

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

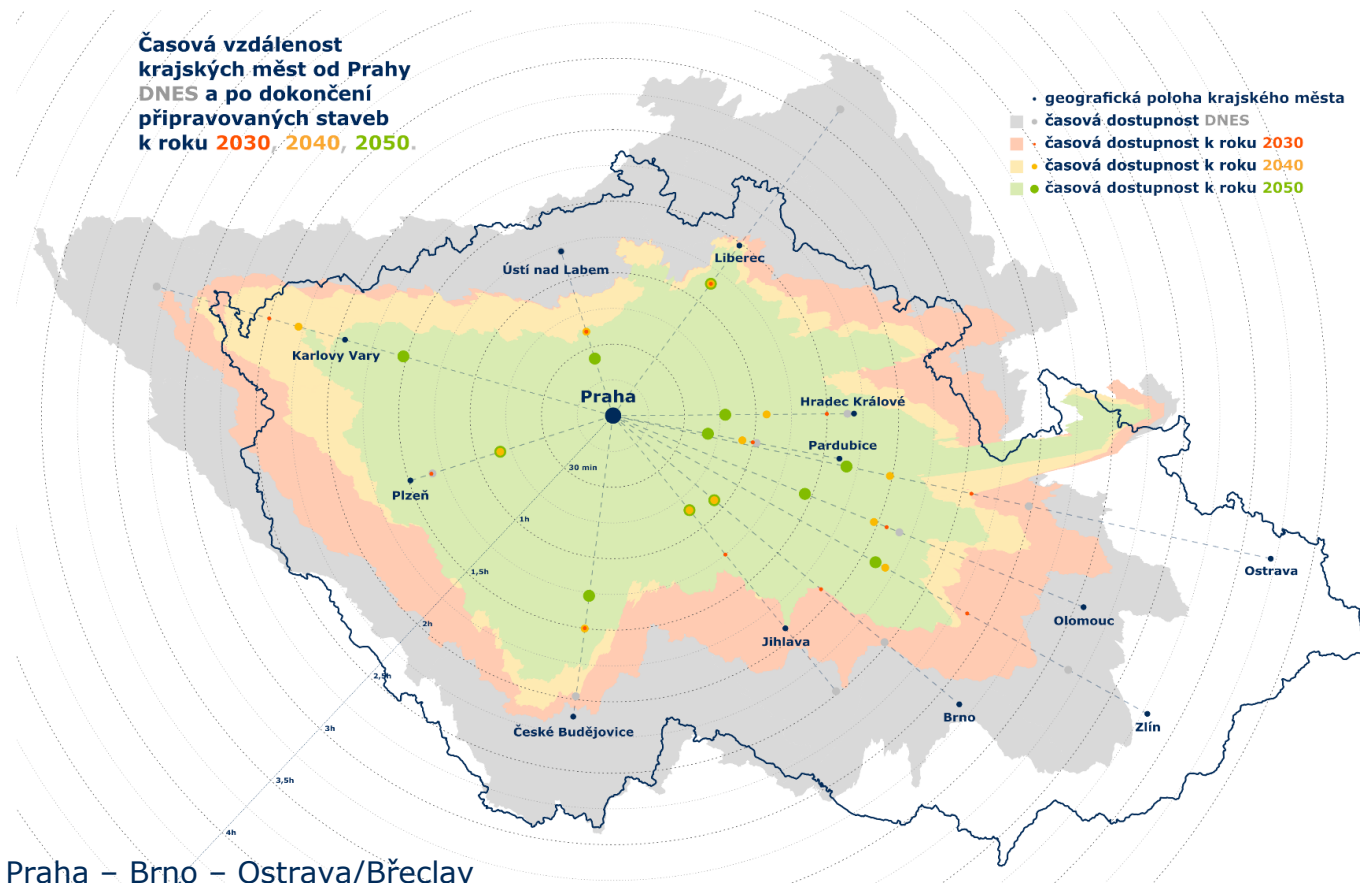
VRT v okolí Oseka nad Bečvou

Ing. Marek Pinkava

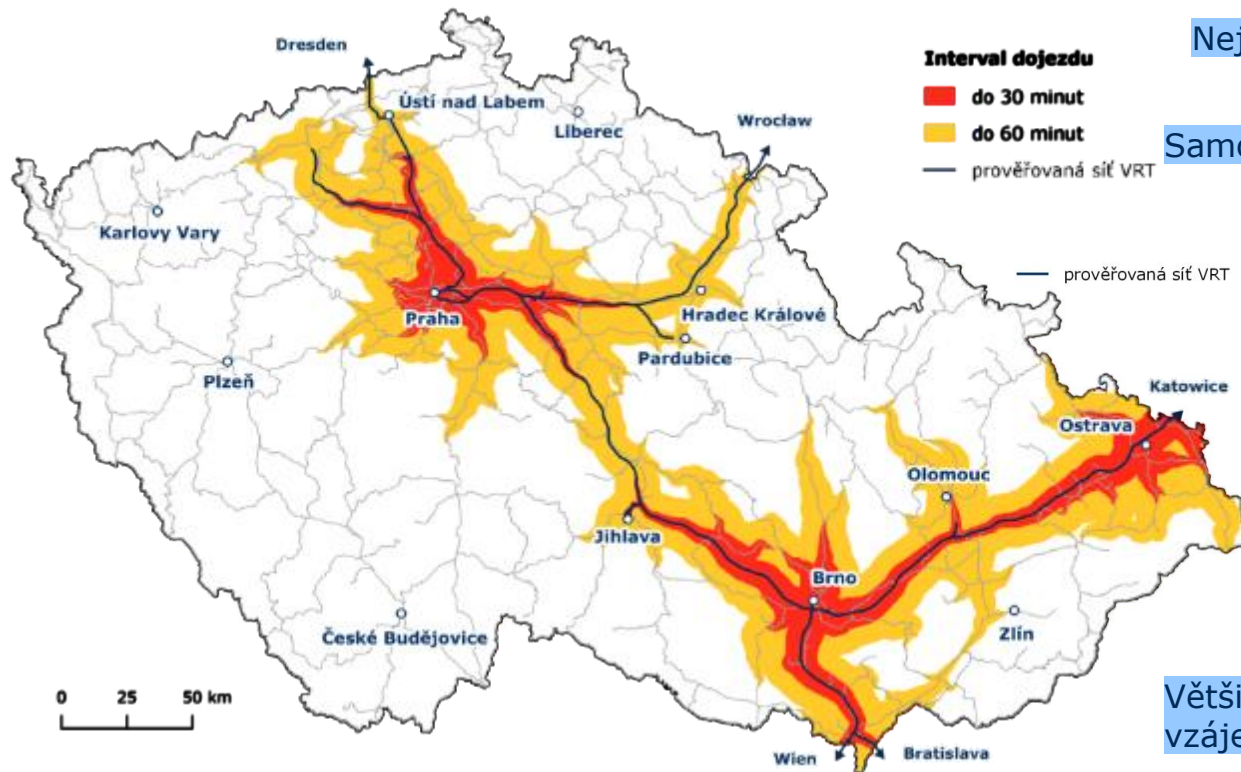
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Osek nad Bečvou, 15. 05. 2023

Zásadní změna „velikosti“ ČR



Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

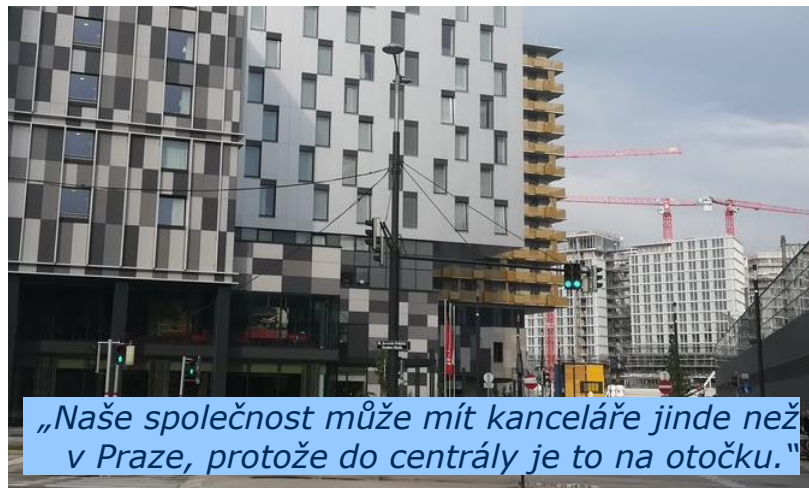
Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.

VRT udrží lidi v regionech

„Práci si mohu najít kdekoli a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



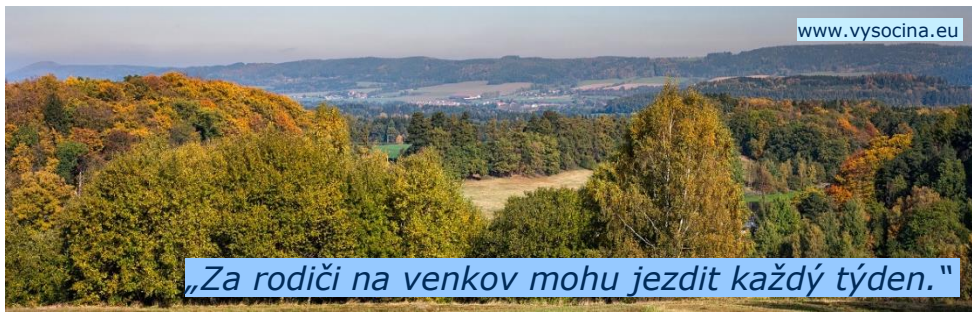
www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohu vrátit domů, protože do Brna dojedu kdy chci a za chvilku.“



www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohu jezdit každý týden.“



Nejenom zkrácení času



Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Zpomalení či zastavení růstu silniční dopravy.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

Energeticky šetrné.



Různí cestující mají různé potřeby



VRT v České republice



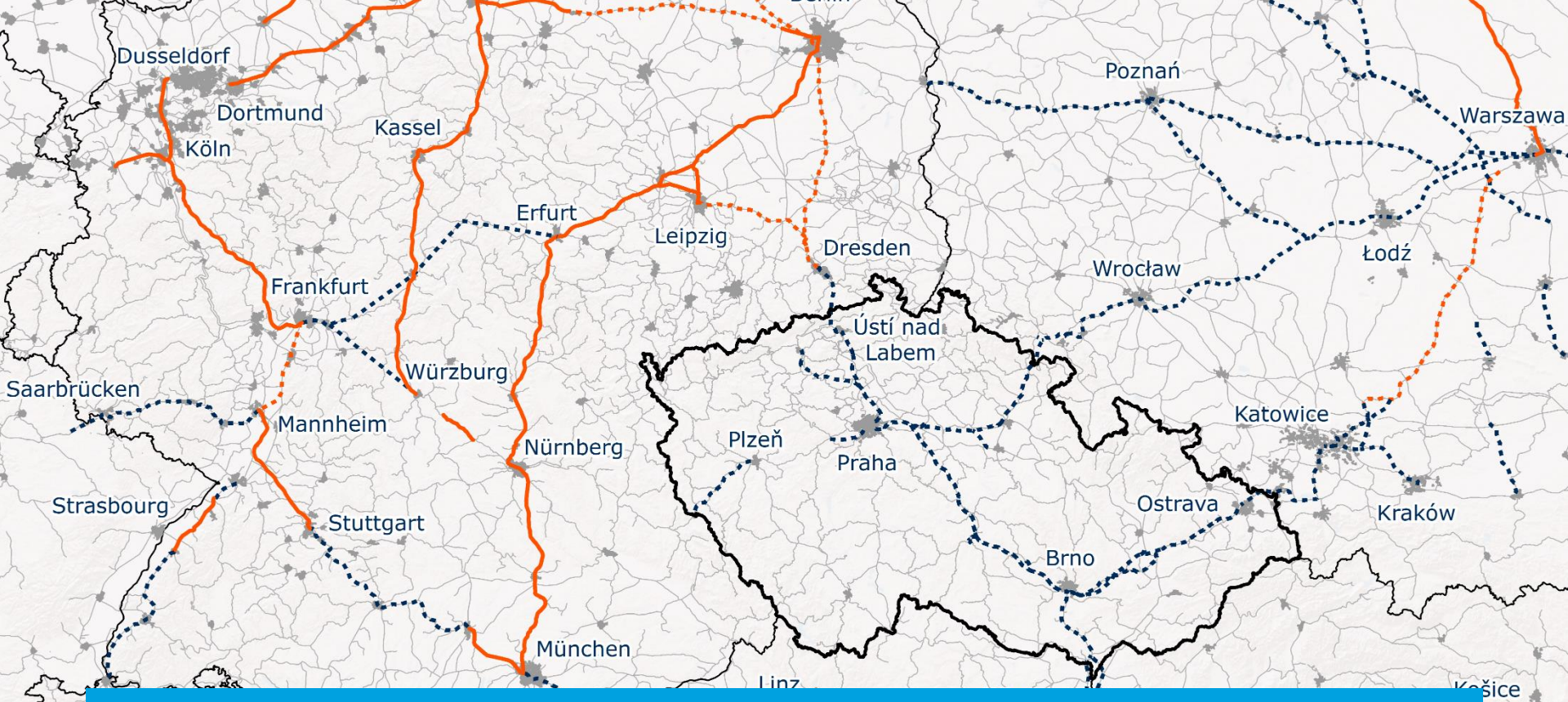
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.



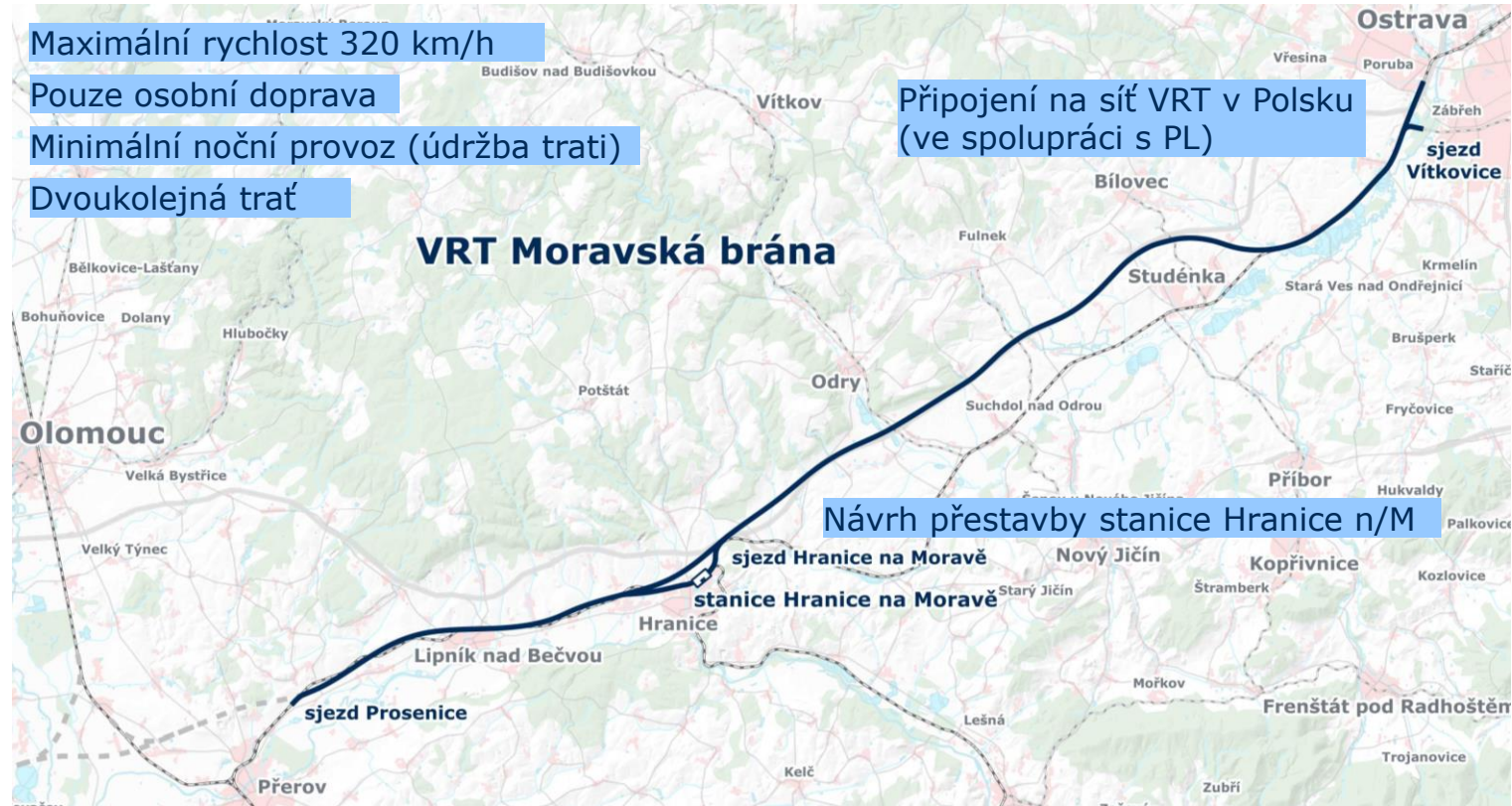


VRT ve Střední Evropě



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Moravská Brána



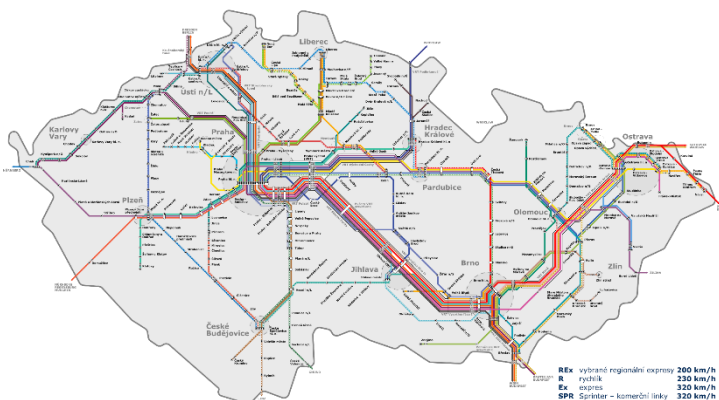
Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Nejbližší stanice Hranice a Ostrava-Svinov

Ex Hranice n/M - Olomouc 18 min.

REx Hranice n/M - Ostrava-Svinov 18 min.

Obslužné rychlíky i osobní vlaky
na stávající trati



VRT Brno - Ostrava

320 km/h

Praha – Ostrava

(přes Olomouc)
3:00 → 2:45

Praha – Ostrava

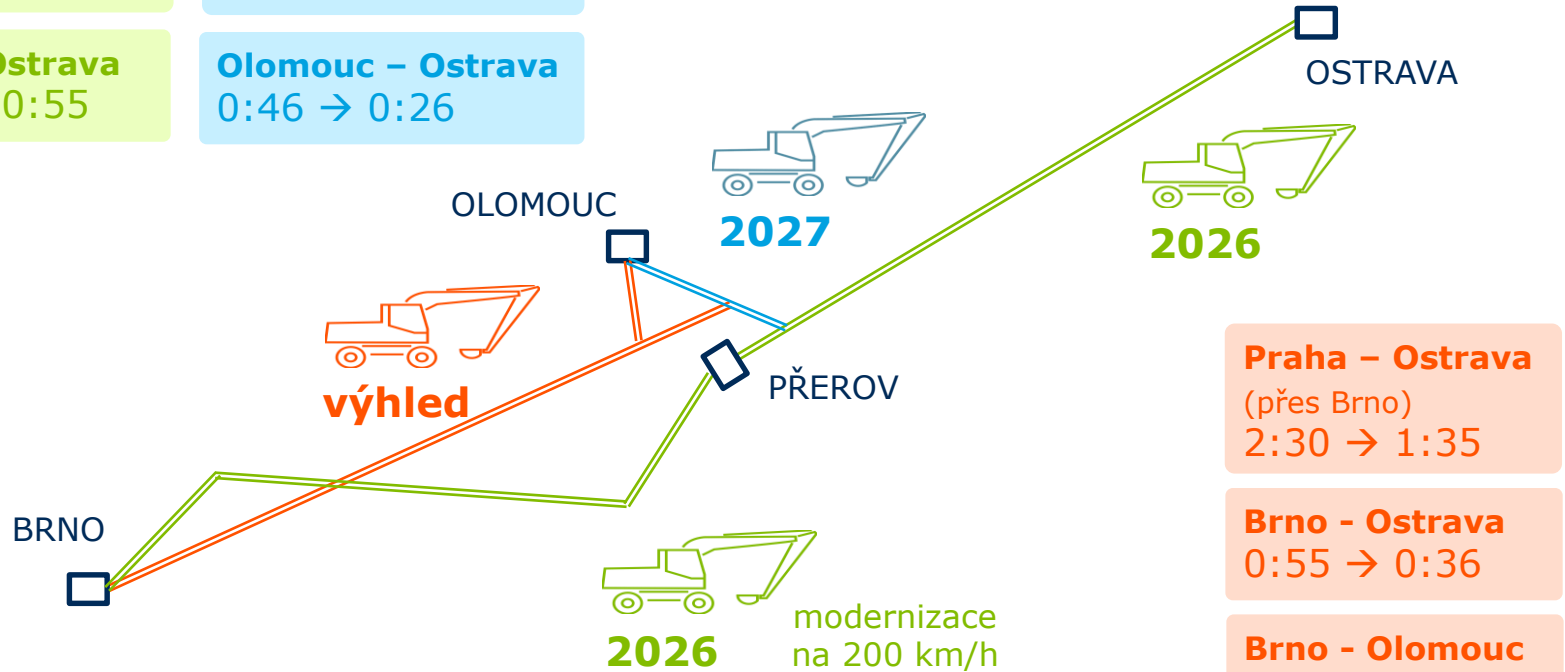
(přes Olomouc)
2:45 → 2:30

Brno – Ostrava

2:30 → 0:55

Olomouc – Ostrava

0:46 → 0:26



Praha – Ostrava

(přes Brno)
2:30 → 1:35

Brno – Ostrava

0:55 → 0:36

Brno – Olomouc

0:52 → 0:25

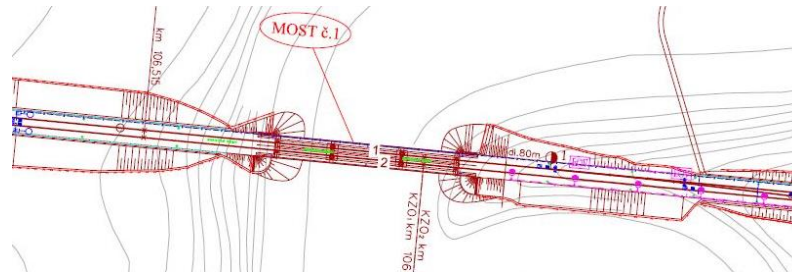
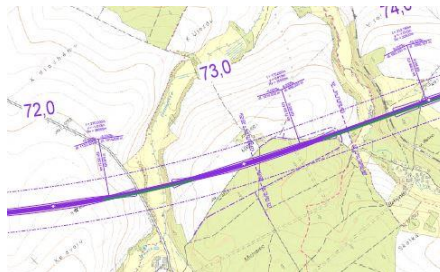
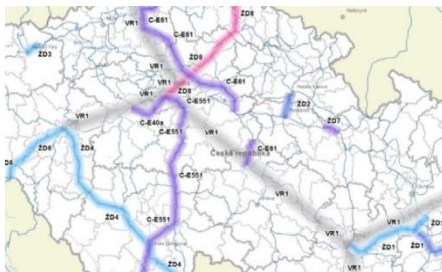
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení





Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať



Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti



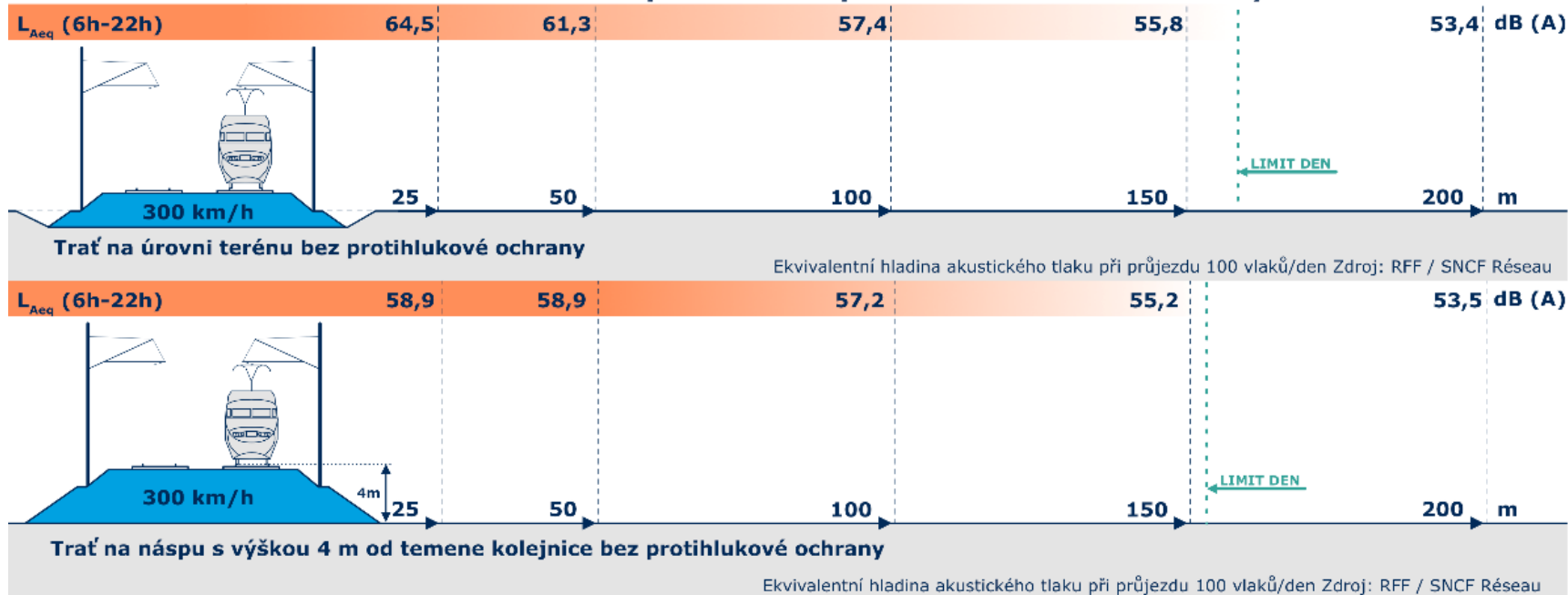
<https://railfanworld.com/>



Minimalizace omezení v okolí

Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

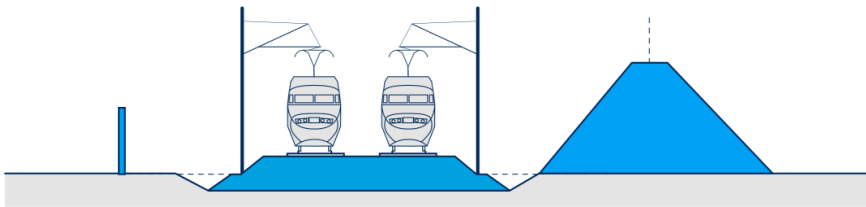


Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



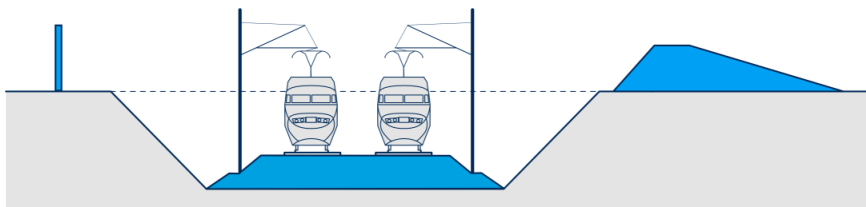
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

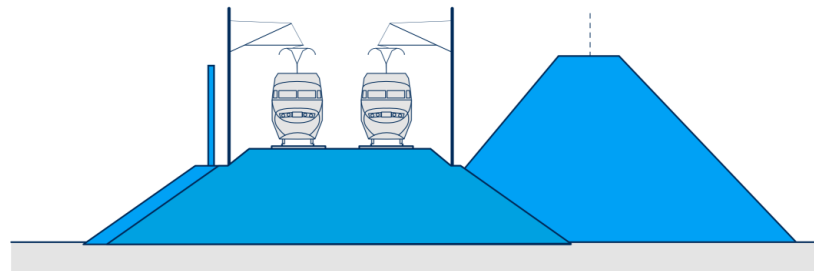


Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa

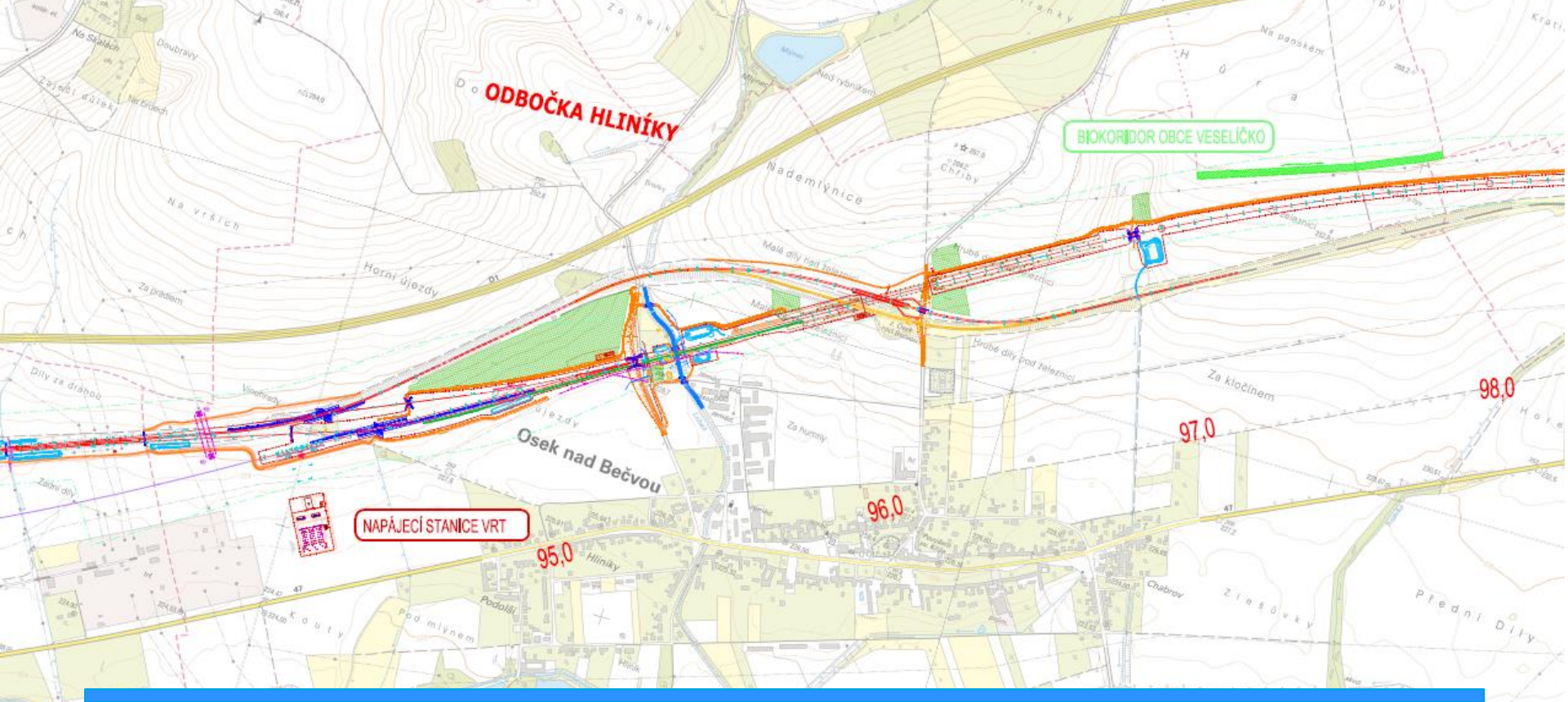


Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

VRT a Osek nad Bečvou



VRT v okolí Oseka nad Bečvou



VRT v okolí Oseka nad Bečvou



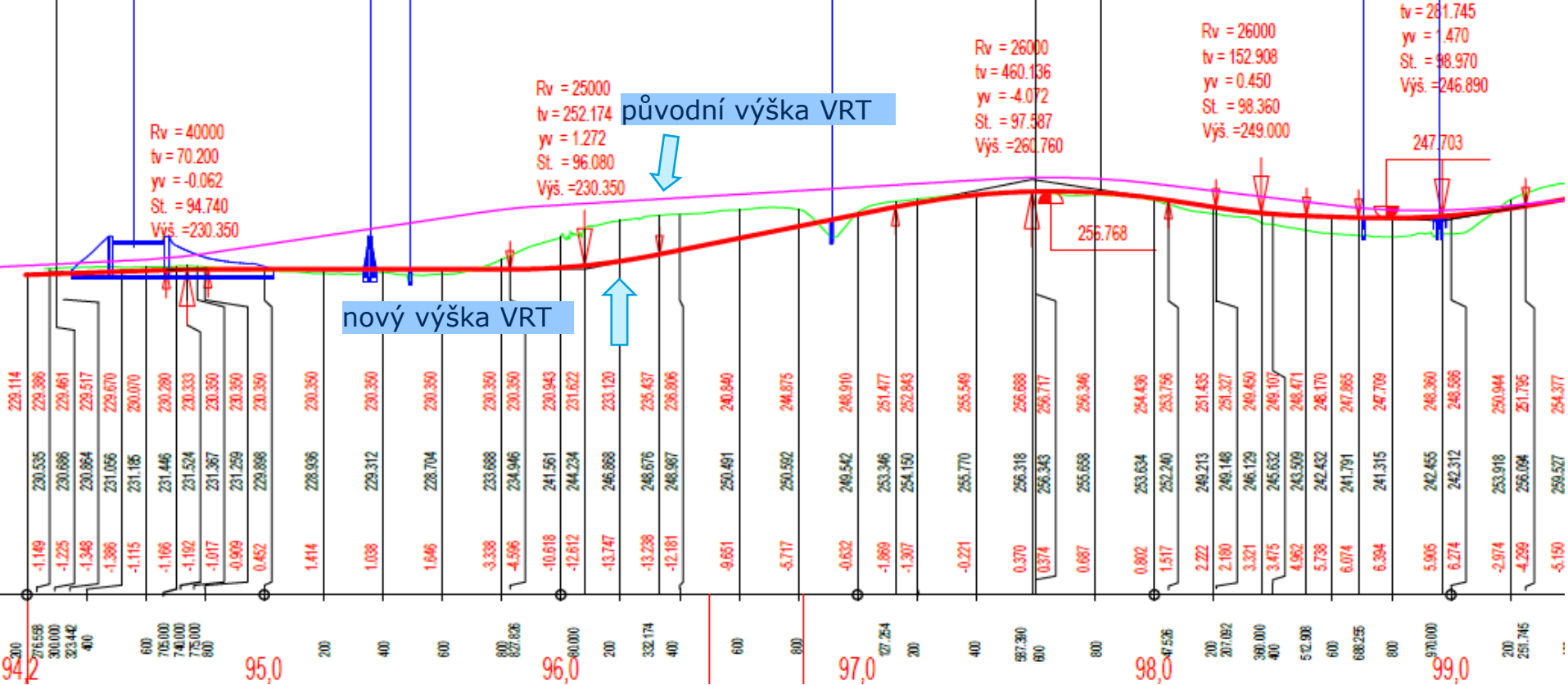
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Oseka nad Bečvou



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Oseka nad Bečvou

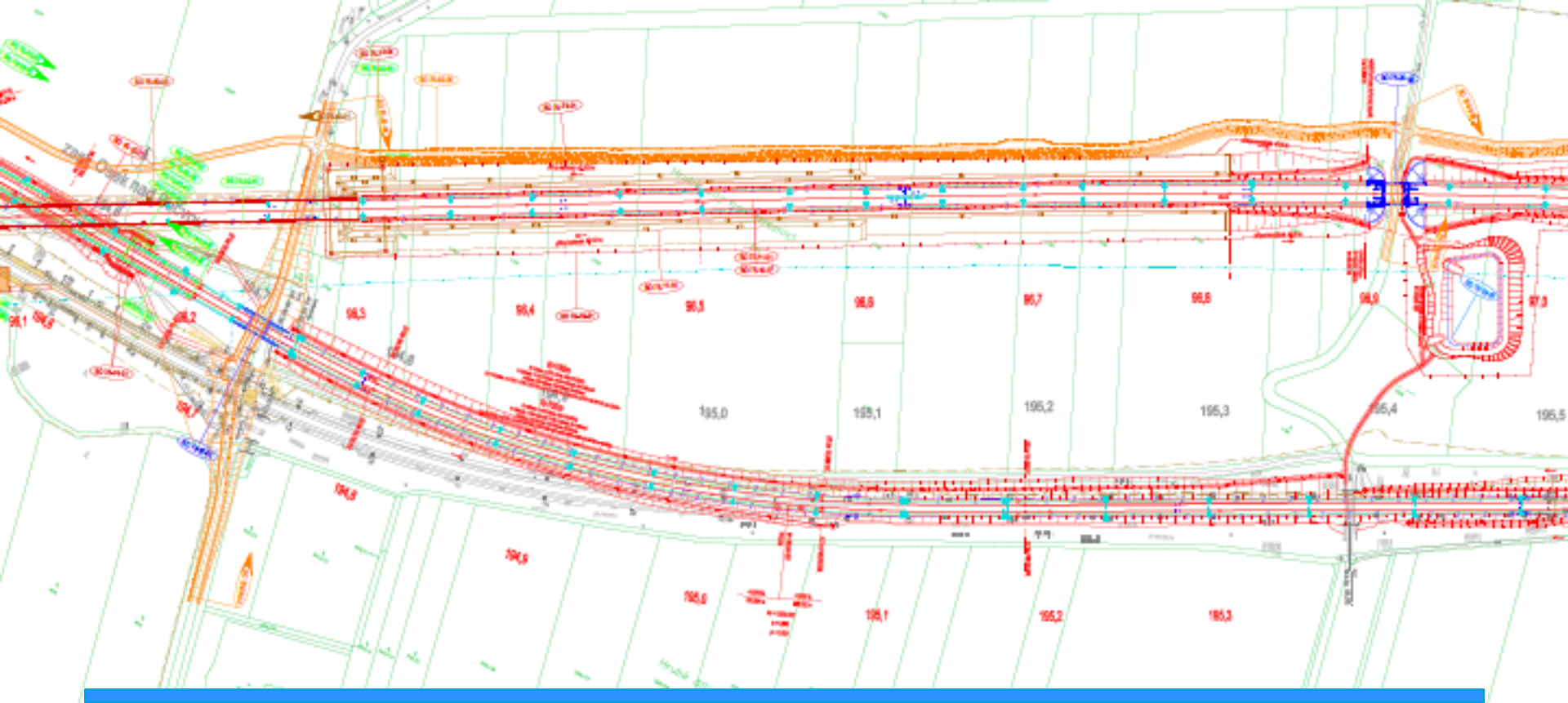




VRT v okolí Oseka nad Bečvou



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Oseka nad Bečvou



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Technické řešení online

GIS VRT Polabí (Praha-Běchovice – Poříčany)



GIS VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice n/M)



Postupně zpřístupníme i další úseky.

Děkuji za pozornost

VRT v okolí Oseka nad Bečvou

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele
vrt@spravazeleznic.cz