

Studie proveditelnosti

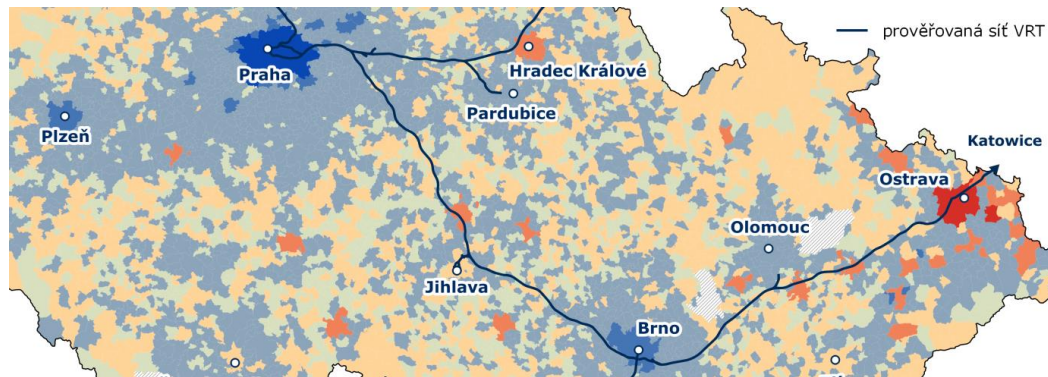
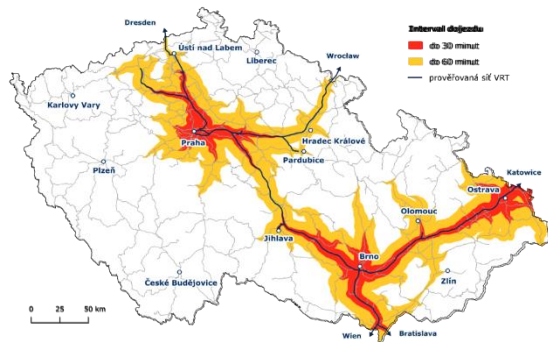
VRT Brno – Přerov - Ostrava

Ing. Marek Pinkava

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

MS Teams, 31. 01. 2022

Proč vysokorychlostní železnice



Radikální zkrácení cestovních dob.

Propojení samostatně fungujících lokálních ekonomických oblastí.

Zastavení přesídlování z regionů do Prahy a Brna.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

VRT udrží lidi v regionech

Práci si mohou najít kdekoli a přitom dojíždět z domova každý den.

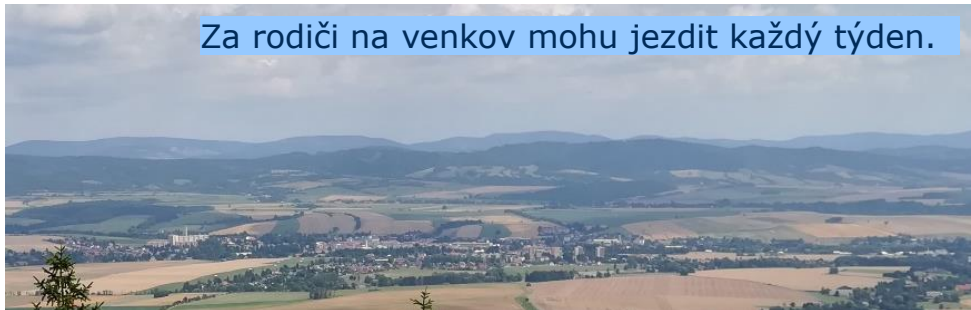


Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to „na otočku“.

Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.



Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.



VRT součástí dopravního systému země



VRT v České republice

Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava

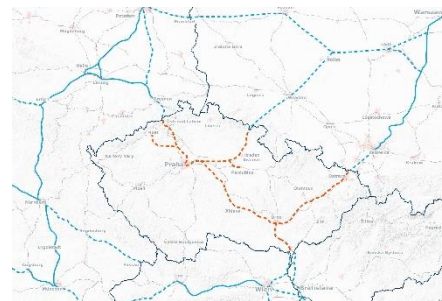
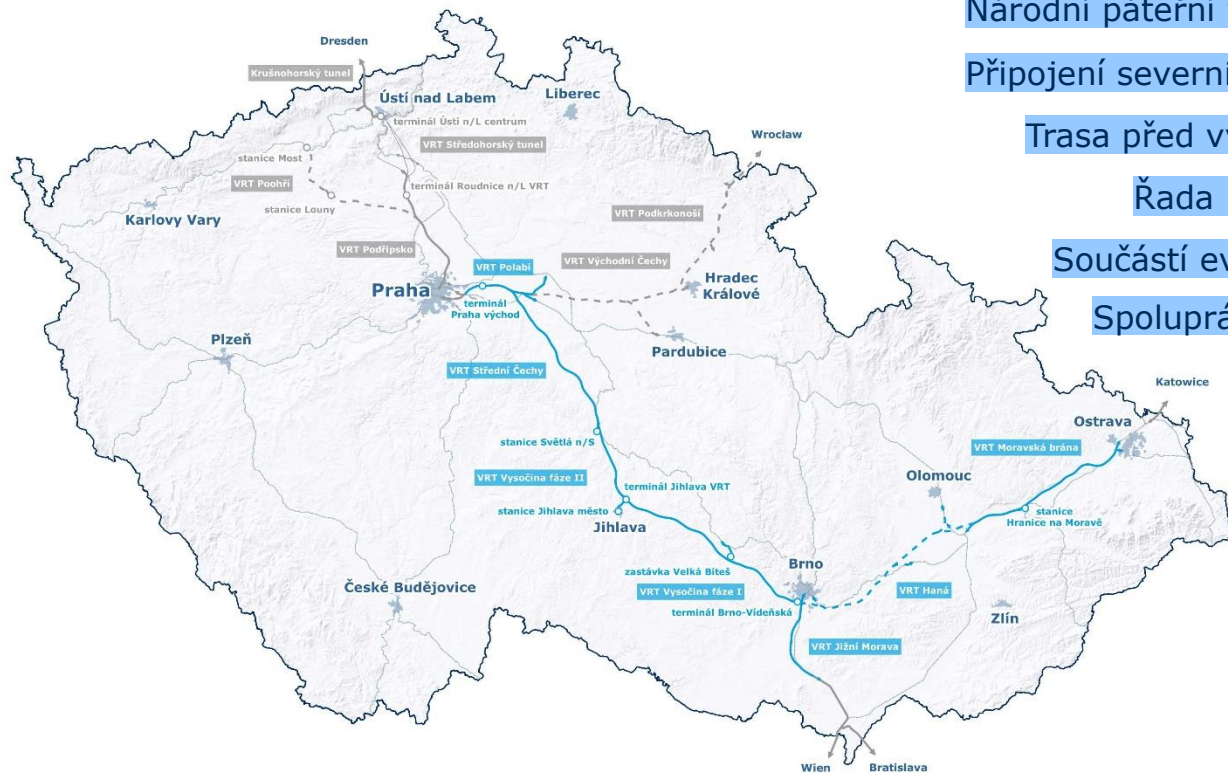
Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most

Trasa před východní Čechy (prověřováno)

Řada propojení do konvenční sítě

Součástí evropské dopravní sítě TEN-T

Spolupráce se zahraničními partnery



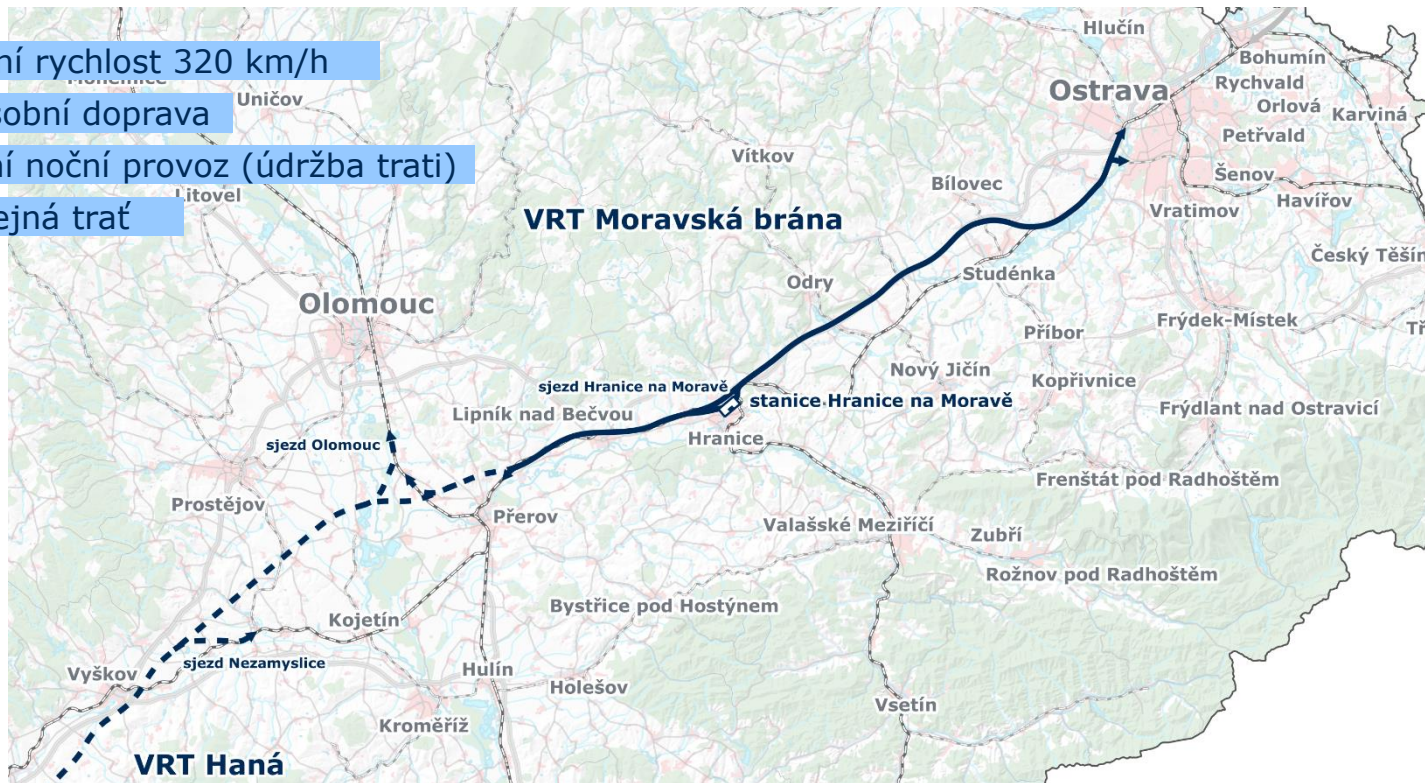
VRT v Olomouckém kraji

Maximální rychlost 320 km/h

Pouze osobní doprava

Minimální noční provoz (údržba trati)

Dvukolejná trať



VRT Brno - Ostrava

Probíhá

Technické řešení

Cílem je pouze aktualizace
územně plánovací dokumentace

Praha – Ostrava
2:45 → 1:35

Brno – Ostrava
0:55 → 0:35

Brno – Olomouc
0:52 → 0:25

Praha – Ostrava
3:00 → 2:45

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55

Olomouc – Ostr.
0:46 → 0:26



2025

OSTRAVA

Probíhá

Technické řešení

Aktualizace územně
plánovací dokumentace

Posouzení vlivu na životní
prostředí

Územní rozhodnutí

OLOMOUC



výhled

77 km

Prosenice

80 km

nová VRT
320 km/h

BRNO

nová VRT
320 km/h



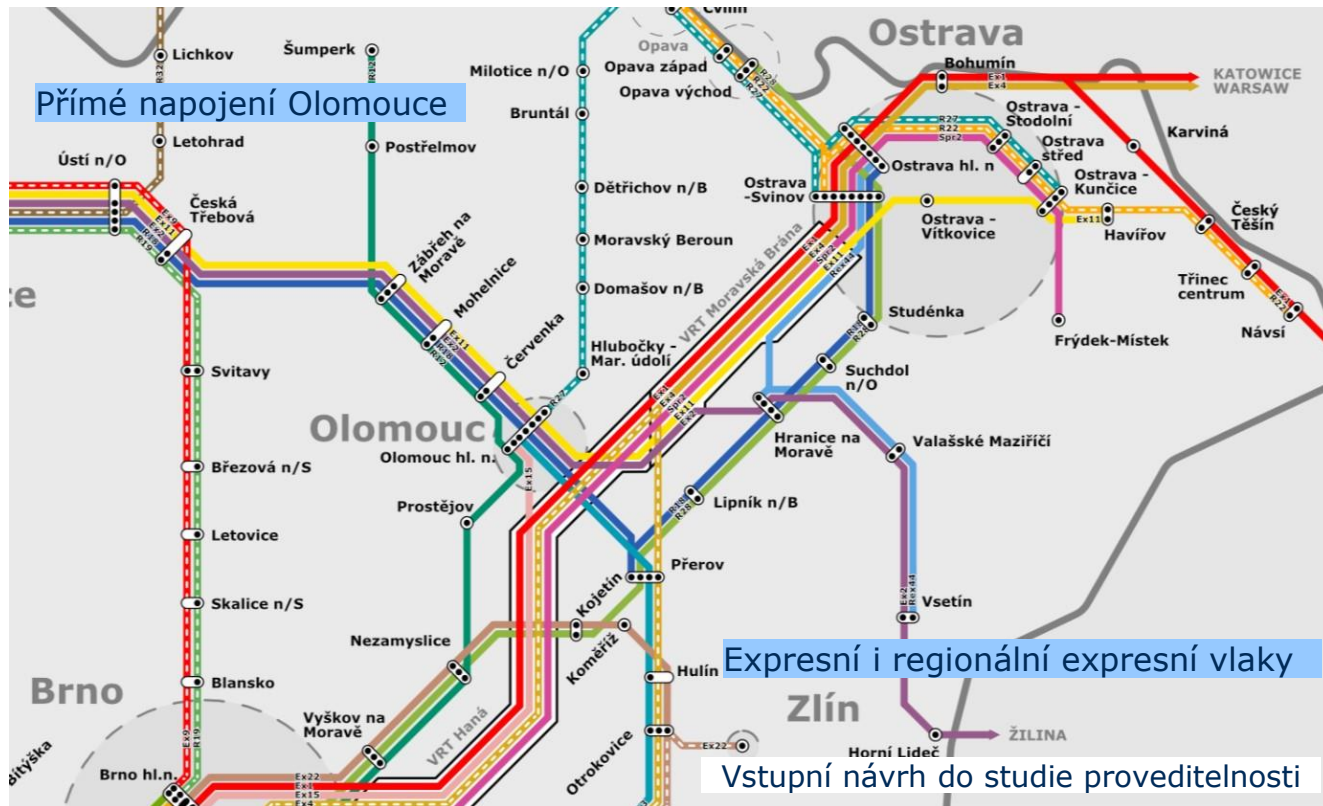
modernizace
200 km/h

2025



VRT Brno - Přerov - Ostrava

Linky rychlé železnice na severní Moravě





Běžné elektrické napájení

Běžné koleje ve štěrku

Vysoká rychlost je umožněna přímým vedení trati v krajině.

VRT není od pohledu rozdílná oproti běžné trati (nepřipravujeme „maglev v betonovém korytě“).

Vysokorychlostní trať



VRT Brno - Přerov - Ostrava

LEGENDA

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace



Vedení kopcovitějším terénem nezbytné s ohledem na přetíženost prostoru v okolí Přerova.

Návrh trasy pro pouze osobní vlaky umožňuje využití výrazně vyšších sklonů.

VRT v okolí Přerova

VRT Brno – Přerov – Ostrava

Výstup ze studie proveditelnosti
Správa železnic, státní organizace
Data: SUDOP PRAHA, EIGS rail, MCO

LEGENDA

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace

Google Earth

Návrh trasy převážně v zářezu (níže než terén).

Návrh průchodu všech příčných komunikačních propojení.

VRT v okolí Přerova



VRT Brno - Přerov - Ostrava

LEGENDA

- Násep
- Zářez
- Osa trati
- Mosty
- Komunikace

ČEKYNĚ

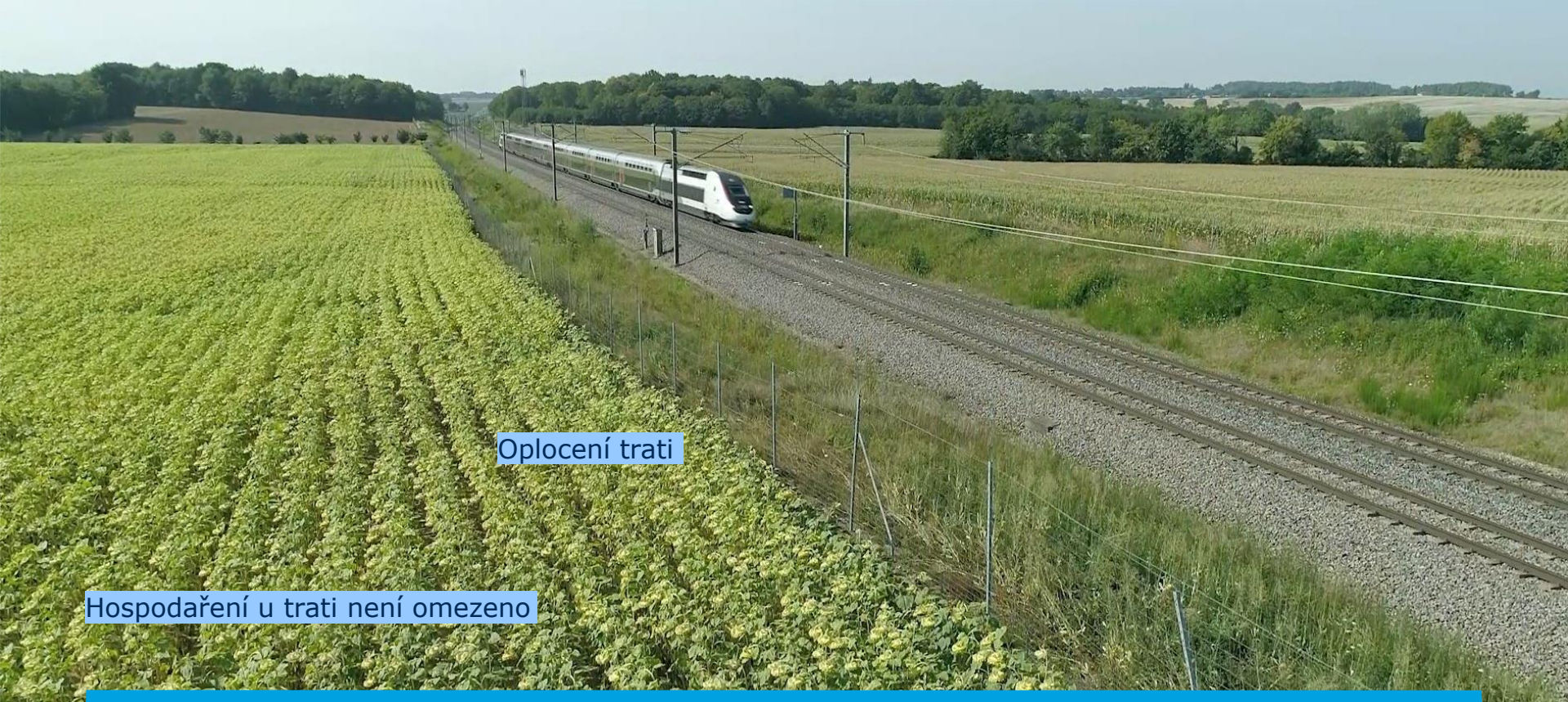
VINÁRY

Google Earth

Možnost částečného zakrytí trasy v oblasti lesa.

Návrh protihlukových opatření při zpracování DÚR.

VRT v okolí Přerova



Oplocení trati

Hospodaření u trati není omezeno

VRT a zemědělství



VRT Brno - Přerov - Ostrava



Součástí projektu jsou přemostění křižujících komunikací i inženýrských sítí

VRT a její přemostění



VRT Brno - Přerov - Ostrava



VRT je má menší šířku než polovina dálnice

VRT nemůže dálnici kopírovat těsně, protože technické parametry jsou velmi odlišné

VRT a dálnice



VRT Brno - Přerov - Ostrava



Snažíme se o co nejlepší zakomponování trati do krajiny

Francouzské know-how založené na minimalizaci betonu a maximalizaci zelených ploch

Reálná vysokorychlostní trať



VRT Brno - Přerov - Ostrava

Děkuji za pozornost

VRT Brno – Přerov – Ostrava

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu
vrt@spravazeleznic.cz