

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

VRT v okolí Jistebníka

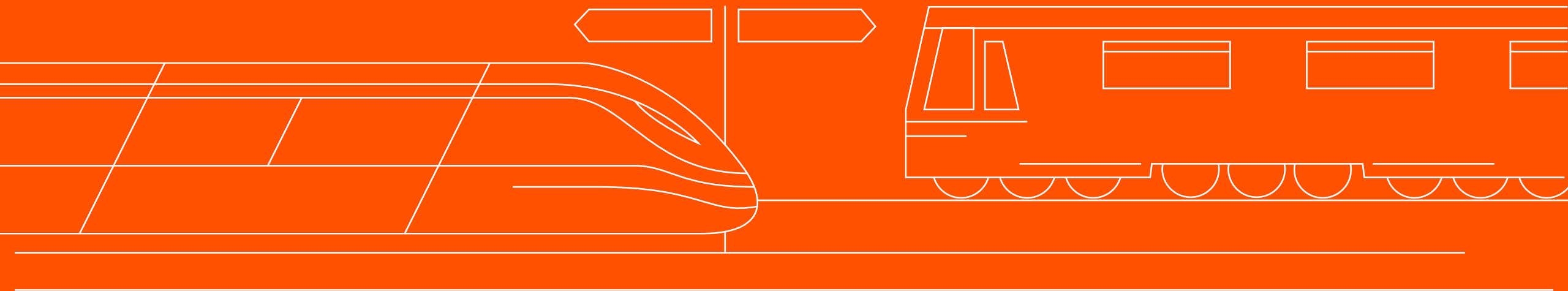
Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Jistebník, 27. 6. 2023

Změna životního stylu

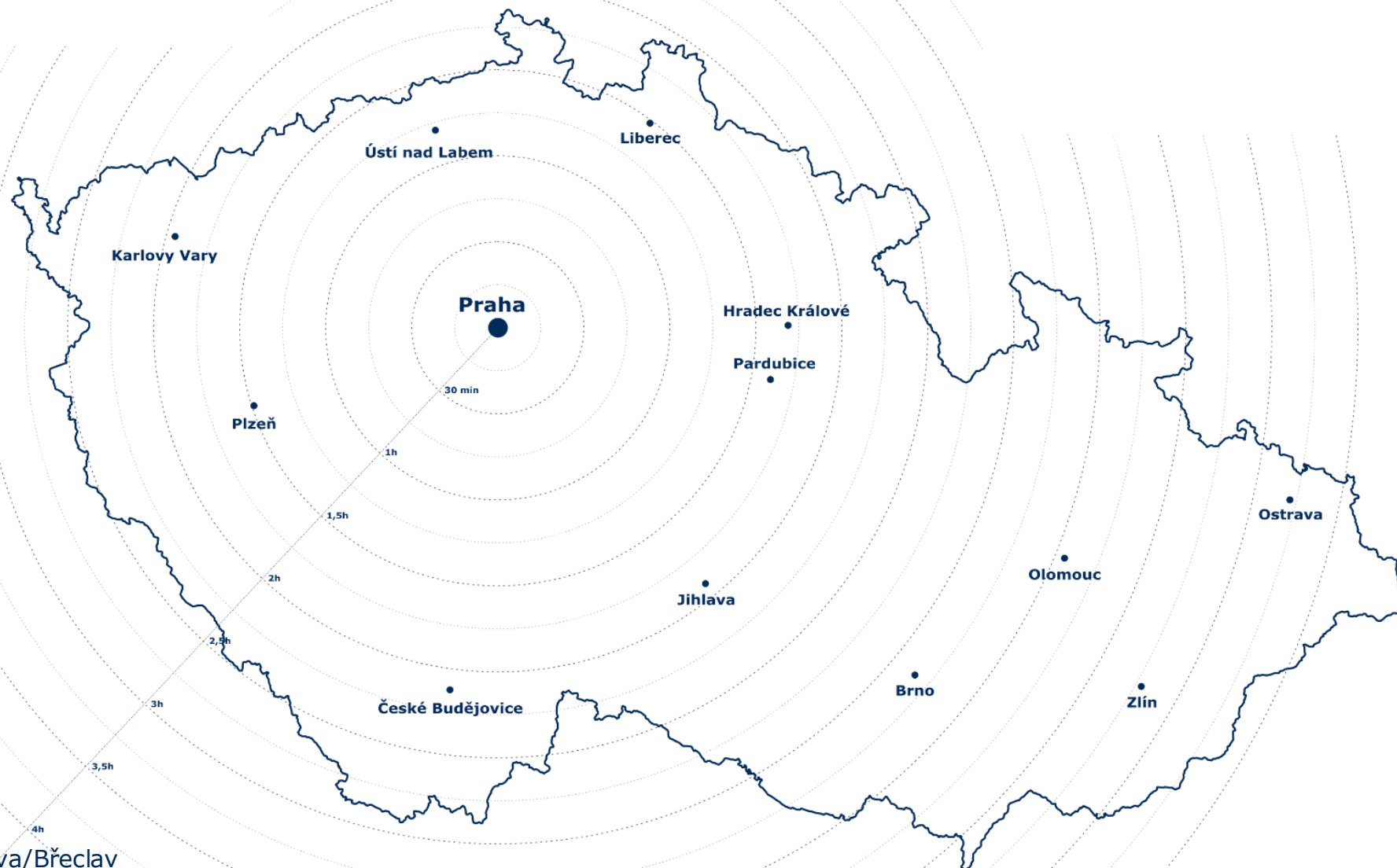


Proč potřebujeme vysokorychlostní tratě ?



Zásadní změna „velikosti“ ČR

• geografická poloha krajského města

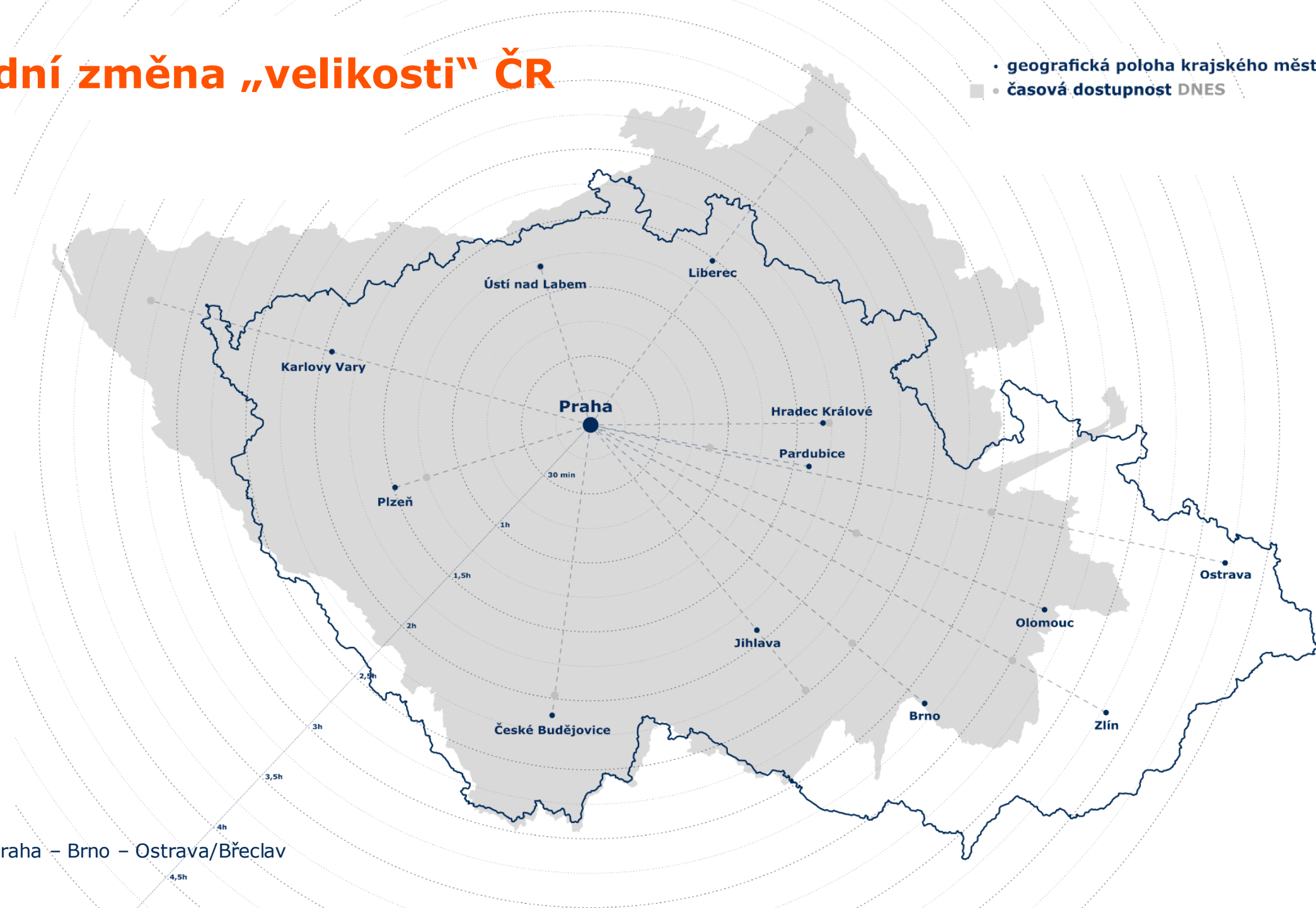


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

4,5h

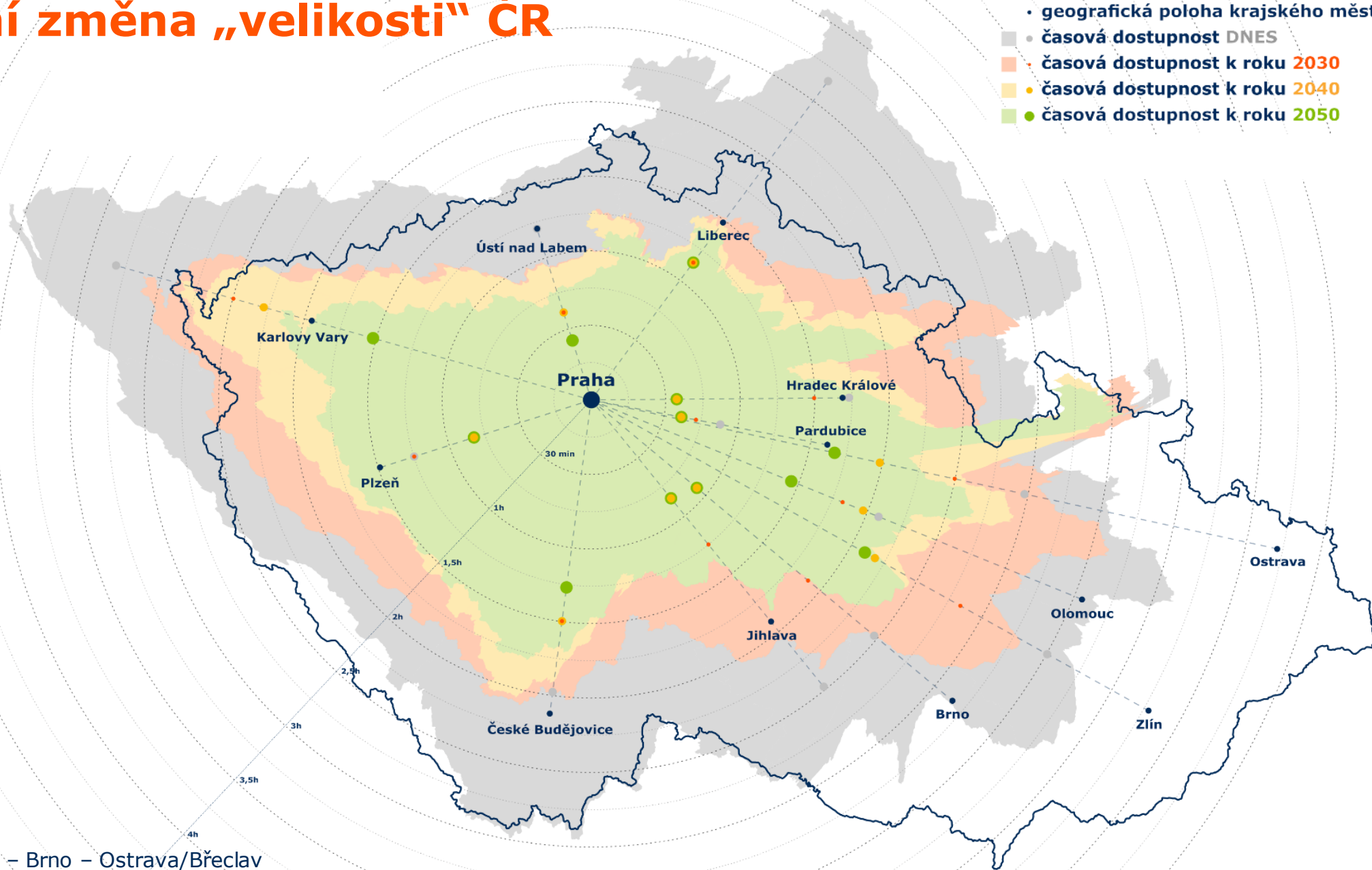
Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES

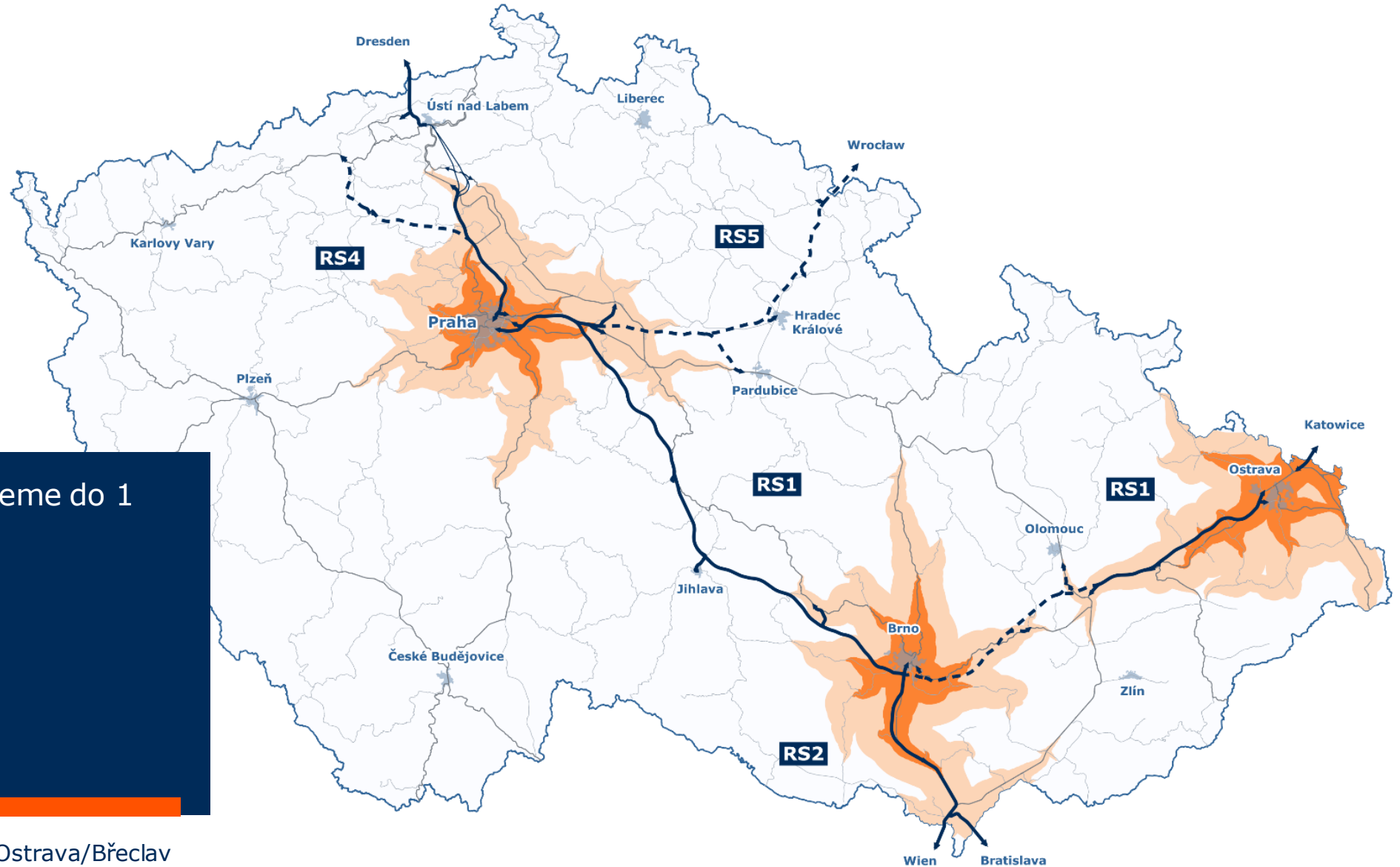


Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050

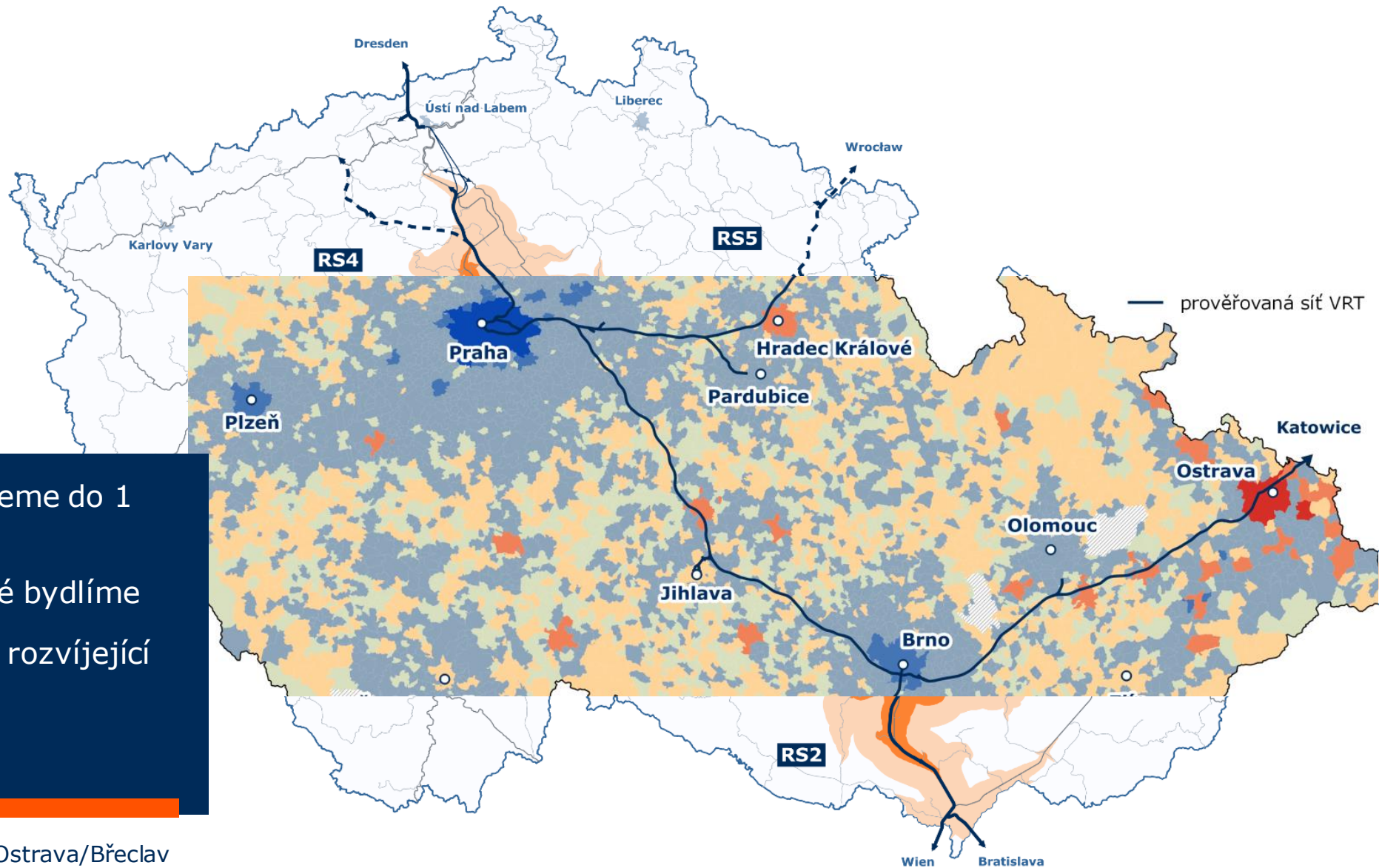


Zásadní změna „velikosti“ ČR



– obvykle cestujeme do 1 hodiny

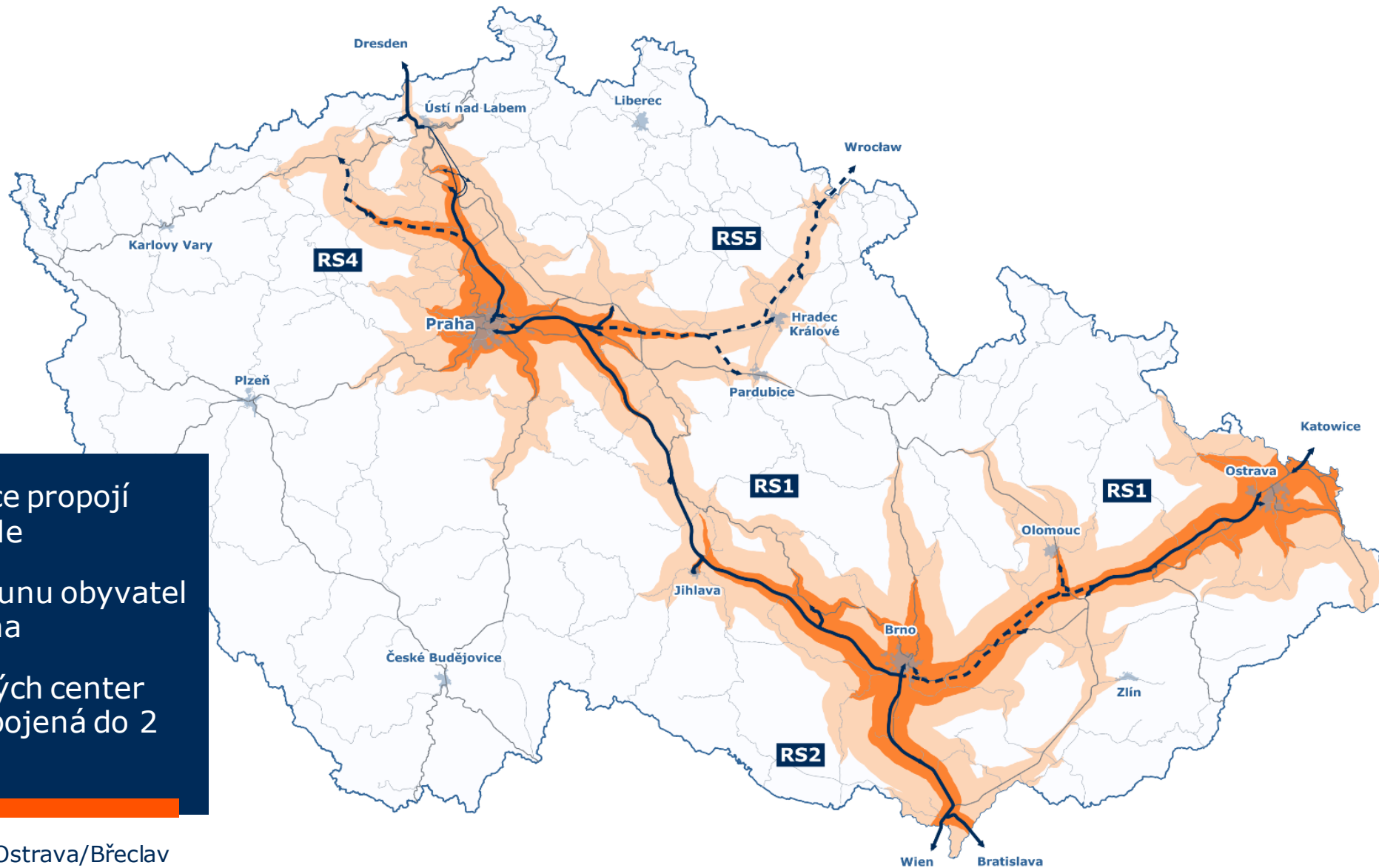
Zásadní změna „velikosti“ ČR



- obvykle cestujeme do 1 hodiny
- podle toho také bydlíme
- samostatně se rozvíjející oblasti



Zásadní změna „velikosti“ ČR



- rychlá železnice propojí velké metropole
- zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT udrží lidi v regionech



„Práci si mohu najít kdekoli a přitom dojíždět z domova každý den.“

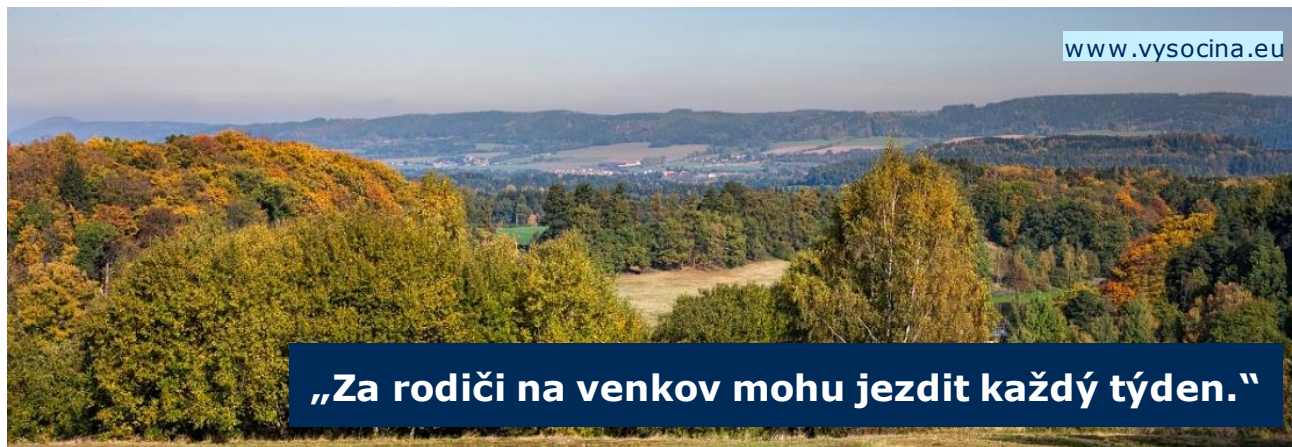


„Naše firma může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohu vrátit domů, protože do Brna dojedu za chvíli.“



www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohu jezdit každý týden.“



Nejenom zkrácení času



Více místa na silnici i železnici

Stále cestuje více lidí je potřeba nová kapacita

- vysokorychlostní trať zajišťuje dostatečnou kapacitu i na dnešní železnici pro osobní a nákladní dopravu.
- nová nabídka na železnici může zpomalit či zastavit růst silniční dopravy

Nejenom zkrácení času

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati

Různí cestující mají různé potřeby



Kde se budou nové tratě stavět ?



VRT v České republice



- národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava
- připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most
- trasa přes východní Čechy (prověřováno)
- řada propojení do konvenční sítě





VRT ve Střední Evropě



VRT Moravská Brána

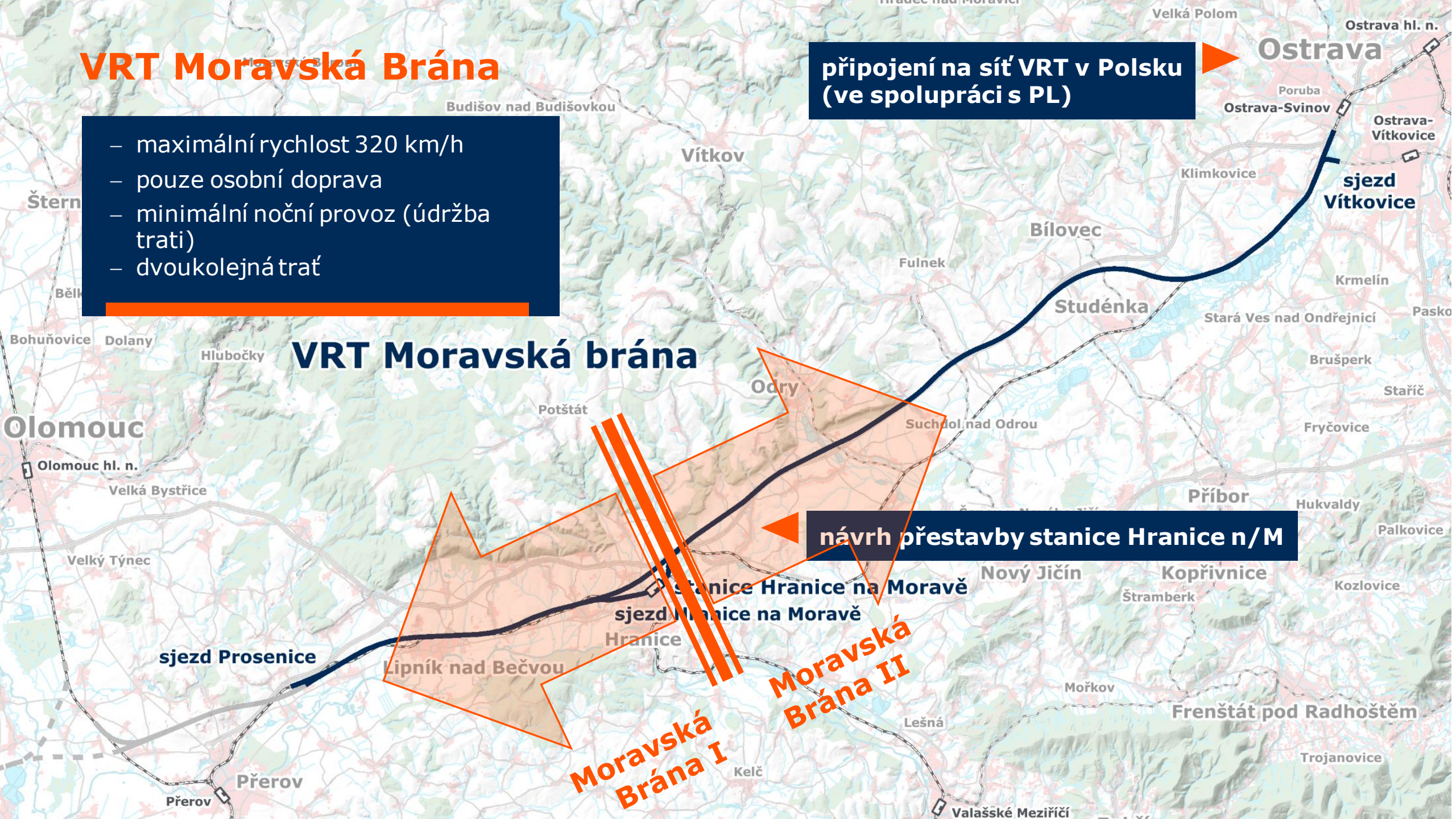
- maximální rychlost 320 km/h
- pouze osobní doprava
- minimální noční provoz (údržba trati)
- dvoukolejná trať

připojení na síť VRT v Polsku
(ve spolupráci s PL)

VRT Moravská brána

návrh přestavby stanice Hranice n/M

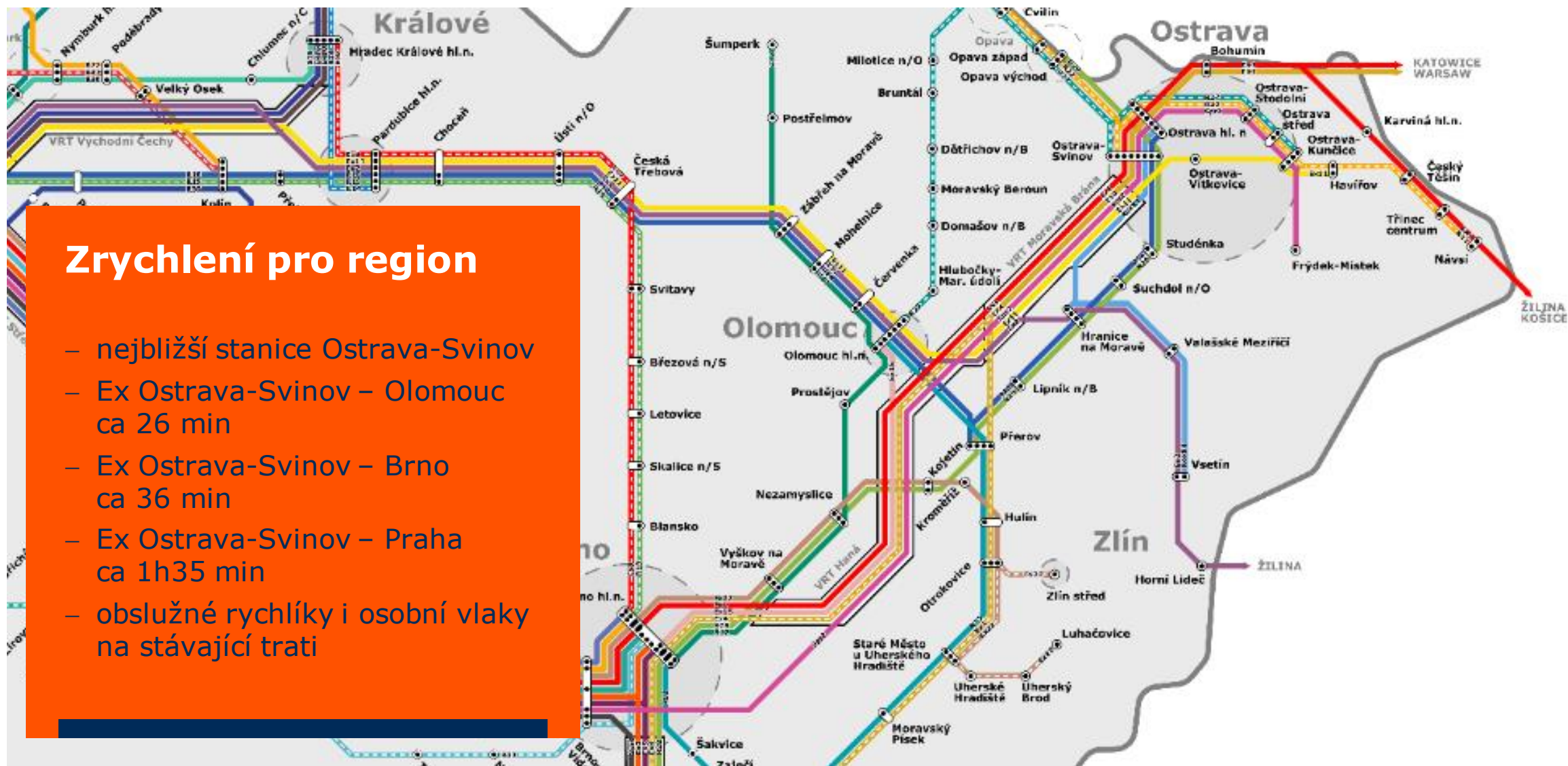
Moravská Brána I
Moravská Brána II



Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Zrychlení pro region

- nejbližší stanice Ostrava-Svinov
- Ex Ostrava-Svinov – Olomouc
ca 26 min
- Ex Ostrava-Svinov – Brno
ca 36 min
- Ex Ostrava-Svinov – Praha
ca 1h35 min
- obslužné rychlíky i osobní vlaky
na stávající trati



Praha – Ostrava

(přes Olomouc)
3:00 → 2:45

Praha – Ostrava

(přes Olomouc)
2:45 → 2:30

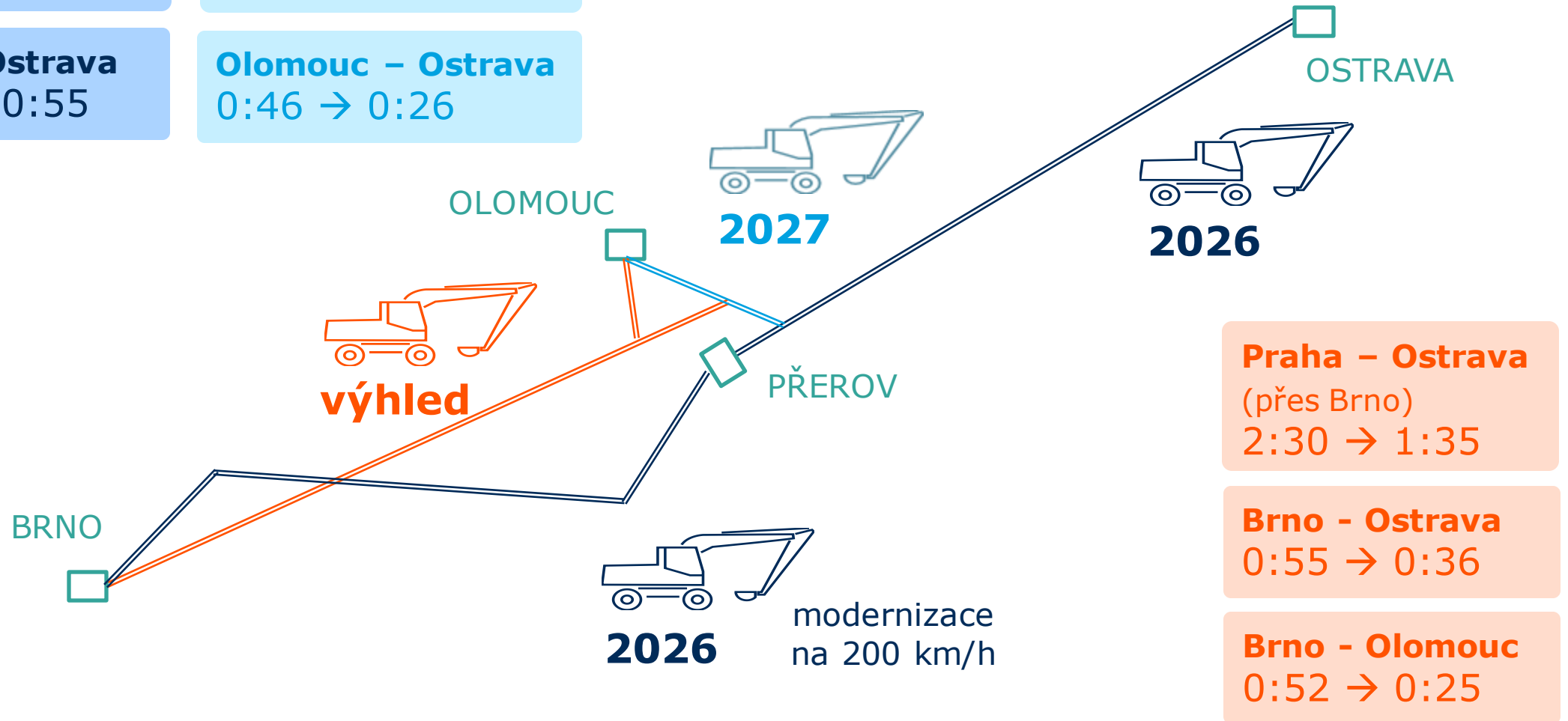
Brno – Ostrava

2:30 → 0:55

Olomouc – Ostrava

0:46 → 0:26

VRT Brno - Ostrava
320 km/h



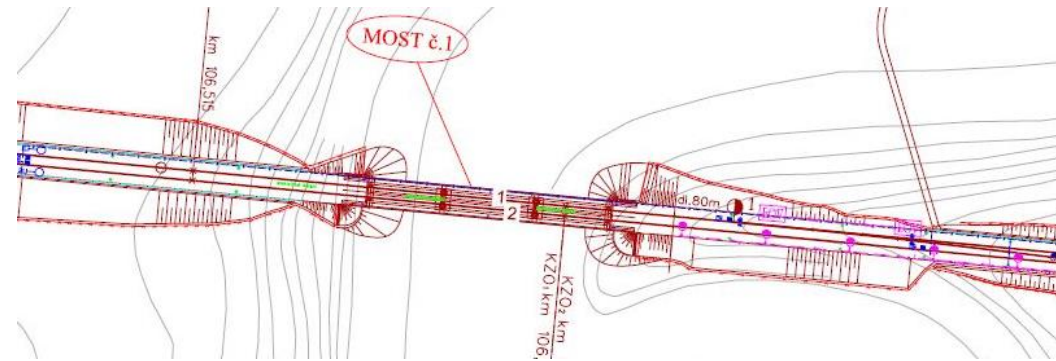
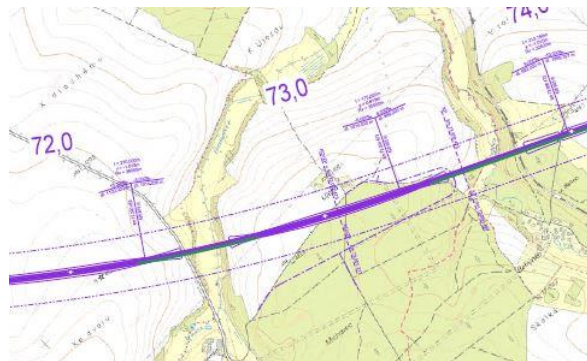
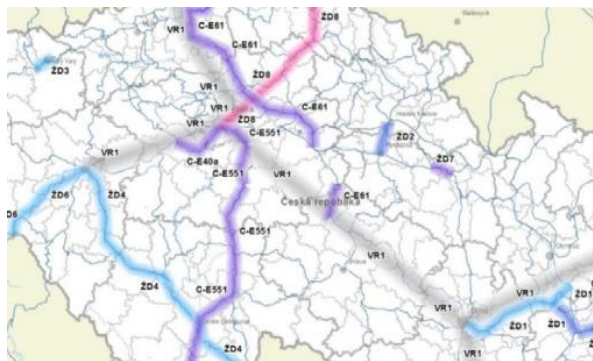
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady územního
rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady územního
rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení

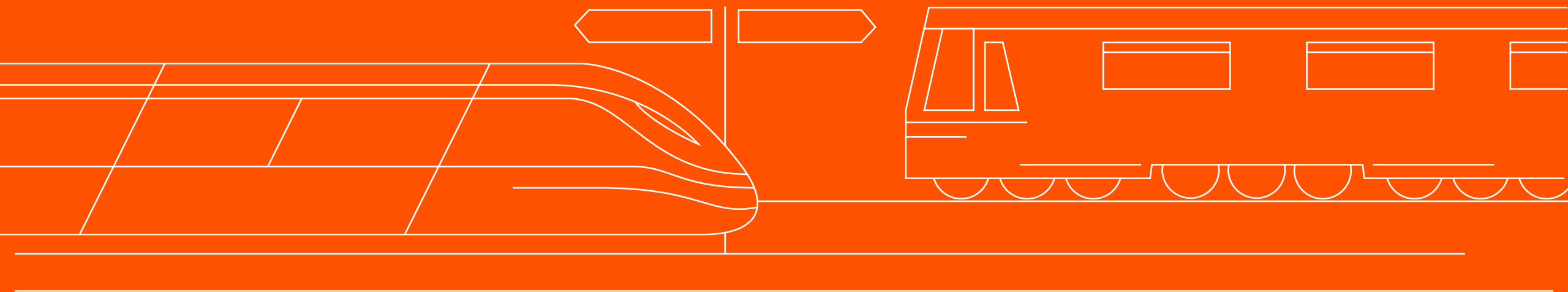


Kde se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?





oplocení

Vysokorychlostní trať

Vysokorychlostní trať



Příroda jde až k trati

Vypadá jako běžná trať



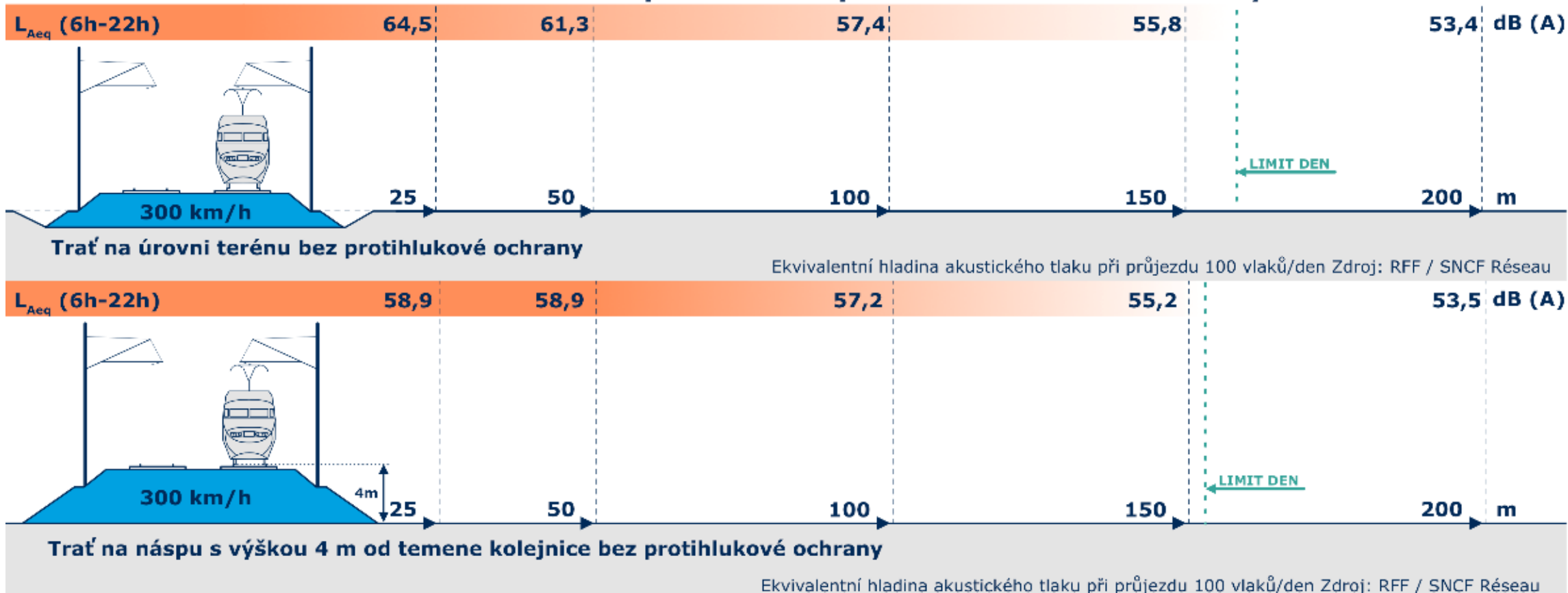
Je užší než dálnice

Vysokorychlostní trať



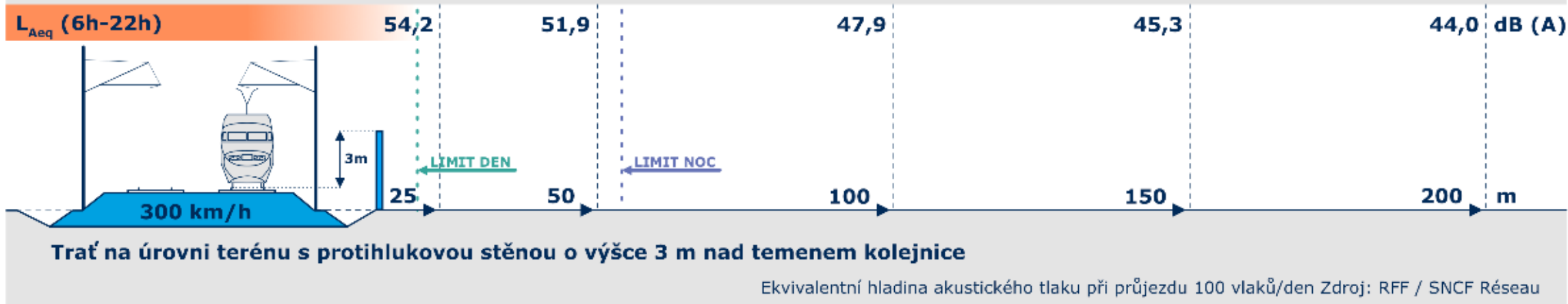
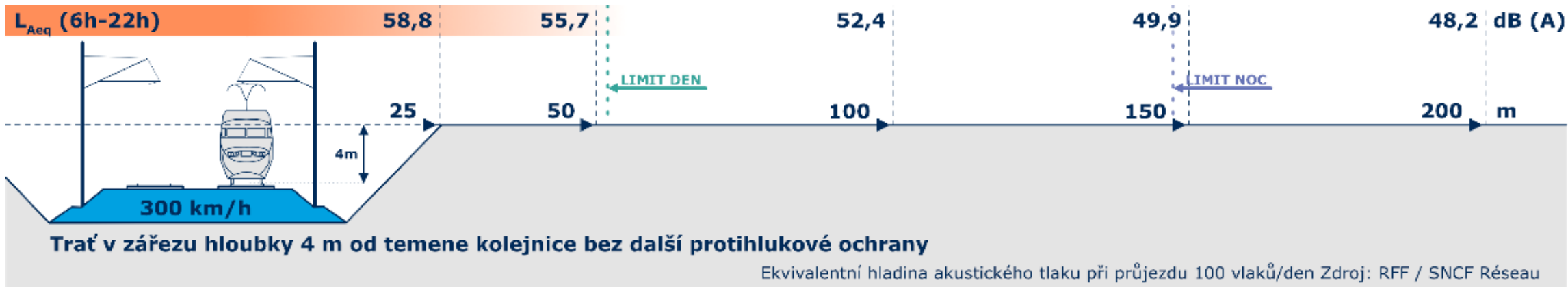
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



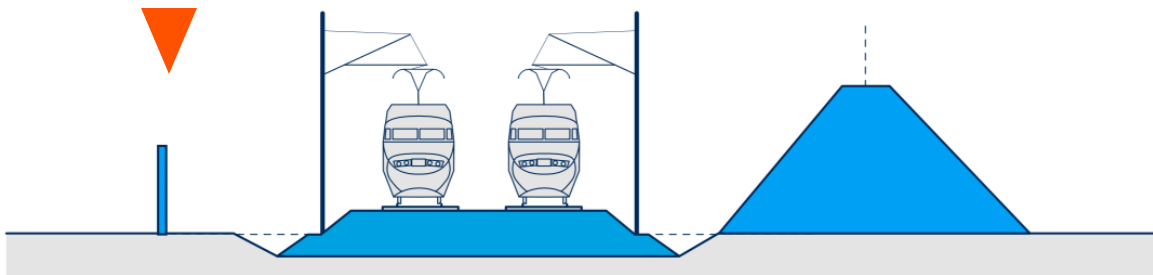
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

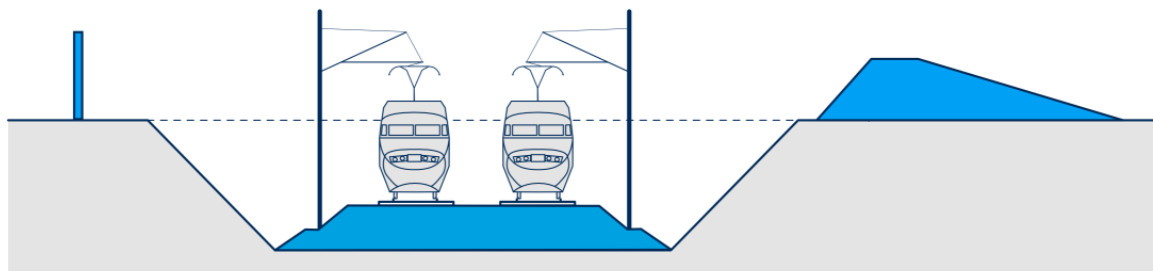


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

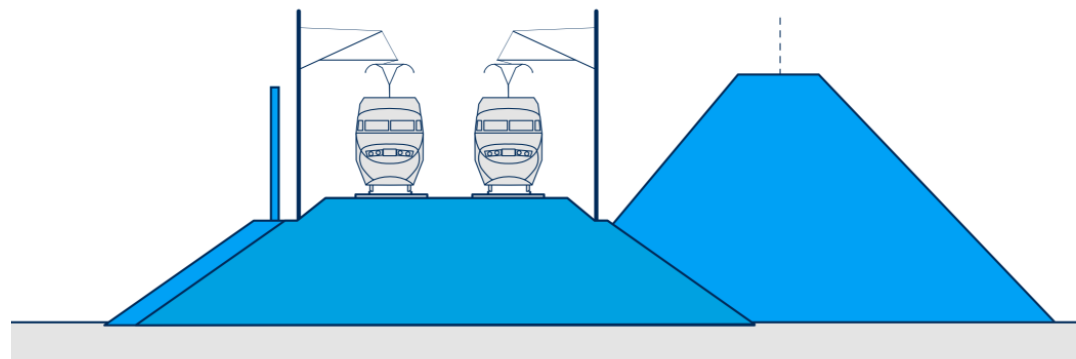
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa



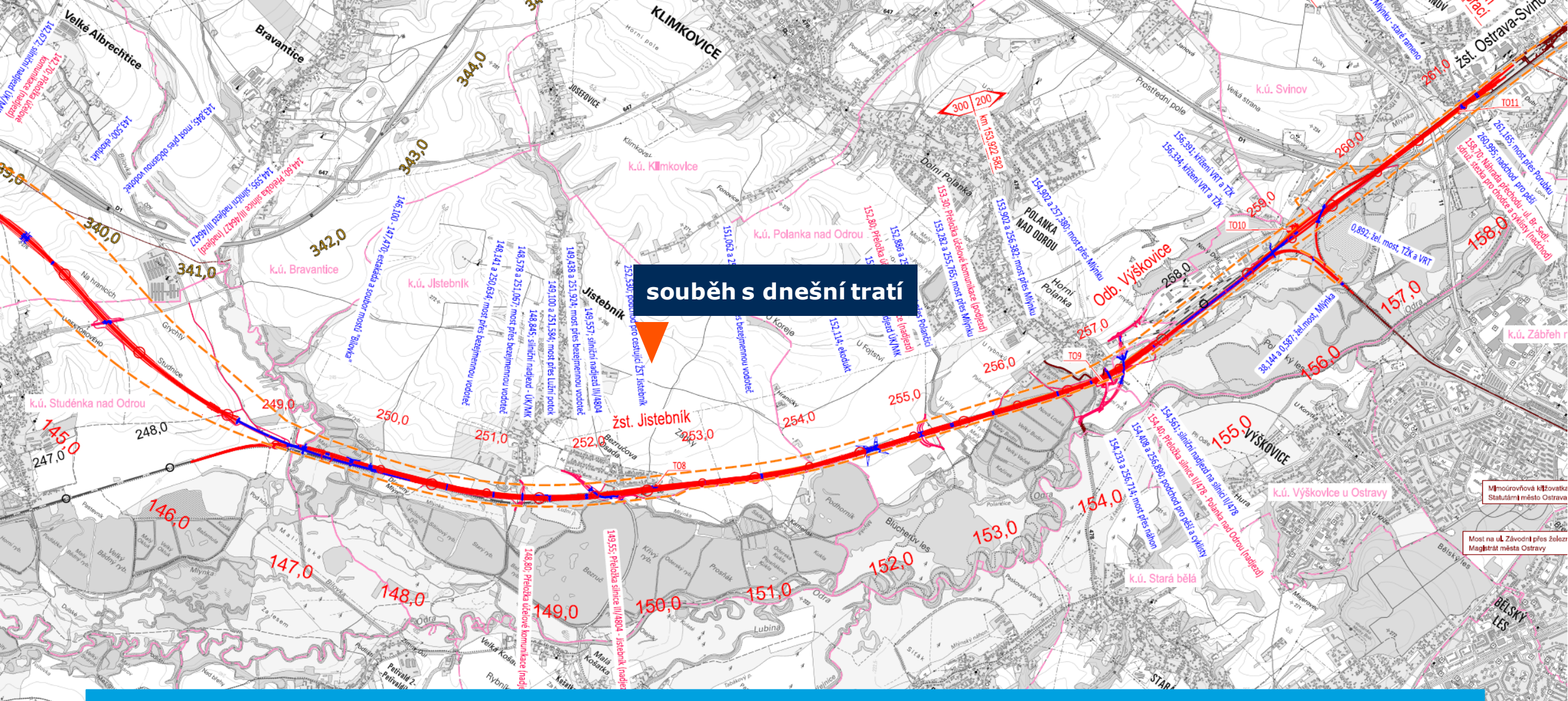
val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru
(až desítky metrů)



- Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

Vysokorychlostní trať v okolí Jistebníka





souběh s dnešní tratí

Vedení VRT v širším okolí



VRT v Jistebníku



Jistebník

Ostrava

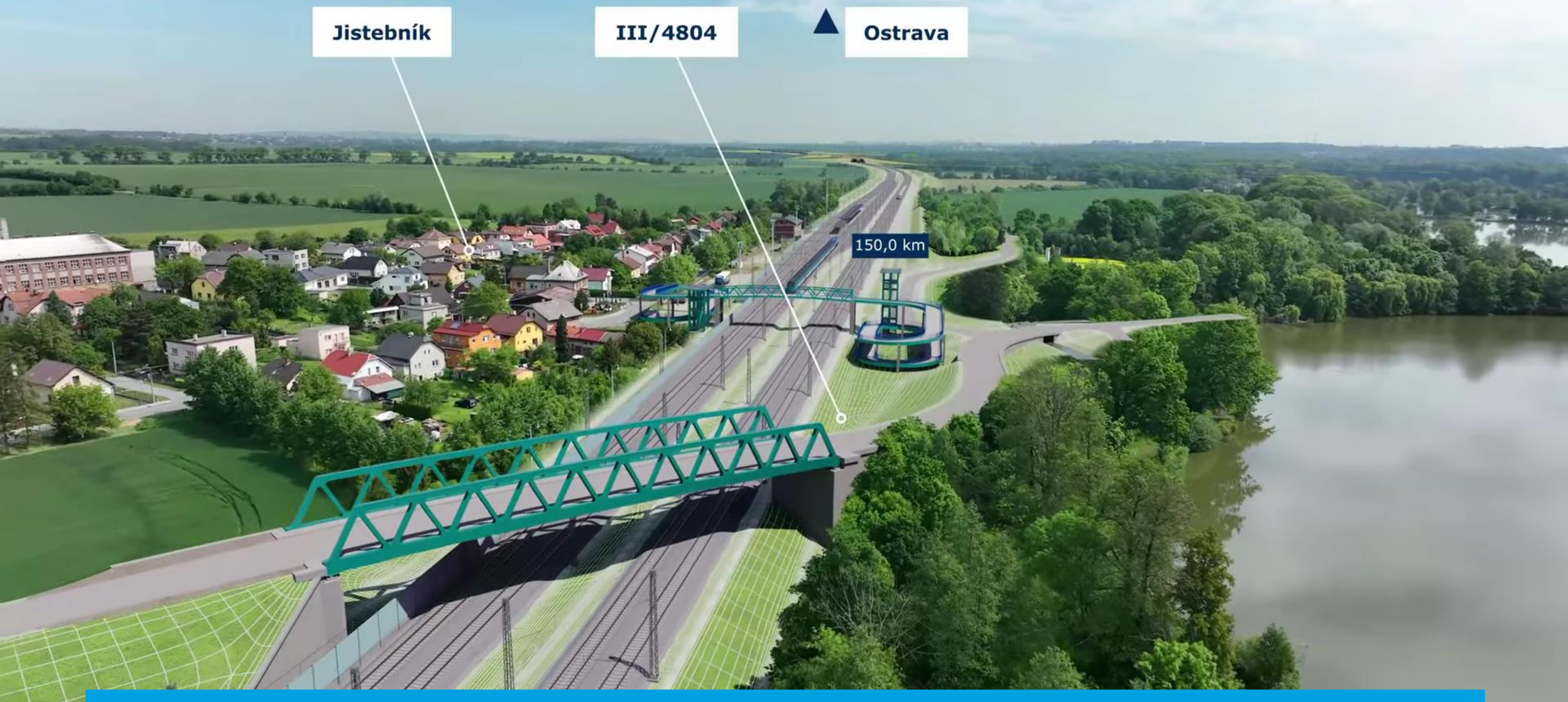
Hranice

148,0 km

VRT v Jistebníku



VRT v Jistebníku



Jistebník

III/4804

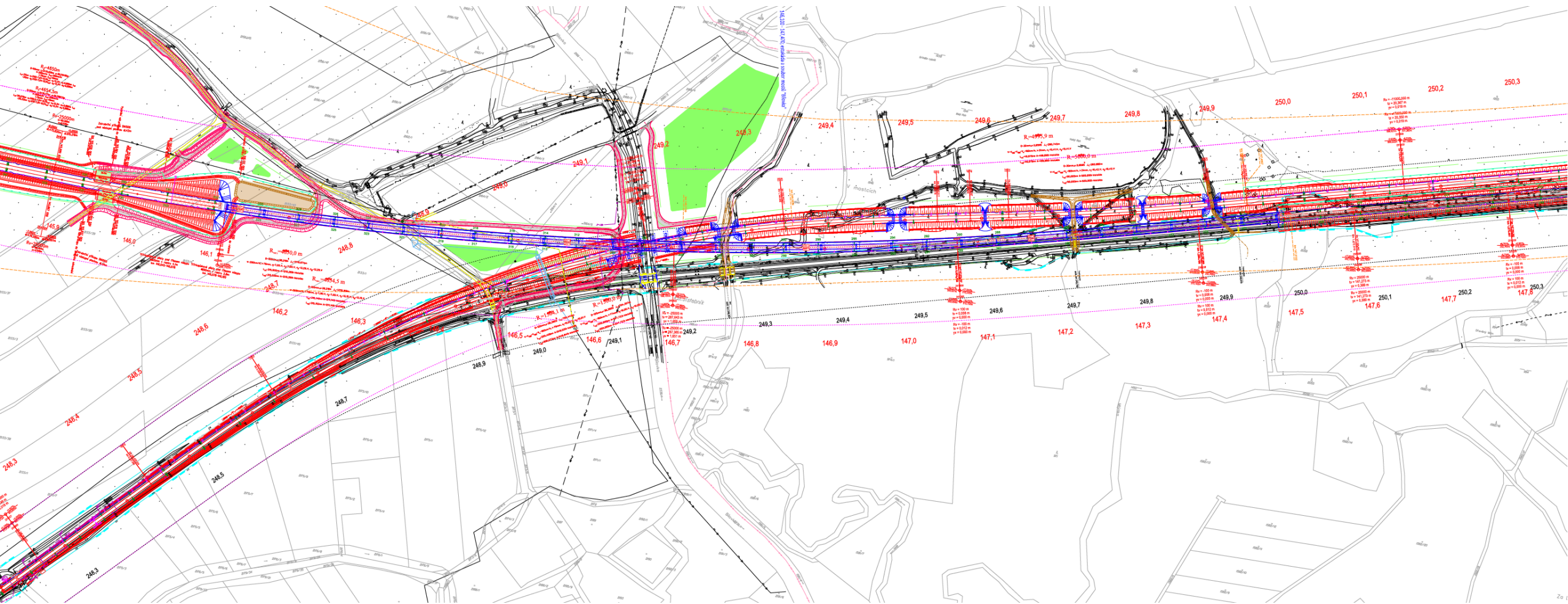
Ostrava

150,0 km

VRT v Jistebníku

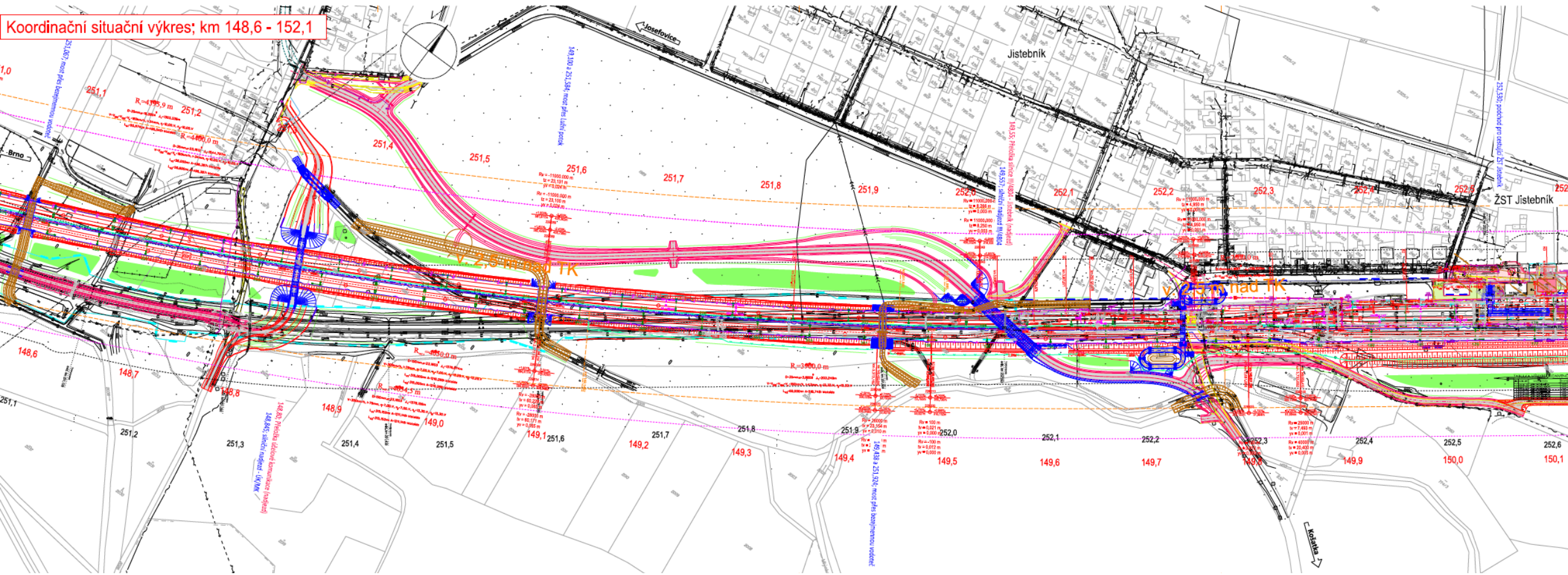


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT v Jistebníku

Koordinační situační výkres; km 148,6 - 152,1



VRT v Jistebníku



Jistebník

Místní cesty

Ostrava

149,5 km

Protihluková opatření

149,0 km

Místa a parametry průchodů

Výšková úroveň

Úpravy okolí trati

Pořadí kolejí ve vztahu k osídlení

Odvodnění a retenční nádrže

Co všechno se mění po diskuzích s obcí



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Technické řešení připravujeme online

GIS VRT Polabí (Praha-Běchovice – Poříčany)



GIS VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice n/M)



JIŽ BRZY I NA MORAVSKÉ BRÁNĚ II



VRT v okolí Jistebníka

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz