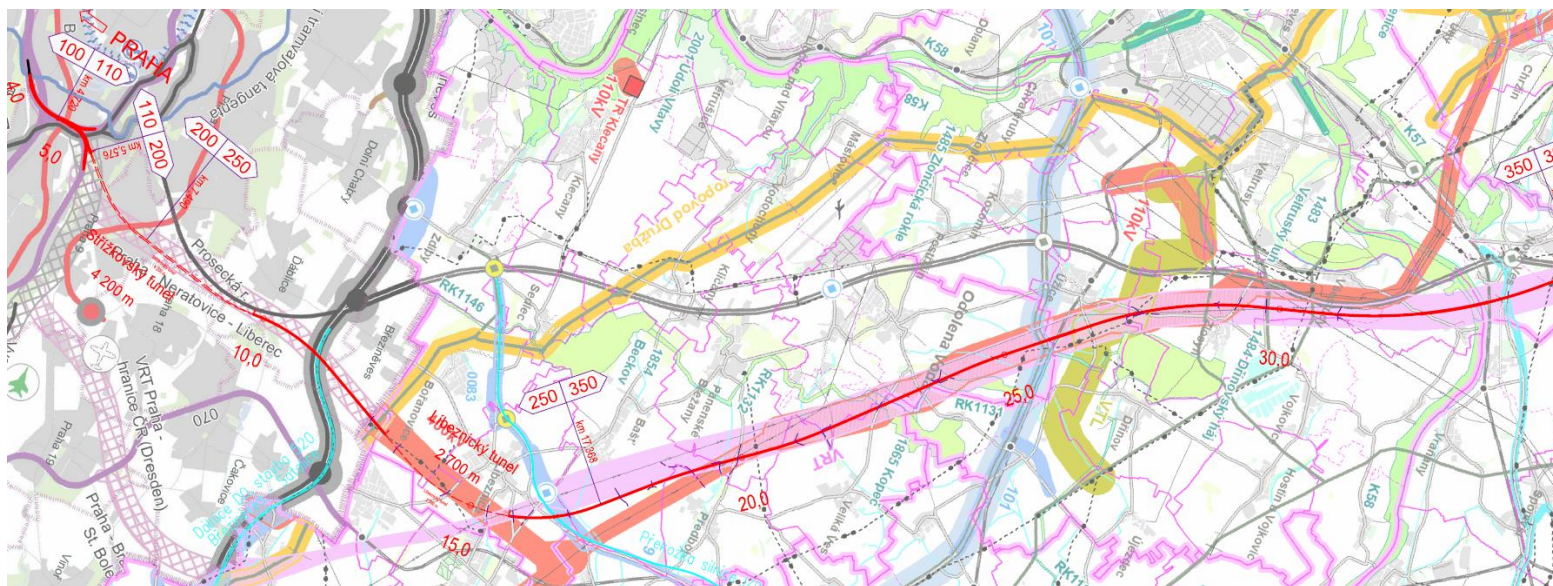


MP+ov Nehvizdy 2020, Opočenský, Valouch

Obecné informace o projektu RS4

Výběr trasování

- Zajištění rychlého výjezdu z Prahy
- Zapojení do uzlu Praha-Balabenka
 - > přímý dojezd do ŽST Praha hl.n.
 - > kratší a rychlejší a technicky výhodnější trasa





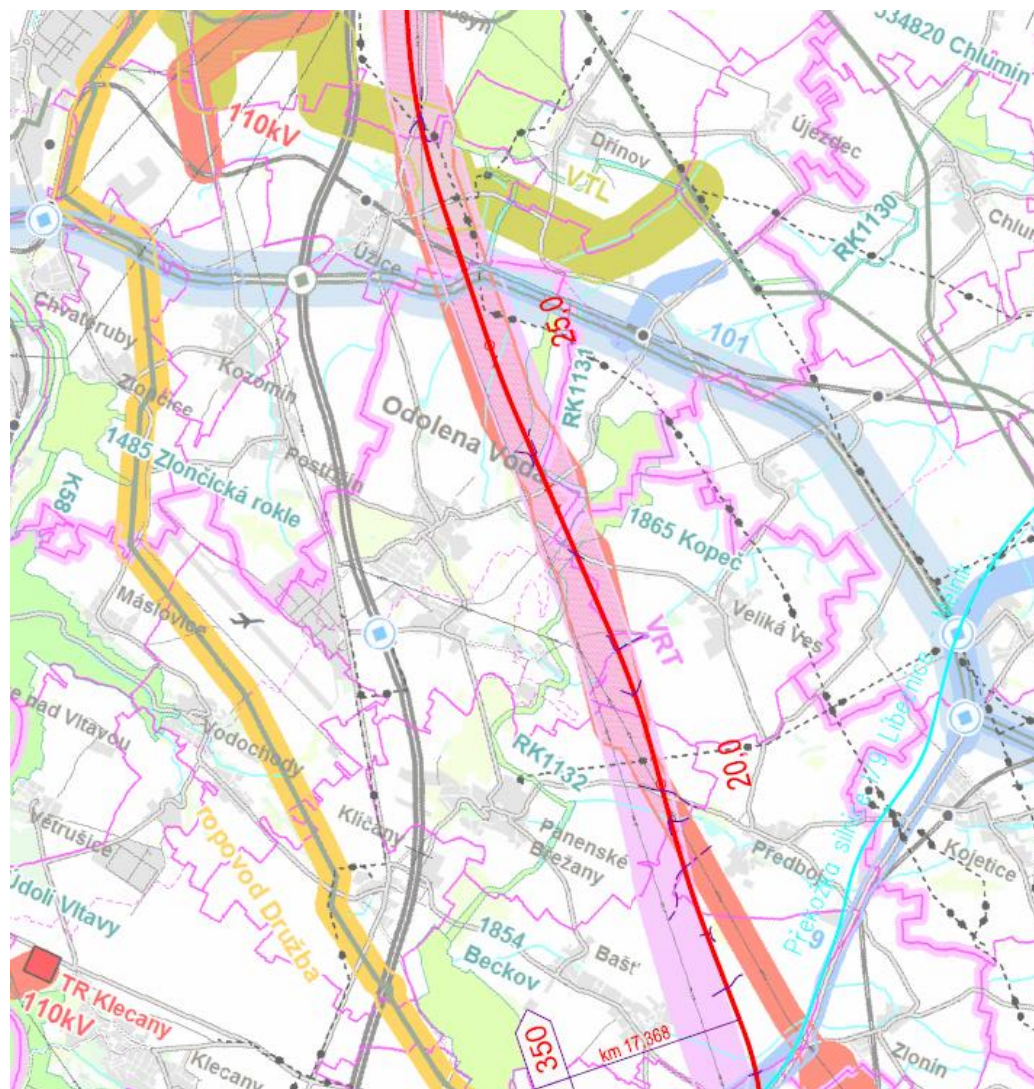
Nové železniční spojení Drážďany – Praha

Pavel Hruška

Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Aktualizace Zásad územního rozvoje

- Žádost KÚSČK
- Úprava **návrhového koridoru**
- **aZÚR**
- **SEA**
 - Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí



Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

- Průzkumy a měření
 - Geodetické zaměření
 - Přírodovědný průzkum
 - Geologický průzkum
 - Hydrogeologický průzkum
 - ...



Oznámení geodetických prací



PP Vršky pod Špičákem

Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Dokumentace EIA

- Posouzení dopadů záměru na životní prostředí a obyvatele
- Vydává Ministerstvo životního prostředí

- Účastníci
 - žadatel
 - kraj
 - obce
 - DOSS
 - veřejnost



Propriété intellectuelle de SNCF Réseau

- Výsledkem je **Závazné stanovisko k posouzení vlivů záměru na životní prostředí**

Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

Územní řízení

- Rozhodnutí o umístění stavby, vydává Krajský úřad
- Podrobnost zpracování pro umístění na pozemek

- Účastníci
 - **žadatel**
 - **obce**
 - **dotčené orgány státní správy**
 - **vlastníci pozemků, vlastníci sousedních pozemků**

- Posouzení souladu se Stanoviskem EIA, MŽP

- Výsledkem je **Rozhodnutí o umístění stavby**

- Následuje Stavební řízení



Technické řešení

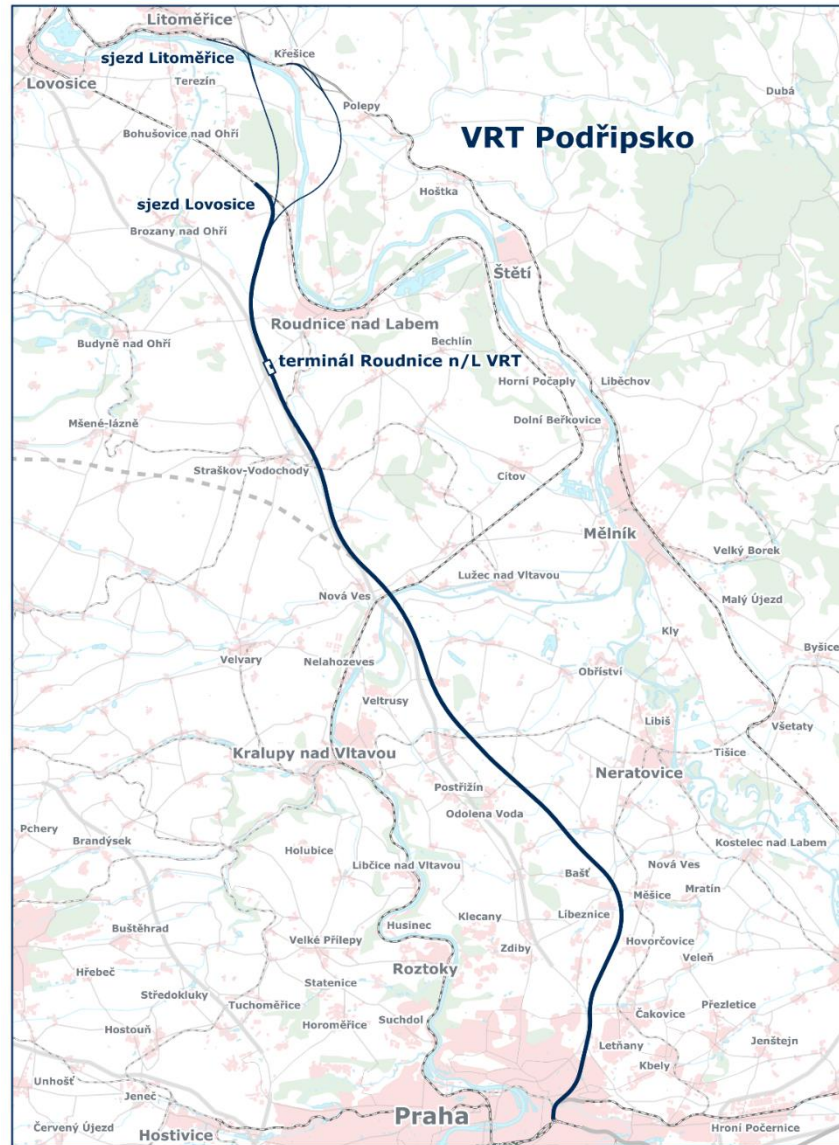
Pavel Hruška



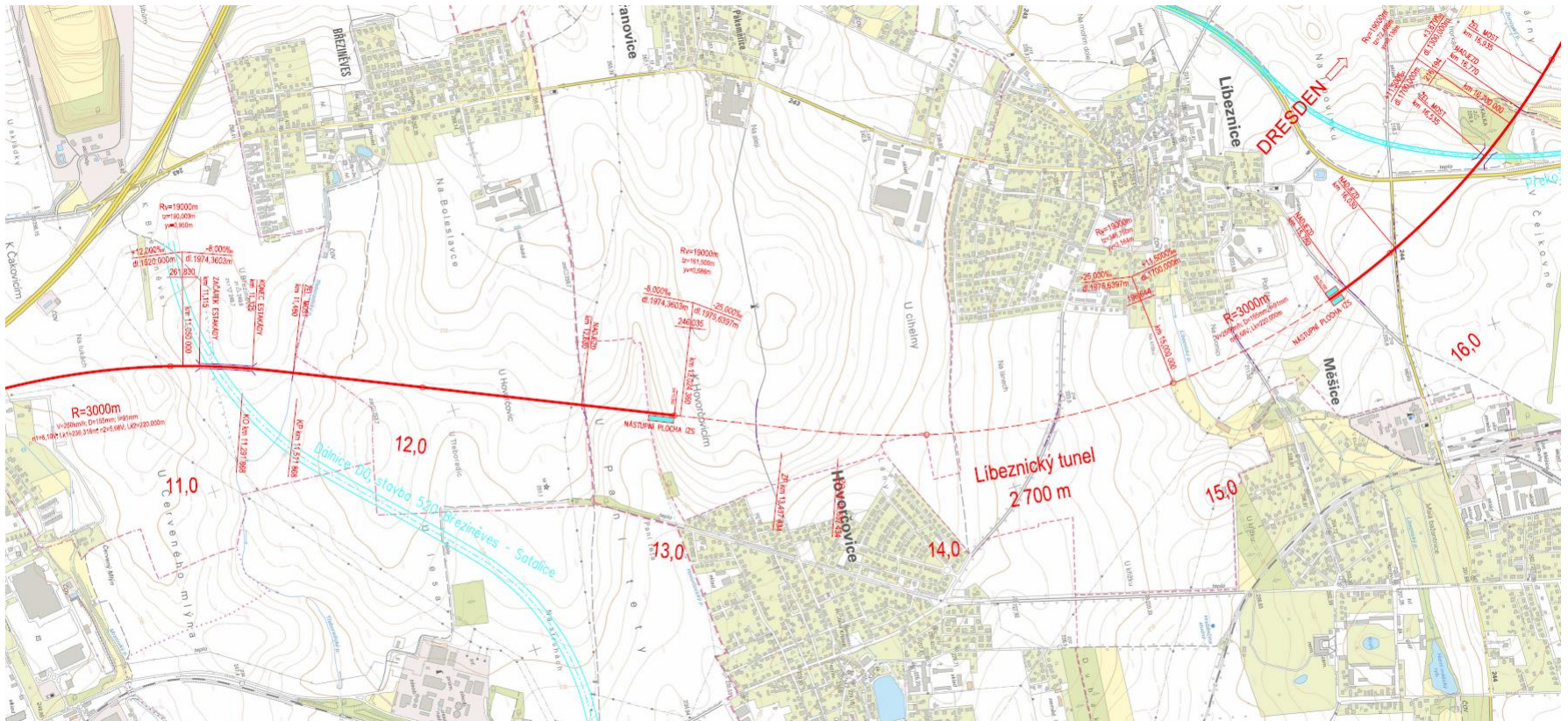
Technické řešení

□ Úsek Praha–Balabenka – sjezd Lovosice

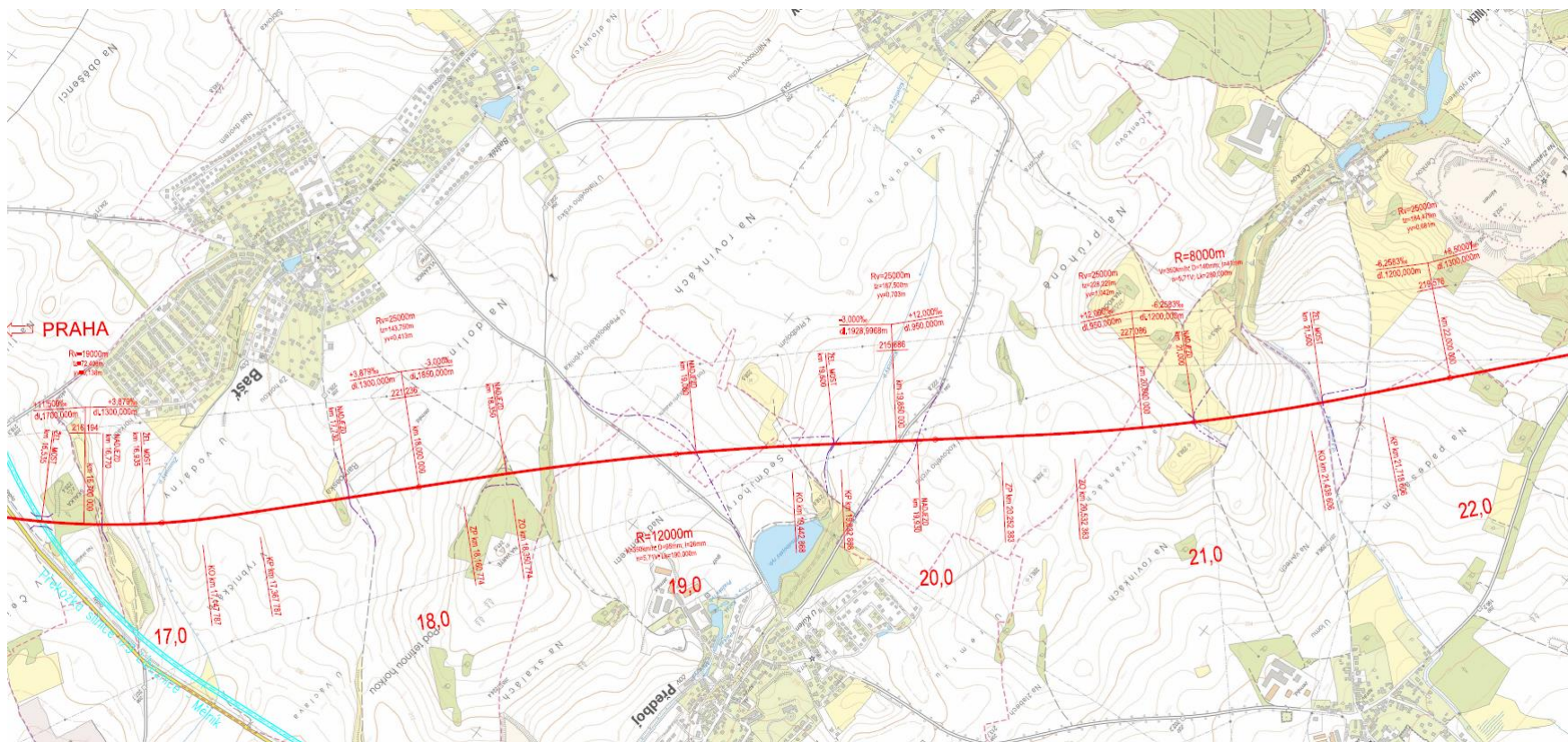
- délka 51,5 km
- návrhová rychlost až 350 km/h
- provozní rychlost až 320 km/h
- rychlý výjezd z Prahy
- respektování ZÚR
- souběh s D8



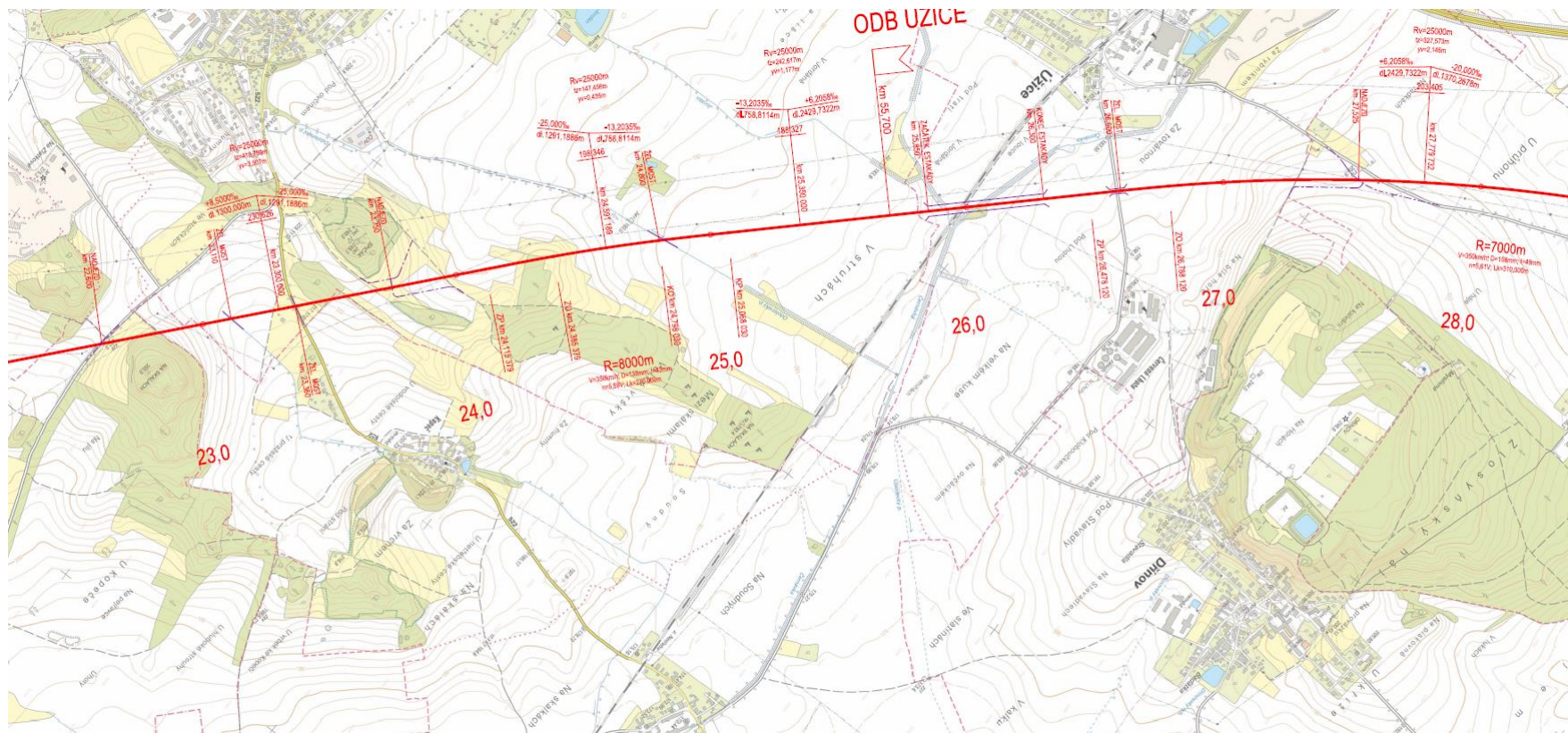
Technické řešení



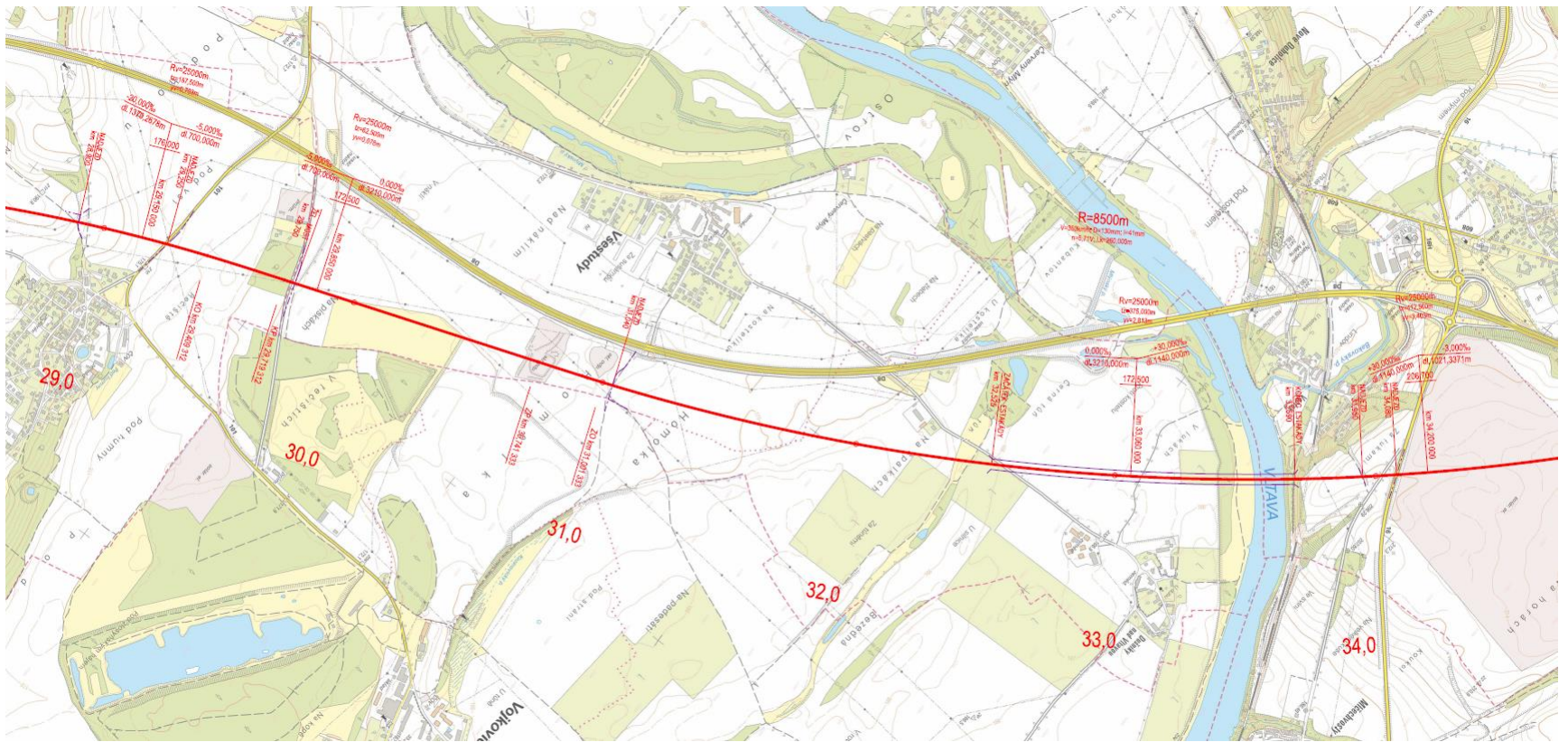
Technické řešení



Technické řešení



Technické řešení





Diskuse

VRT@SpravaZeleznic.cz



Děkuji za pozornost

Nové železniční spojení Praha - Drážďany

**Martin Švehlík, Pavel Hruška,
Generální ředitelství**

Odbor přípravy VRT

VRT@SpravaZeleznic.cz



Koncepční možnosti ochrany proti hluku

Lenka Janhubová

Koncepční možnosti ochrany proti hluku

Legislativa

- Směrnice Komise EU 2015/996 o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

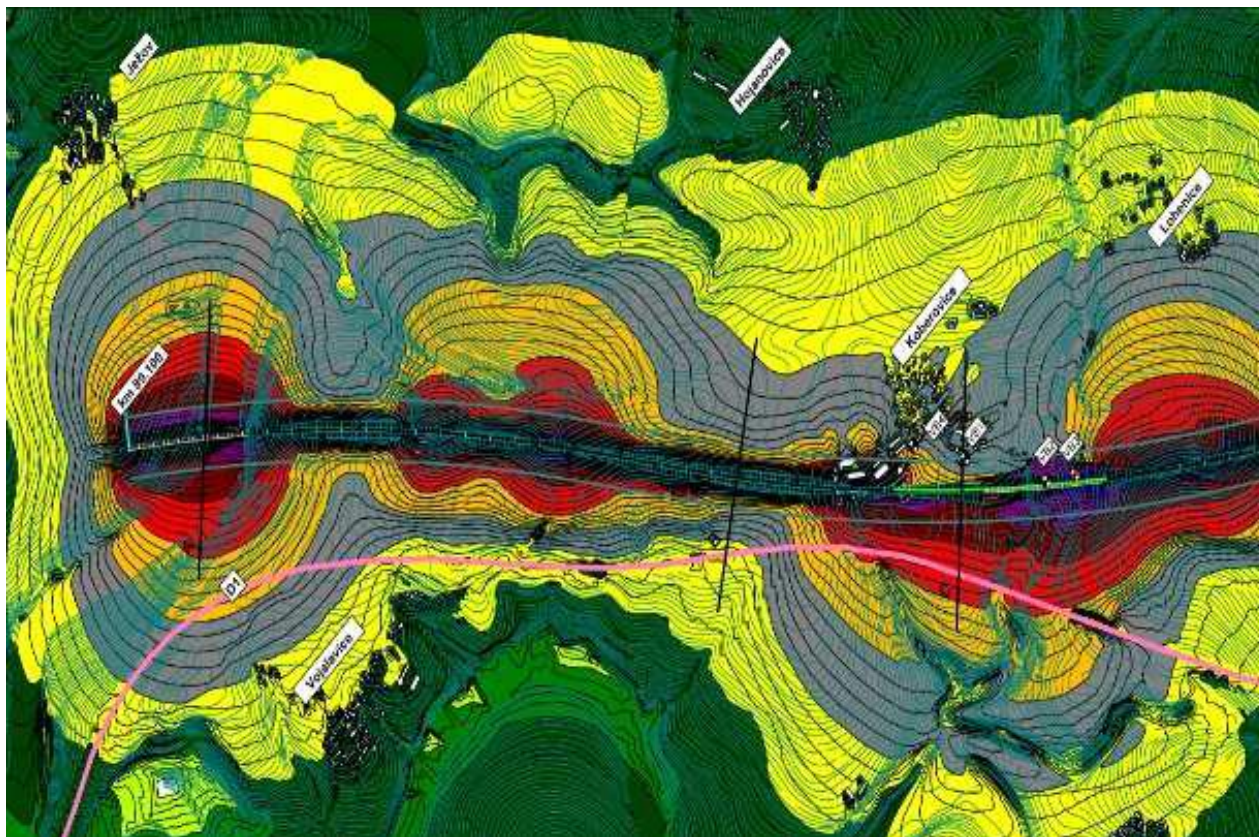
Koncepční možnosti ochrany proti hluku

Hlukové studie a protihluková opatření

- Vymezení základního řešení trasy -> **hlukové studie**
- Hlukové studie zpracovány v rámci DÚR
- Zjištění předpokladu hlukové zátěže z dopravy
- Zpracování hlukových studií pro hodnocení dopadu na zdraví občanů
- Protihluková opatření projednávána s obcemi

Koncepční možnosti ochrany proti hluku

Hluková mapa



ČICHOVSKÝ, Petr. Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT. VRT a okolí, hlukové výpočty. SŽDC, SUDOP Praha, ACRI a METROPROJEKT. 05/2017, 30 s.

Koncepční možnosti ochrany proti hluku Stavební objekty

