

Pilotní projekt VRT Polabí

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Běchovice, 25. 11. 2020

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

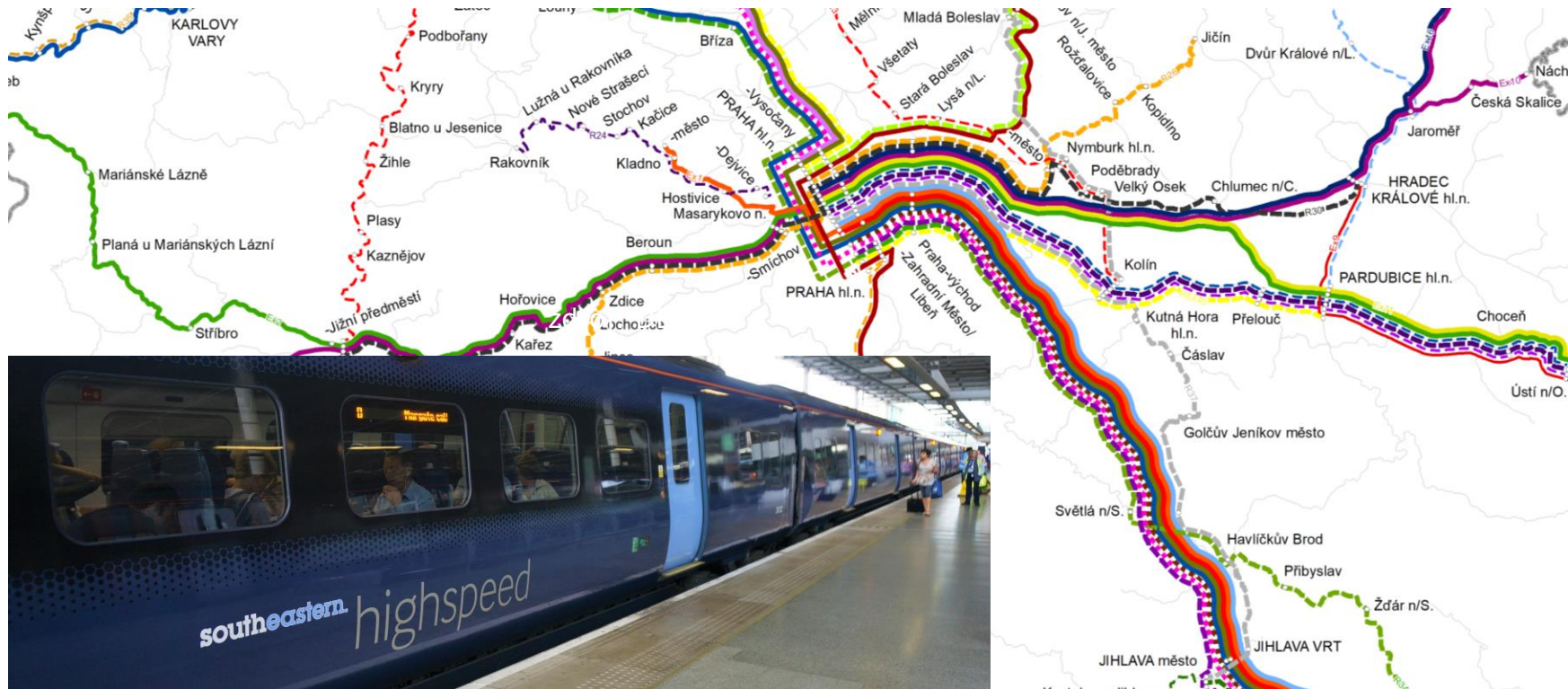
- Vysokorychlostní železnice v ČR
- VRT Praha - Brno
- Pilotní úsek VRT Polabí
- Otázky...



stav k 09/2020



Plná kompatibilita s běžnou železní

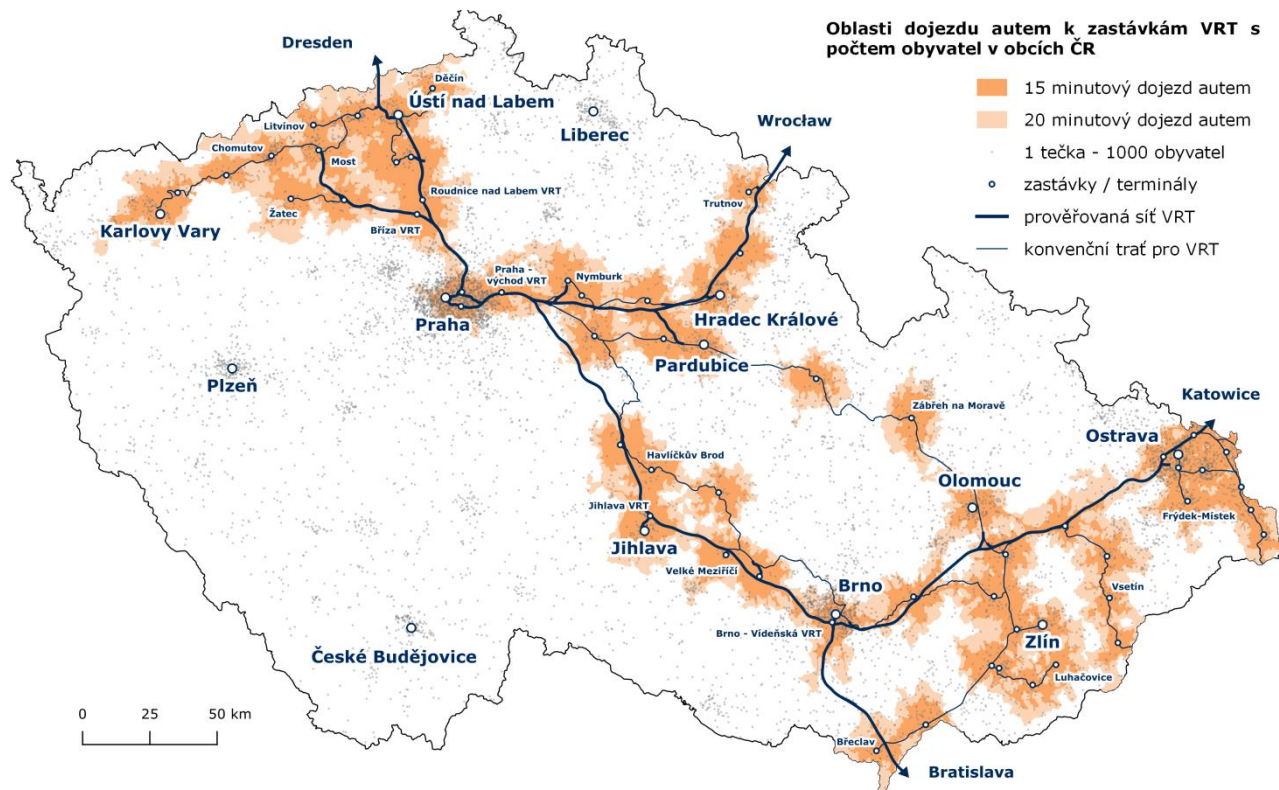


Pokrytí ČR rychlou železnicí

(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

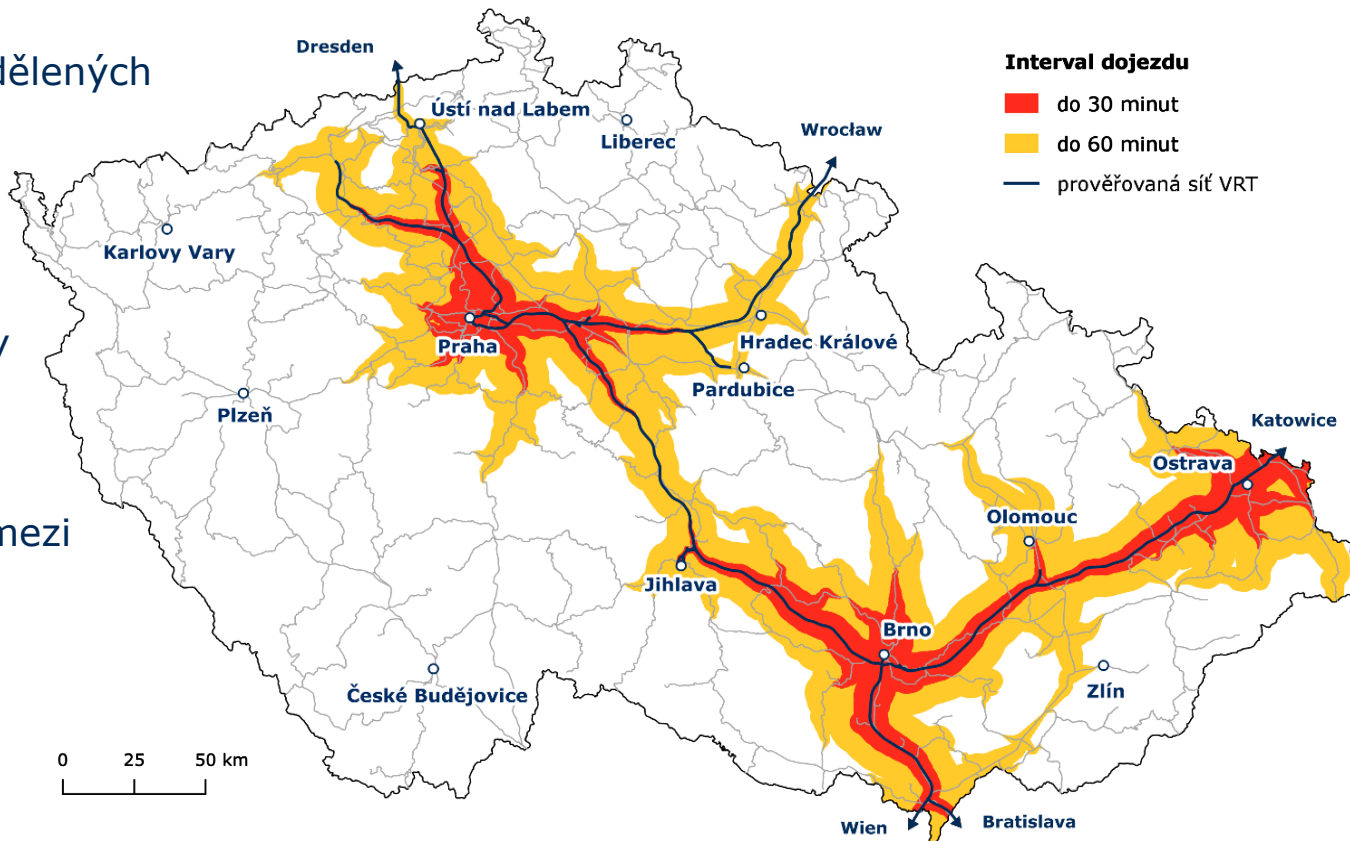


Radikální zkrácení cestovních dob

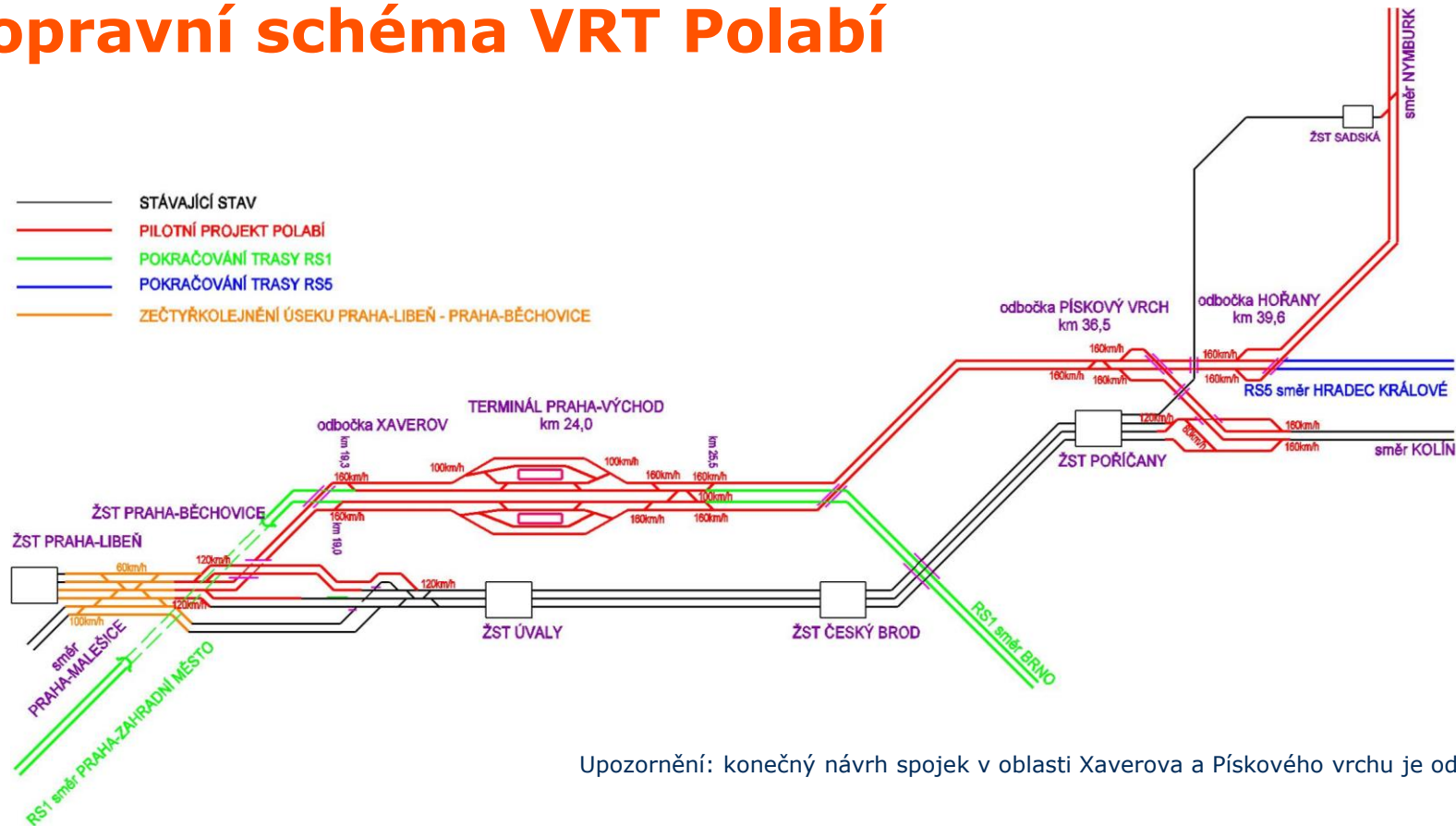
Propojení dnes rozdělených oblastí ekonomické aktivity

Rozložení ekonomické aktivity do větší plochy

- Snížení rozdílů mezi regiony
- Snížení nákladů



Dopravní schéma VRT Polabí



Upozornění: konečný návrh spojek v oblasti Xaverova a Pískového vrchu je odlišný

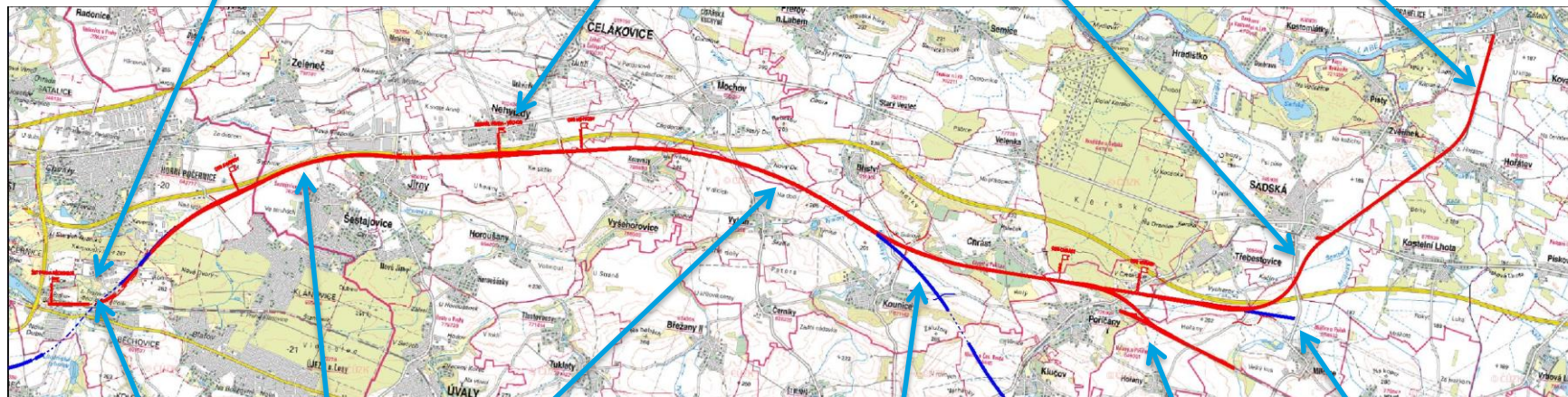
Prostorové vymezení VRT Polabí

přestavba ŽST P.-Běchovice
vč. přípravy na 4. TK

terminál pro osobní dopravu

modernizace za 160 km/h
vč. zdvoukolejnění

napojení do konvenční trati



4-kolejný úsek

příprava na pokračování směr Brno

napojení do konvenční trati

příprava na pokračování do P.-Zahradní m.

příprava na pokračování směr HK



VRT Praha-Běchovice - Poříčany

VRT Polabí

Správa železnic, státní organizace

Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav

Verze: 09/2020

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.

Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020

LEGENDA

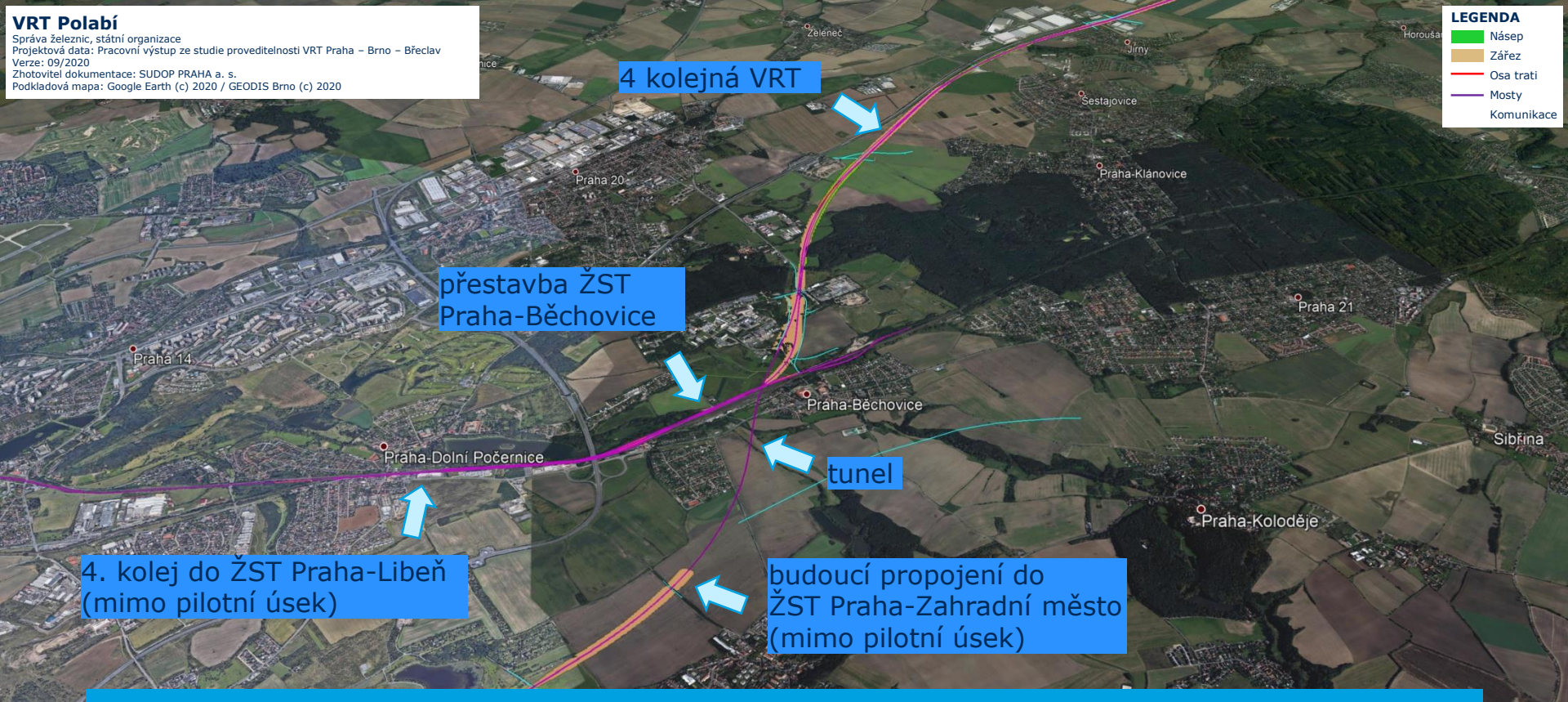
Násep

Zářez

Osa trati

Mosty

Komunikace



Připojení VRT do ŽST Praha-Běchovice



VRT Praha-Běchovice - Poříčany

VRT Polabí

Správa železnic, státní organizace

Projektová data: Pracovní výstup ze studie proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav

Verze: 09/2020

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a. s.

Podkladová mapa: Google Earth (c) 2020 / GEODIS Brno (c) 2020

LEGENDA

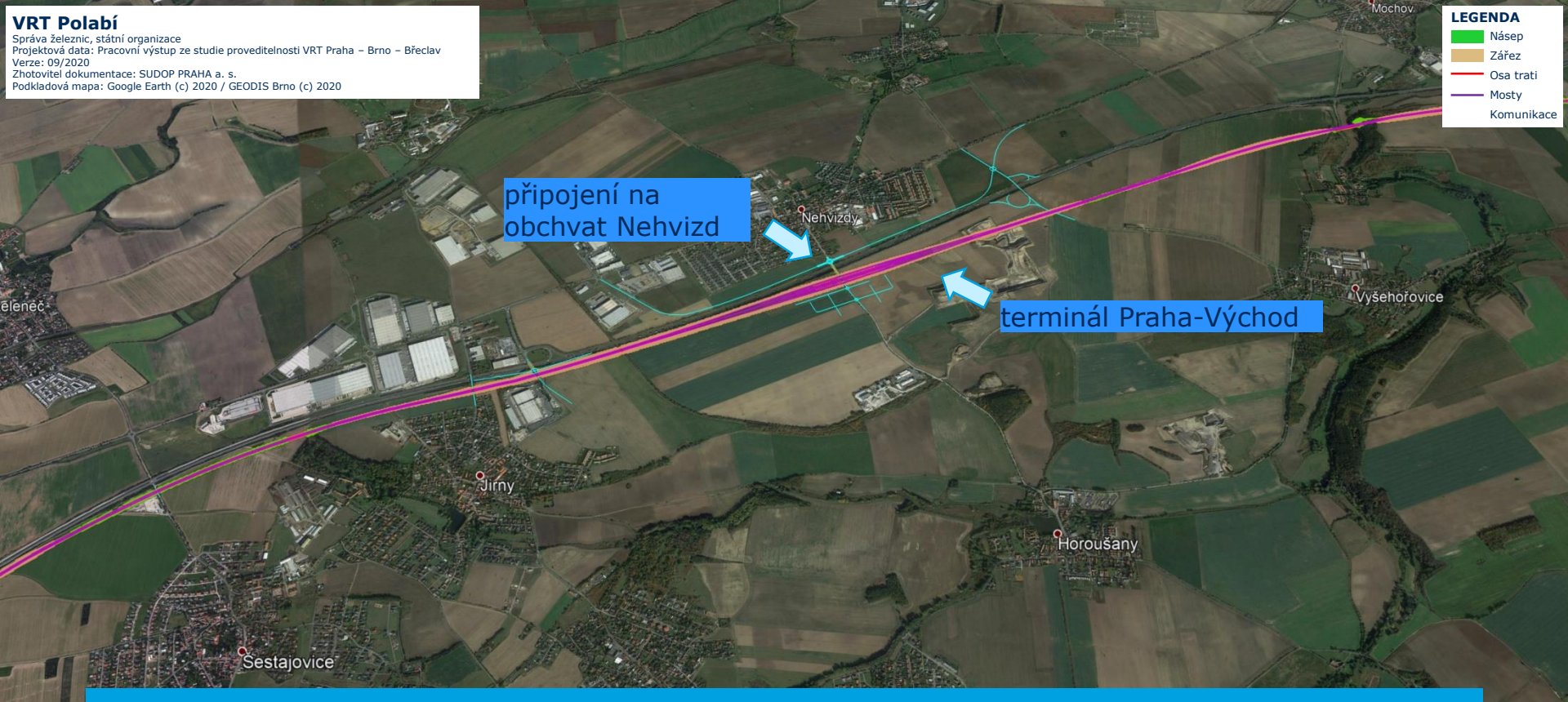
Násep

Zářez

Osa trati

Mosty

Komunikace



Terminál VRT Praha-východ



VRT Praha-Běchovice - Poříčany

VRT terminál Praha východ

Jako dálkový terminál pro cestující z východu Prahy a Středočeského kraje
pro cesty do zbytku ČR i do zahraničí

Jako příměstský terminál pro cestující ze Středočeského kraje
pro cesty do Prahy

Jako přestupní terminál mezi vlaky pro východní Čechy
například cesta Hradec Králové - Brno



Technické parametry

Délka VRT

cca 29 km

Délka propojení

cca 16 km

Maximální rychlost

320 km/h

Minimální rychlost

160/200 km/h (dle kapacity)

Provoz

pouze osobní doprava, ucelené jednotky i soupravy

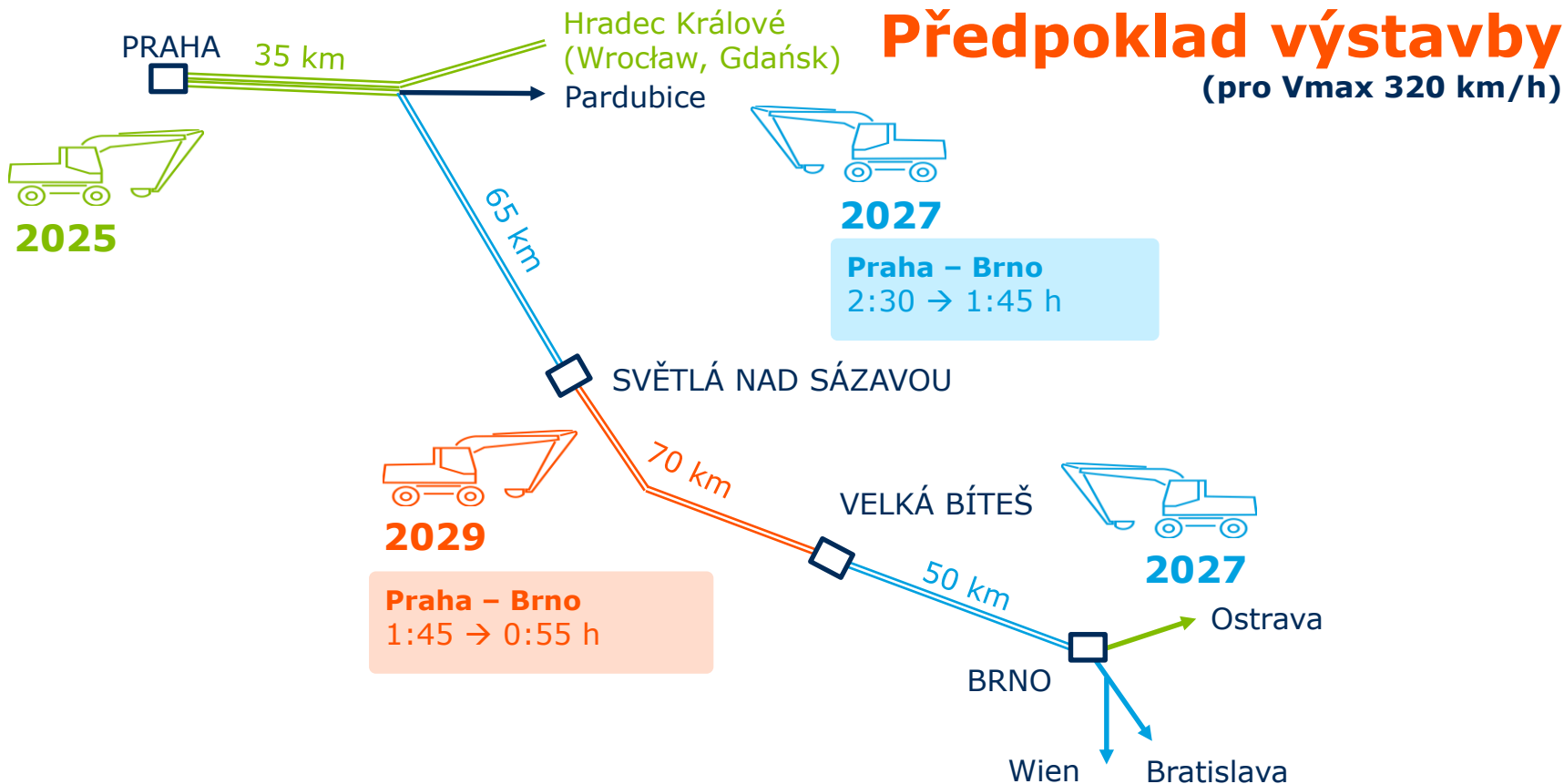
Délka nástupišť

400 m

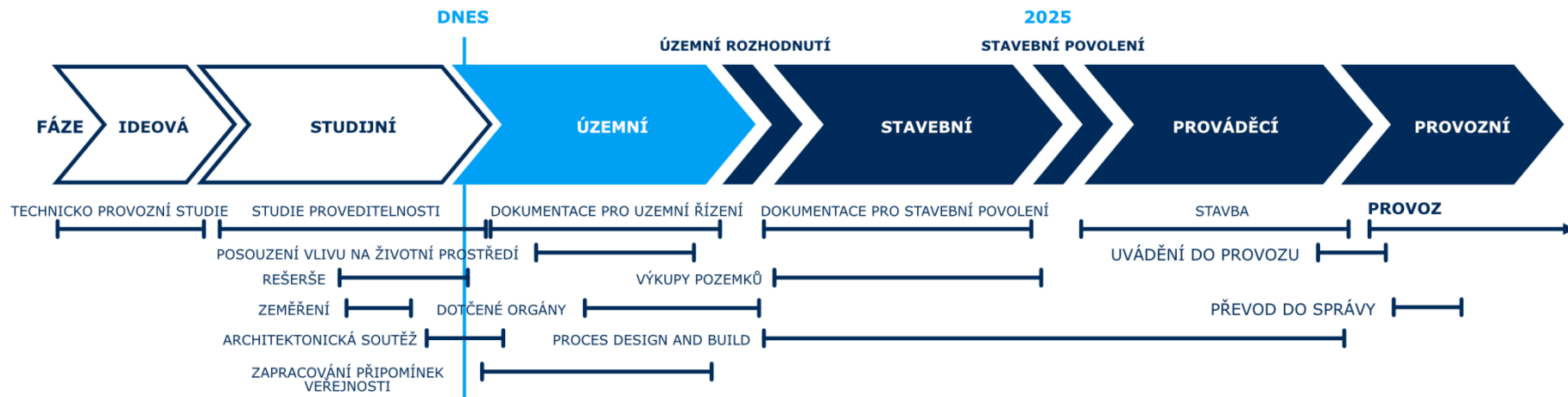
Vybavení trati

štěrkové lože, napájení 2x25 kV, ETCS





Příprava VRT Polabí



Děkuji za pozornost

VRT Praha-Běchovice - Poříčany

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

vrt@spravazeleznic.cz