

Příprava záměru

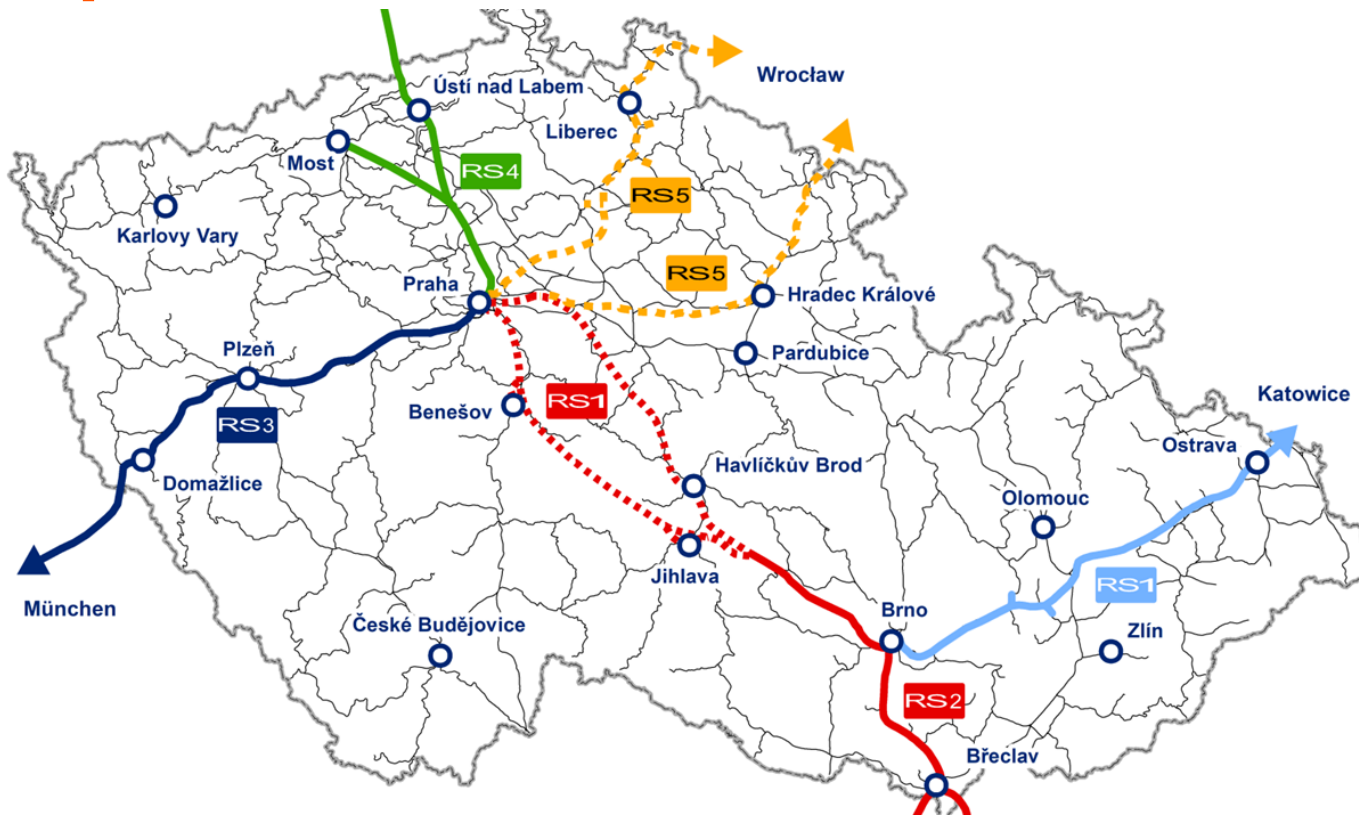
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Praha, 13. 01. 2020

Studie proveditelnosti



Studie proveditelnosti



→ **dílčího plnění**
03.09.2019

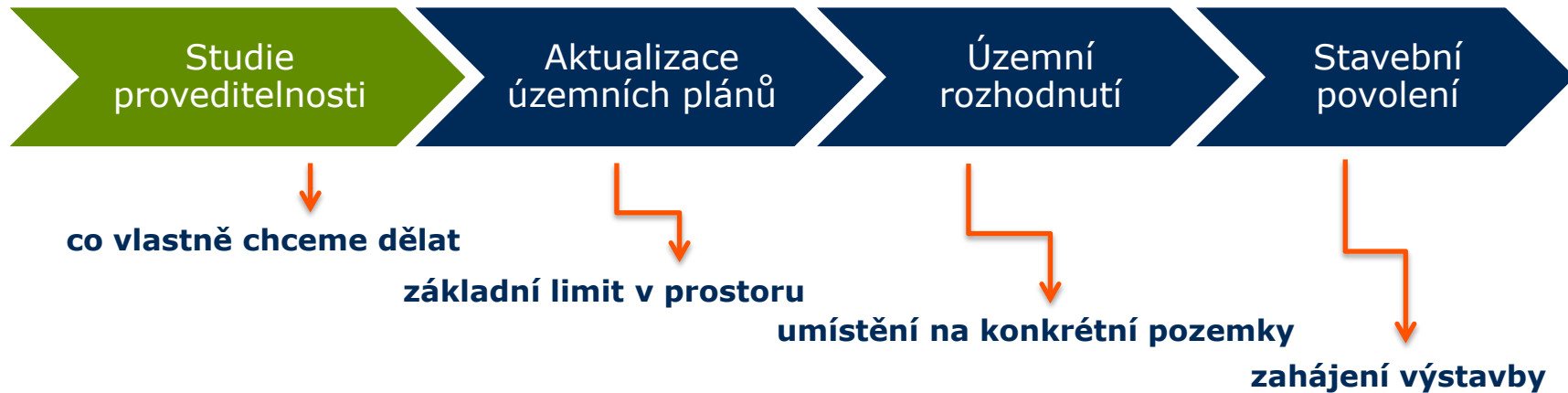
→ **konečné odevzdání**
03.09.2020



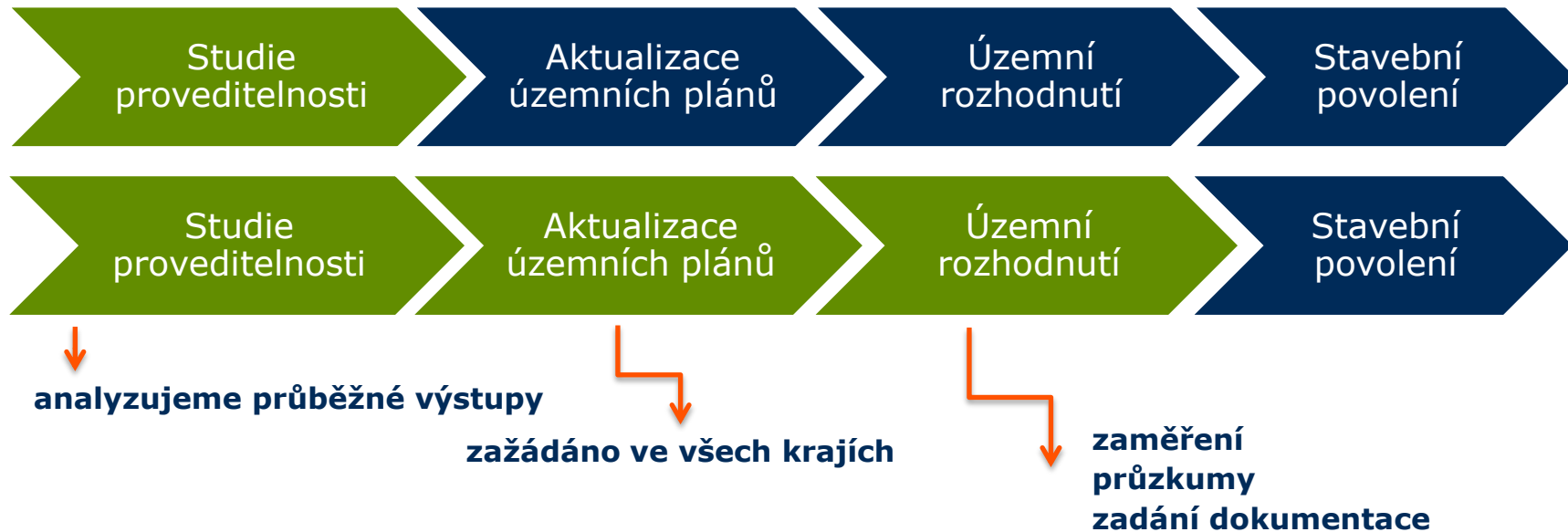
→ **dílčího plnění**
21.02.2020

→ **konečné odevzdání**
21.10.2020

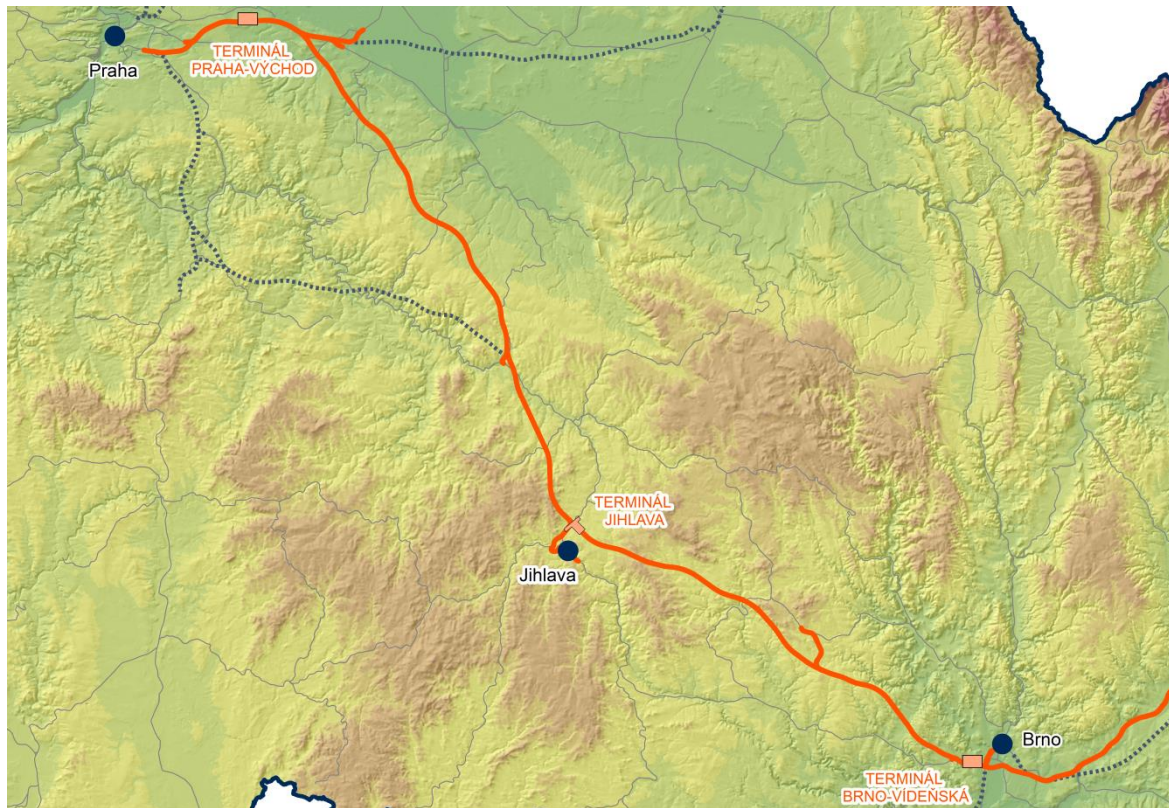
Projektová příprava stavby (obecně)



Projektová příprava stavby VRT



Trasa VRT Praha - Brno

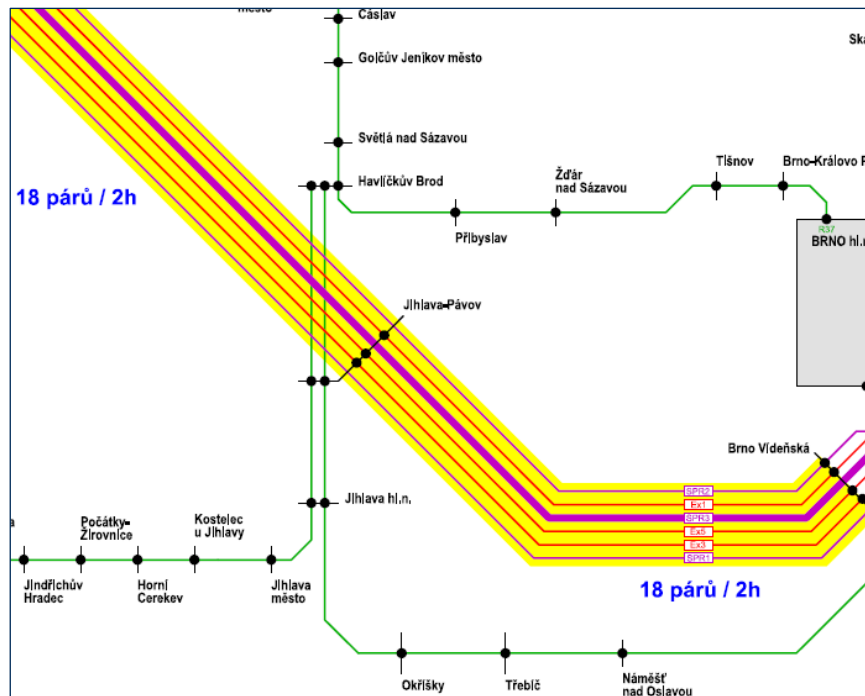


Severní trasa:

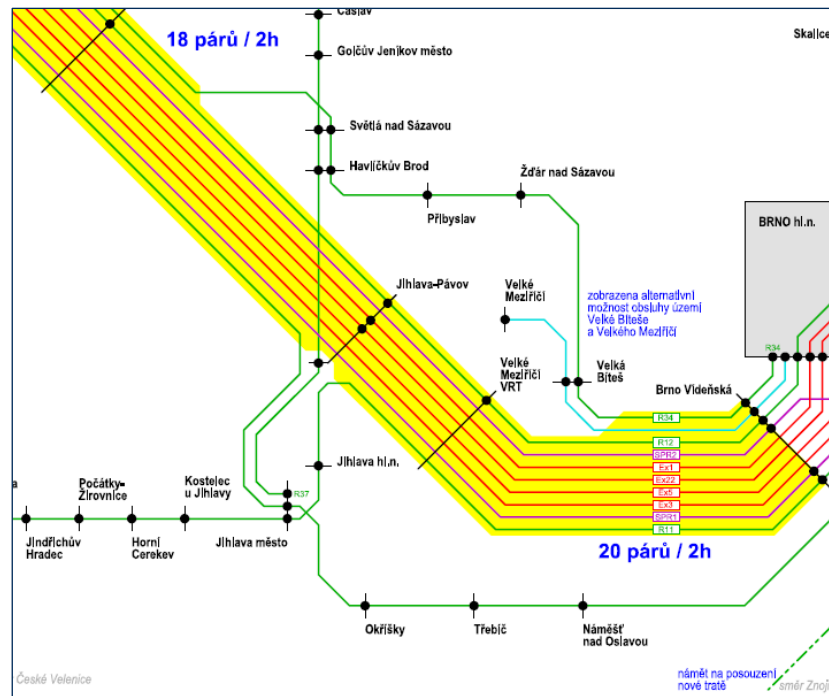
- stejné přínosy v dopravě
- při nižších investičních nákladech
- při nižších provozních nákladech
- výhodná etapizace
- usazení trasy v ÚPD

Možnosti provozu na VRT

terminály s možností přestupu

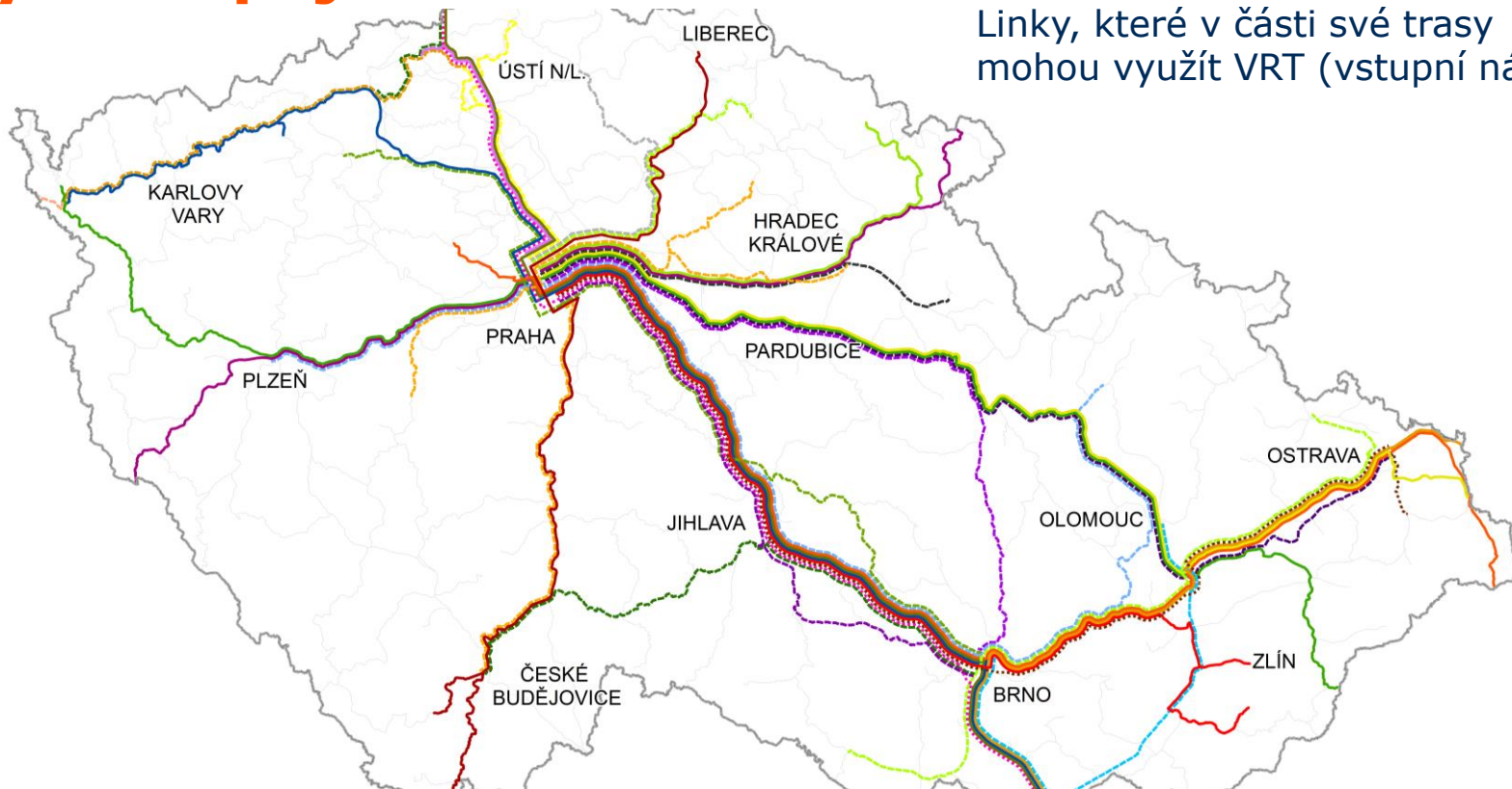


přímé vlaky do regionů

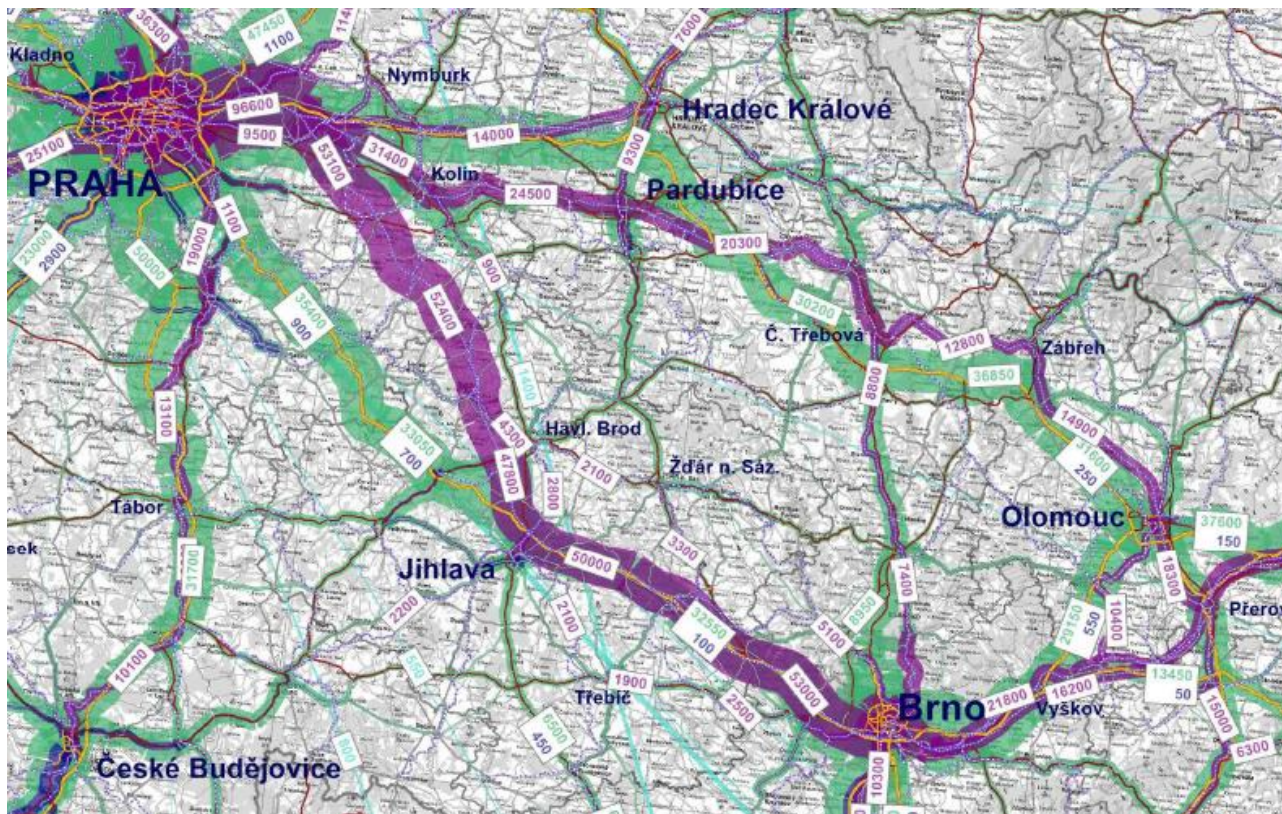


Rychlá spojení

Linky, které v části své trasy mohou využít VRT (vstupní návrh)



Provoz na VRT



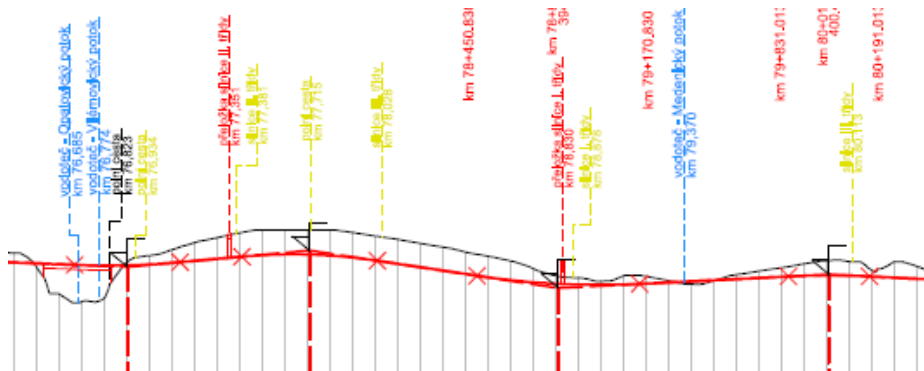
Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady ca 50 tis. cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, kvalita a spolehlivost infrastruktury

Rádi budeme diskutovat



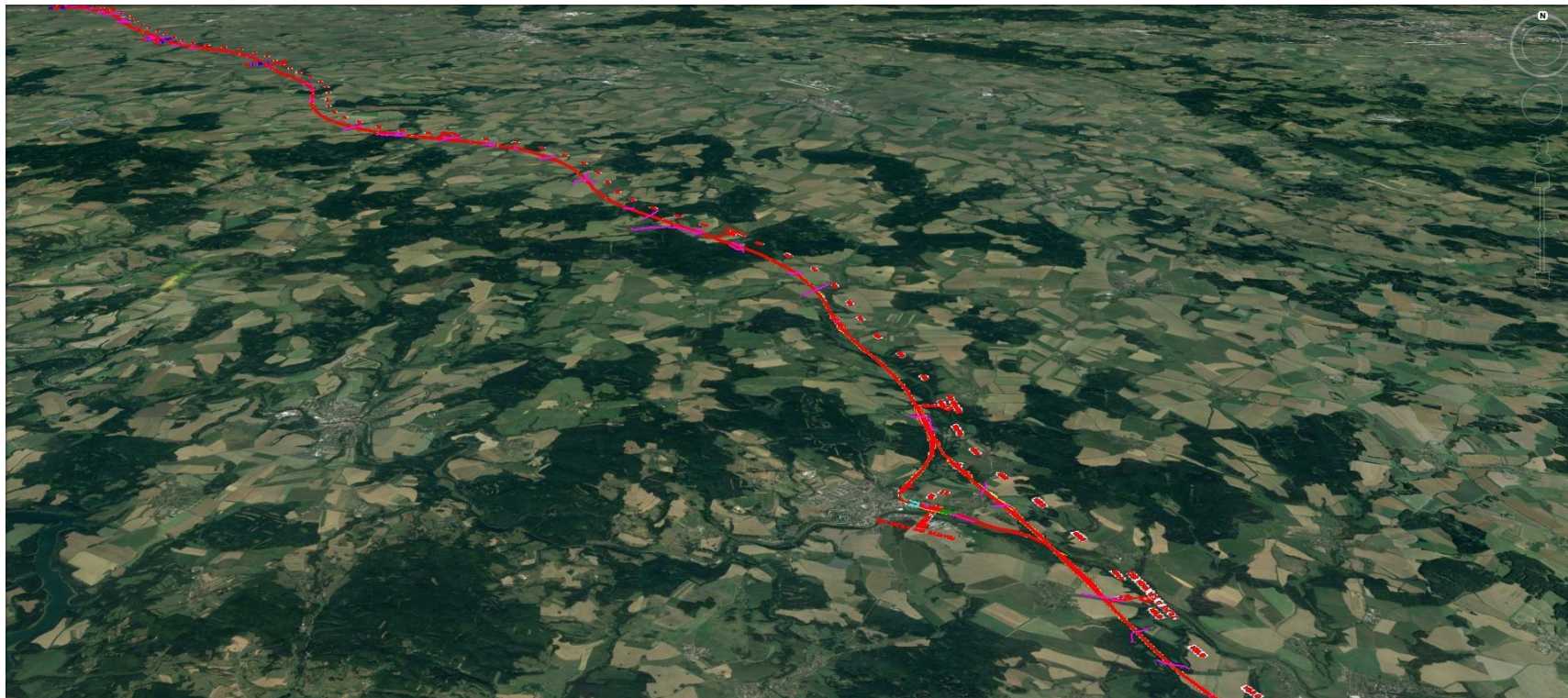
- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostupy skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „zneviditelnění“ trati

Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.



 VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT a Druhanov



VRT a Druhanov



VRT a Druhanov



VRT a Druhanov



Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Odbor strategie, manažer projektu
pinkavam@szdc.cz