



**VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav**

# **VRT a Popice**

**Ing. Marek Pinkava**

Odbor přípravy VRT, manažer projektu

**Popice, 13. 05. 2021**

# Prezentace VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

- Vysokorychlostní železnice v ČR
  - VRT Jižní Morava
  - VRT v okolí Popic
  - Možnosti zapojení do přípravy projektu
  - Jak VRT vypadá
- 
- Otázky a diskuze

# Vysokorychlostní železnice v ČR

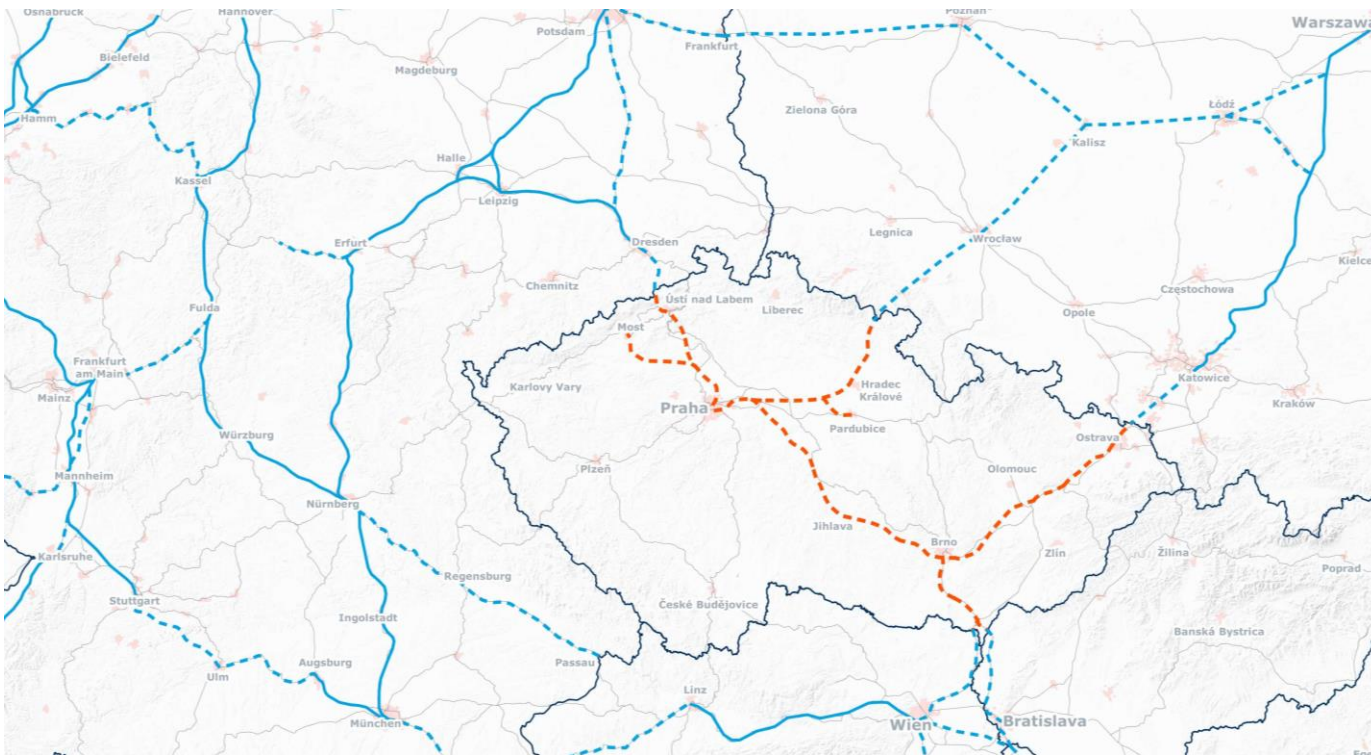
# Vysokorychlostní trať a vlak



# VRT v České republice



# České VRT navazují na trasy v Evropě

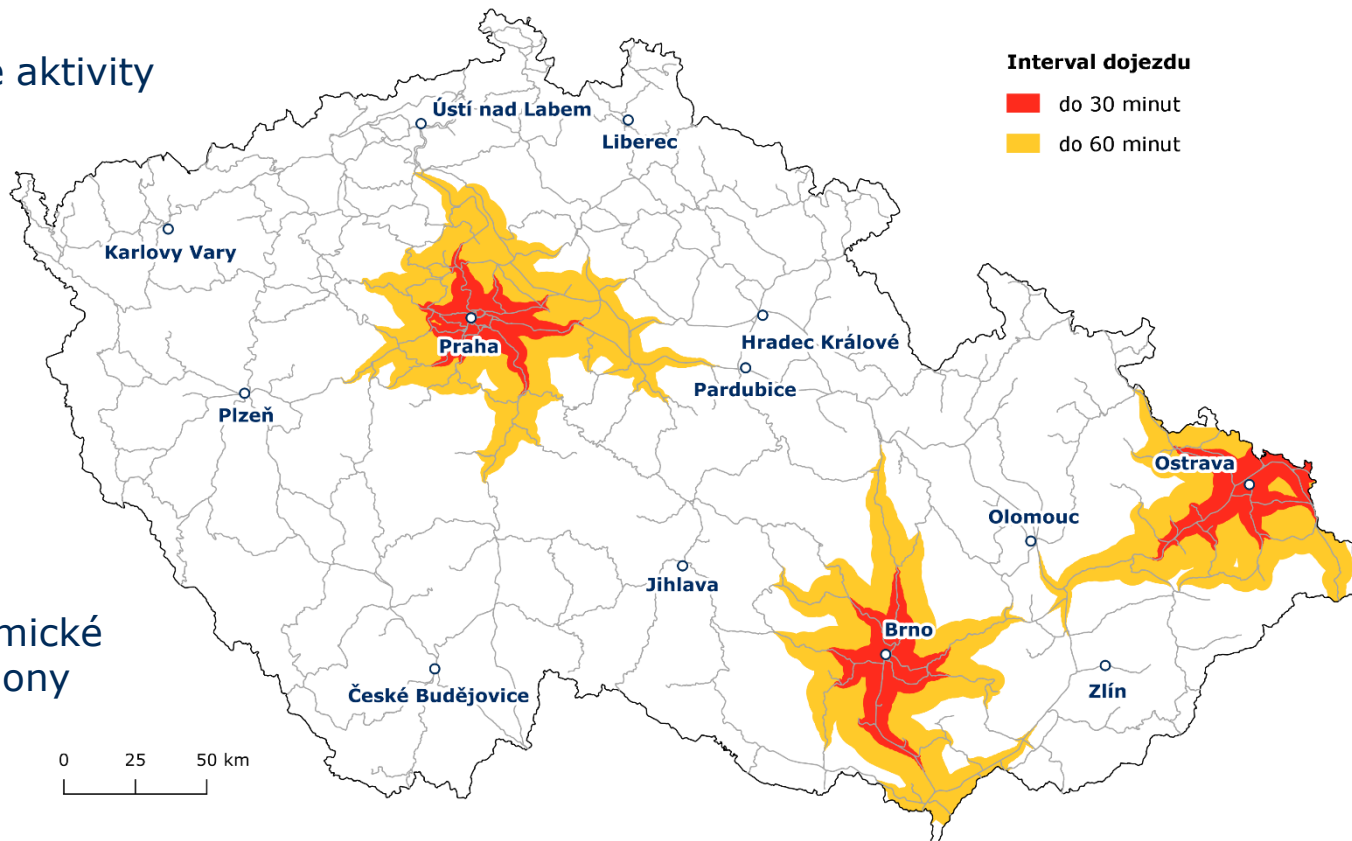


# Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity jsou oddělené

Koncentrace zájmu do přetížených největších měst

- Vysoké náklady
- Rozdíly v ekonomické úrovni mezi regiony

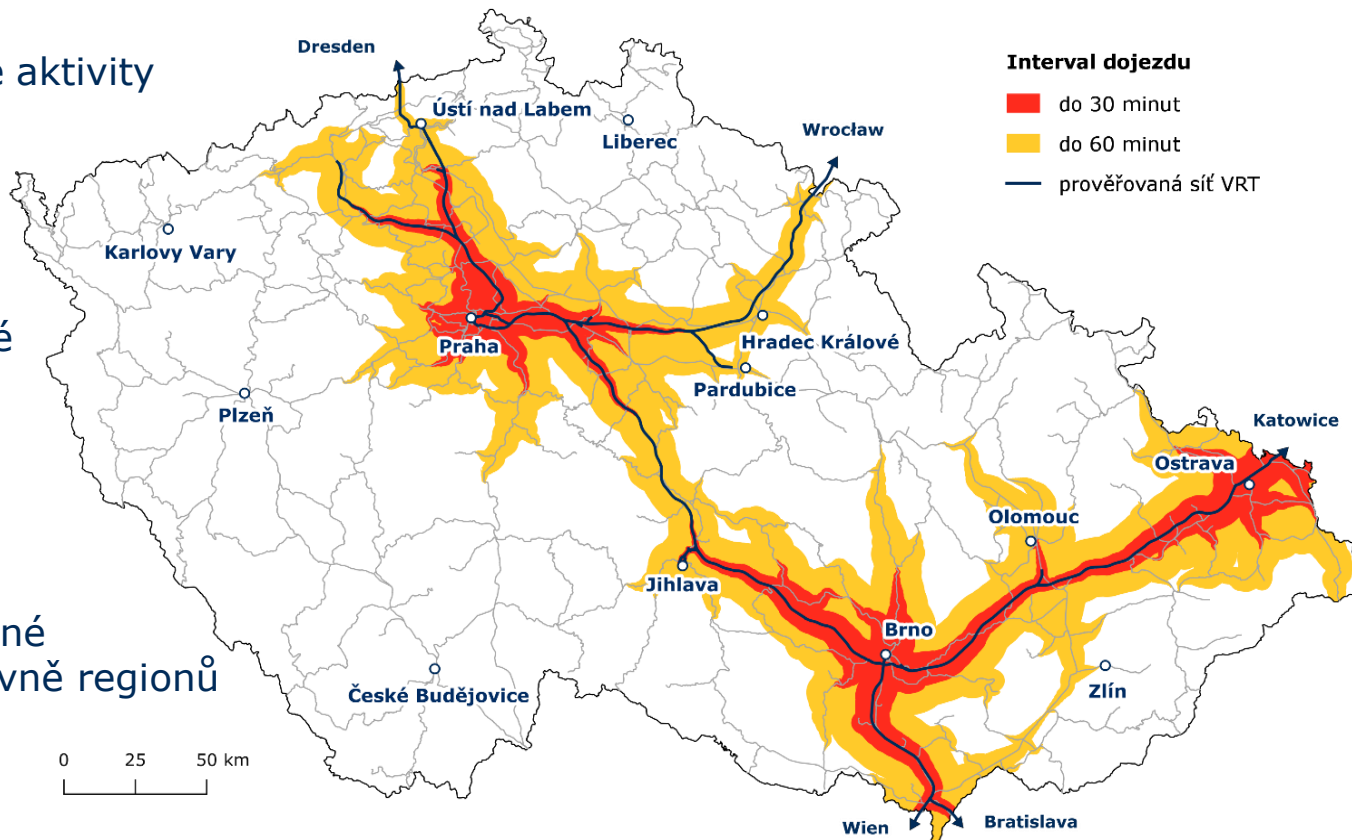


# Radikální zkrácení cestovních dob

Oblasti ekonomické aktivity se propojí

Zájem se rozloží mezi více měst také v regionech

- Snížení nákladů
- Vyrovnání rozdílné ekonomické úrovně regionů



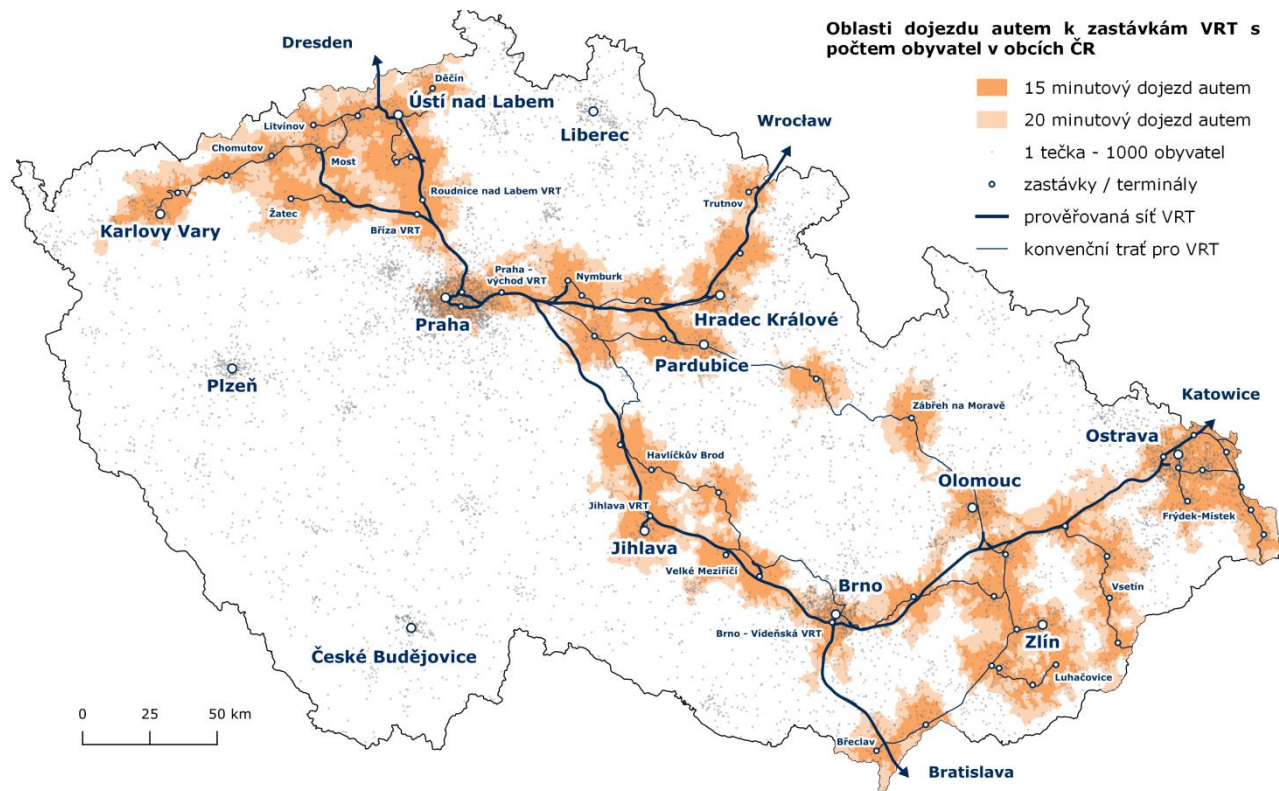


# Vysokorychlostní vlaky také pro regiony

(Základní varianta)

Vysokorychlostní vlaky využijí také navazující běžné tratě

V pokryté oblasti žije cca 5,5 mil obyvatel (1/2 obyvatel ČR)

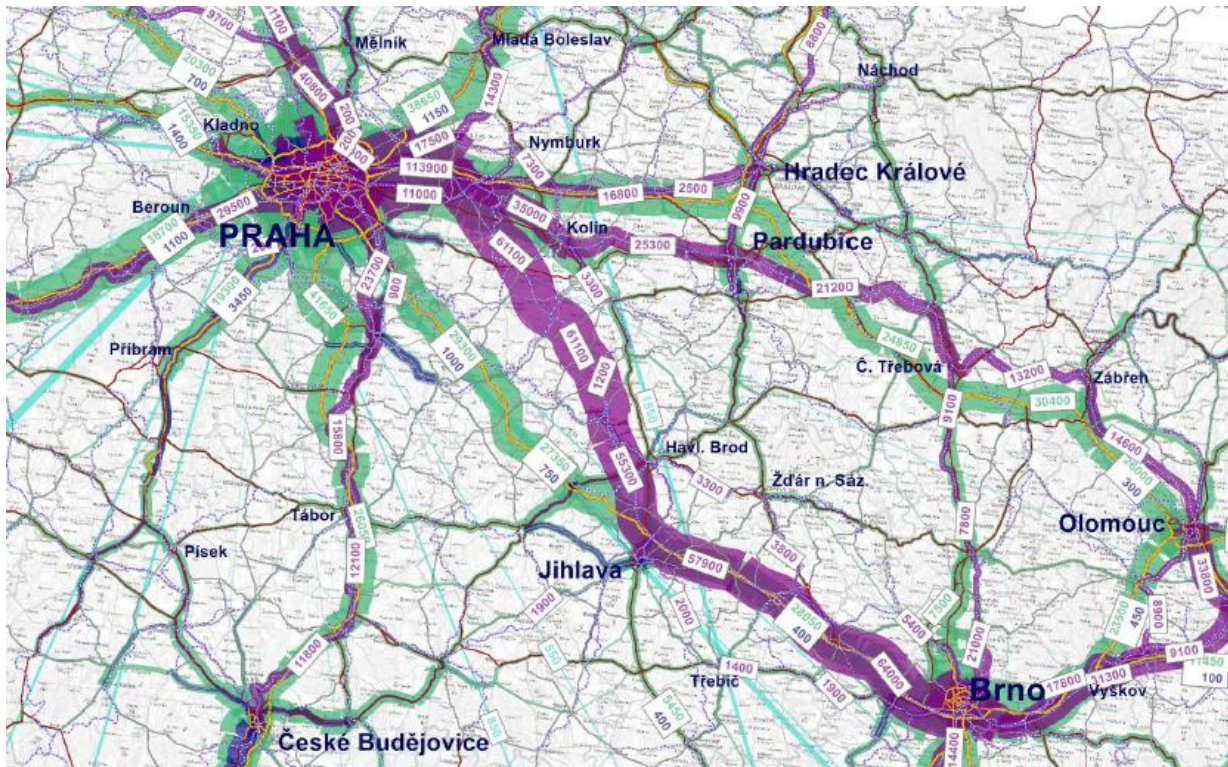


# Více cestujících - méně škodlivin v ovzduší

<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>SO<sub>2</sub></b>	<b>NO<sub>x</sub></b>	<b>PM<sub>2,5</sub></b>	<b>PM<sub>10</sub></b>
48 000 t	1.4 t	163 t	11.8 t	7.6 t
ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ	ROČNĚ

Průměrné roční úspory z množství za 30 let  
Hodnoty pro trasu Praha – Brno - Břeclav dle průběžných výsledků studie proveditelnosti

# Vysoké vytížení vlaků na VRT



Dopravní model:

- vysoké využití nových VRT
- odhady cca **60 tis.** cestujících za den mezi Prahou a Brnem
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Dopad do návrhu:

- nutná vysoká kapacita, **kvalita** a **spolehlivost** infrastruktury

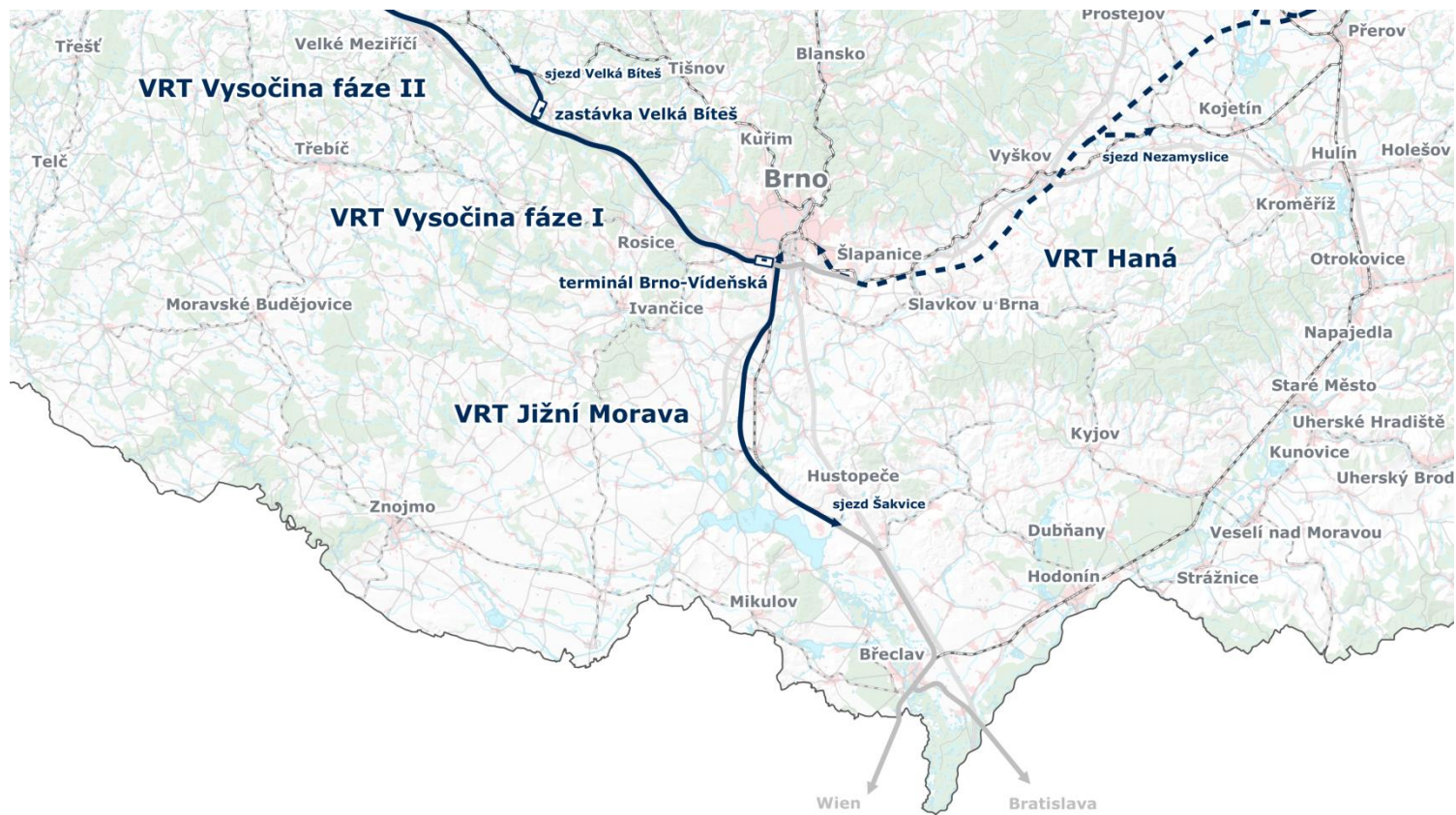
zdroj: pracovní výstup studie

# Vysokorychlostní železnice

- Není projektem železnice, ale projektem České republiky
- Je projekt pro regiony i velká města
- Pomůže vyrovnat rozdíly mezi regiony
- Pomůže na cestě k nízkouhlíkové ekonomice
- **Návrh musí odpovídat výše uvedeným cílům**

# VRT Jižní Morava

# Vysokorychlostní železnice na jižní Moravě



# VRT Jižní Morava

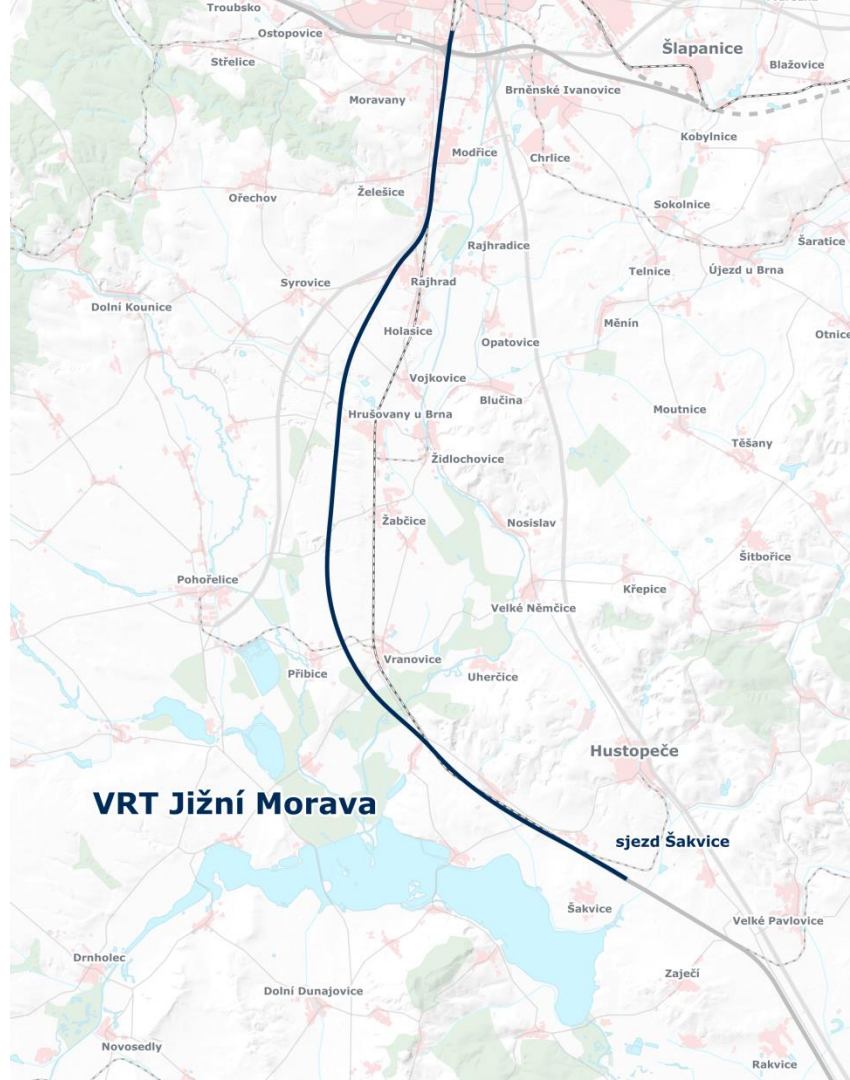
Maximální rychlost 320 km/h

Pouze pro osobní dopravu

Minimální noční provoz (údržba trati)

Dvoukolejná trať

Navazuje na přestavbu uzlu Brno  
a modernizaci tratě Šakvice – Břeclav  
(200 km/h)



# VRT Jižní Morava

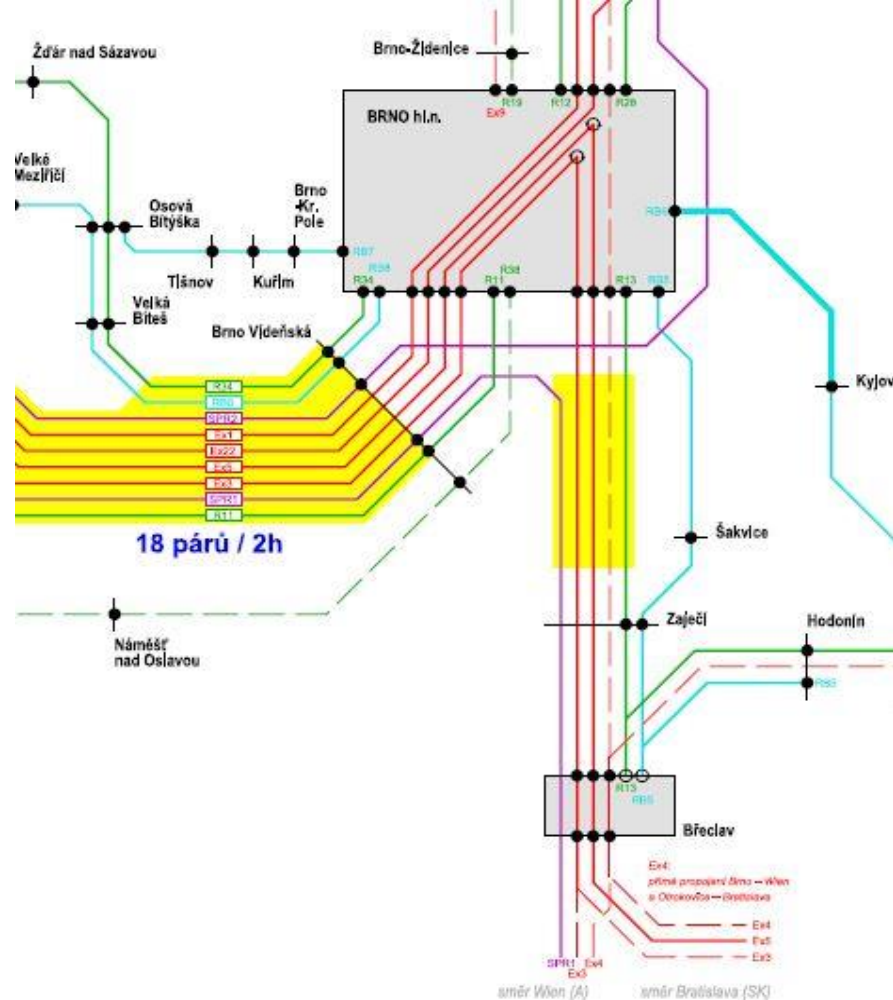
Převedení dálkových vlaků na novou trať

Zkrácení jízdních dob Brno - Břeclav

Zrychlení expresních i rychlíkových spojů

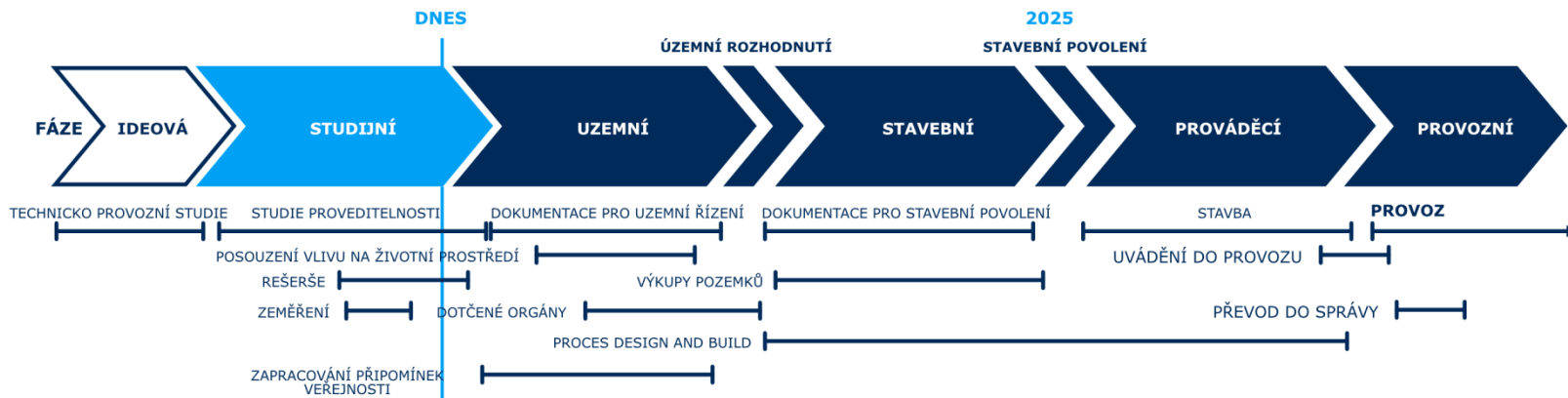
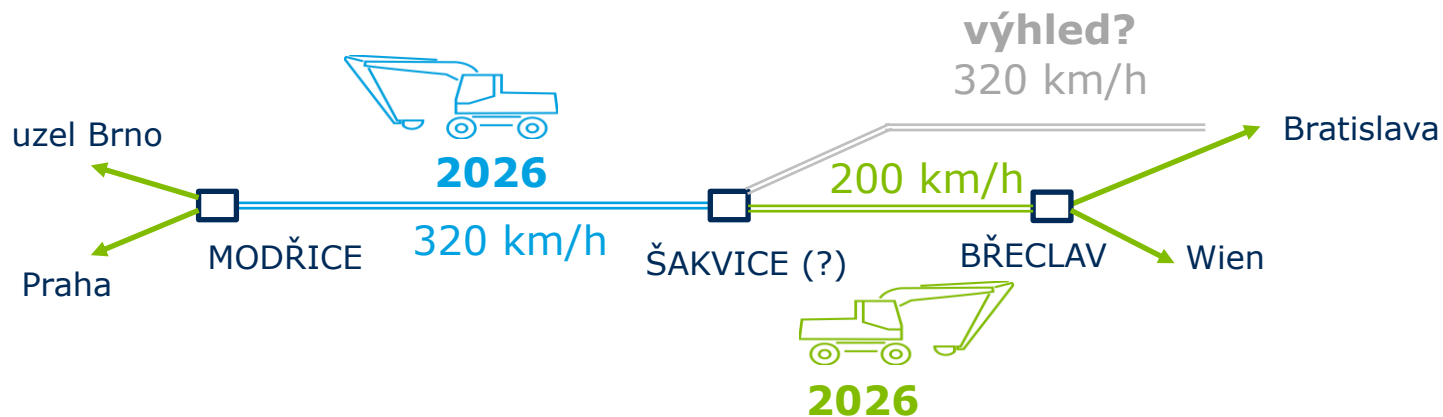
Prostor pro více příměstských spojů a jejich zrychlení na stávající trati

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy

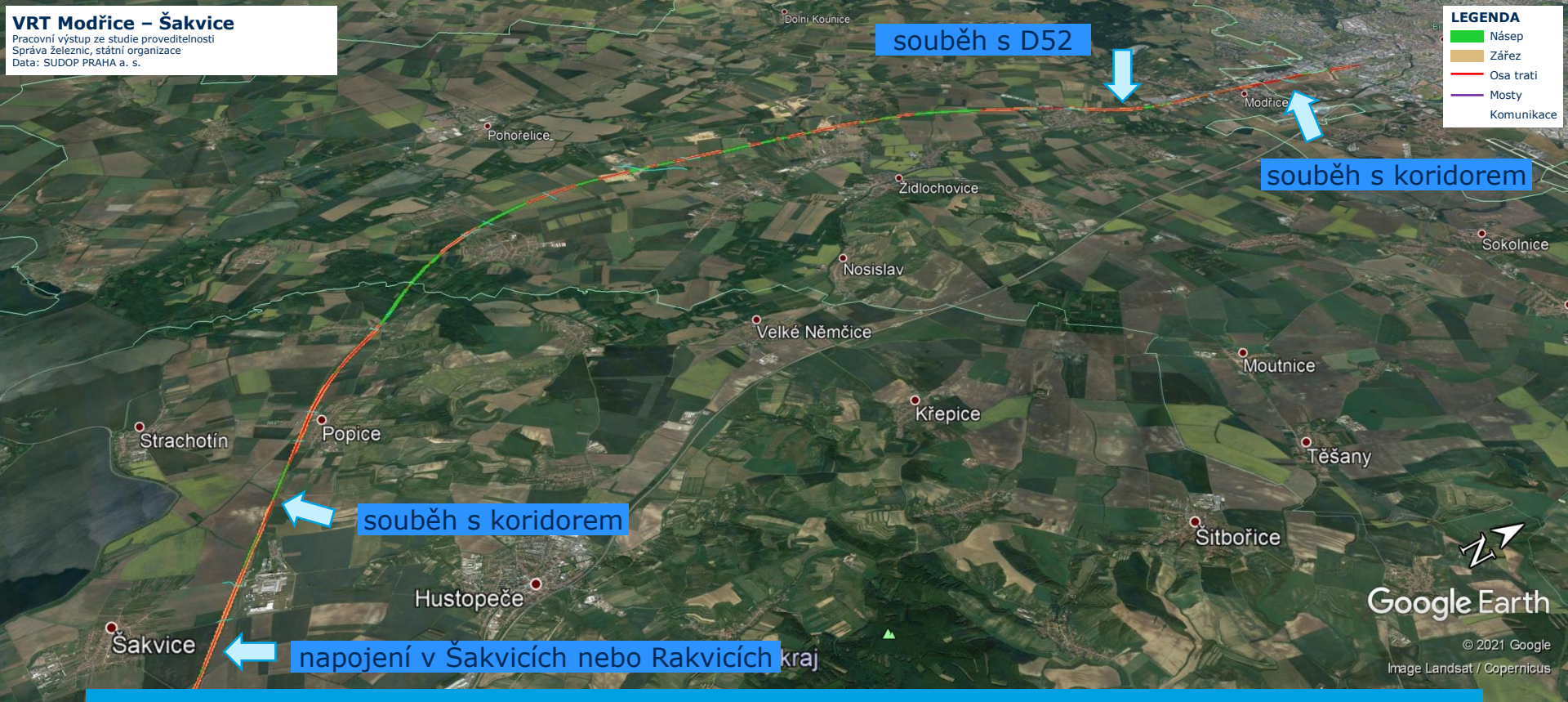




# VRT Jižní Morava



# VRT v okolí Popic



# VRT Jižní Morava

## VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace



## VRT a Popice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



posunutí stávajícího koridoru do souběhu s VRT

# VRT a Popice



## VRT a Popice

## VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.

LEGENDA	
	Násep
	Zářez
	Osa trati
	Mosty
	Komunikace

přestavba zastávky



přestavba a prodloužení  
mostu



Google Earth

© 2021 Google

## VRT a Popice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

## VRT Modřice – Šakvice

Pracovní výstup ze studie proveditelnosti  
Správa železnic, státní organizace  
Data: SUDOP PRAHA a. s.



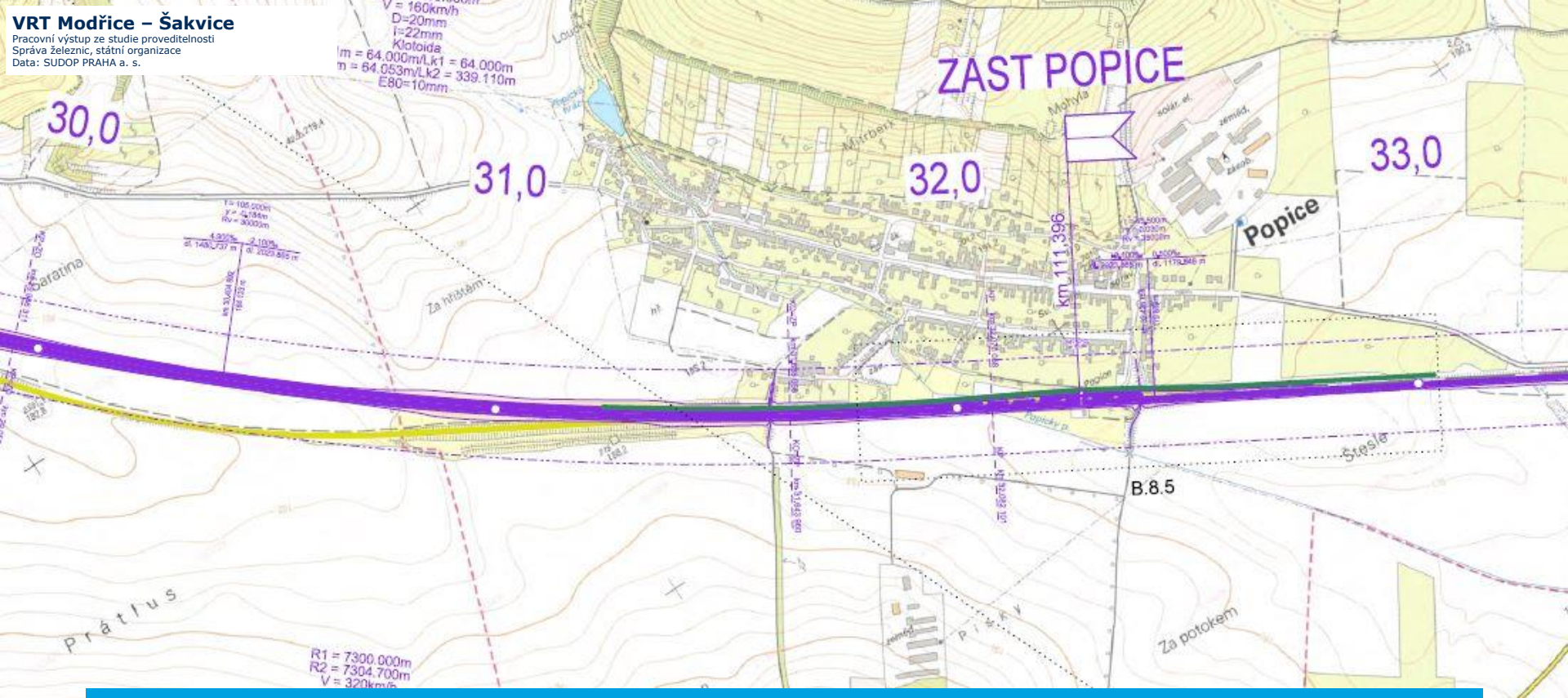
souběh se stávajícím  
koridorem

## VRT a Strachotín



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav





## VRT a Popice

# Možnosti zapojení do přípravy projektu

# Projednáání v regionech

Zapojení regionů do pracovních skupin.

Průběžně navštívujeme všechny obce po trase.

Celkem na připravované síti je přes 250 obcí.

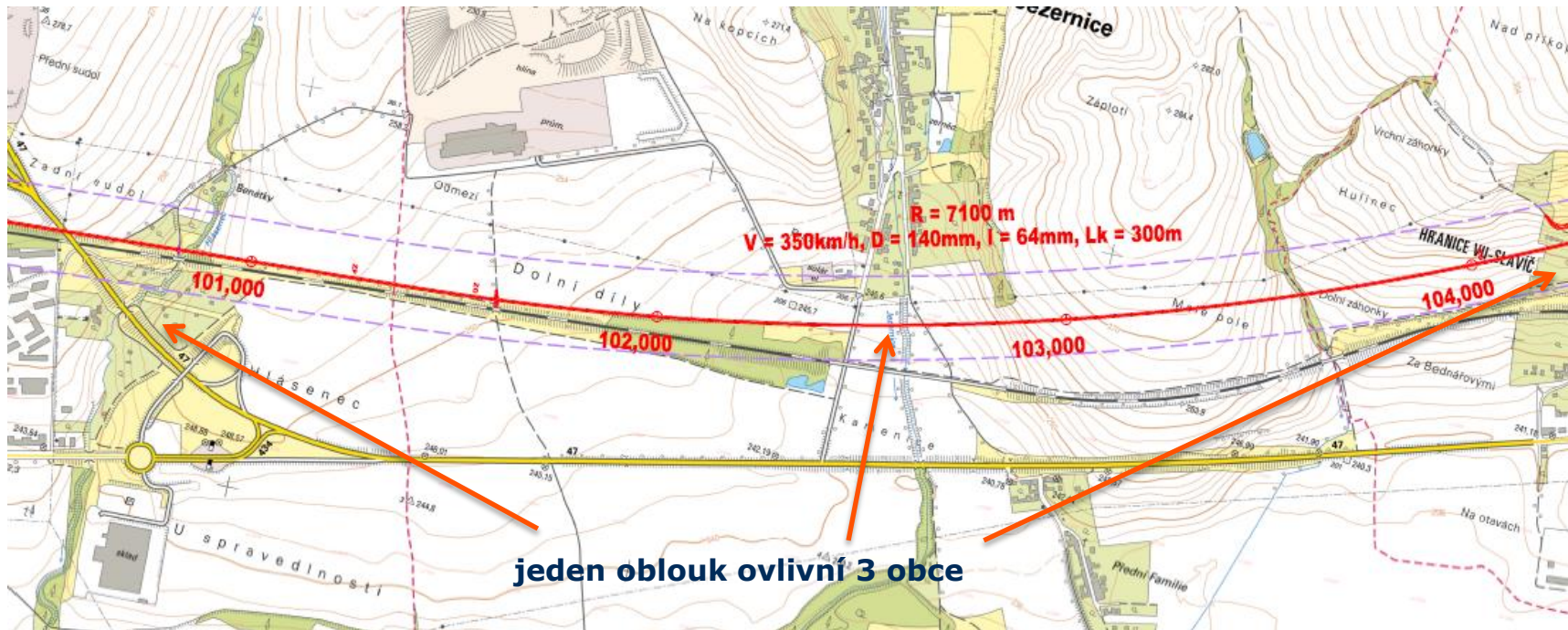
Úprava trasy, pokud je to možné  
- podařilo se na cca 10 místech

Řešení okolí trati

- umístění přemostění
- ochrana proti hluku
- začlenění do krajiny

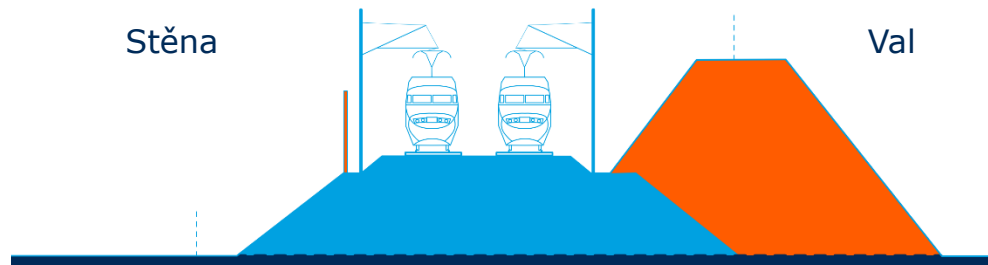
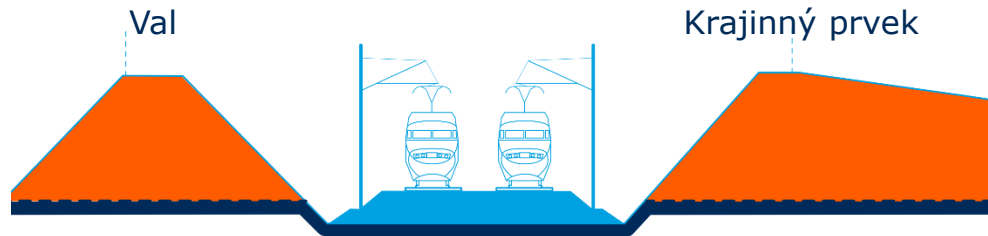
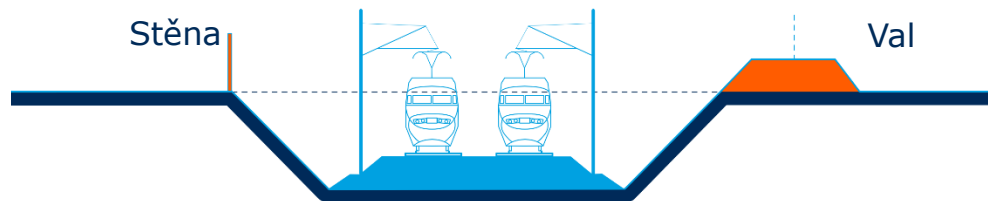
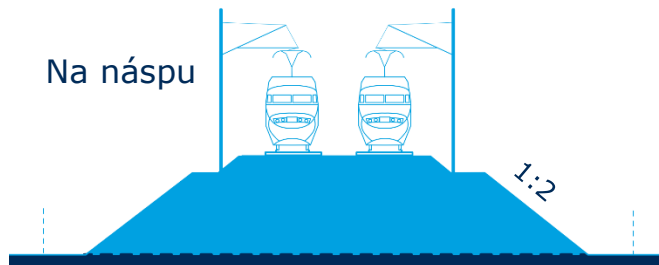
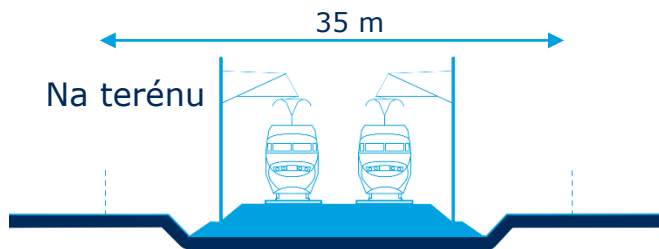
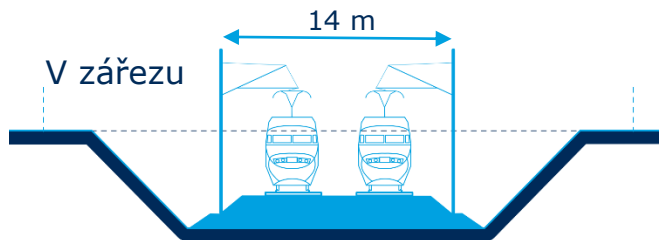


# Obtížně vyhovíme celkovou změnou trasy



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

# Orientační rozměry a ochrana proti hluku



# Jak vypadá VRT?



## Reálná vysokorychlostní trať

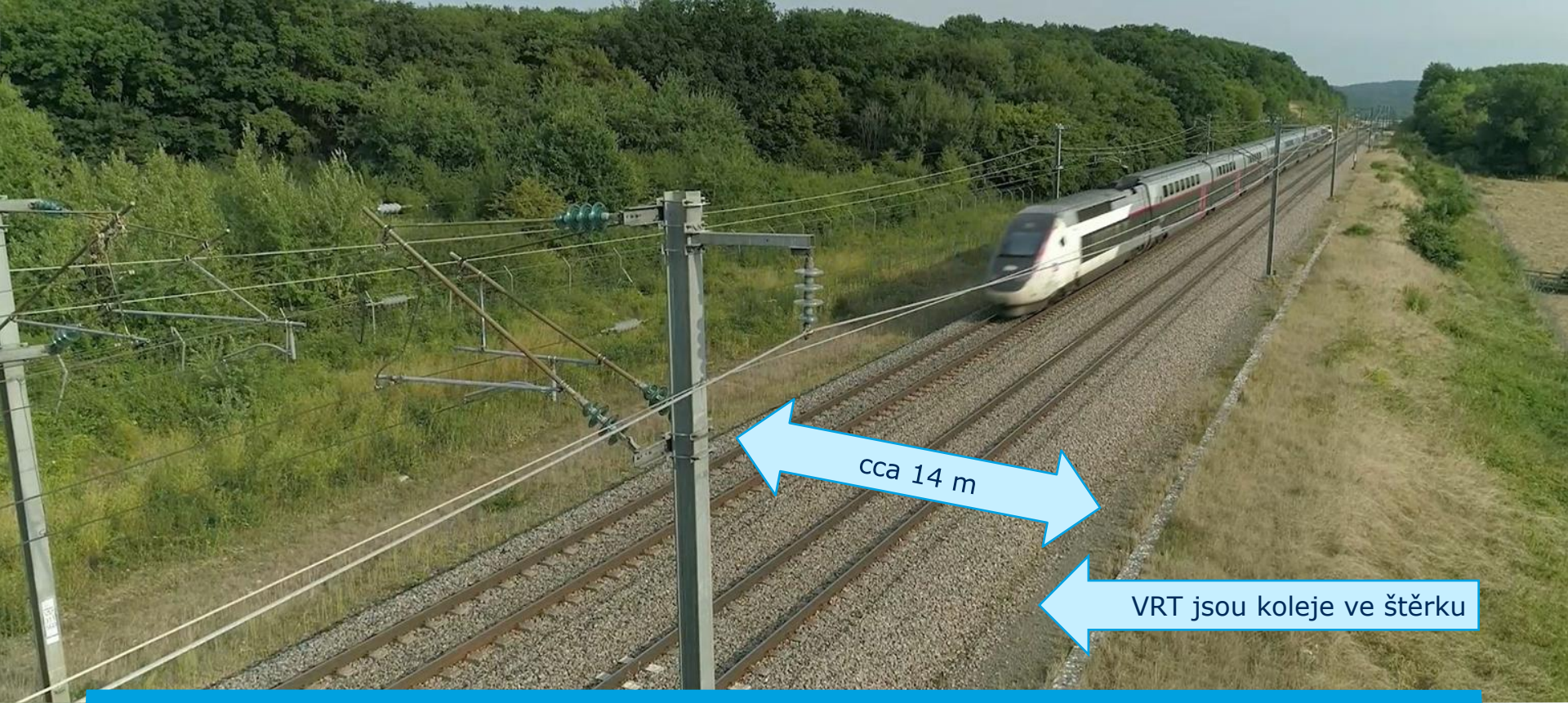




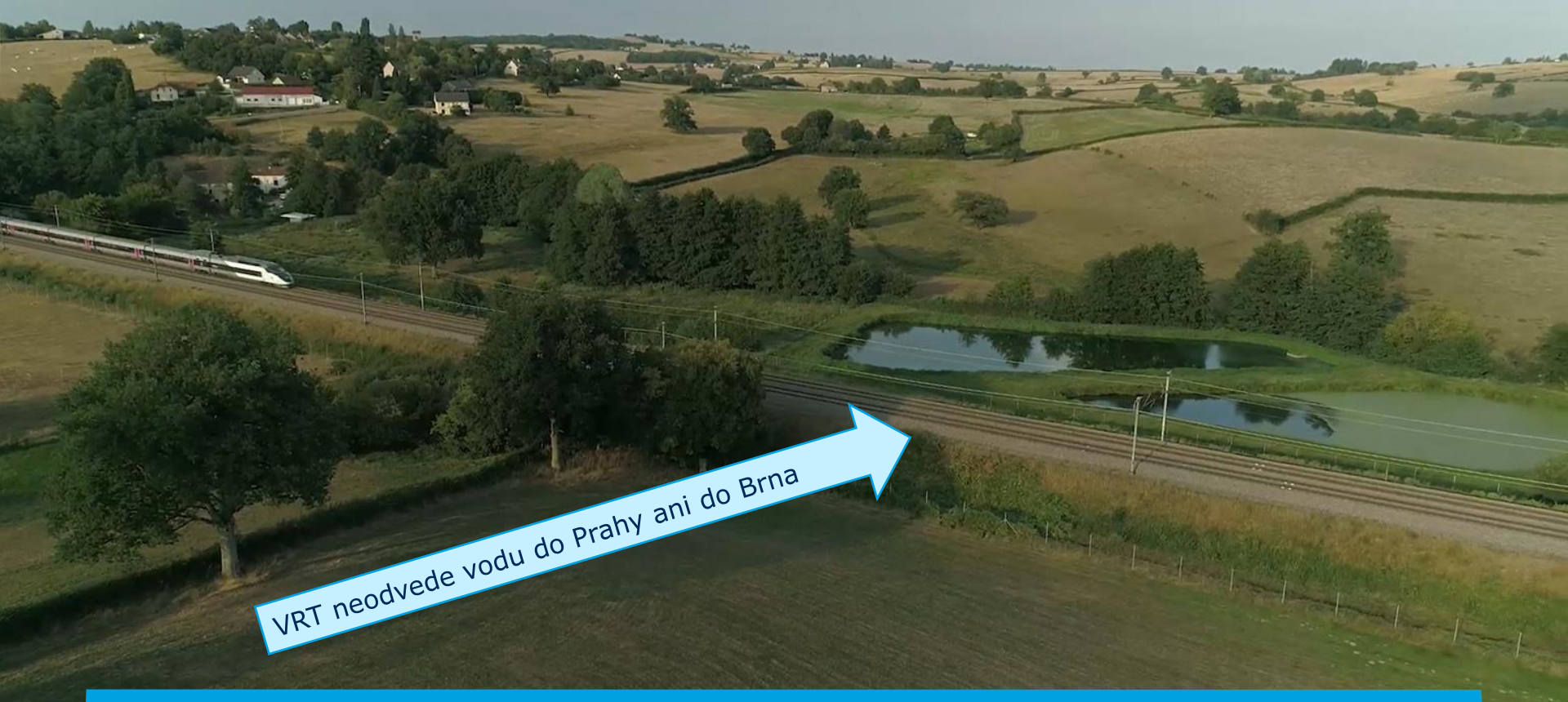
VRT neomezuje hospodaření v okolí

## VRT a zemědělství





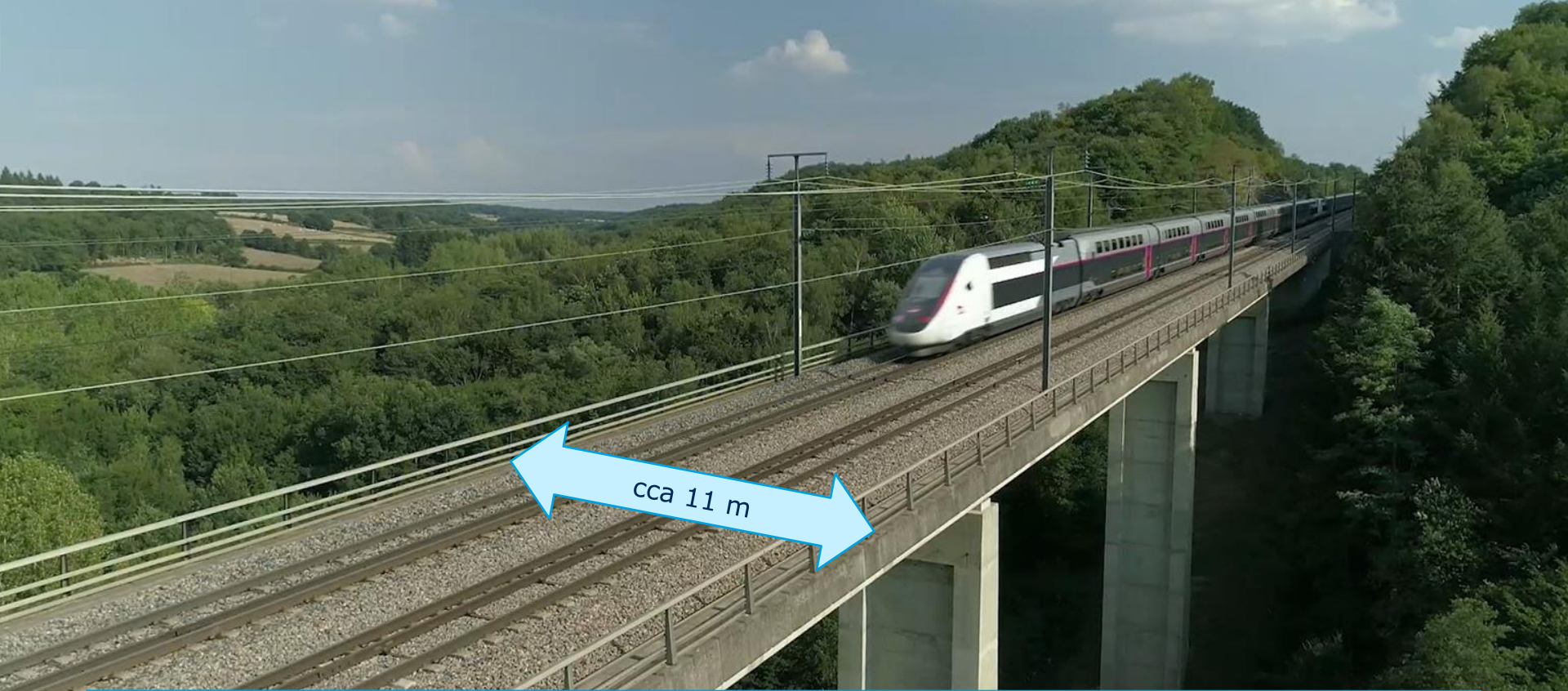
## VRT a jejich propustná konstrukce



VRT neodvede vodu do Prahy ani do Brna

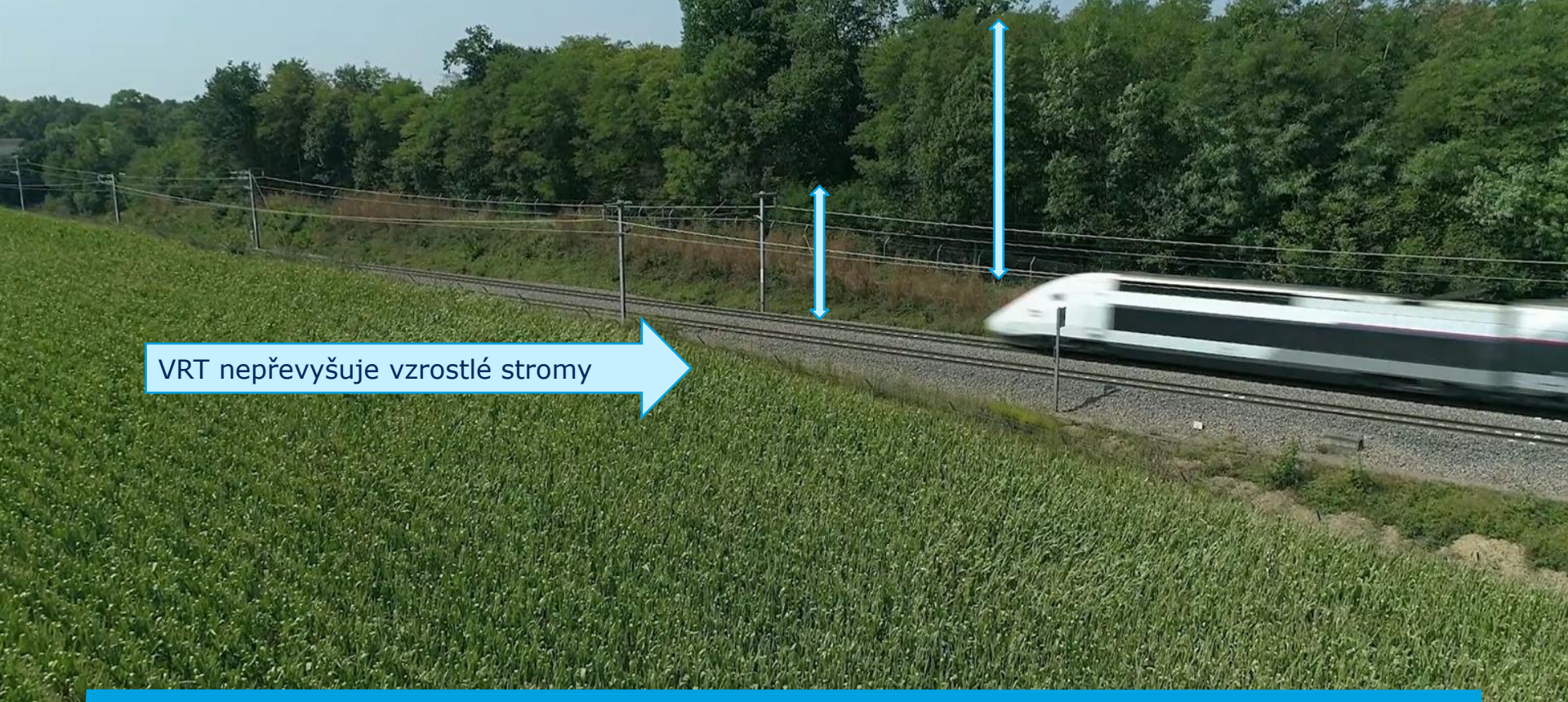
## VRT a voda





## VRT na mostě





VRT nepřevyšuje vzrostlé stromy

## VRT a les



An aerial photograph of a rural landscape. A railway line with overhead power lines runs diagonally across the scene. The embankments on either side of the tracks are densely planted with trees and shrubs, illustrating the concept of 'greened-up' (zezelená) embankments. The surrounding area consists of rolling hills with fields and scattered trees. A blue arrow points from the text 'každý zářez zezelená' towards the greened-up embankment.

každý zářez zezelená

## VRT v krajině





prostupnost krajinou je důležitá  
a téměř vždy technicky řešitelná

## VRT a její přemostění





VRT je výrazně zelenější stavba

## VRT a dálnice



# Děkuji za pozornost

## **VRT a Popice**

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)