

Příprava záměru

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

Světlá nad Sázavou, 27. 02. 2020

Průběh prezentace

- Představení VRT v rámci ČR
 - **Harmonogram přípravy**
 - **Základní parametry**
 - **Vzhled trati a okolí**
- Možnosti participace
- Přibližné trasování v konkrétních lokalitách
 - **Světlá nad Sázavou**
 - **Příseka**
 - **Pohled'**
- Dotazy

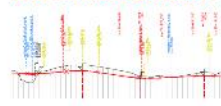
Studie proveditelnosti



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

4

Rádi budeme diskutovat

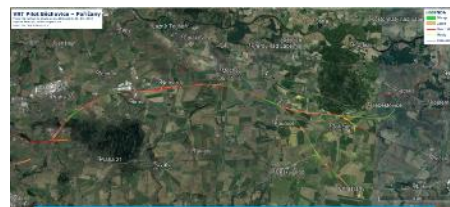


- Celkové rozložení trati do krajiny
- Přehledy přes trať
- Ochrana proti hluku
- Vliv pro „znevýhodněné“ trasy

Hlukové limity jsou splněny přirozeně 100 – 500 m od tratí pod e usazení co krajiny.

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

13

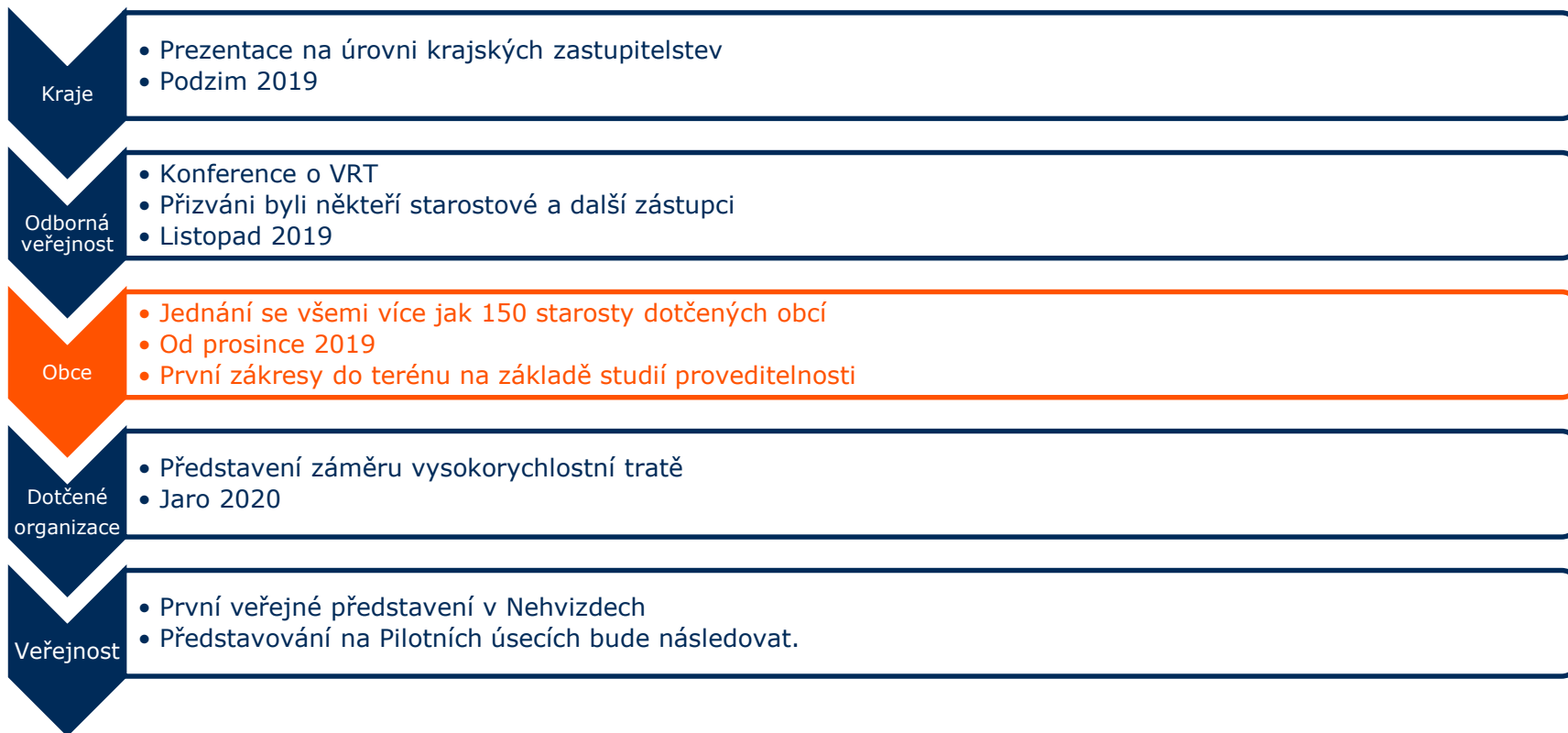


VRT Pilotní úsek Běchovice – Poříčany

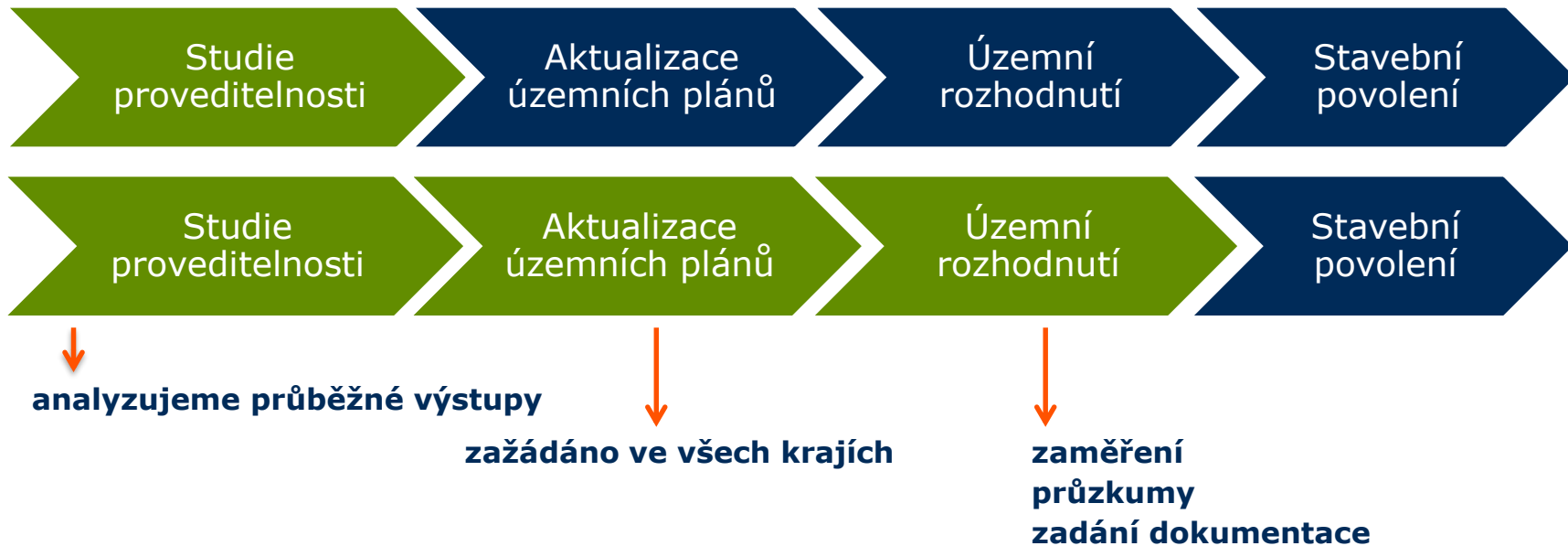
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

9

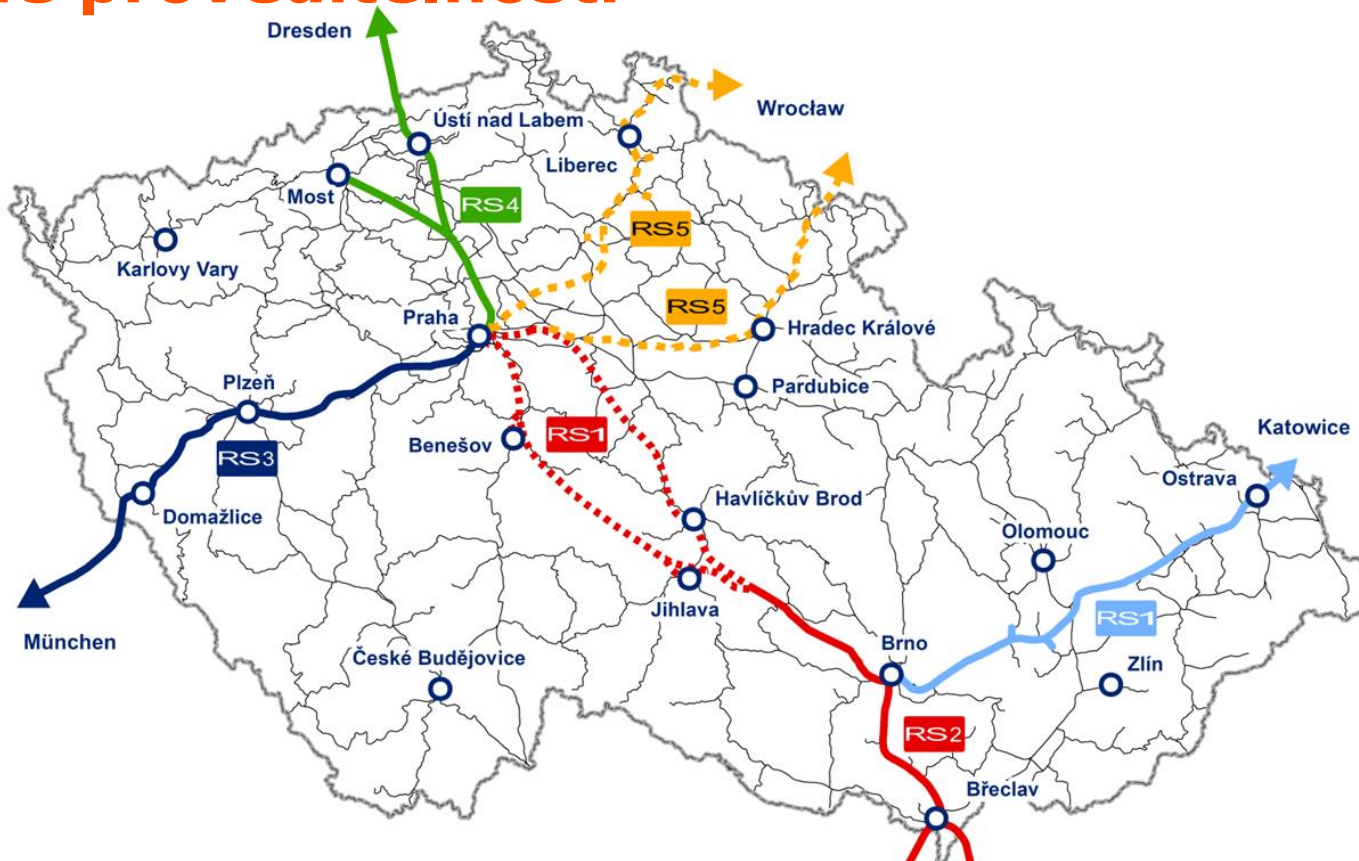
Harmonogram projednávání



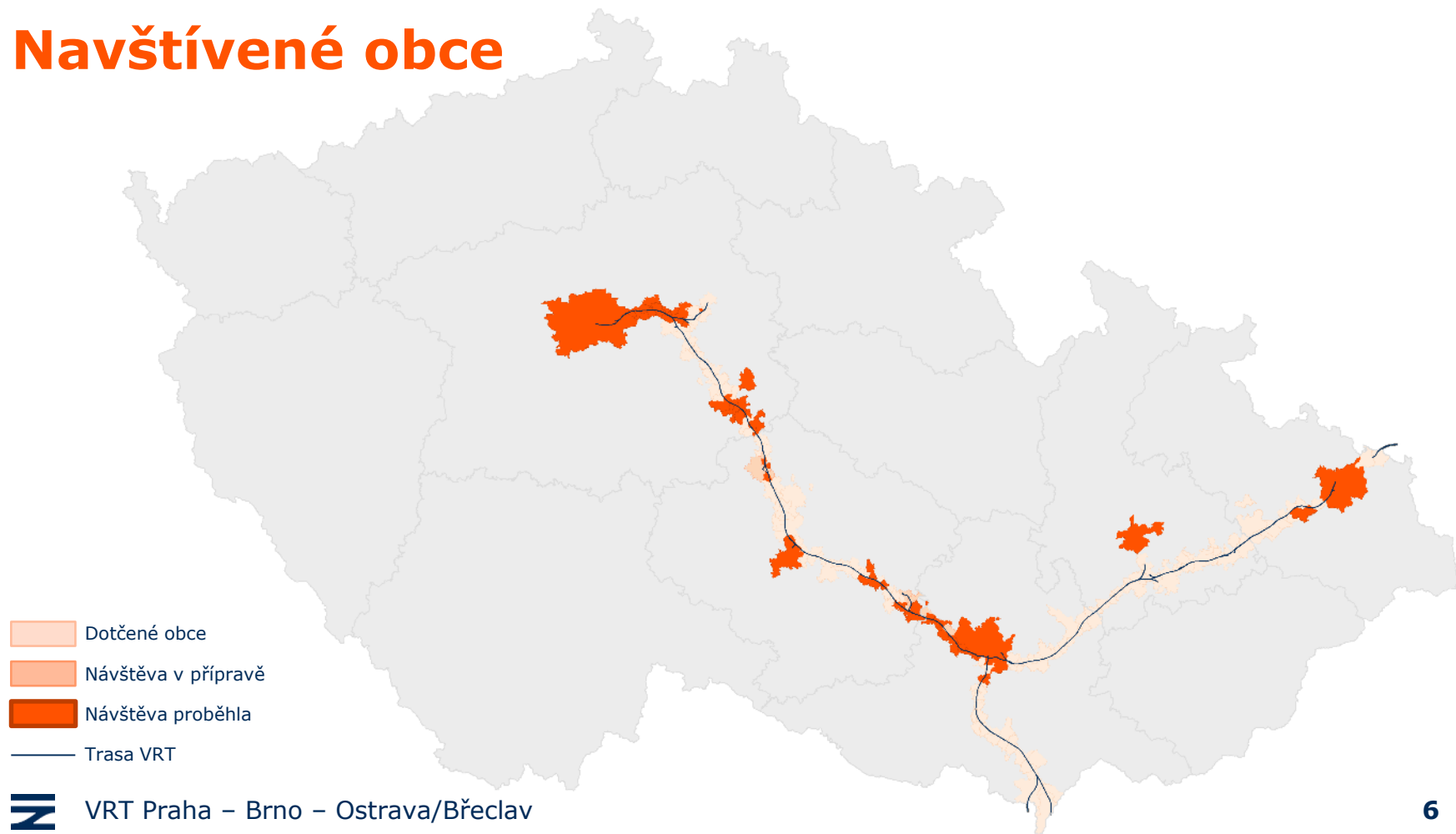
Projektová příprava stavby VRT



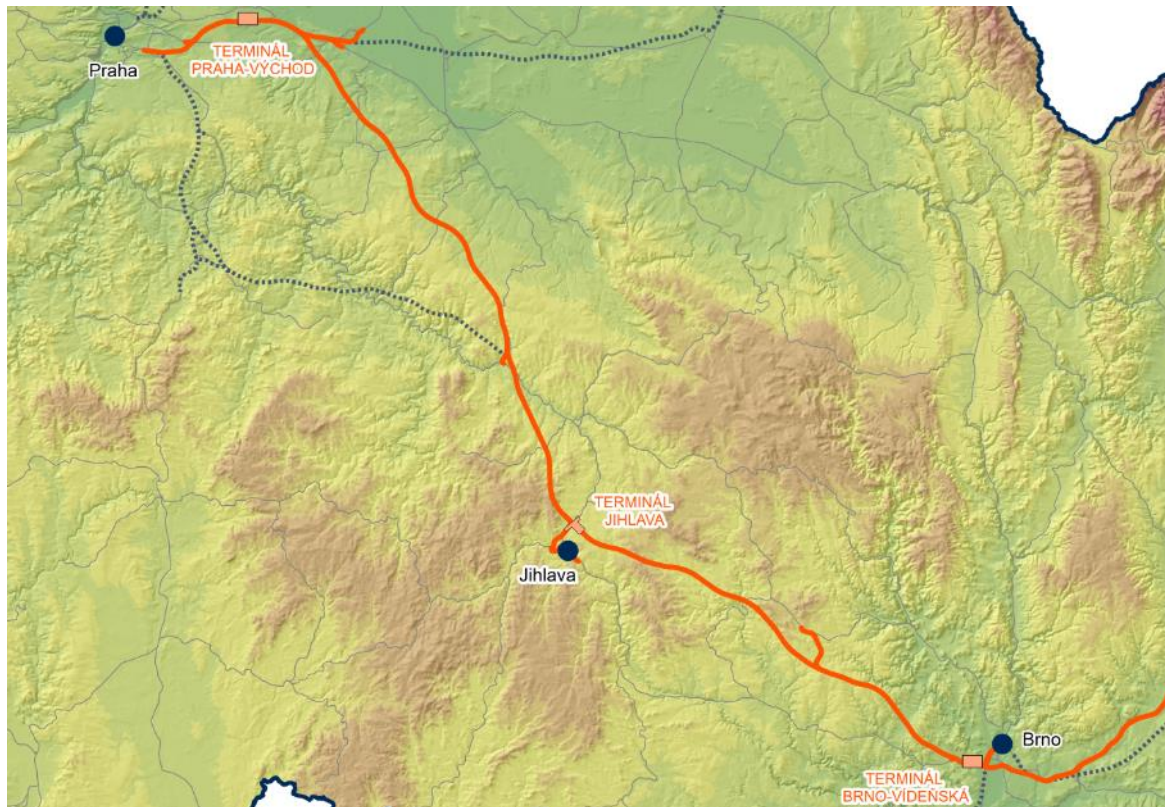
Studie proveditelnosti



Navštívené obce



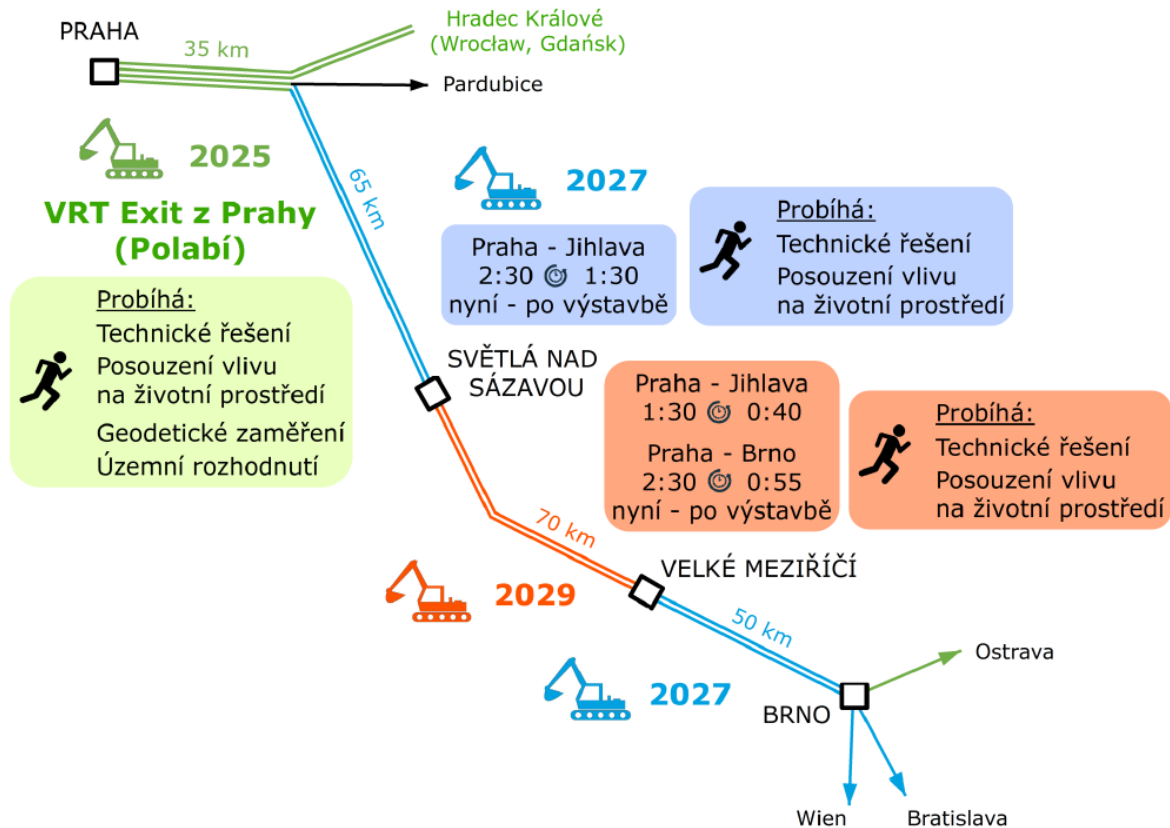
Trasa VRT Praha - Brno



Severní trasa:

- stejné přínosy v dopravě
- při nižších investičních nákladech
- při nižších provozních nákladech
- výhodná etapizace
- usazení trasy v ÚPD

RS1 Praha – Brno – Ostrava



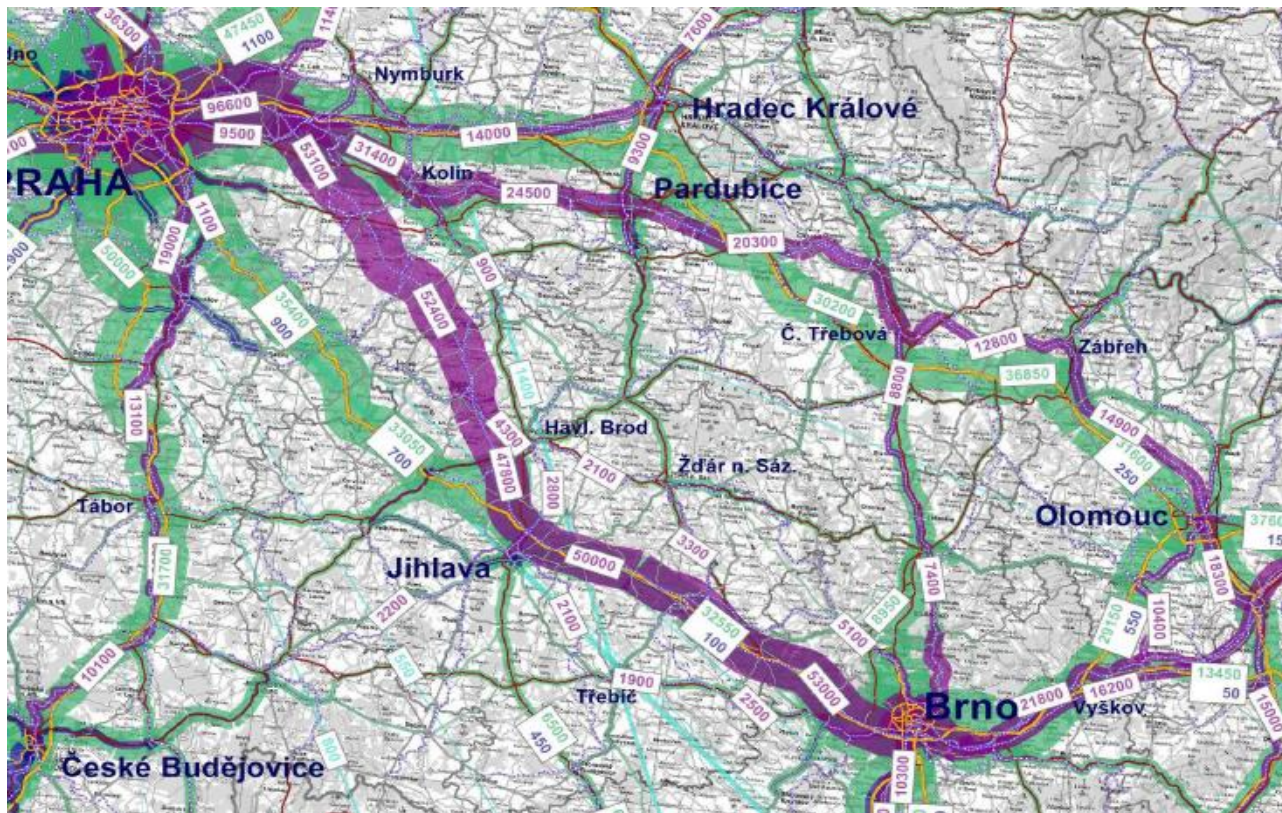
Rychlá spojení i pro regiony

Linky, které v části své trasy
mohou využít VRT
(vstupní návrh)

Světlá n/S – Praha cca 0:45
Světlá n/S – Brno cca 1:30



Provoz na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady cca **50 tis.** cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita a spolehlivost** infrastruktury

zdroj: pracovní výstup studie

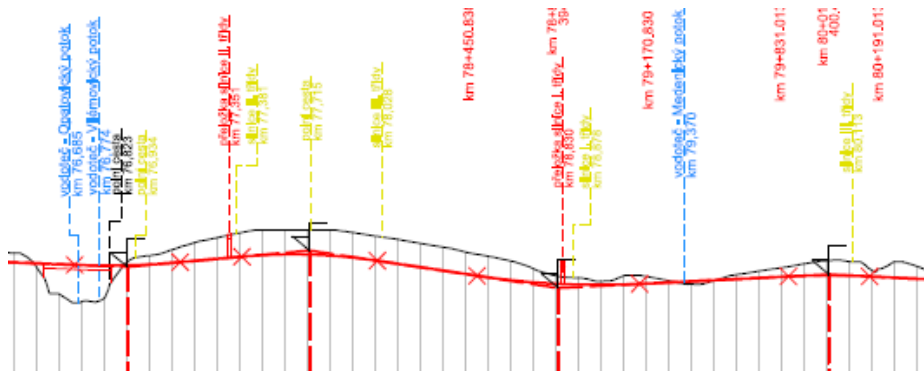
Vysokorychlostní vlak



Stanice a terminály na VRT



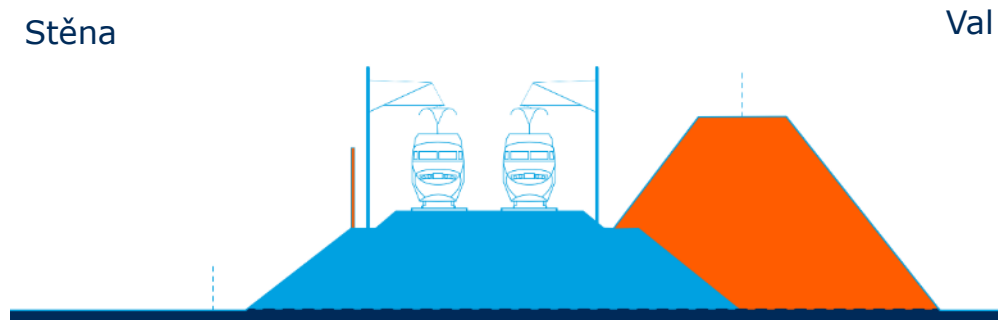
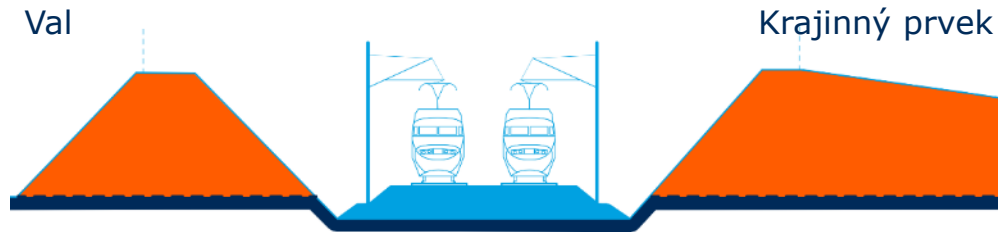
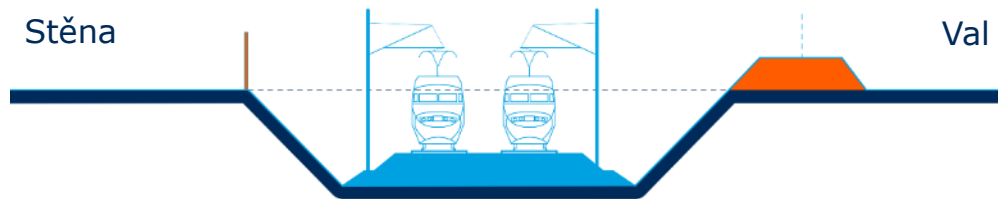
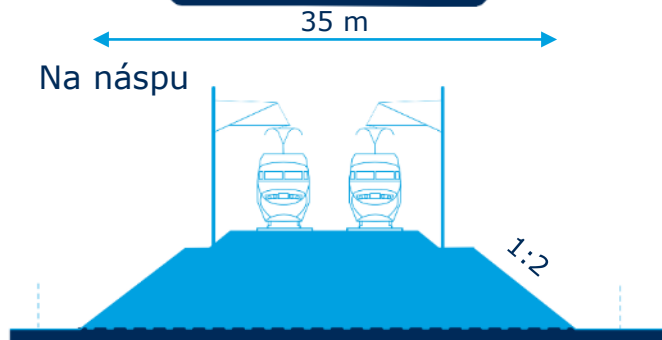
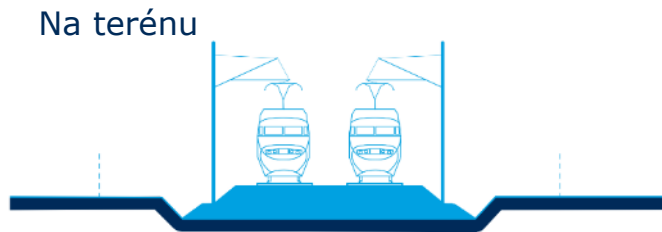
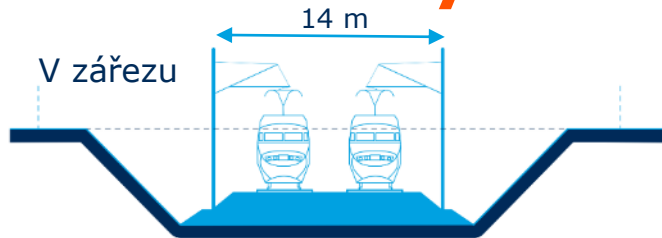
Rádi budeme diskutovat



- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostupy skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „zneviditelnění“ trati

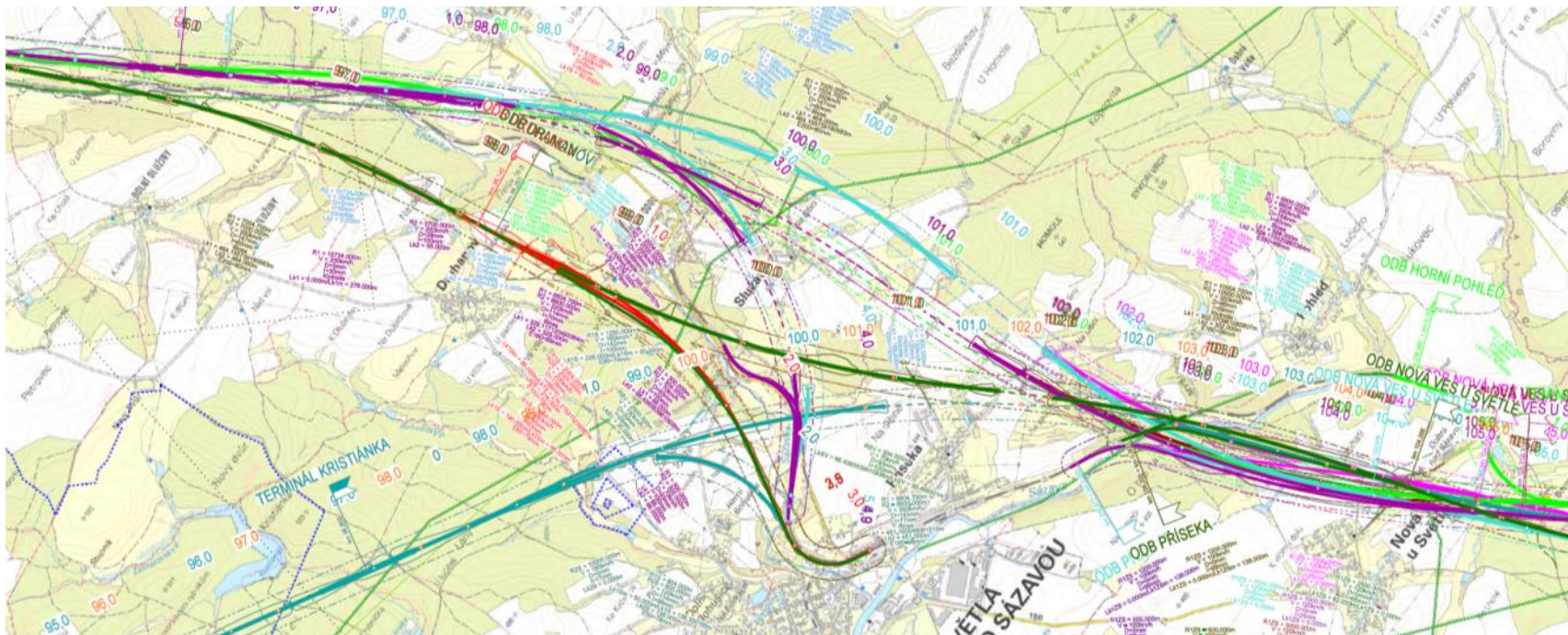
Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.

Vedení trasy a možnosti ochrany proti hluku

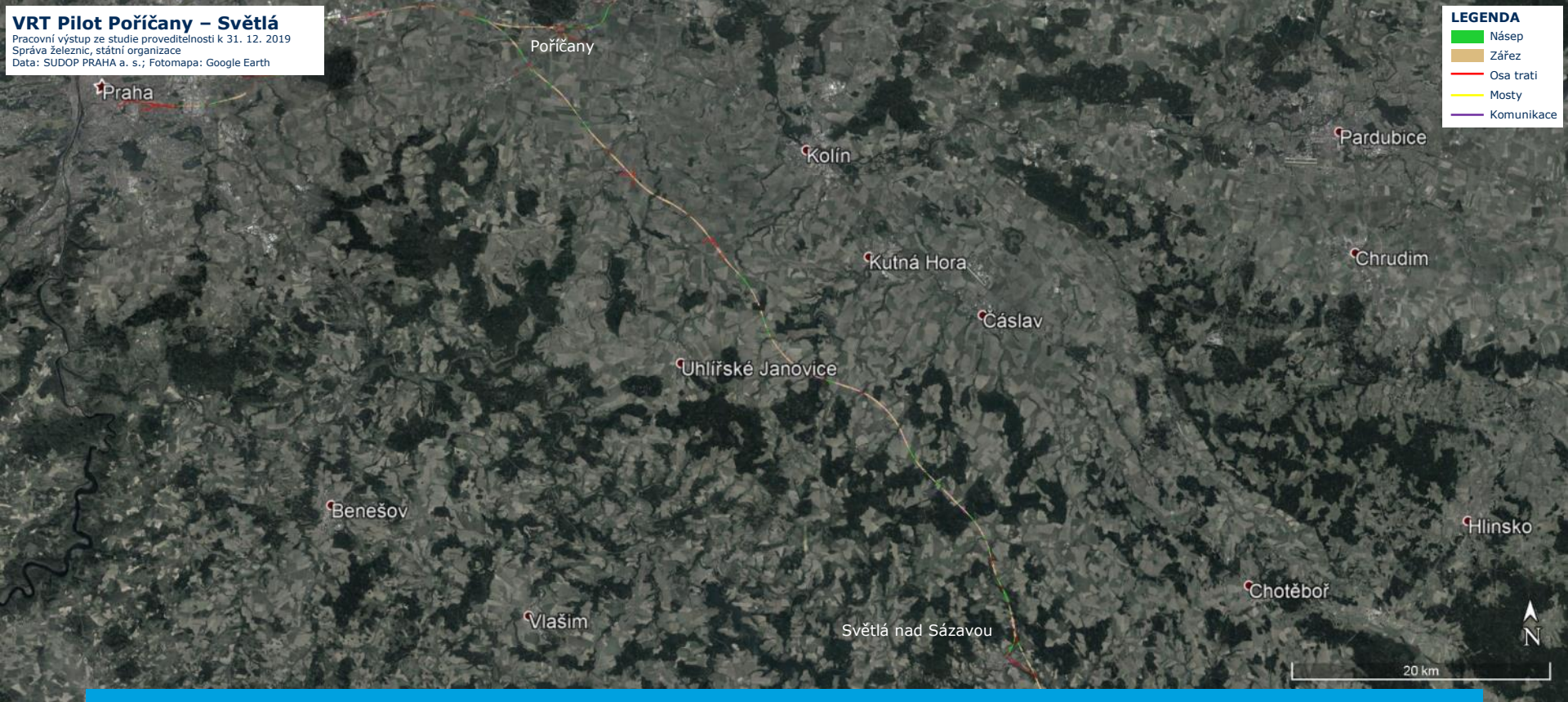


 VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

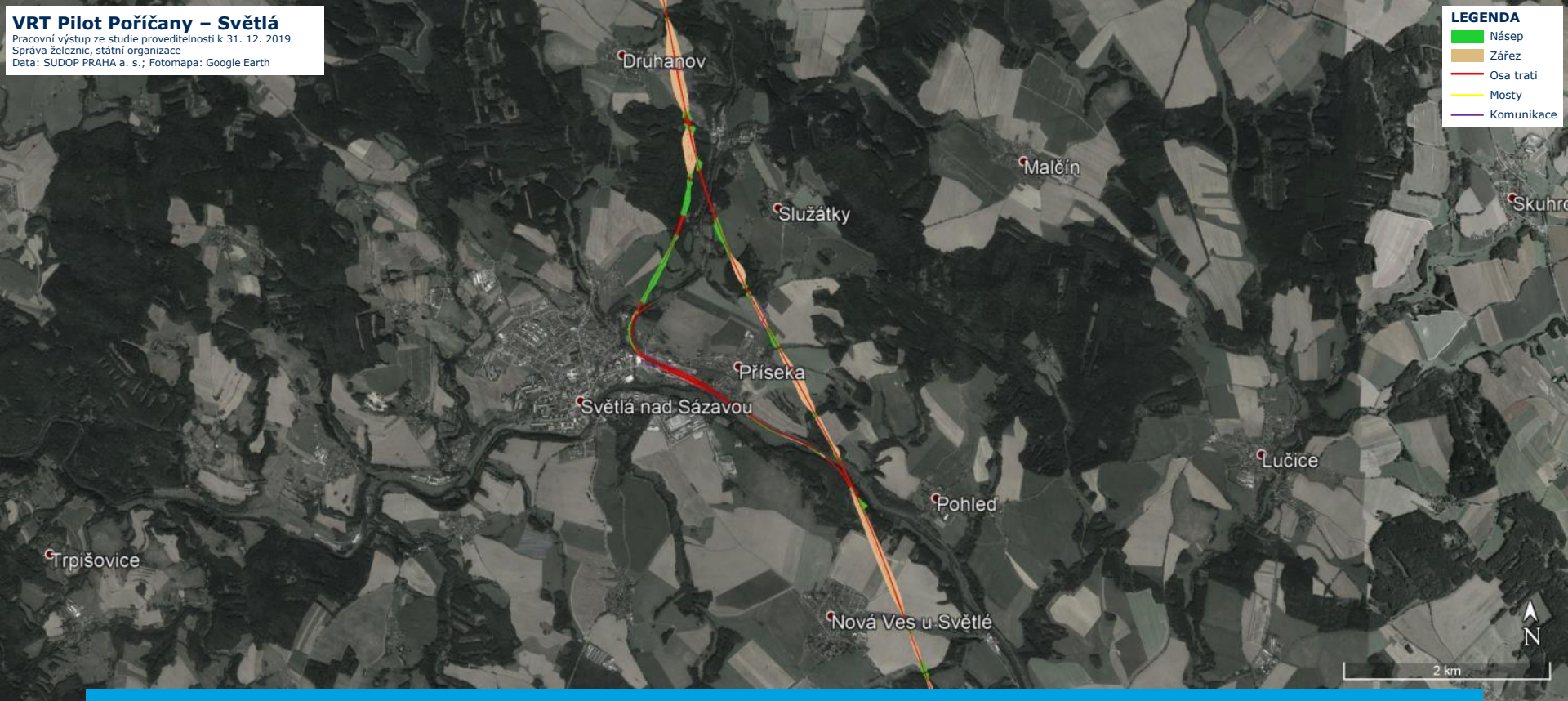
Prověřována řada možností



Snaha o minimalizaci ovlivnění obyvatel



VRT Pilotní úsek Poříčany – Světlá nad Sázavou



VRT a Světlá nad Sázavou

VRT Pilot Poříčany – Světlá

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti k 31. 12. 2019

Správa železnic, státní organizace

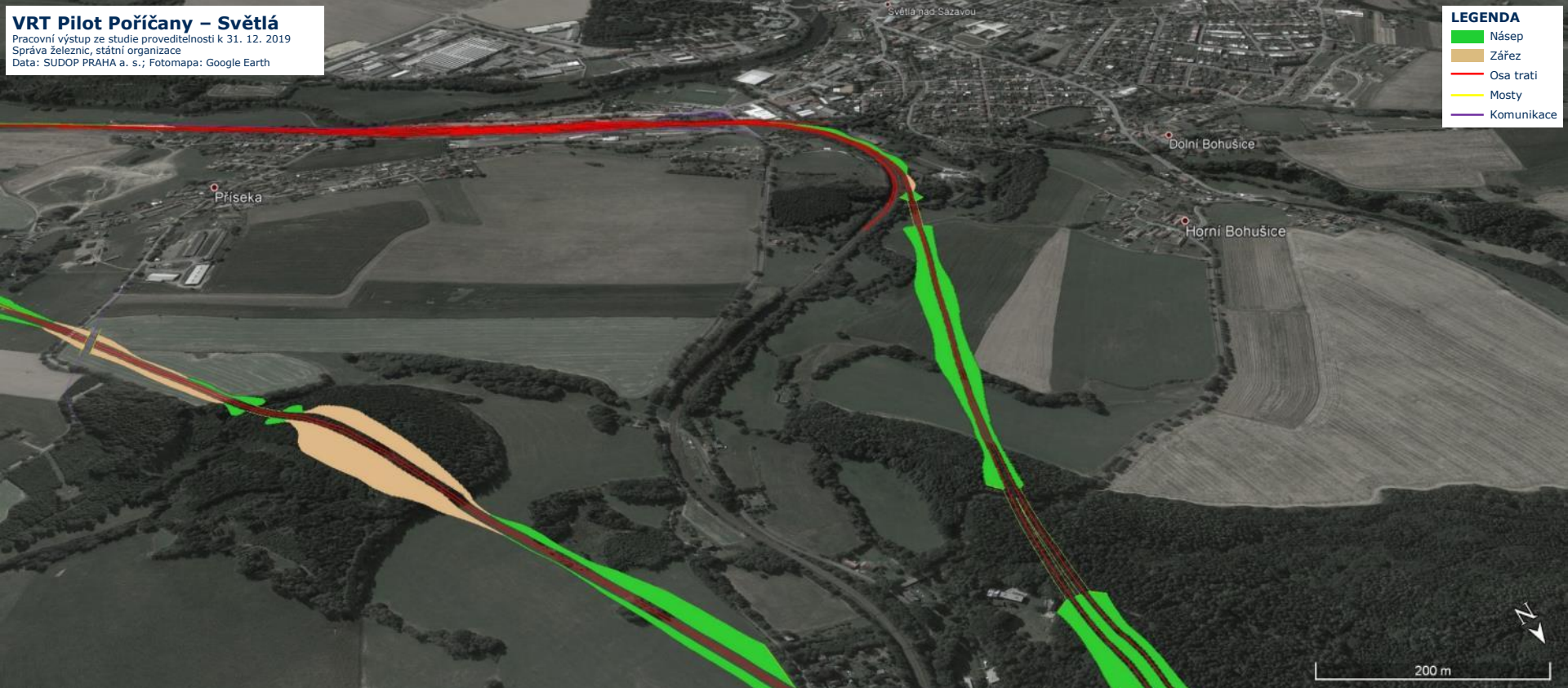
Data: SUDOP PRAHA a. s.; Fotomapa: Google Earth



VRT a Světlá nad Sázavou



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Světlá nad Sázavou



VRT a Světlá nad Sázavou



VRT a nádraží Světlá nad Sázavou



VRT a nádraží Světlá nad Sázavou

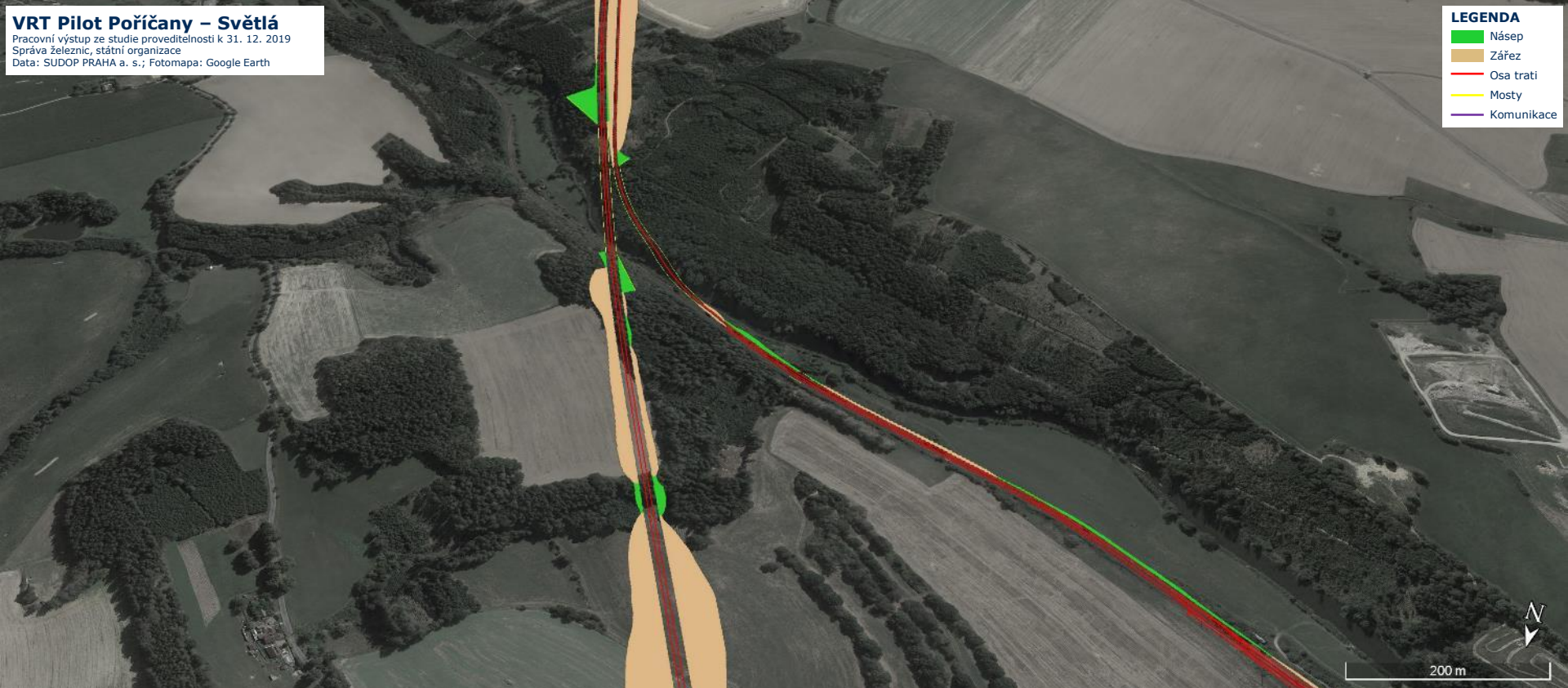


VRT a Příseka



VRT a Příseka





VRT a přemostění Sázavy



VRT a Pohled'

VRT Pilot Poříčany – Světlá

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti k 31. 12. 2019

Správa železnic, státní organizace

Data: SUDOP PRAHA a. s.; Fotomapa: Google Earth

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



VRT a Pohled'



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT Pilot Poříčany – Světlá

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti k 31. 12. 2019

Správa železnic, státní organizace

Data: SUDOP PRAHA a. s.; Fotomapa: Google Earth



LEGENDA	
■	Násep
■	Zářez
■	Osa trati
■	Mosty
■	Komunikace

VRT a Pohled'



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Pohled'

Děkuji za pozornost

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

<https://www.szdc.cz/vrt>

vrt@szdc.cz