

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

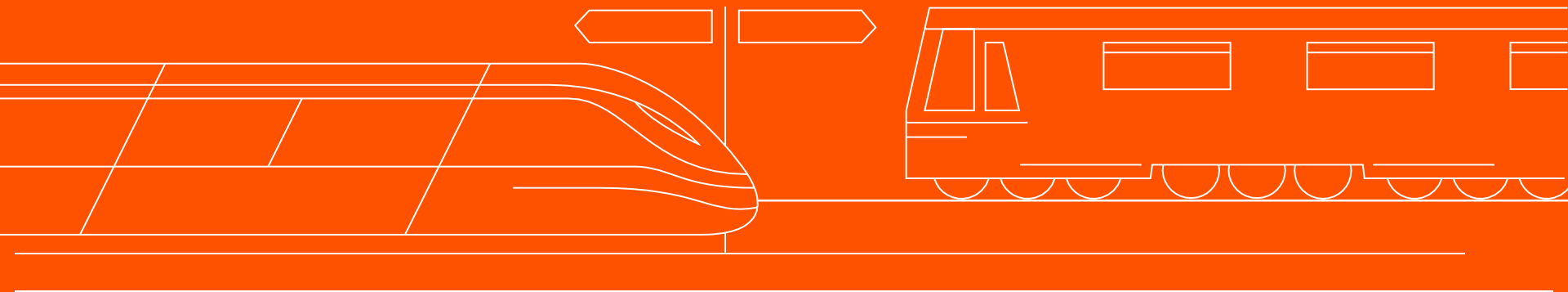
VRT v okolí Bělotína a Stříteže nad Ludinou

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace staveb

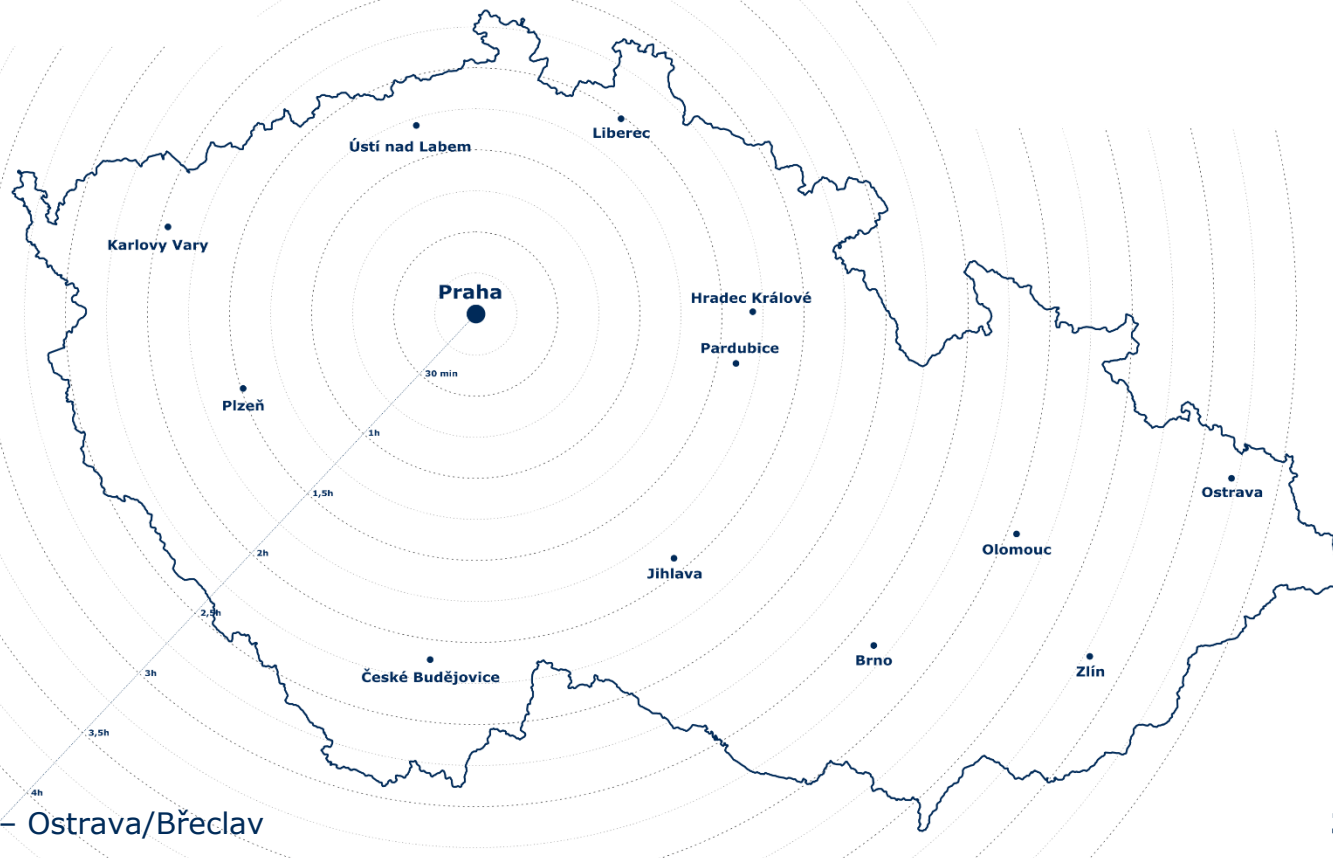
Bělotín, 12. 06. 2023

Proč potřebujeme vysokorychlostní tratě ?



Zásadní změna „velikosti“ ČR

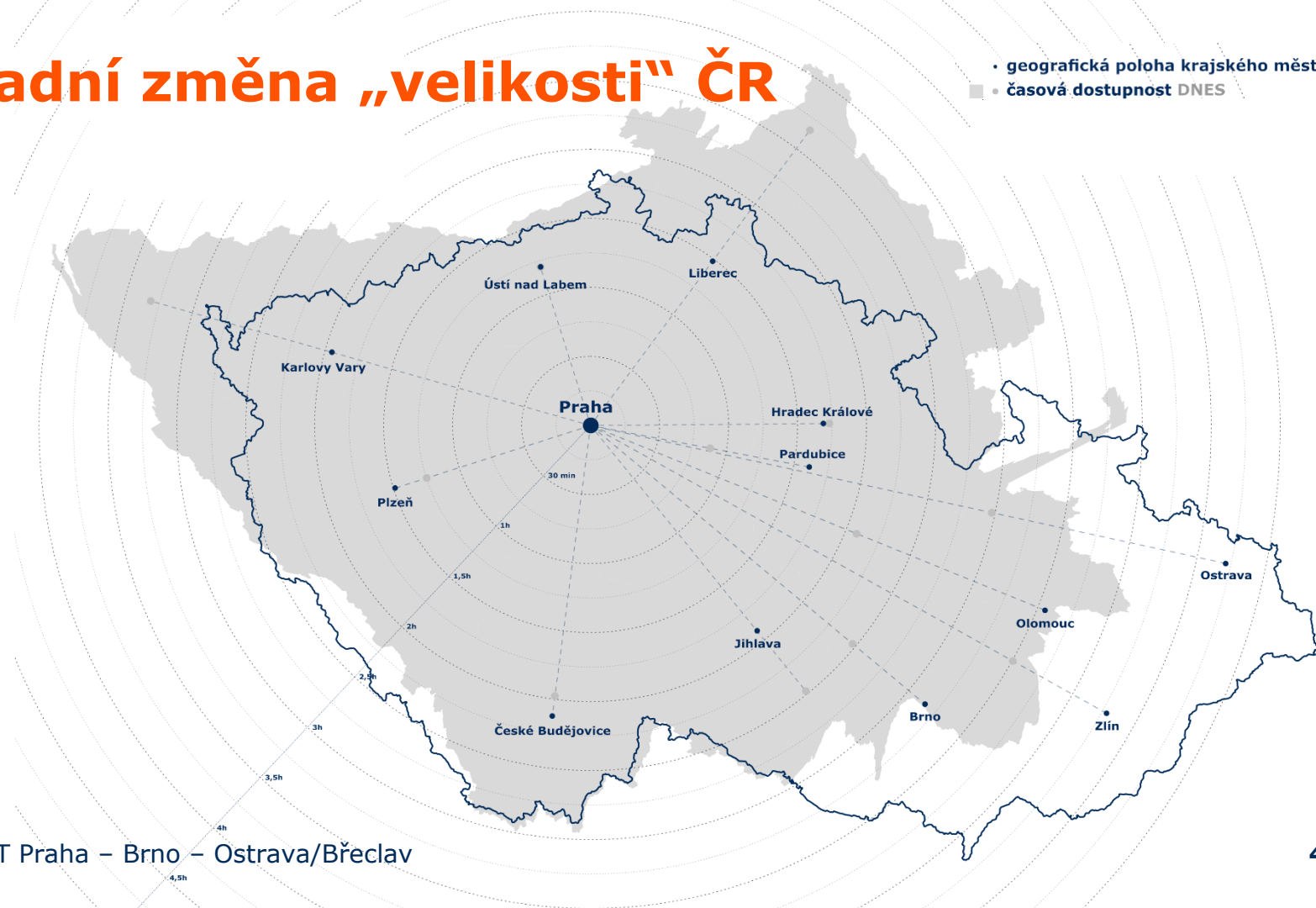
• geografická poloha krajského města



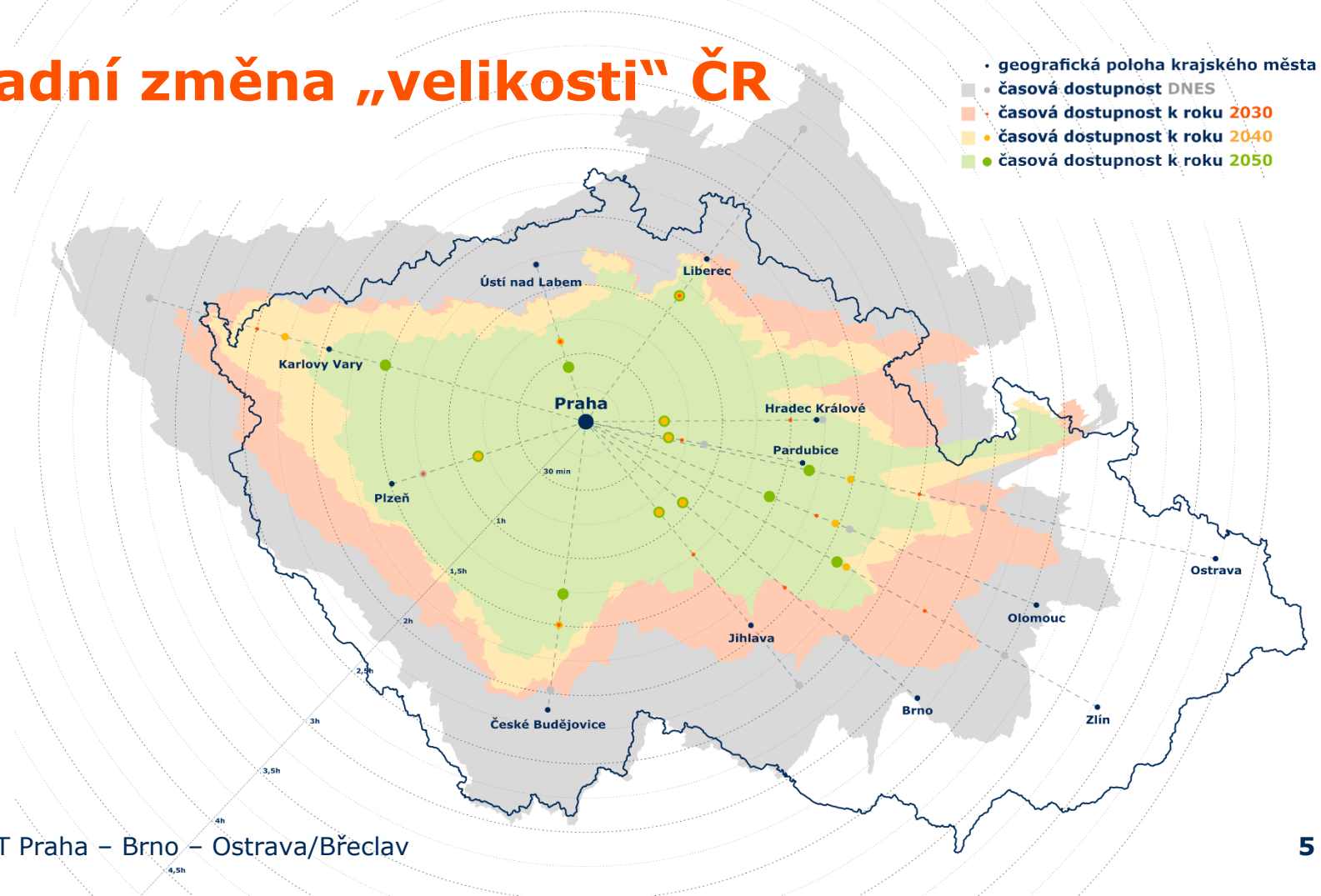
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Zásadní změna „velikosti“ ČR

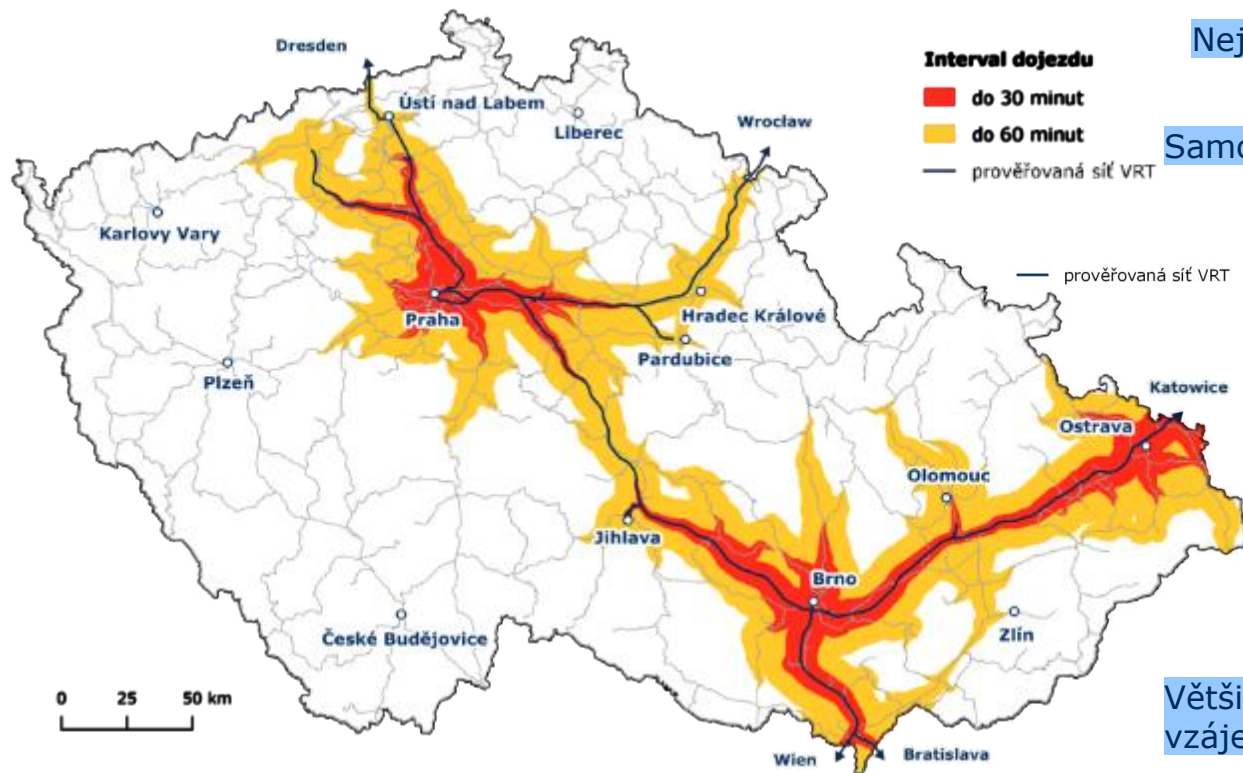
- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES



Zásadní změna „velikosti“ ČR



Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

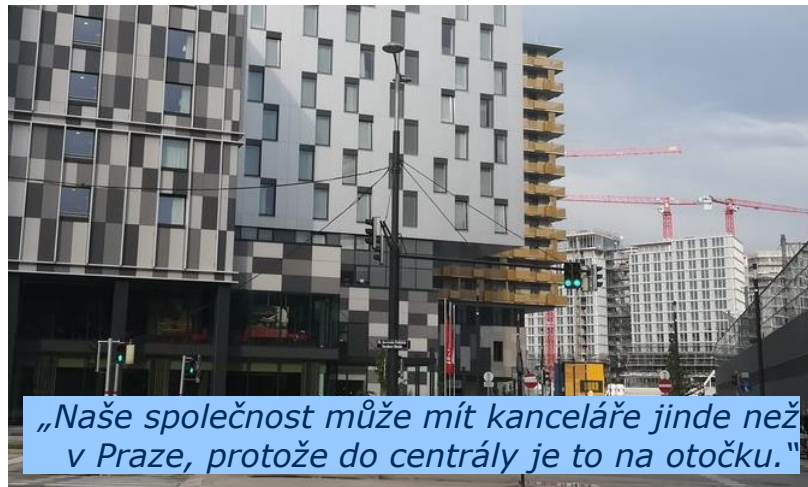
Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.

VRT udrží lidi v regionech

„Práci si mohou najít kdekoliv a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



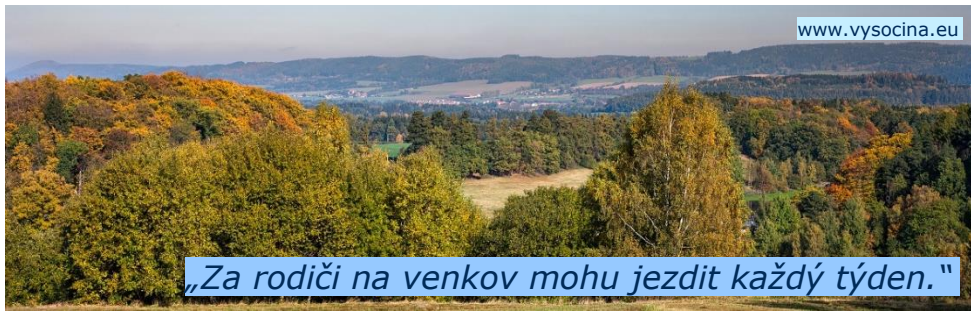
www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohou vrátit domů, protože do Brna dojedou kdy chci a za chvíli.“



www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohou jezdit každý týden.“



Nejenom zkrácení času



Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Zpomalení či zastavení růstu silniční dopravy.

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

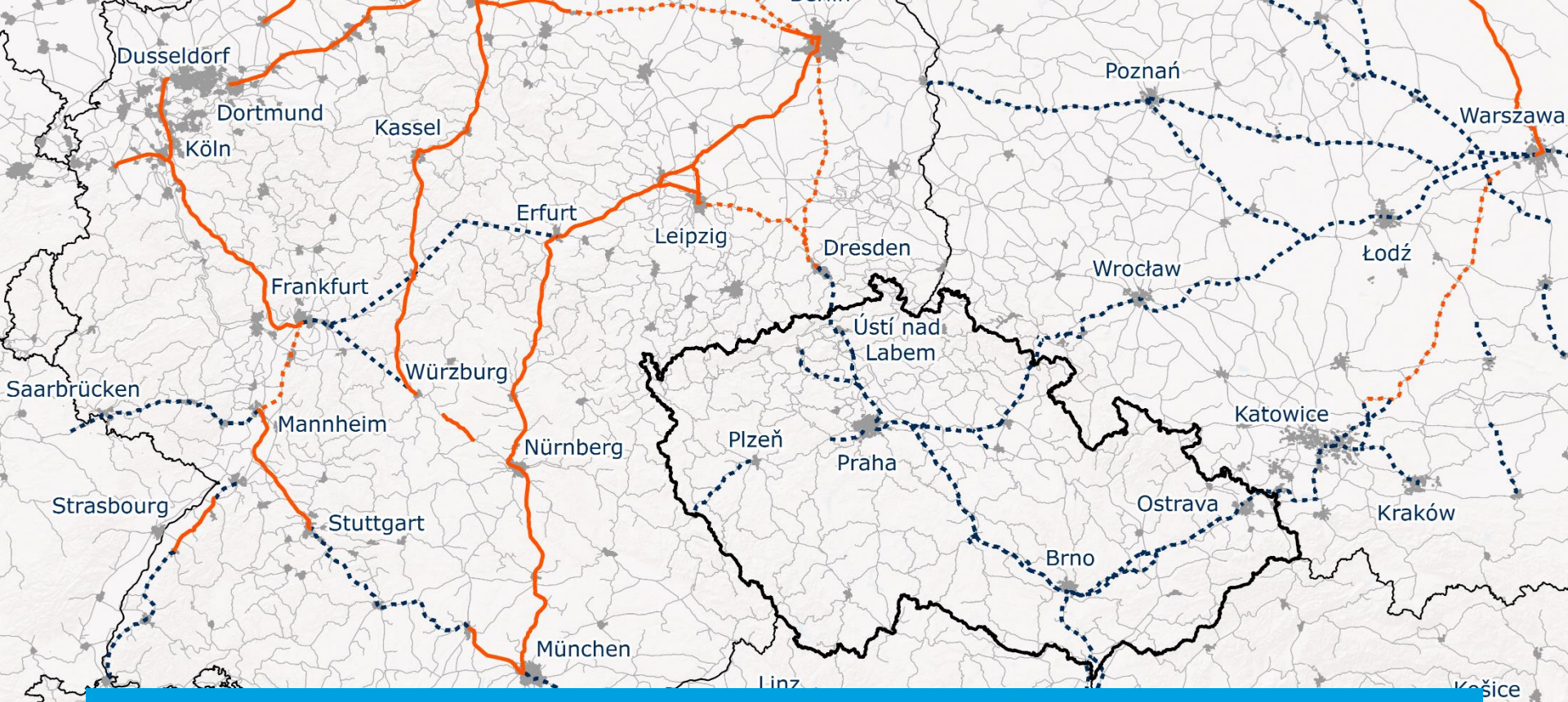
Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

Energeticky šetrné.



Kde se budou nové tratě stavět ?





VRT ve Střední Evropě

VRT Moravská Brána

Maximální rychlost 320 km/h

Pouze osobní doprava

Minimální noční provoz (údržba trati)

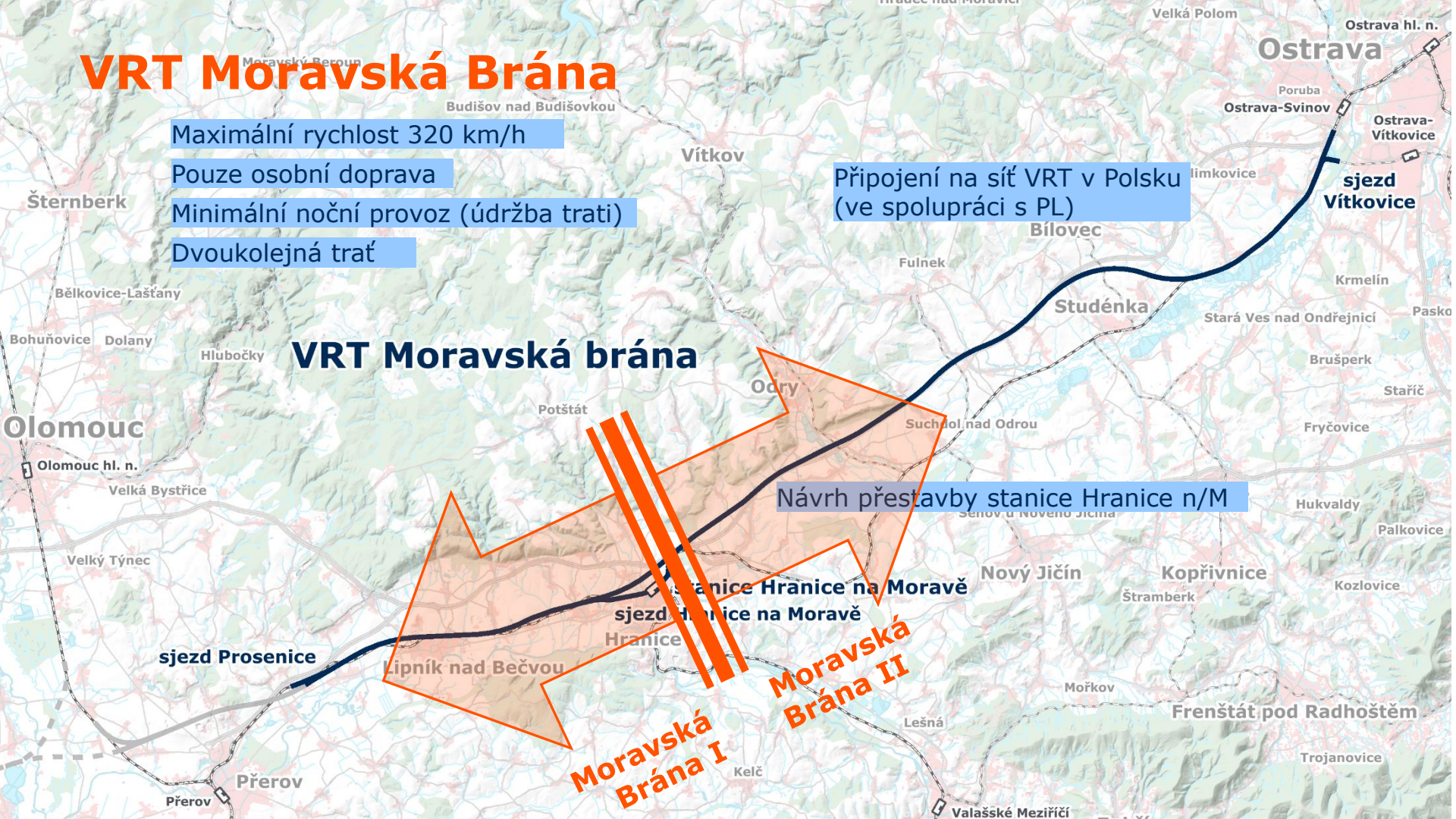
Dvoukolejná trať

Připojení na síť VRT v Polsku
(ve spolupráci s PL)

VRT Moravská brána

Návrh přestavby stanice Hranice n/M

Moravská Brána I
Moravská Brána II



VRT Brno - Ostrava

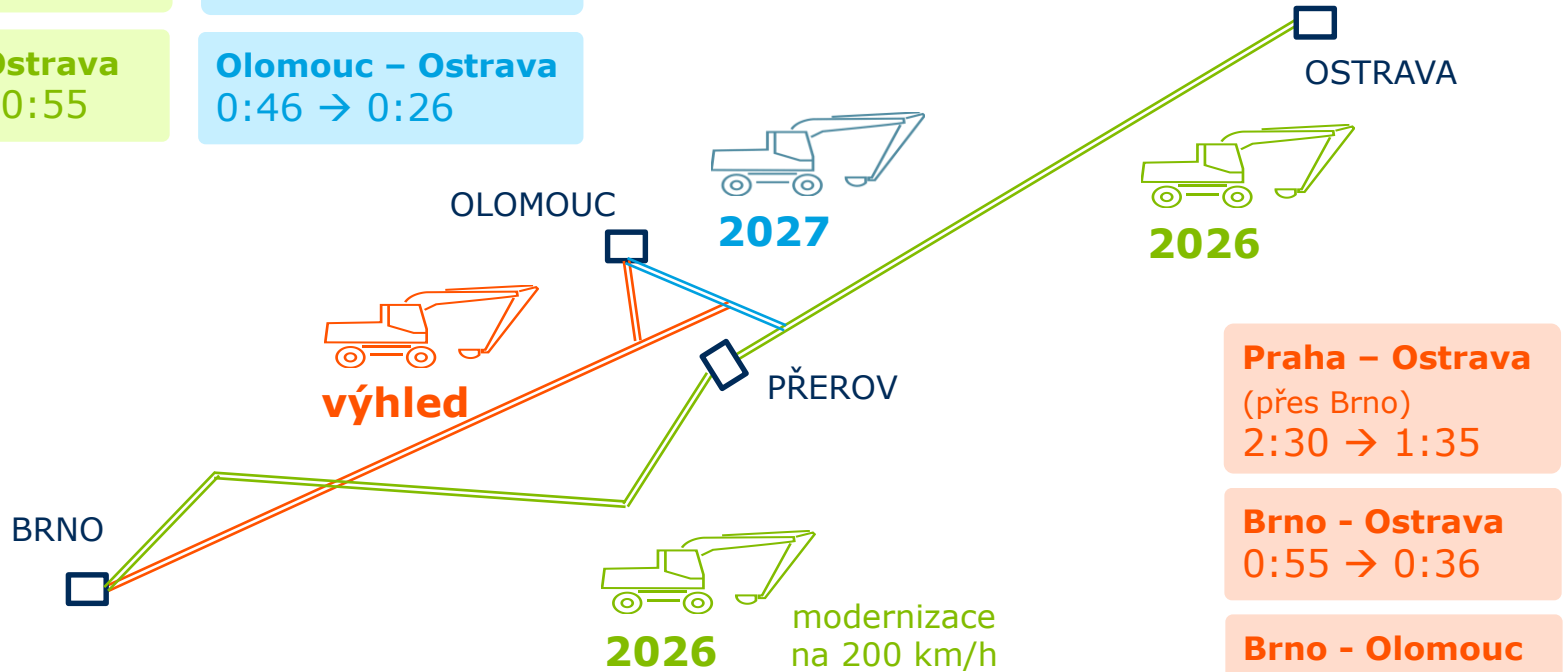
320 km/h

Praha – Ostrava
(přes Olomouc)
3:00 → 2:45

Praha – Ostrava
(přes Olomouc)
2:45 → 2:30

Brno – Ostrava
2:30 → 0:55

Olomouc – Ostrava
0:46 → 0:26



Praha – Ostrava
(přes Brno)
2:30 → 1:35

Brno – Ostrava
0:55 → 0:36

Brno – Olomouc
0:52 → 0:25

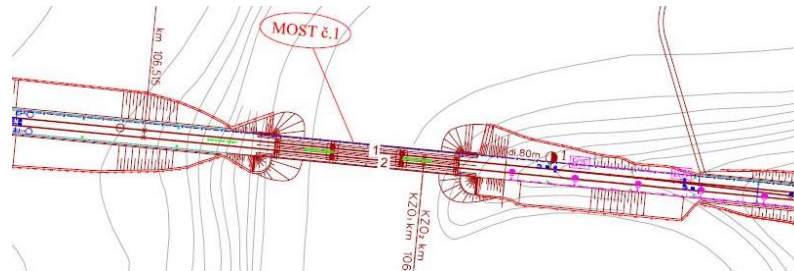
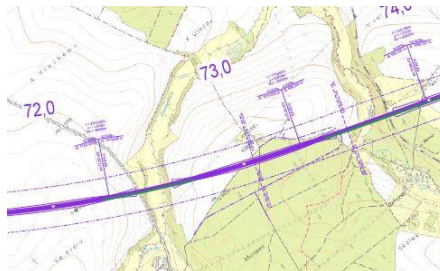
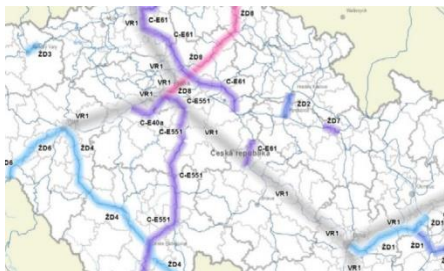
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady
územního
rozvoje kraje

Územní
rozhodnutí

Stavební
povolení



Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního rozvoje ČR

Zásady územního rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



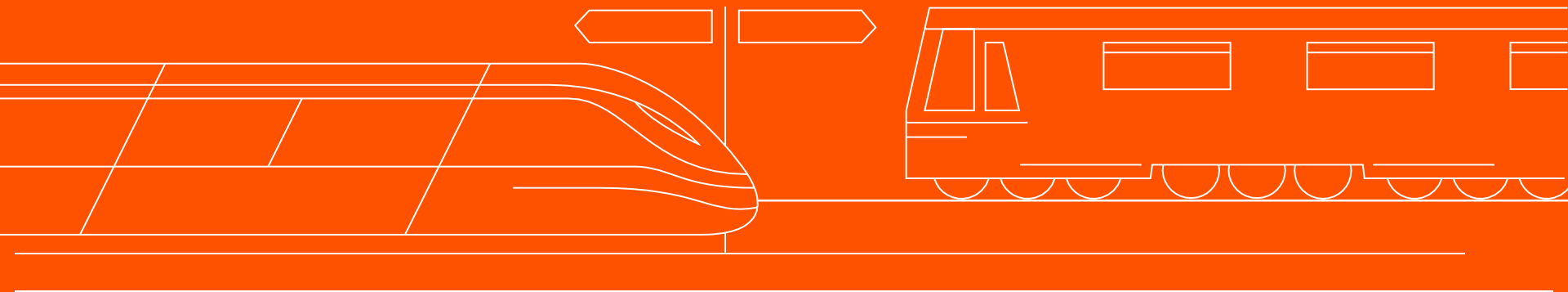
Jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje

Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů

Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?





Vysokorychlostní trať



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Vysokorychlostní trať

Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti



<https://railfanworld.com/>

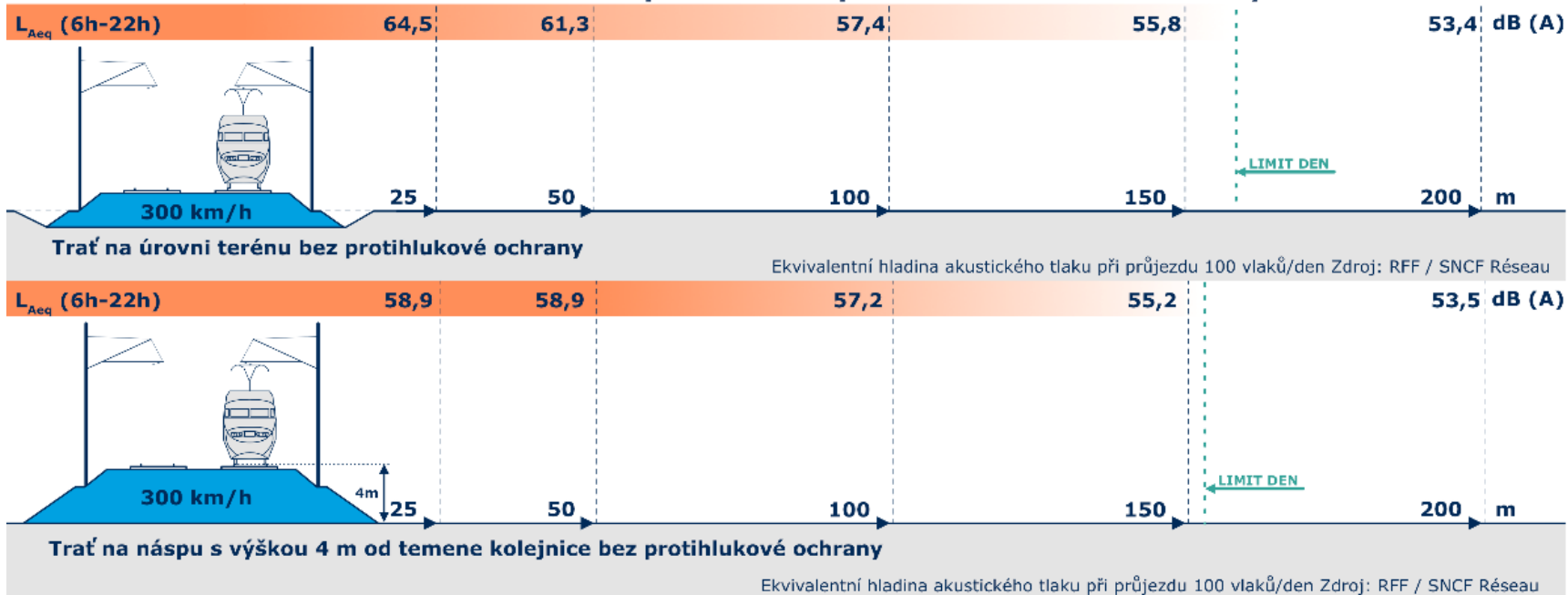


Minimalizace omezení v okolí



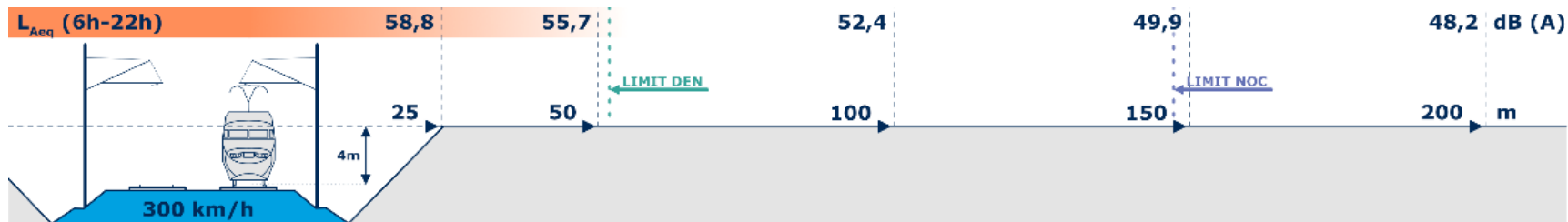
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



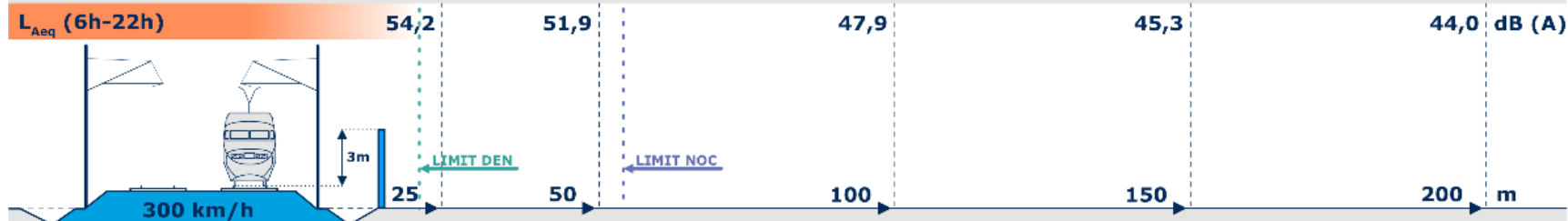
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Trať v zářezu hloubky 4 m od temene kolejnice bez další protihlukové ochrany

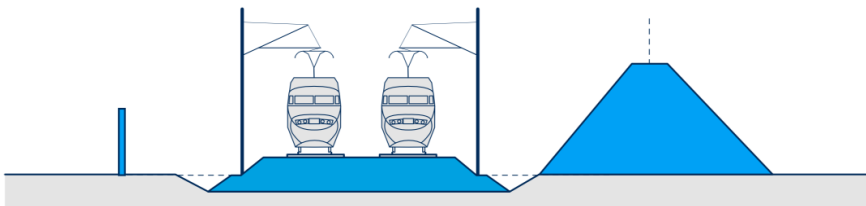
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



Trať na úrovni terénu s protihlukovou stěnou o výšce 3 m nad temenem kolejnice

Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

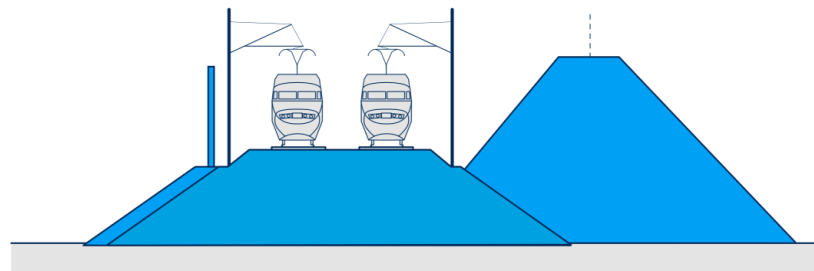
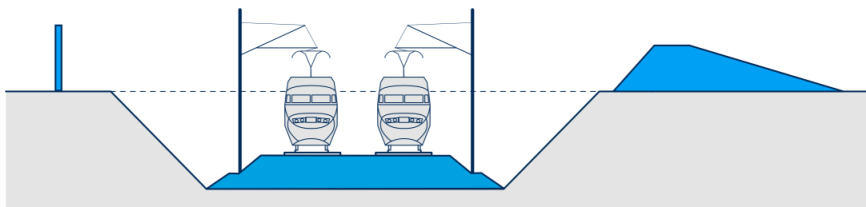
Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)

Stěna je efektivní a úzká

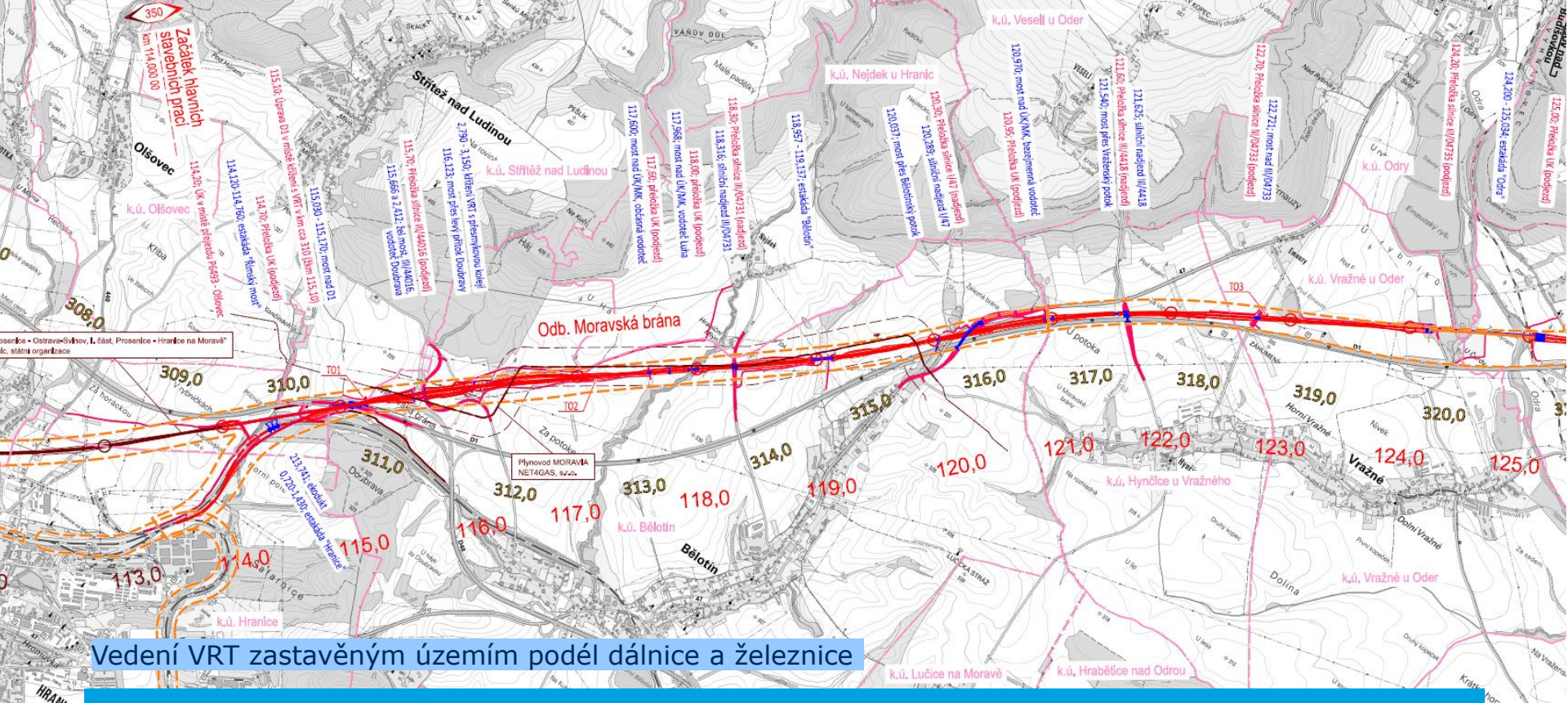
Val je přirozený a zabere více místa



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

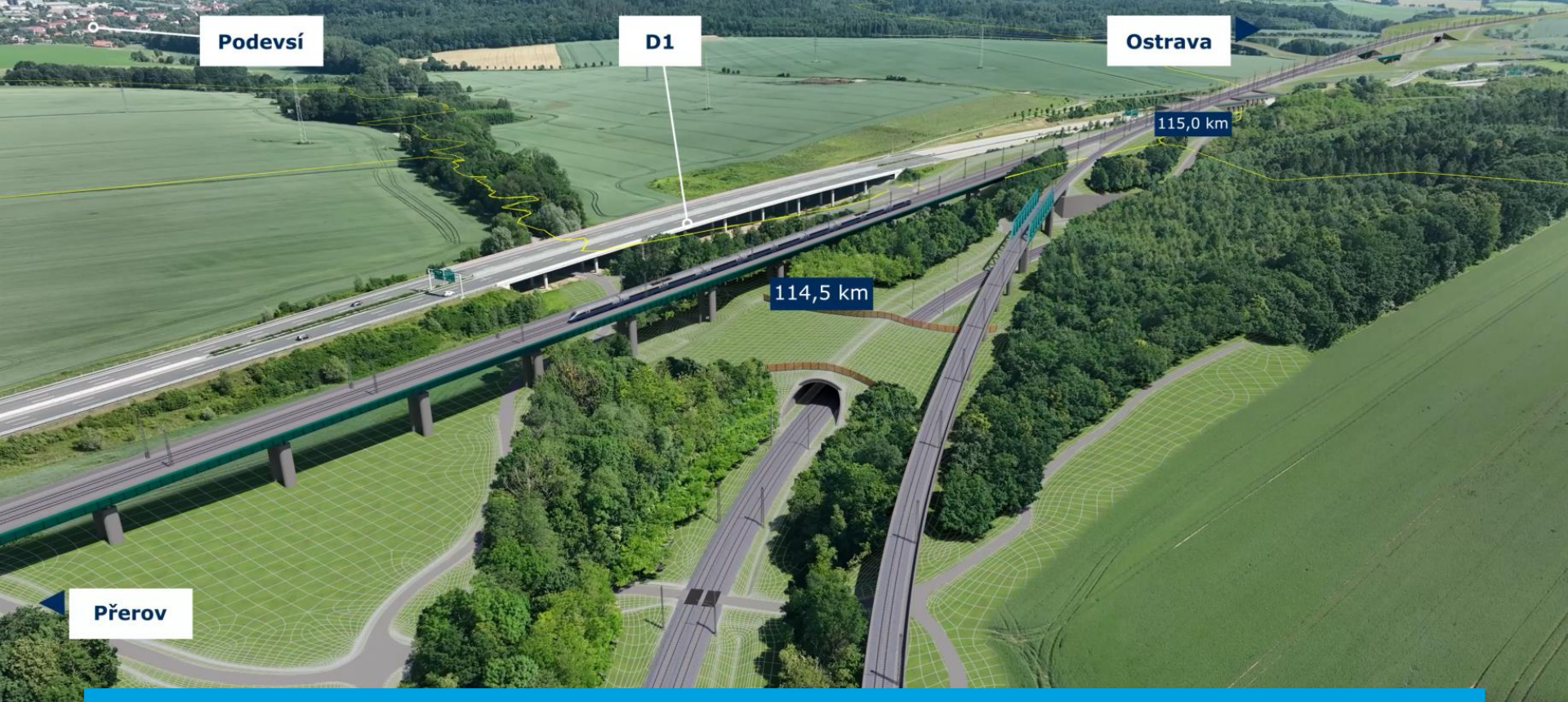
Vysokorychlostní trať v okolí Bělotína a Stříteže





VRT v okolí Bělotína a Stříteže

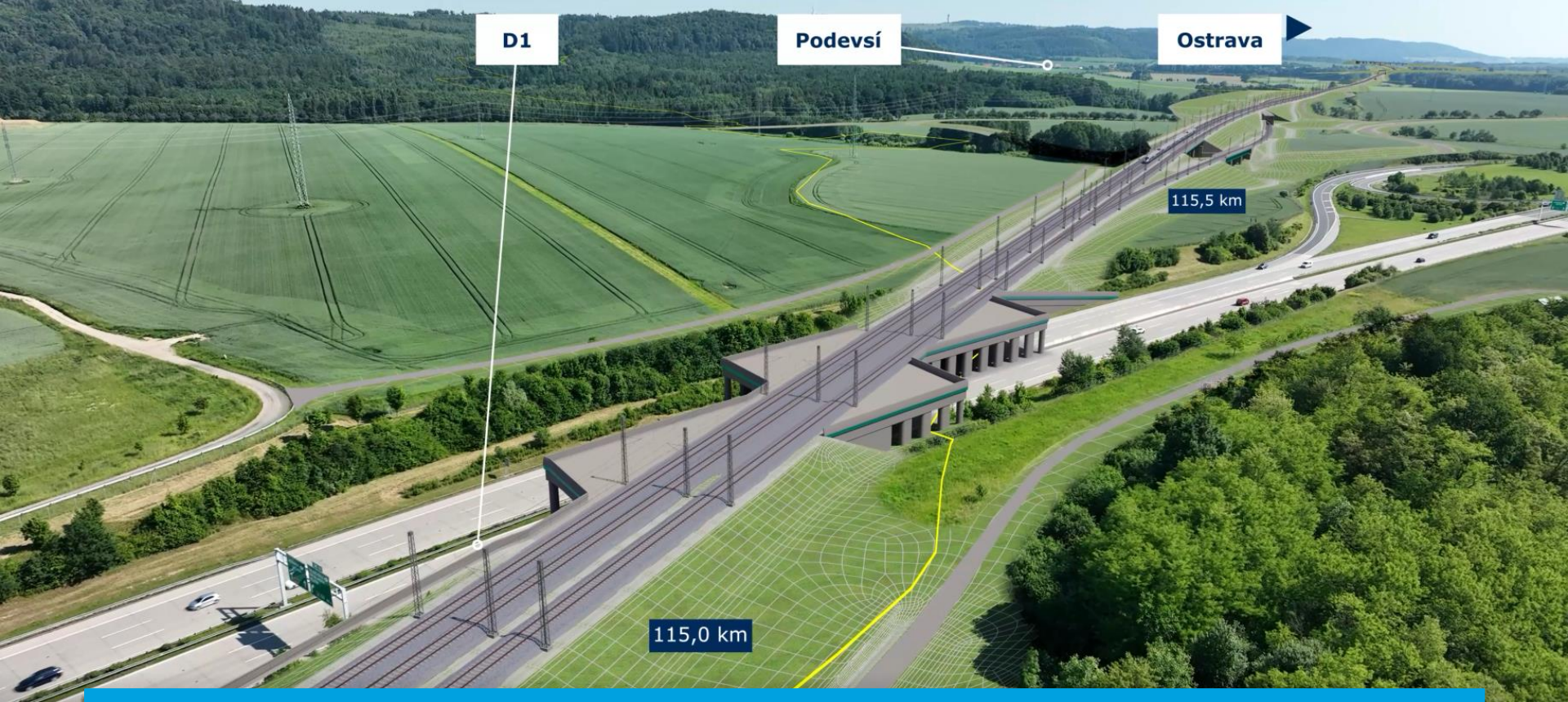




VRT v okolí Bělé a Strážnice



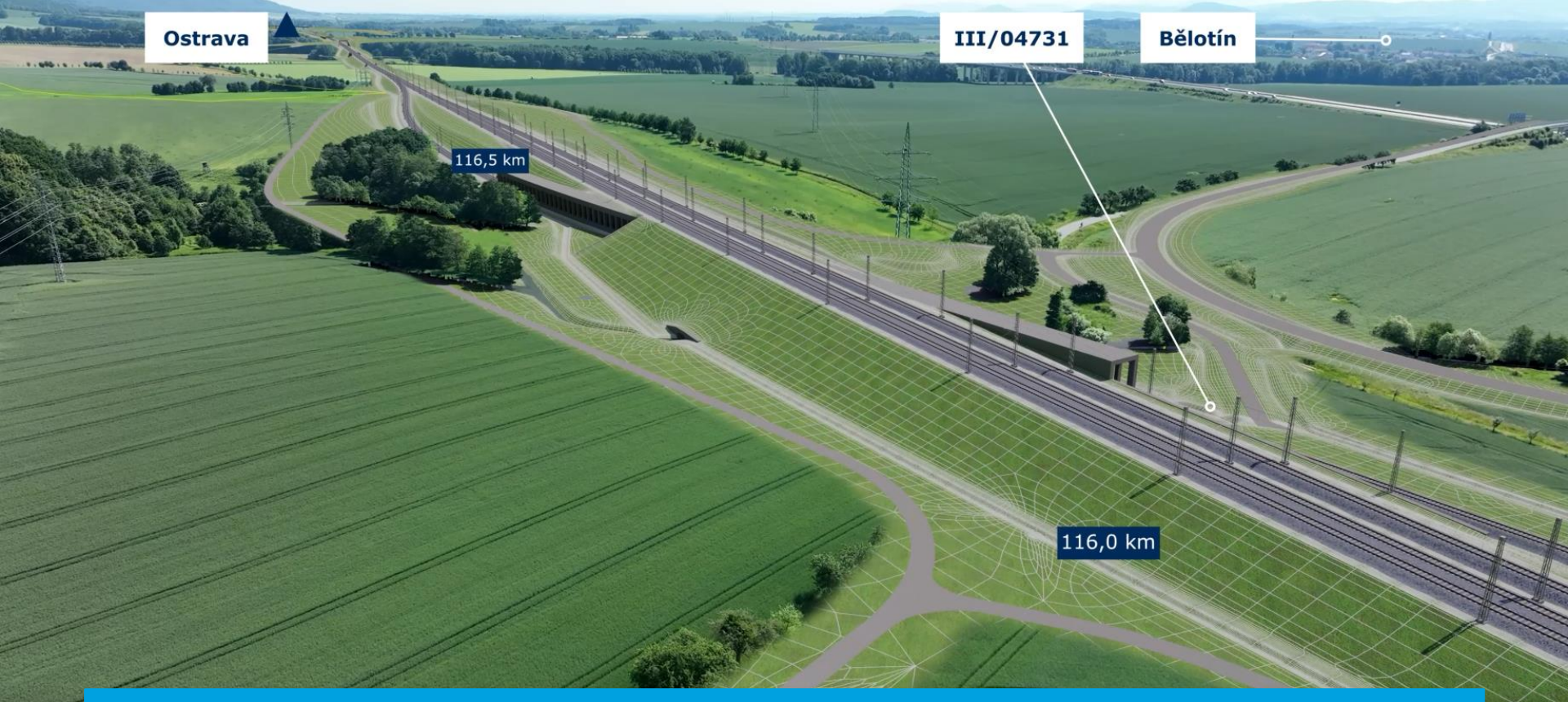
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Bělé a Strážnice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Bělotína a Stříteže



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Bělotína a Stříteže



Ostrava

D1

Bělotín

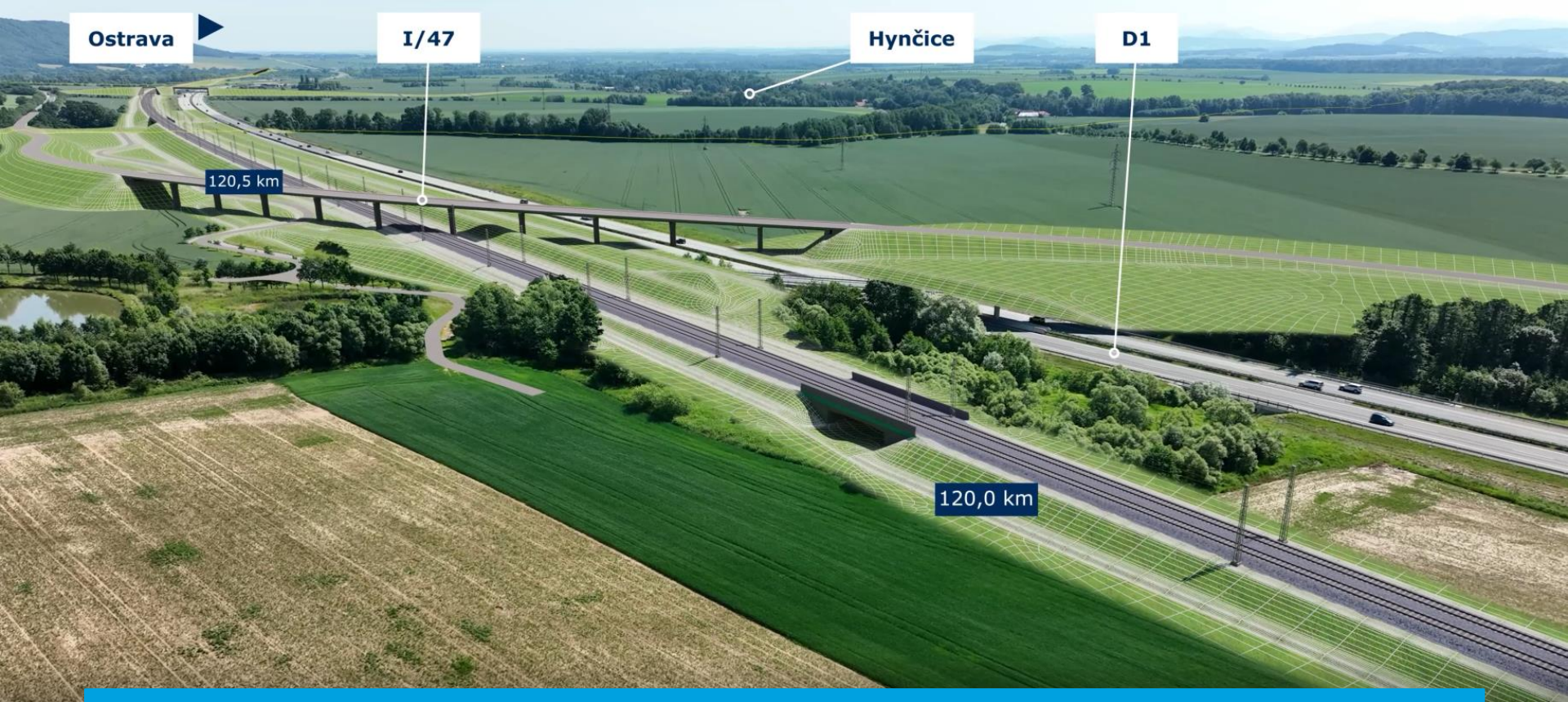
119,5 km

119,0 km

VRT v okolí Bělotína a Stříteže



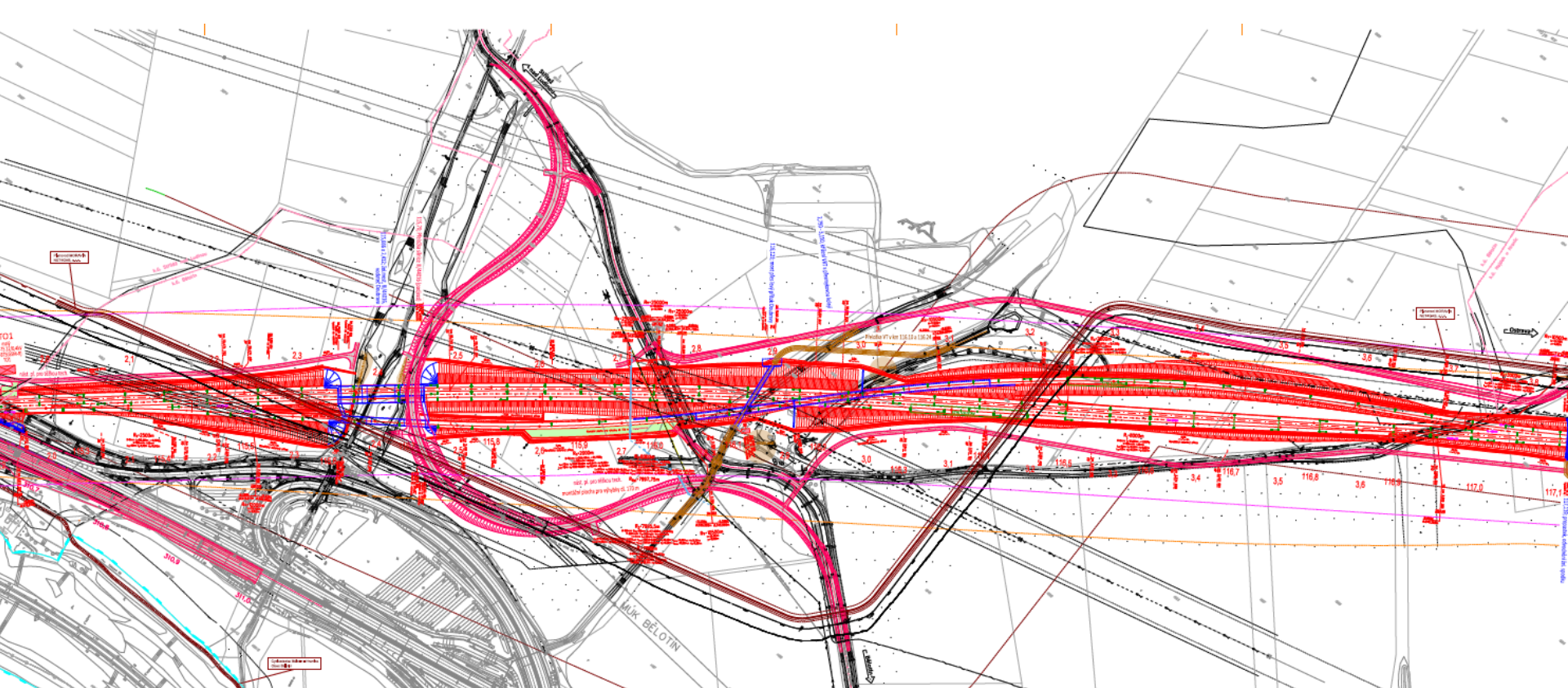
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v okolí Běloutína a Stříteže

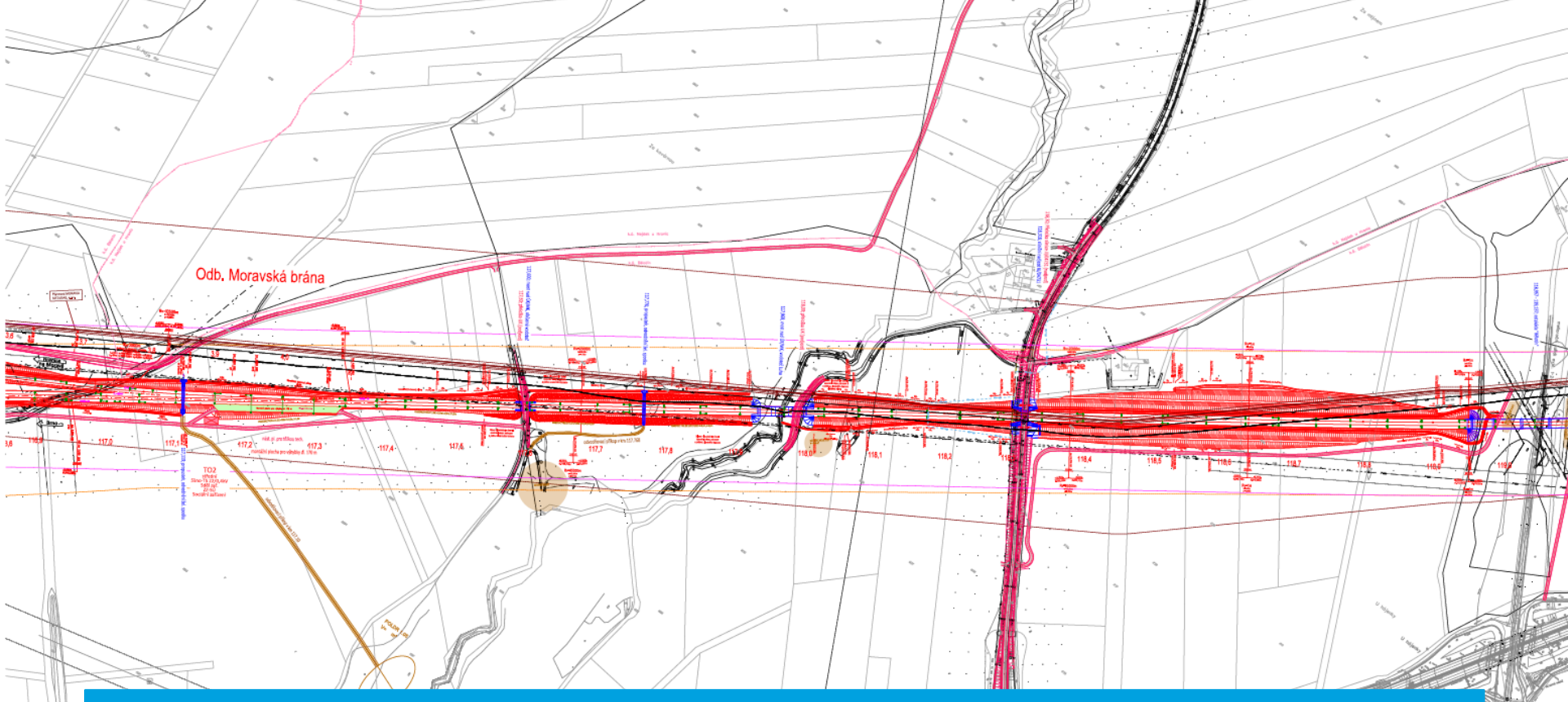


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



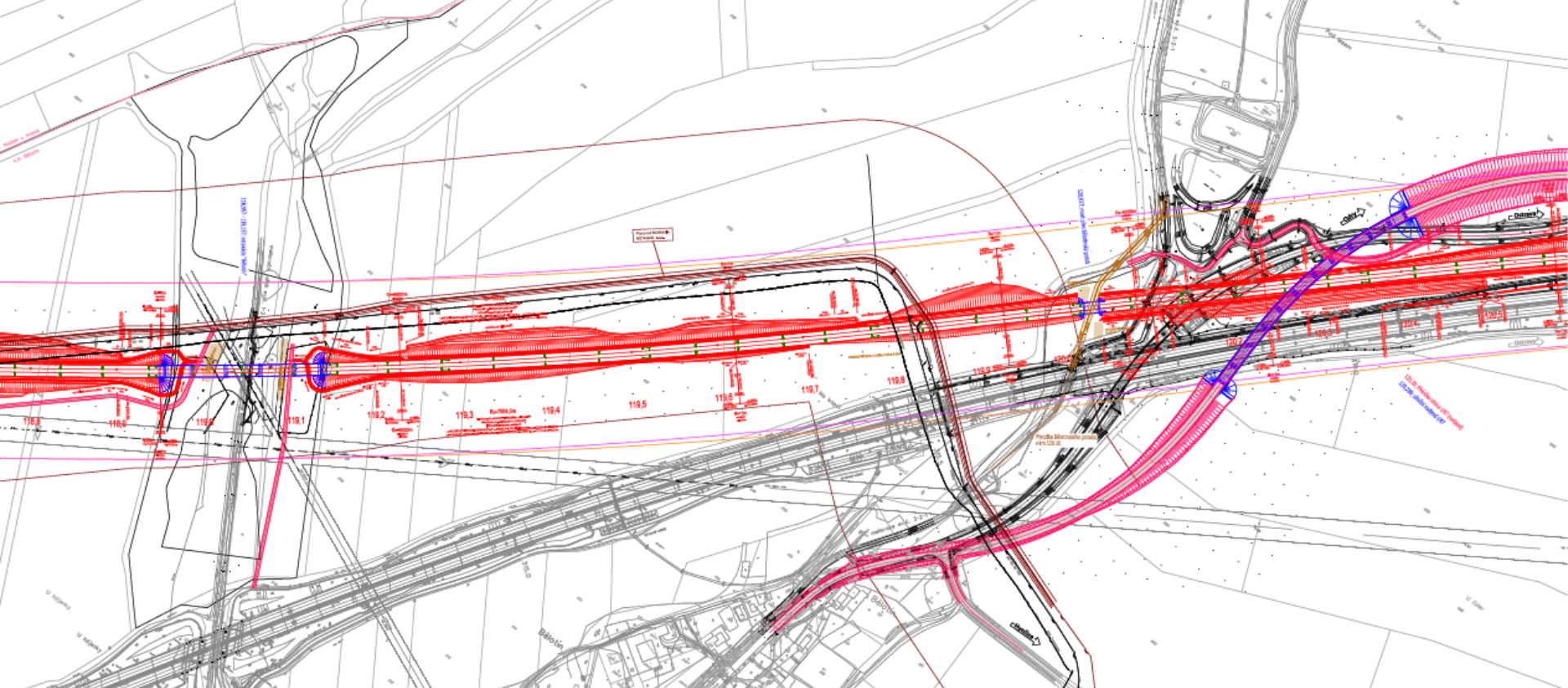
VRT v okolí Bělotína a Stříteže





VRT v okolí Bělotína a Stříteže





VRT v okolí Bělé a Stříteže



Technické řešení připravujeme online

GIS VRT Polabí (Praha-Běchovice – Poříčany)



GIS VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice n/M)



JIŽ BRZY I NA MORAVSKÉ BRÁNĚ II

VRT v okolí Bělotína a Stříteže nad Ludinou

Ing. Lukáš Tittl

Stavební správa VRT, vedoucí oddělení realizace stavby
vrt@spravazeleznic.cz