

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

# VRT v okolí Velkých Albrechtic

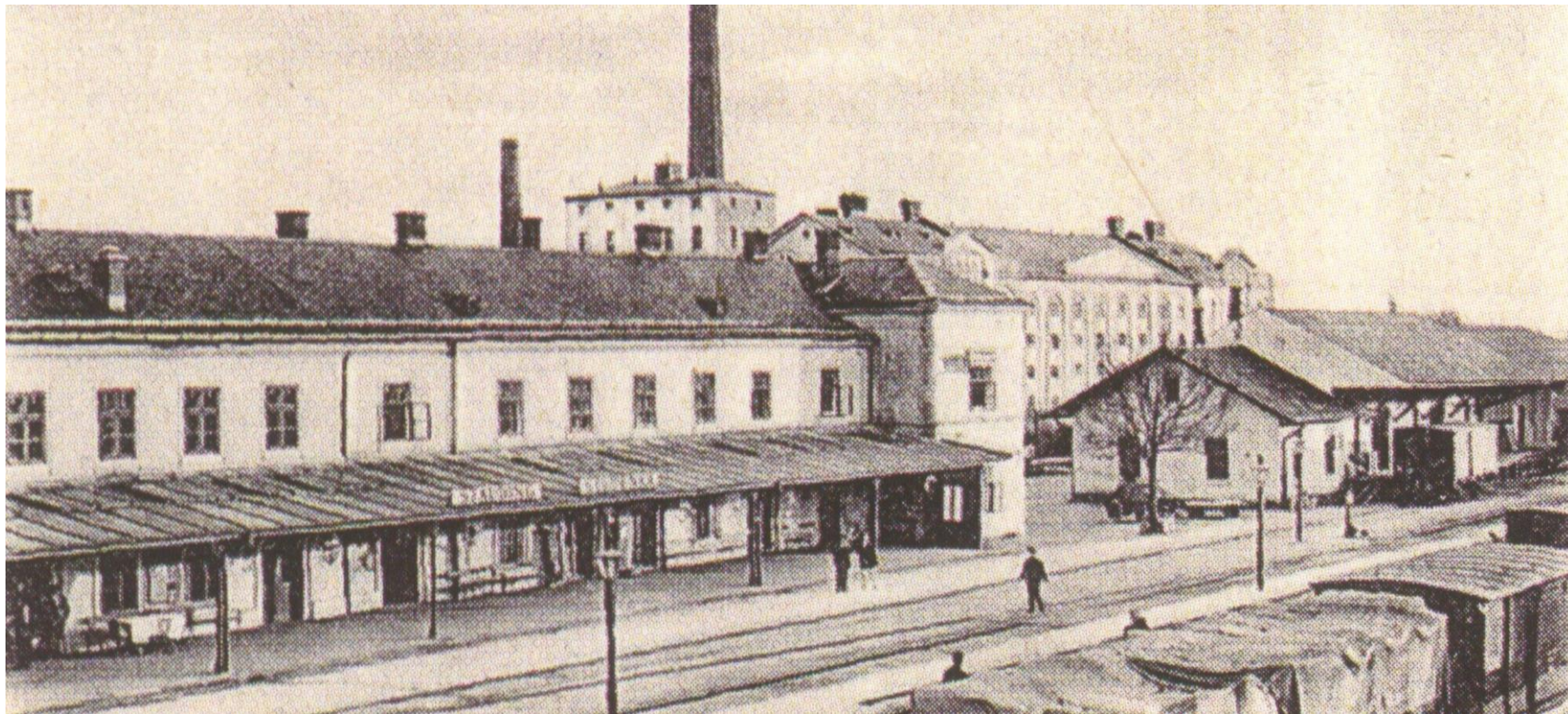
Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb

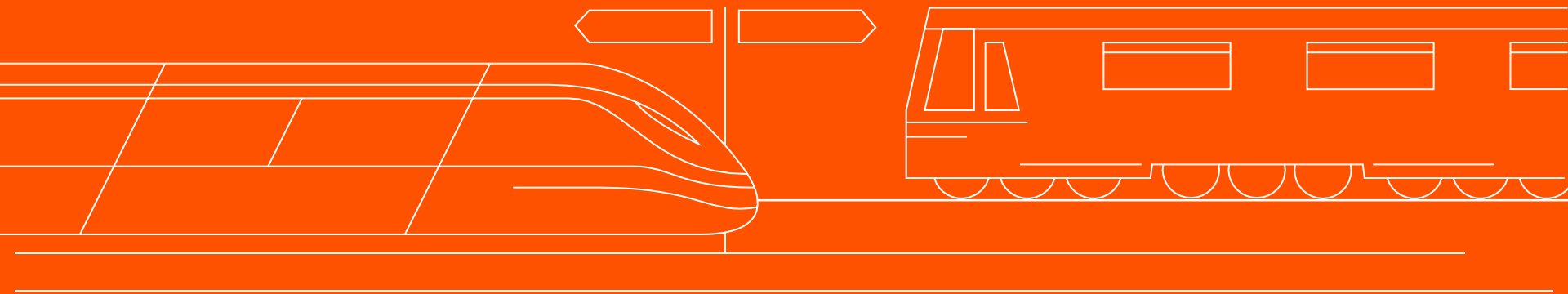
Velké Albrechtice, 15. 6. 2023

# Změna životního stylu

[www.wikipedia.com](http://www.wikipedia.com)

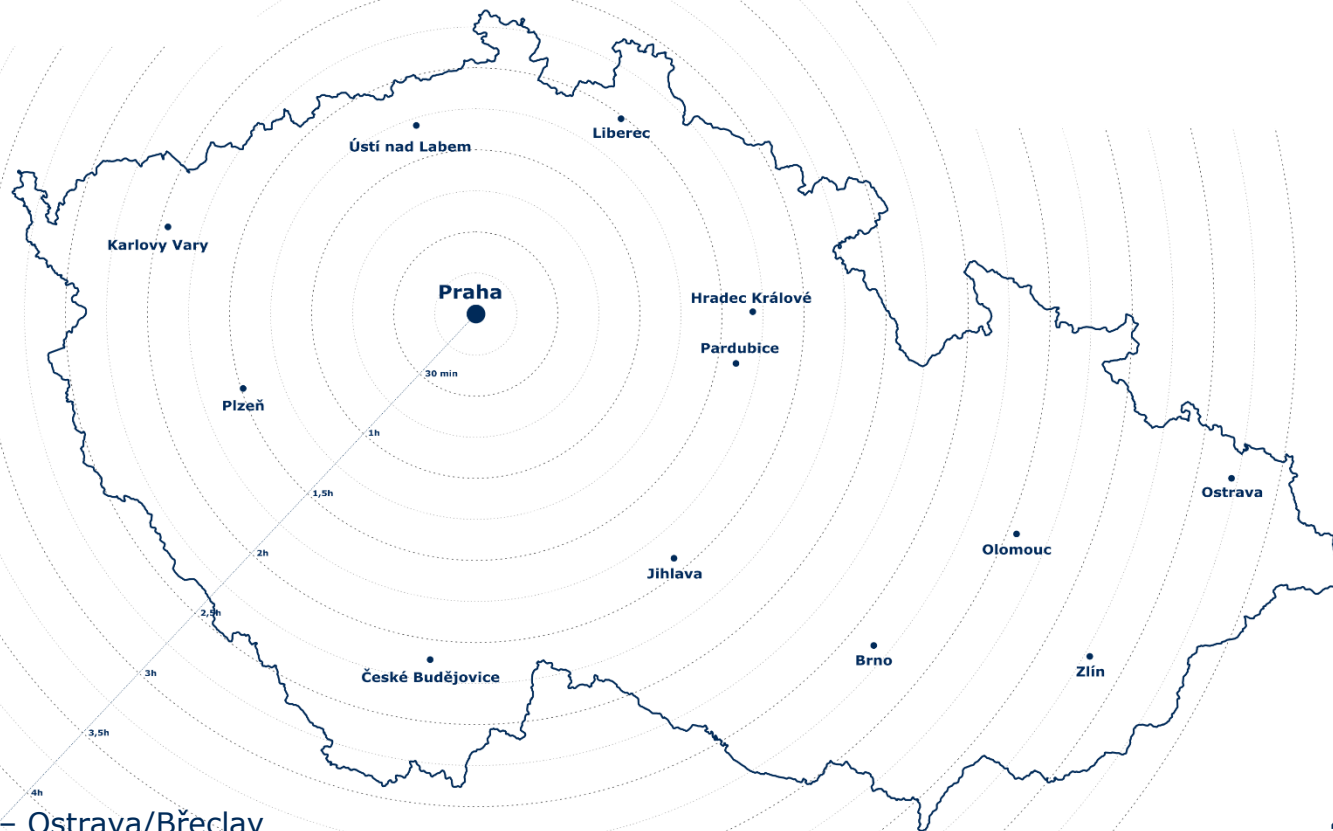


# Proč potřebujeme vysokorychlostní tratě ?



# Zásadní změna „velikosti“ ČR

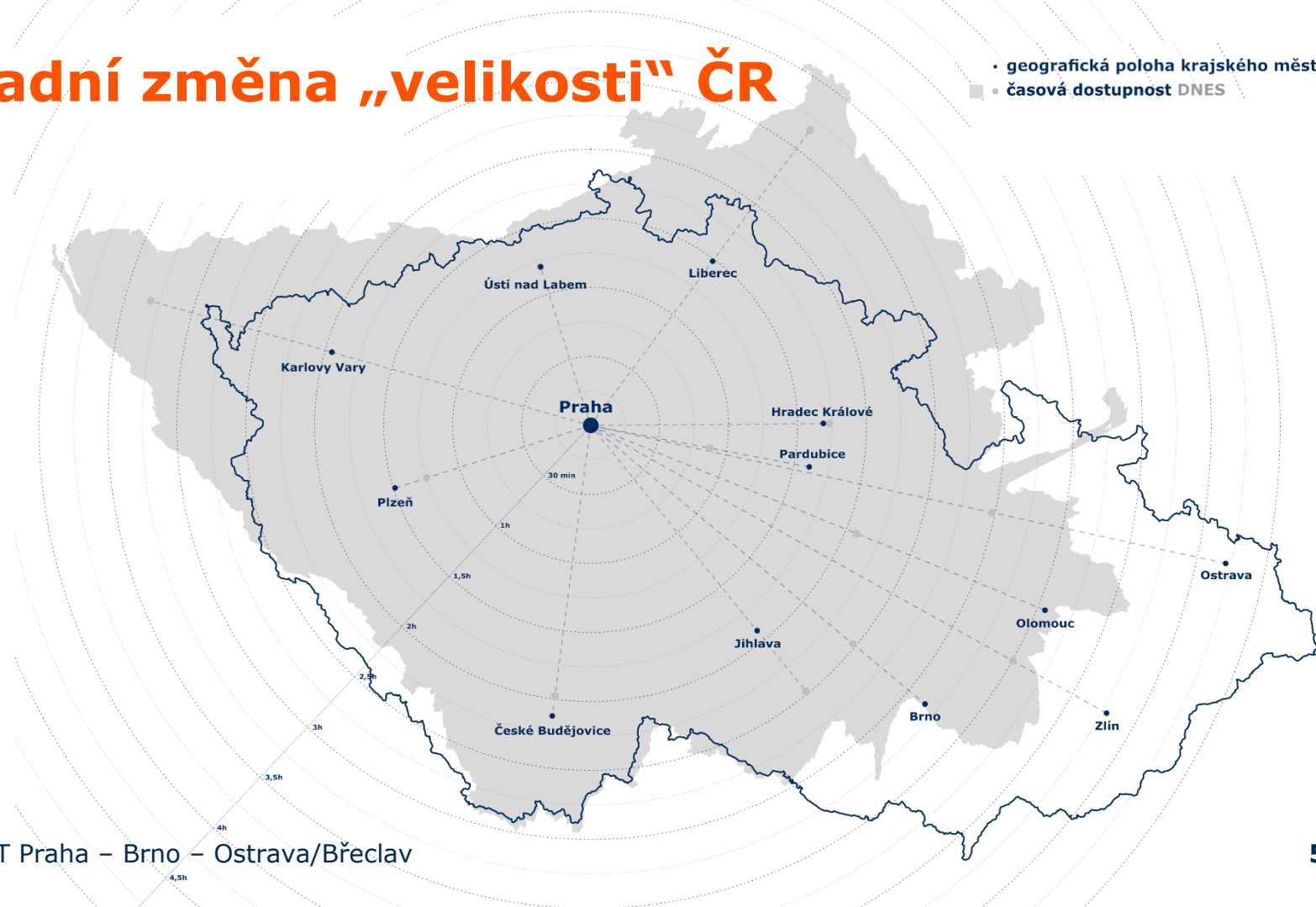
• geografická poloha krajského města



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

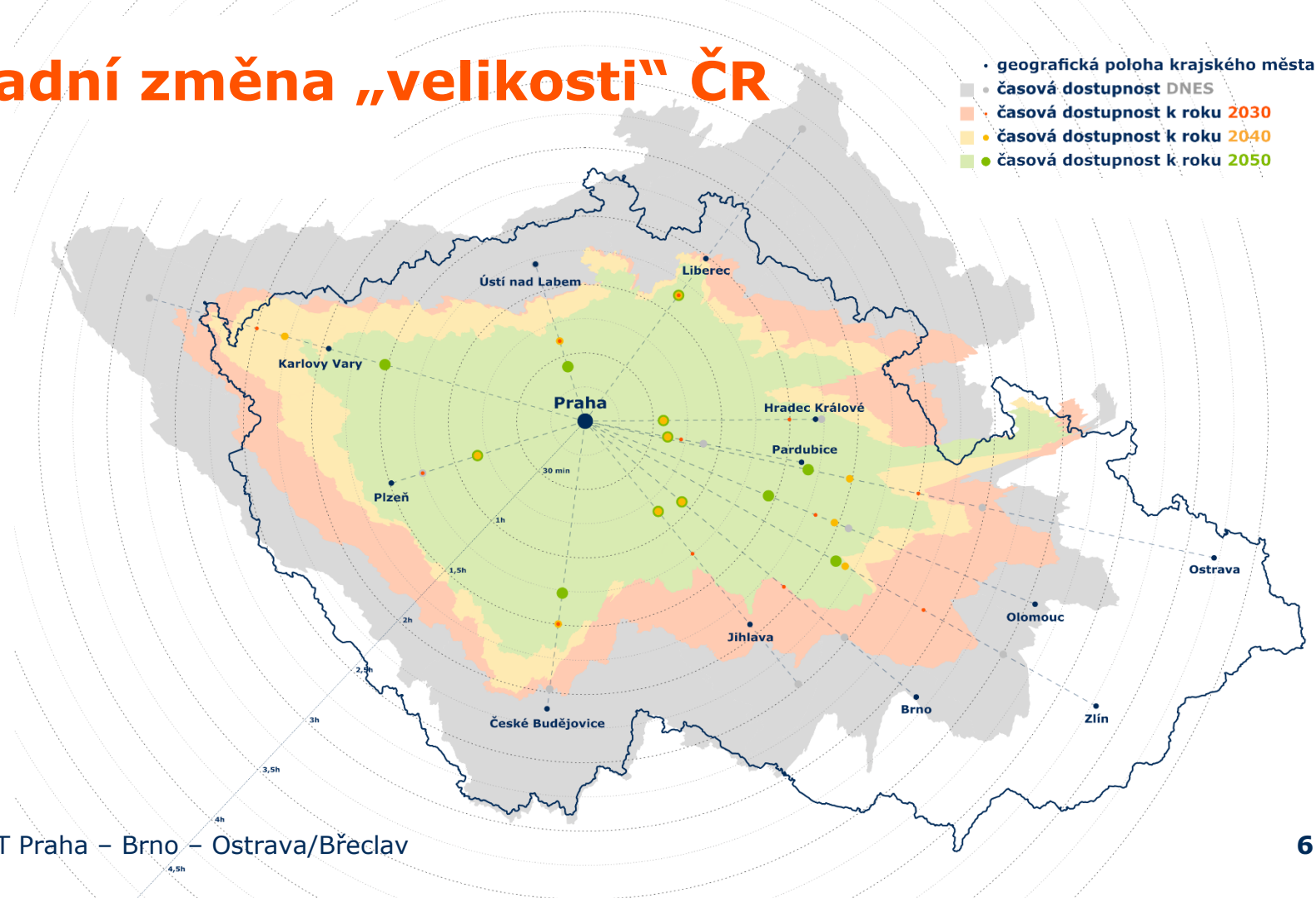
# Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES

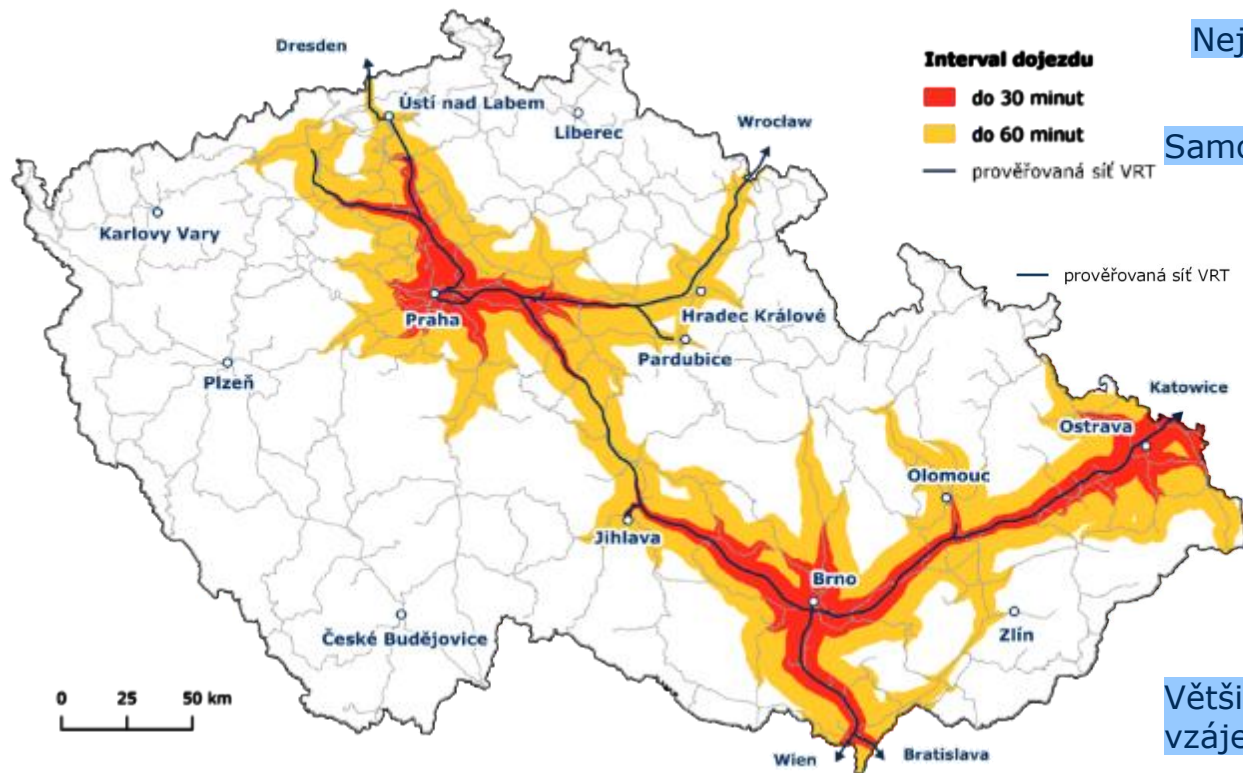




# Zásadní změna „velikosti“ ČR



# Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.

# VRT udrží lidi v regionech





# Nejenom zkrácení času



## Stále cestuje více lidí je potřeba nová kapacita

- vysokorychlostní trať zajišťuje dostatečnou kapacitu i na dnešní železnici pro osobní a nákladní dopravu.
- nová nabídka na železnici může zpomalit či zastavit růst silniční dopravy

# Nejenom zkrácení času

## Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati



# Různí cestující mají různé potřeby



# Kde se budou nové tratě stavět ?





# VRT v České republice



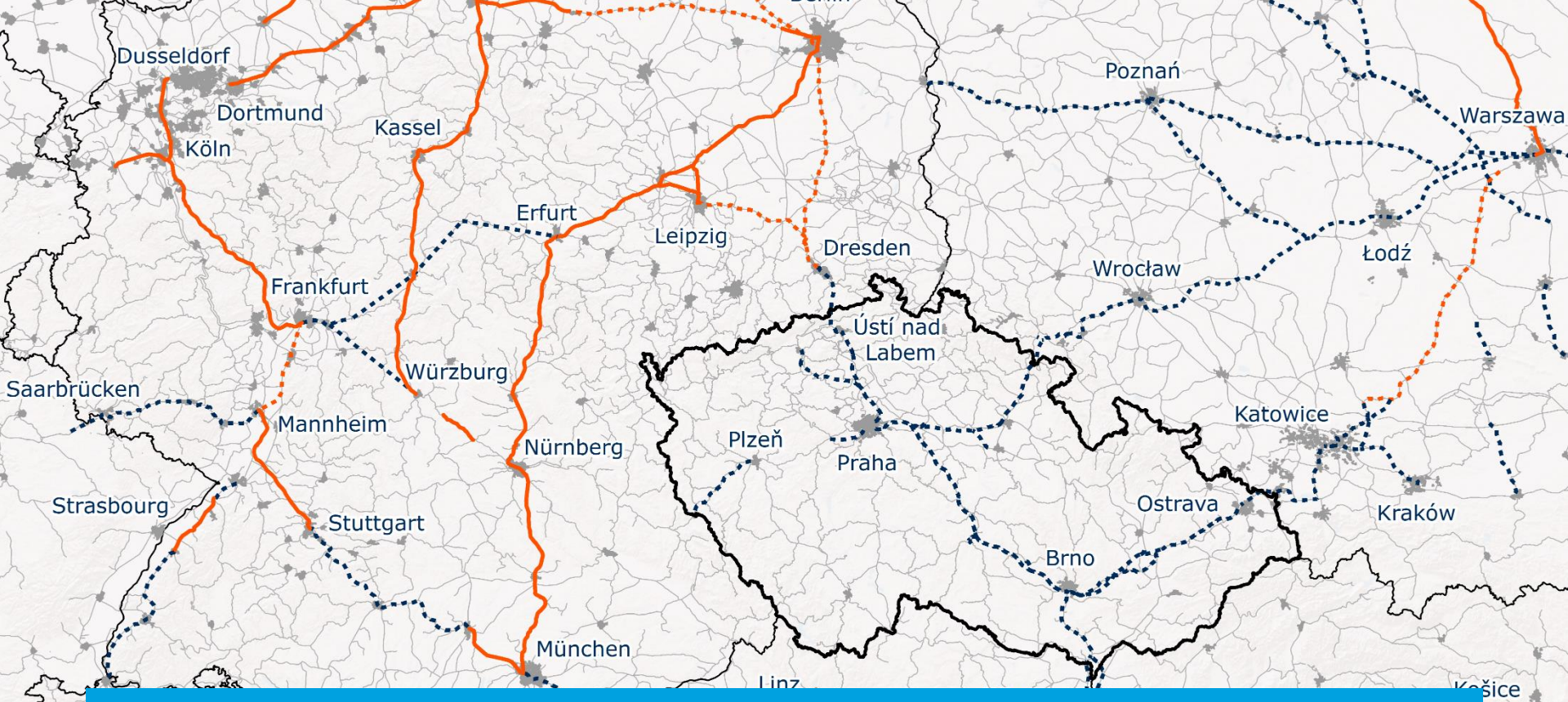
Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

Řada propojení do konvenční sítě.





## VRT ve Střední Evropě



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



# VRT Moravská Brána

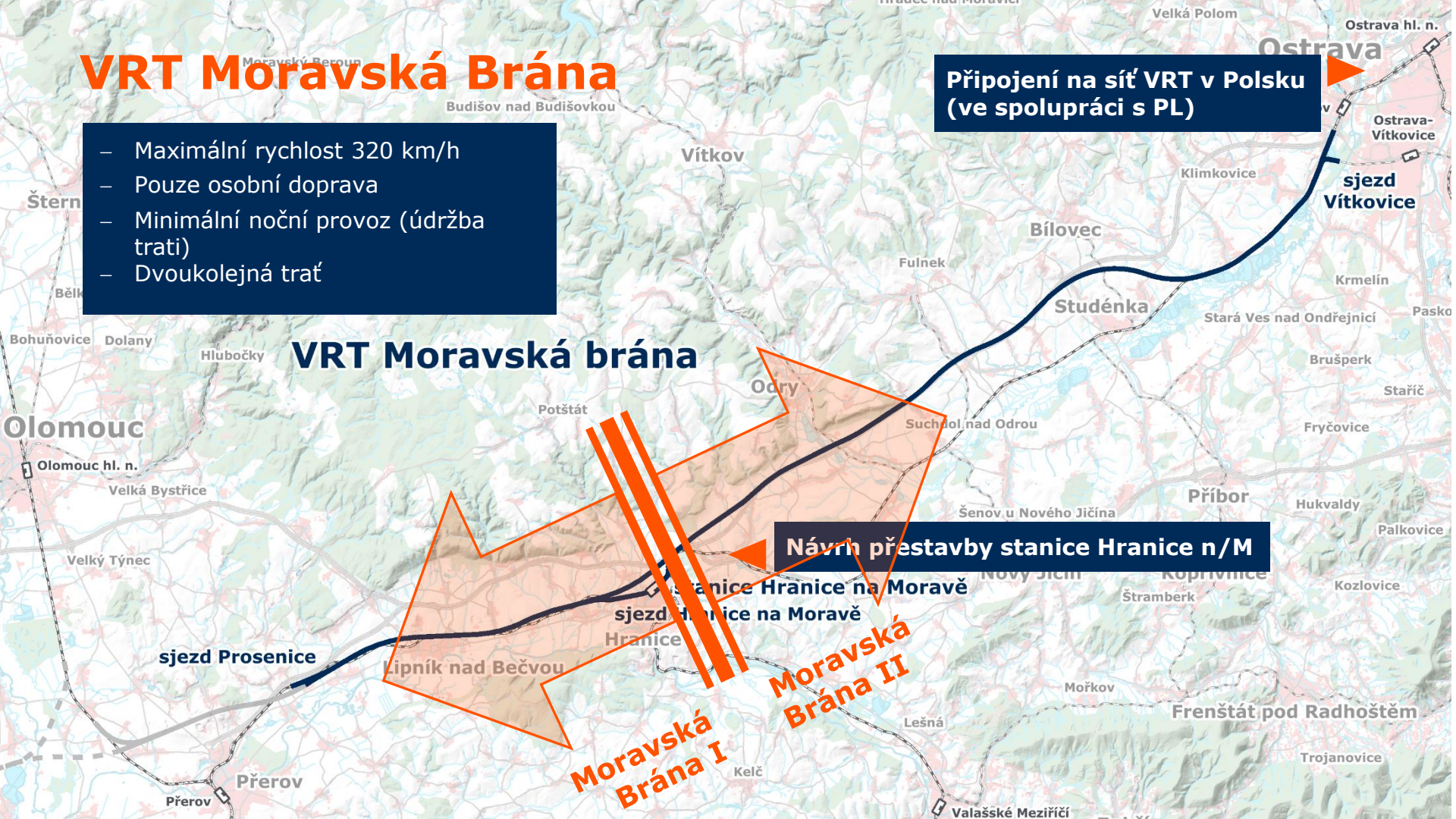
- Maximální rychlost 320 km/h
- Pouze osobní doprava
- Minimální noční provoz (údržba trati)
- Dvukolejná trať

Připojení na síť VRT v Polsku  
(ve spolupráci s PL)

## VRT Moravská brána

Návrh přestavby stanice Hranice n/M

Moravská Brána I  
Moravská Brána II



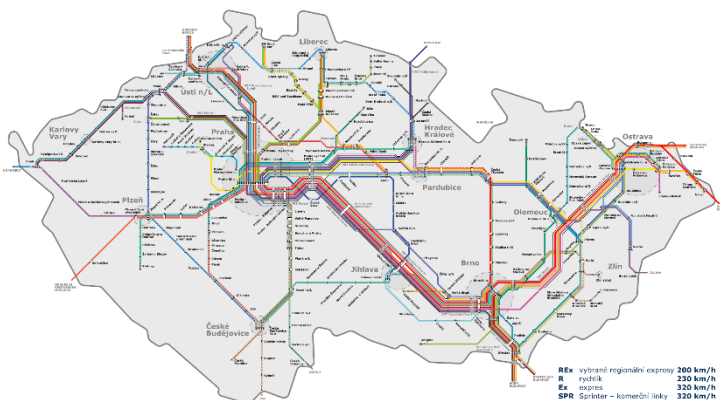
# Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Nejblíže stanice Hranice a Ostrava-Svinov

Ex Hranice n/M - Olomouc 18 min.

REx Hranice n/M - Ostrava-Svinov 18 min.

Obslužné rychlíky i osobní vlaky  
na stávající trati





# VRT Brno - Ostrava

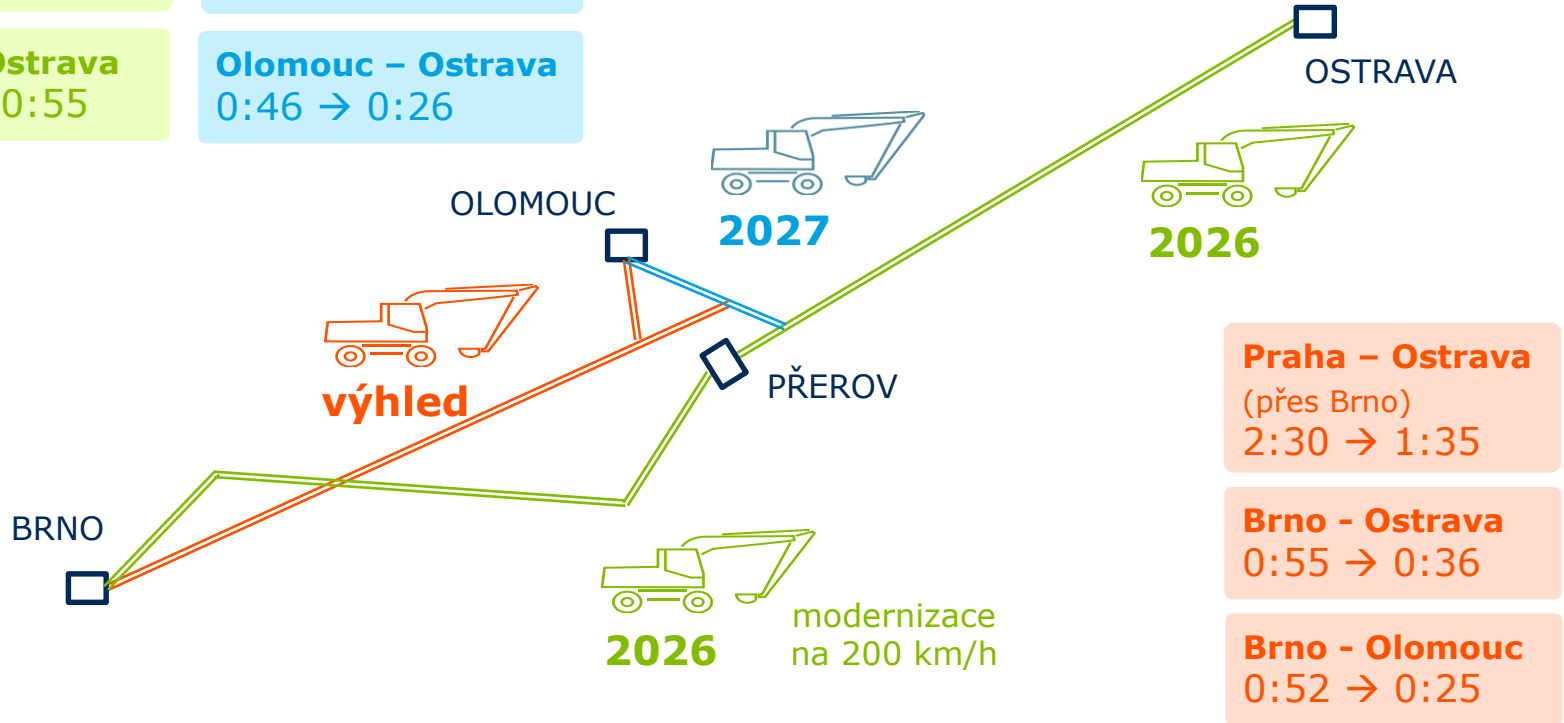
## 320 km/h

**Praha – Ostrava**  
(přes Olomouc)  
3:00 → 2:45

**Praha – Ostrava**  
(přes Olomouc)  
2:45 → 2:30

**Brno – Ostrava**  
2:30 → 0:55

**Olomouc – Ostrava**  
0:46 → 0:26





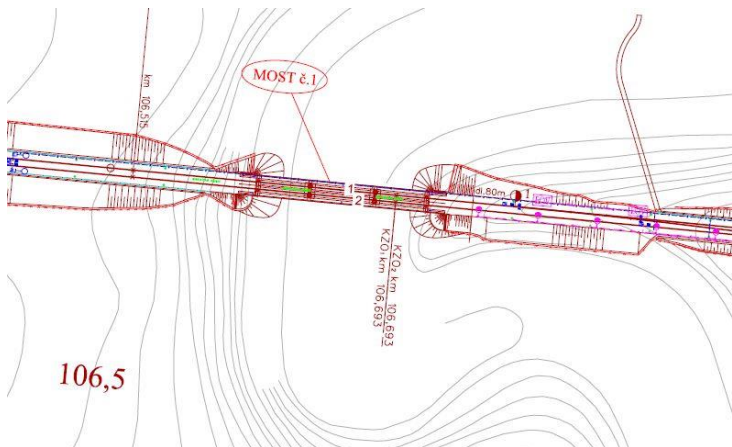
# Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



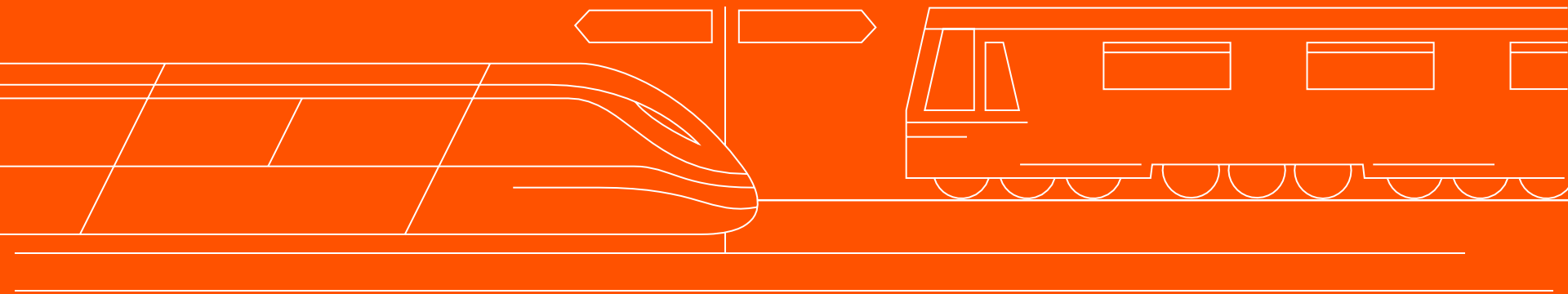
Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

# Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?







## Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

# Vysokorychlostní trať



Příroda jde až k trati

vypadá jako běžná trať



Je užší než dálnice

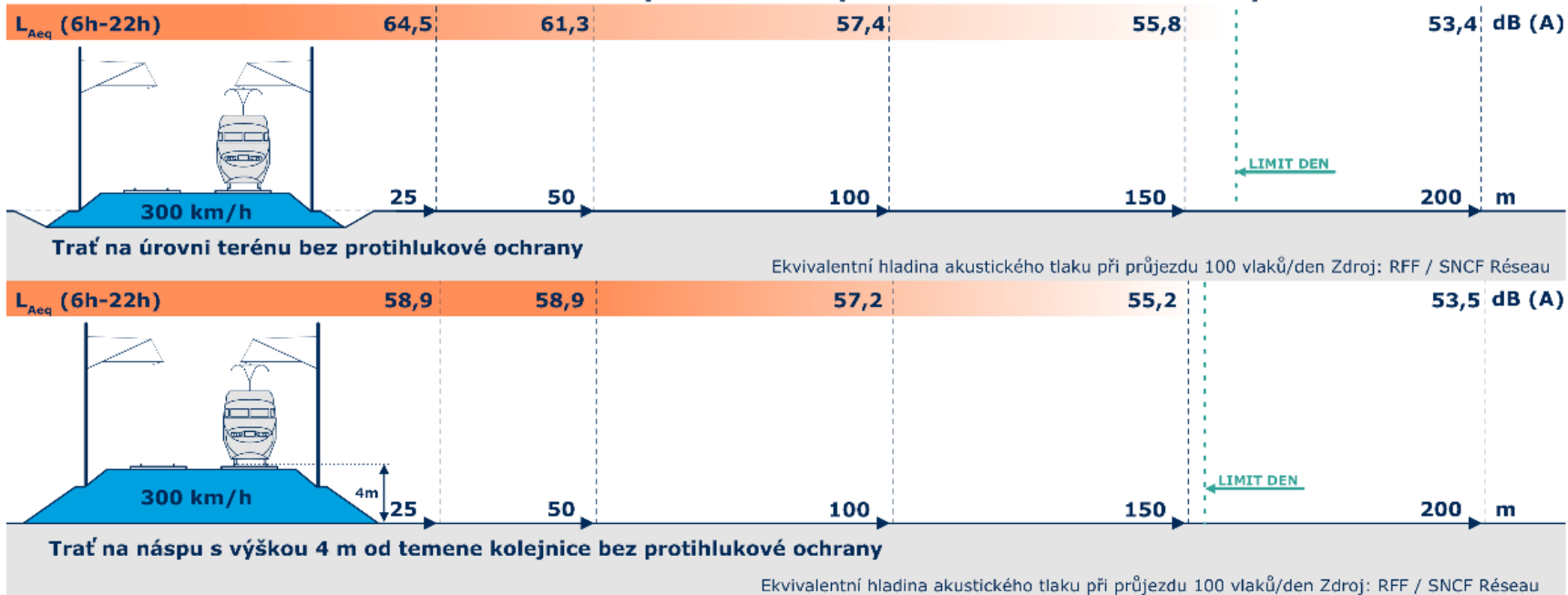


# Vysokorychlostní trať



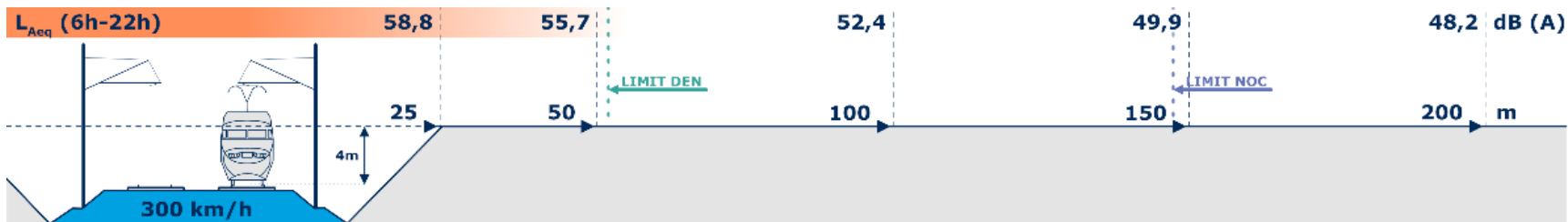
# Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



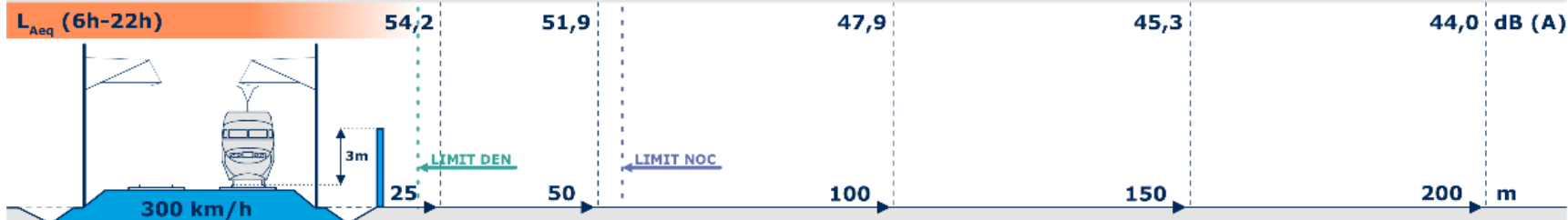
# Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Trať v zářezu hloubky 4 m od temene kolejnice bez další protihlukové ochrany

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

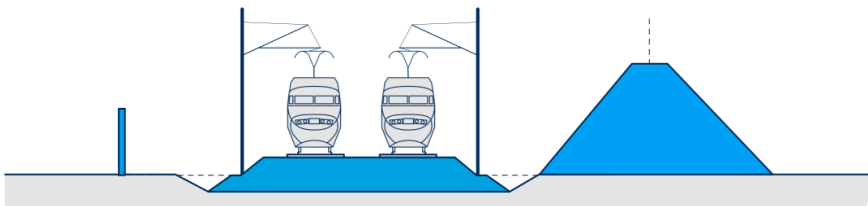


Trať na úrovni terénu s protihlukovou stěnou o výšce 3 m nad temenem kolejnice

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



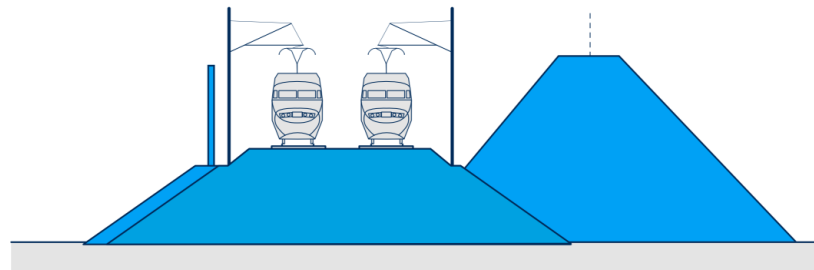
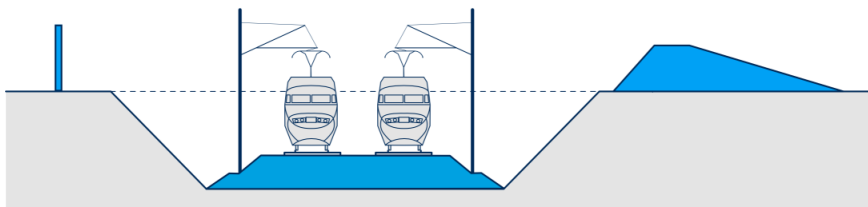
# Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

Stěna je efektivní a úzká

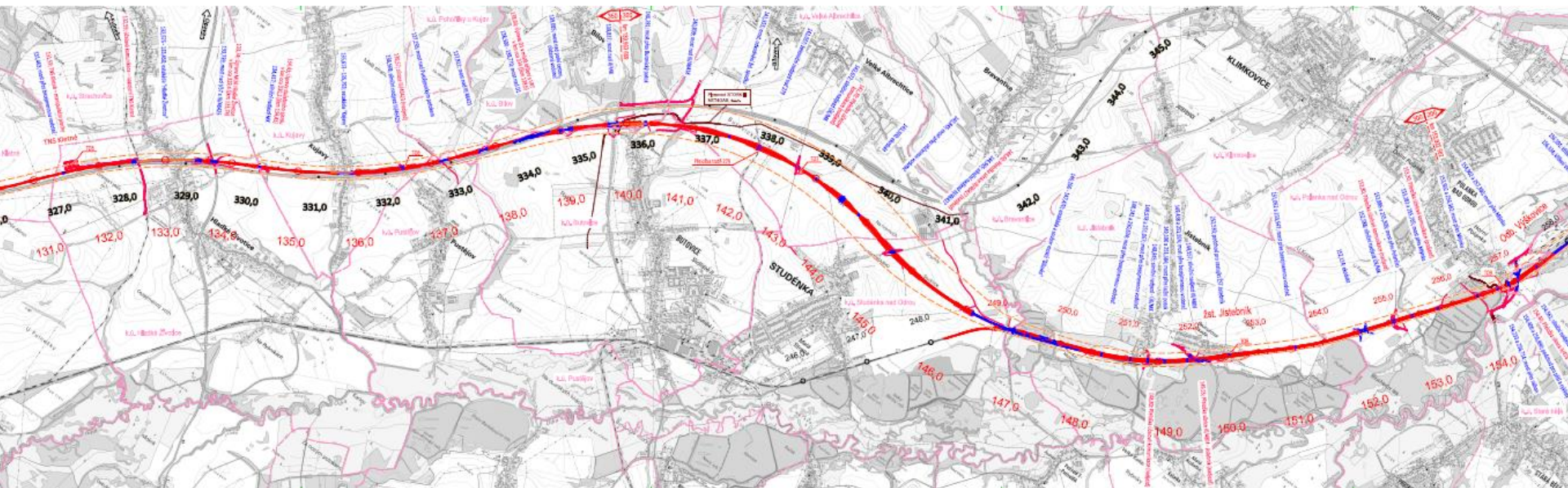
Val je přirozený a zabere více místa



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

# Vysokorychlostní trať v okolí Velkých Albrechtic



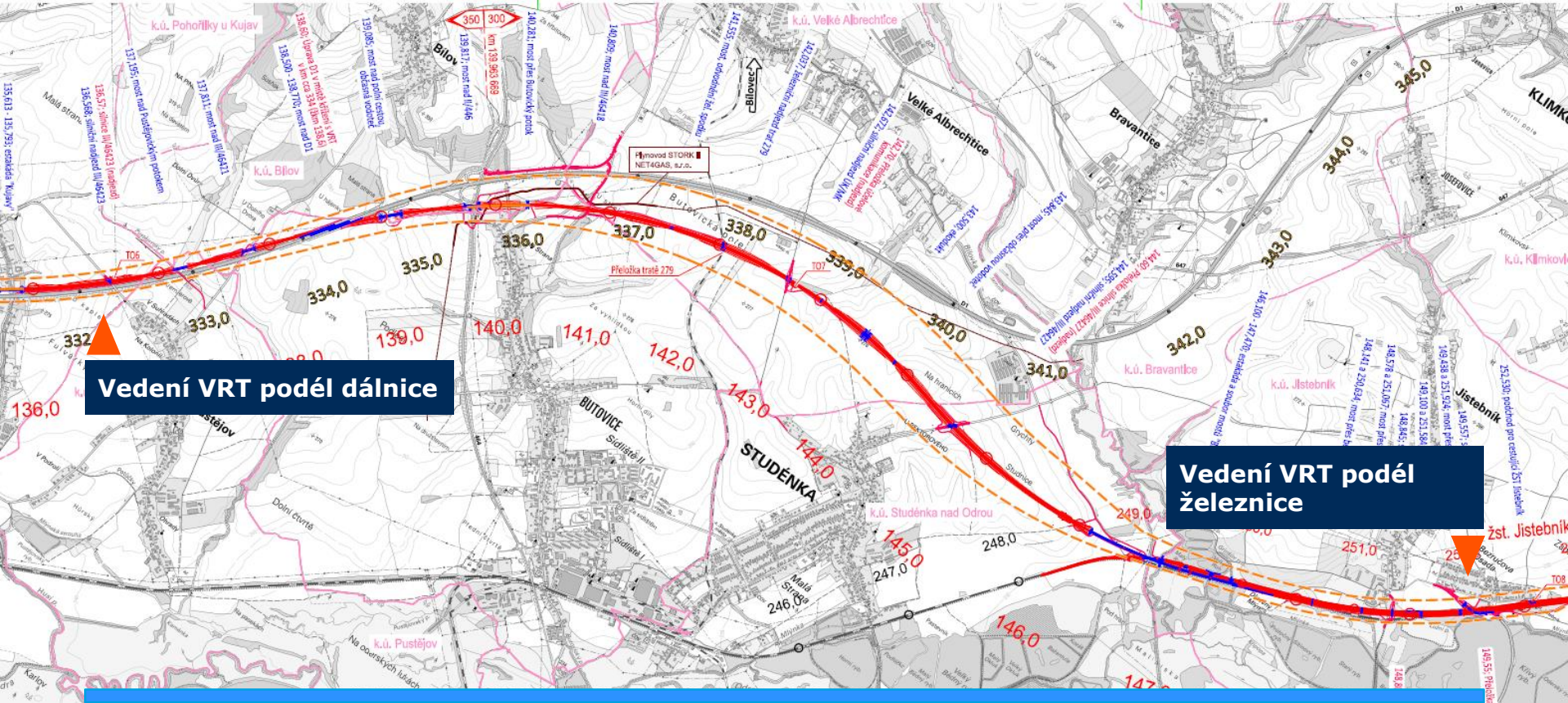


## Vedení VRT v širším okolí



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav





Vedení VRT podél dálnice

Vedení VRT podél železnice

# VRT v okolí Velkých Albrechtic





D1

Ostrava

Studénka

140,0 km

139,5 km

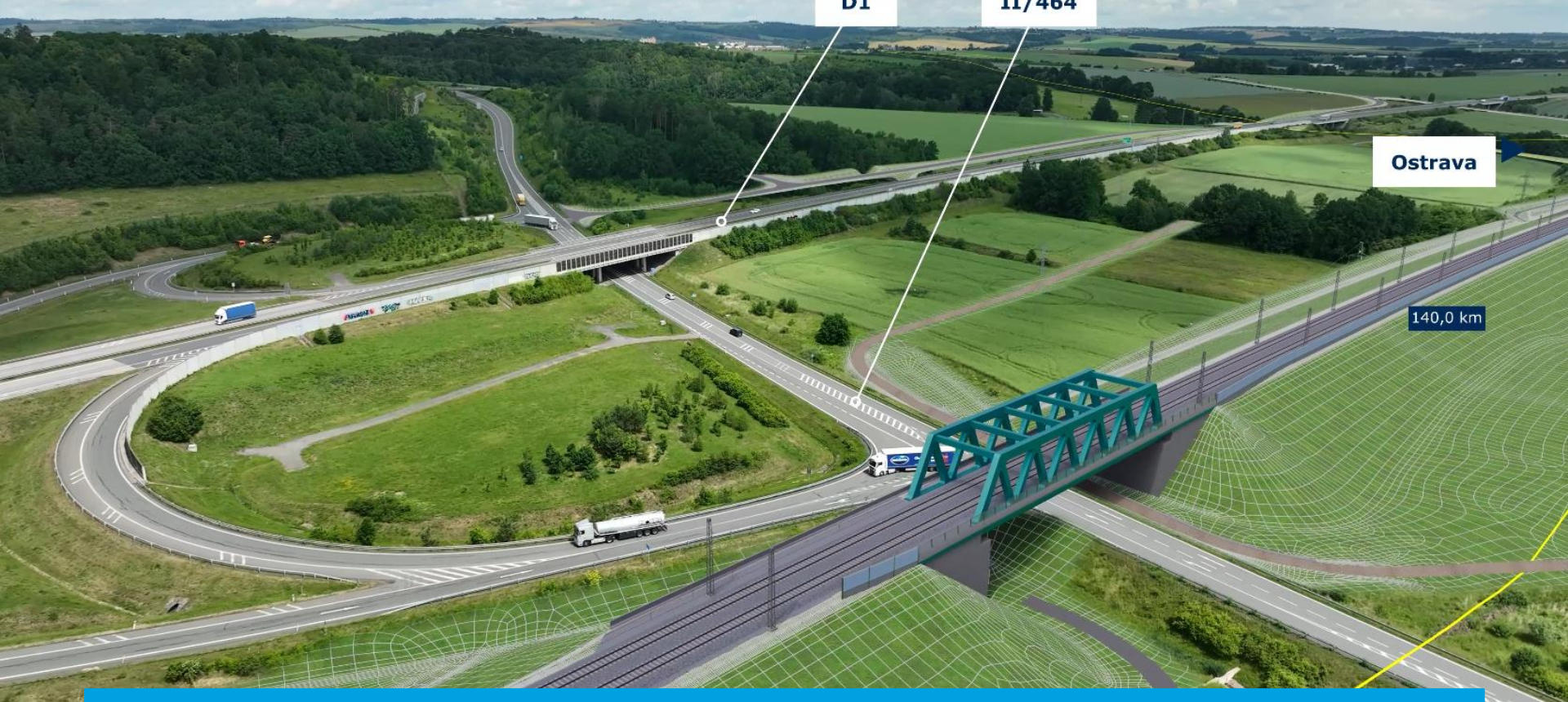
Hranice

## VRT v okolí Velkých Albrechtic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav





## VRT v okolí Velkých Albrechtic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



D1

Ostrava



## VRT v okolí Velkých Albrechtic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



D1

Ostrava

142,5 km

Studénka

142,0 km

Hranice

## VRT v okolí Velkých Albrechtic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



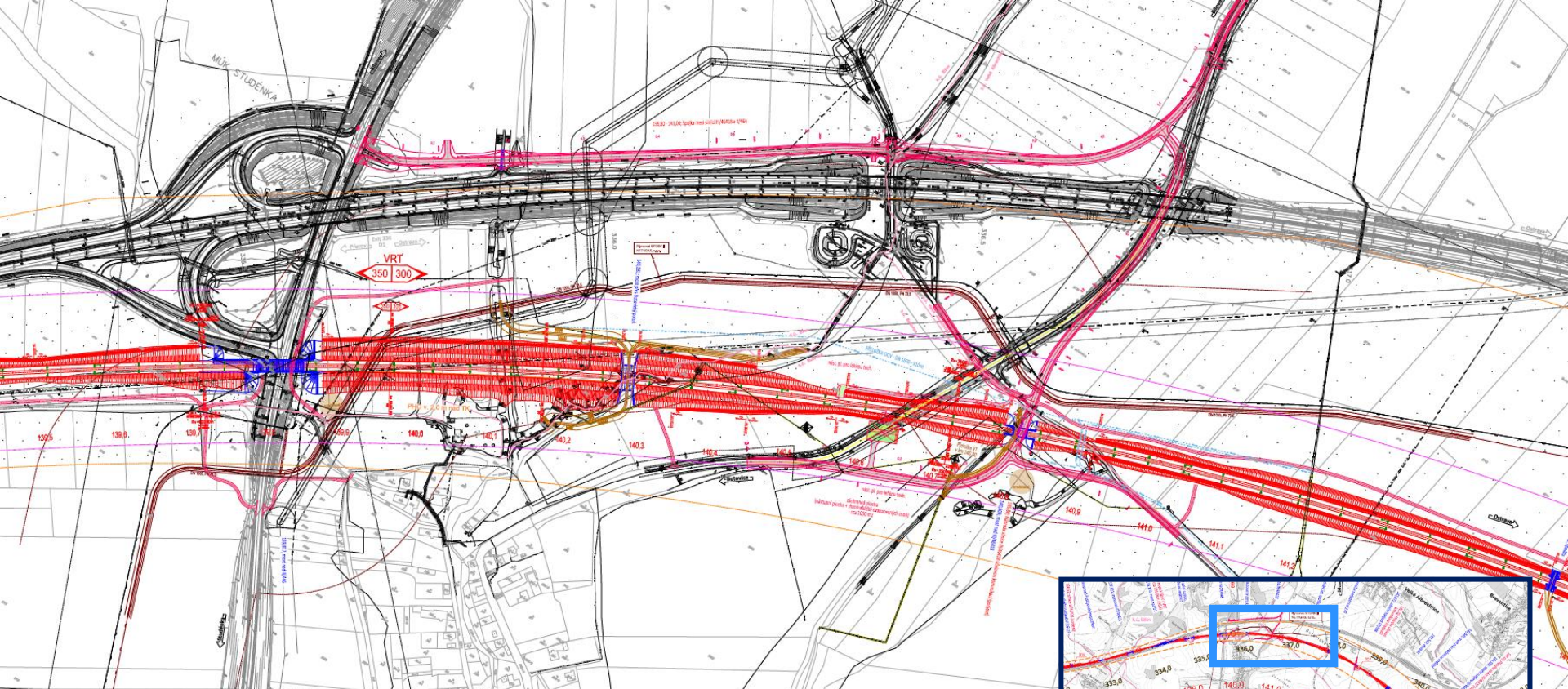


## VRT v okolí Velkých Albrechtic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

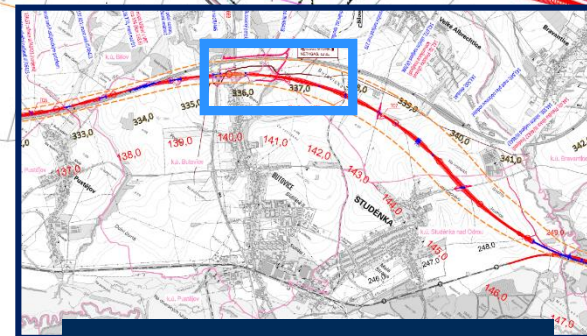




# VRT v okolí Velkých Albrechtic



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav









# Technické řešení připravujeme online

GIS VRT Polabí (Praha-Běchovice – Poříčany)



GIS VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice n/M)



**JIŽ BRZY I NA MORAVSKÉ BRÁNĚ II**



## **VRT v okolí Velkých Albrechtic**

**Ing. Lukáš Tittl**

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace stavby  
[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)