

VRT Praha - Brno – Ostrava/Břeclav

VRT v okolí Polanky n/O

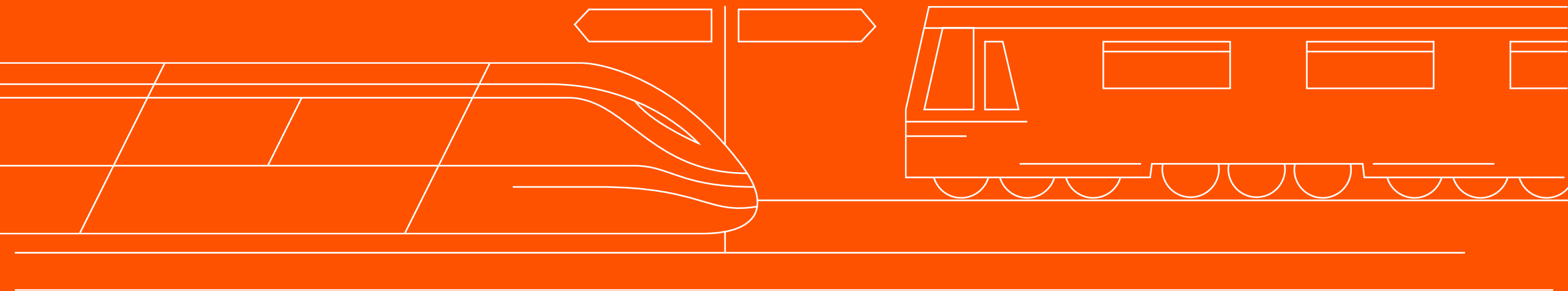
Ing. Marek Pinkava
Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Polanka n/O, 26. 6. 2023

Změna životního stylu

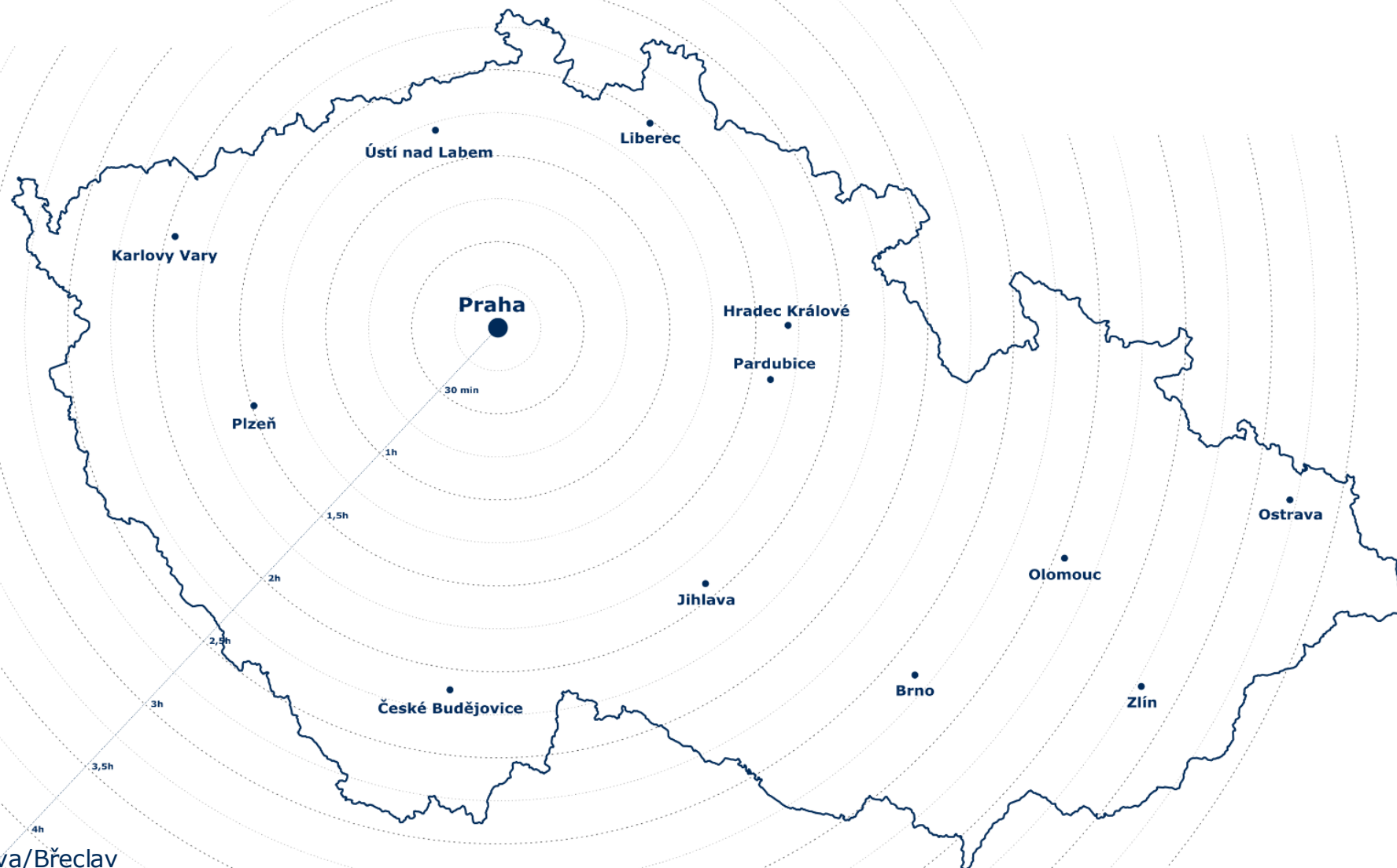


Proč potřebujeme vysokorychlostní tratě ?



Zásadní změna „velikosti“ ČR

• geografická poloha krajského města

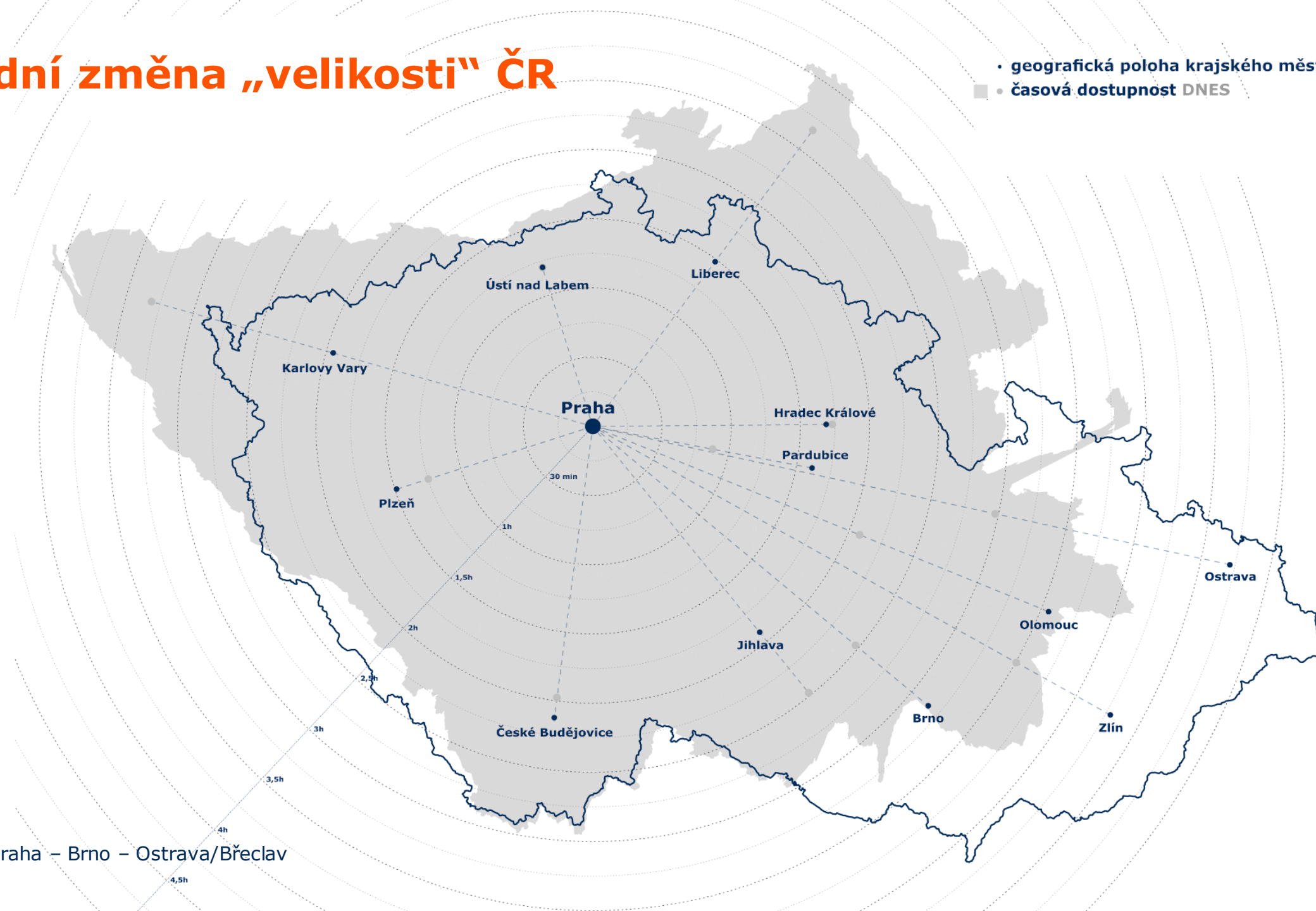


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

4,5h

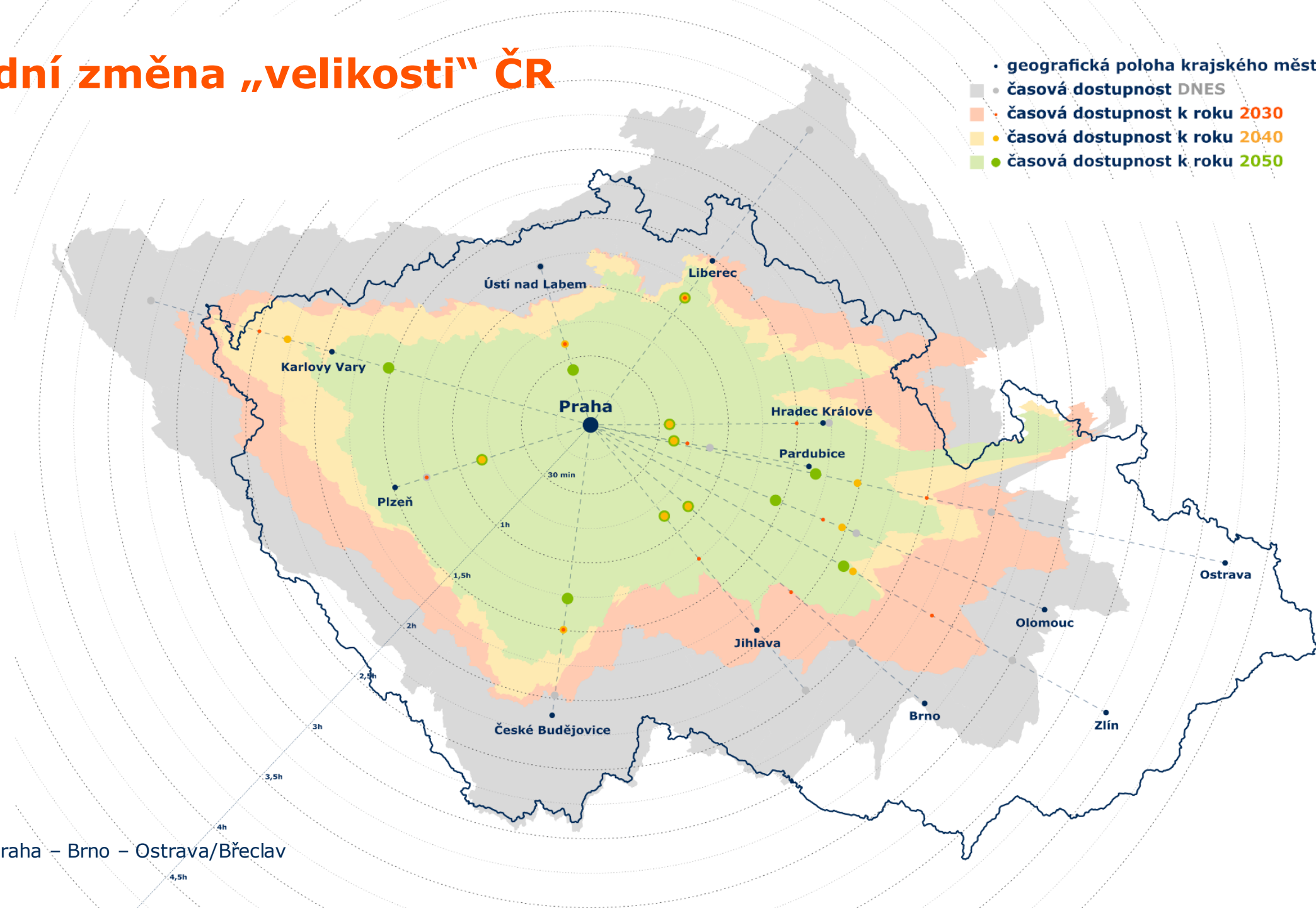
Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- • časová dostupnost DNES

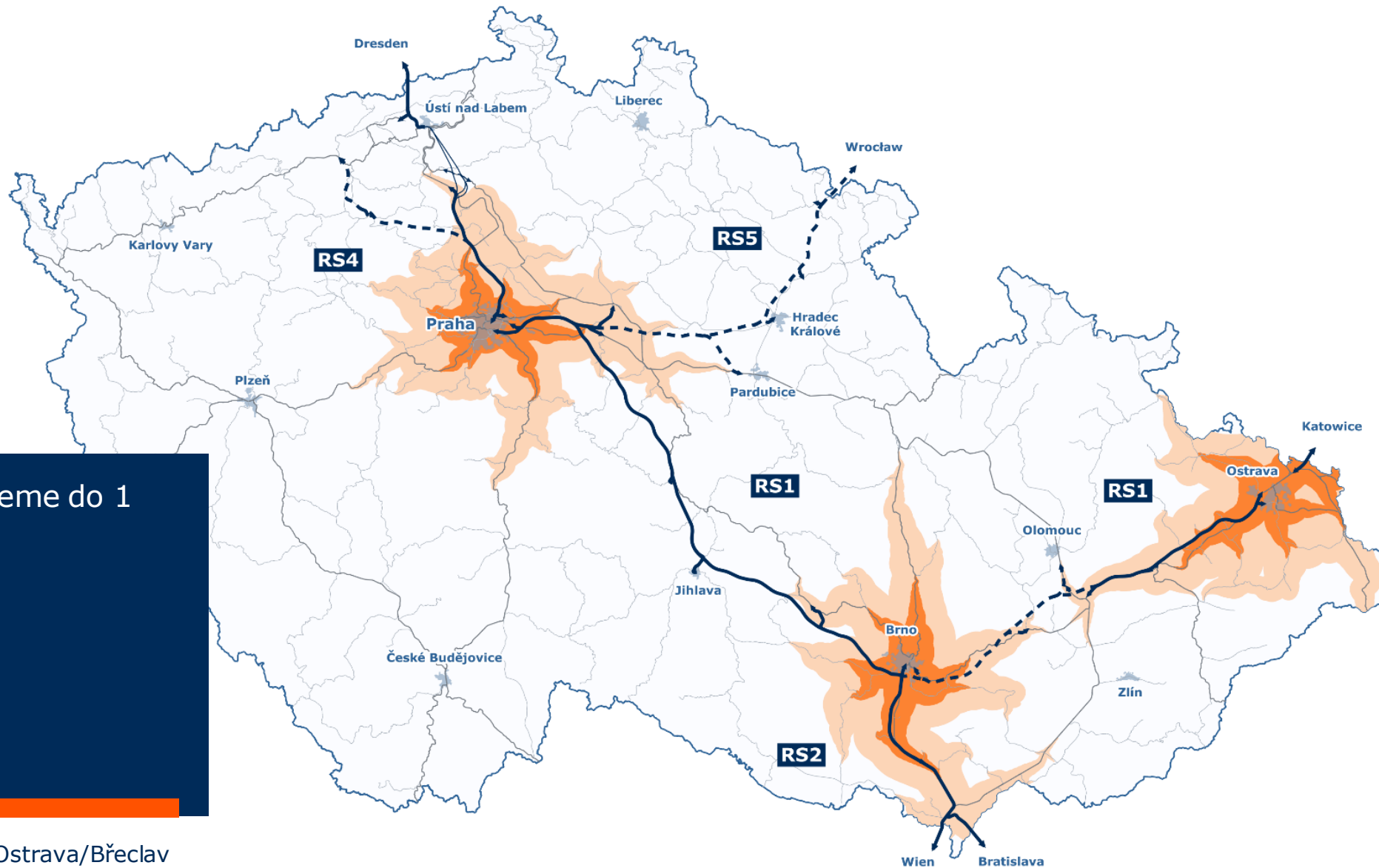


Zásadní změna „velikosti“ ČR

- geografická poloha krajského města
- časová dostupnost DNES
- časová dostupnost k roku 2030
- časová dostupnost k roku 2040
- časová dostupnost k roku 2050



Zásadní změna „velikosti“ ČR

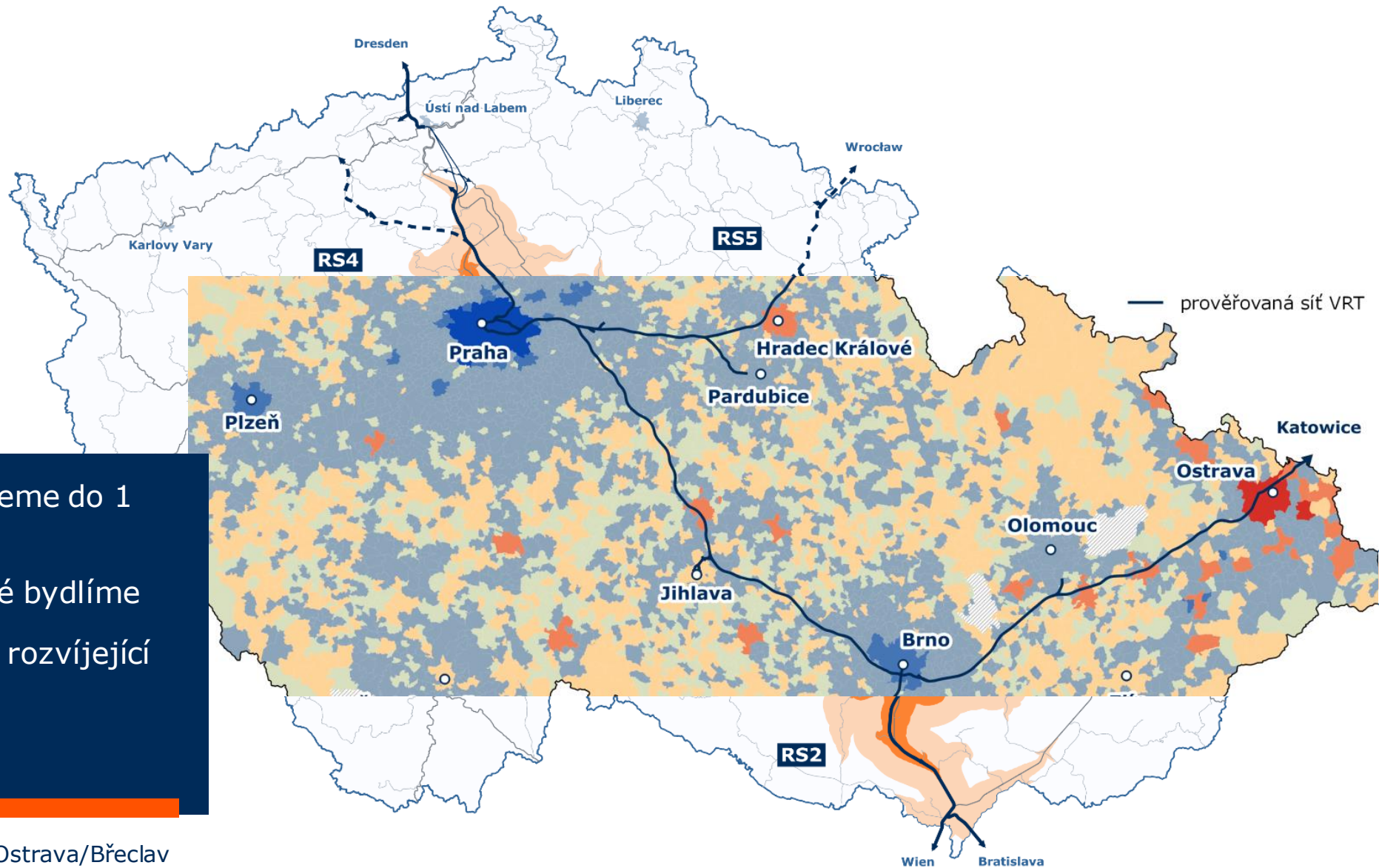


– obvykle cestujeme do 1 hodiny



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

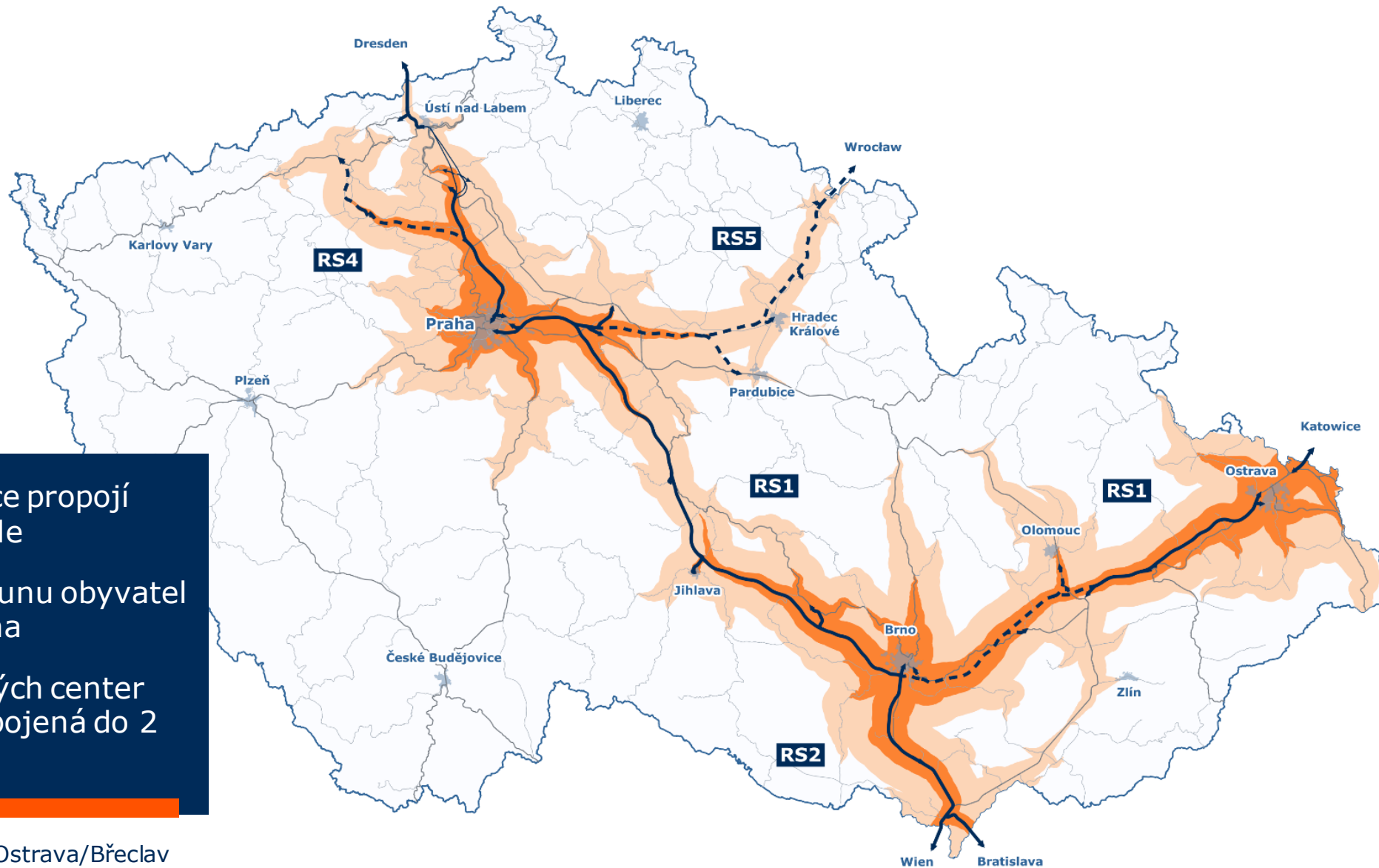
Zásadní změna „velikosti“ ČR



- obvykle cestujeme do 1 hodiny
- podle toho také bydlíme
- samostatně se rozvíjející oblasti



Zásadní změna „velikosti“ ČR

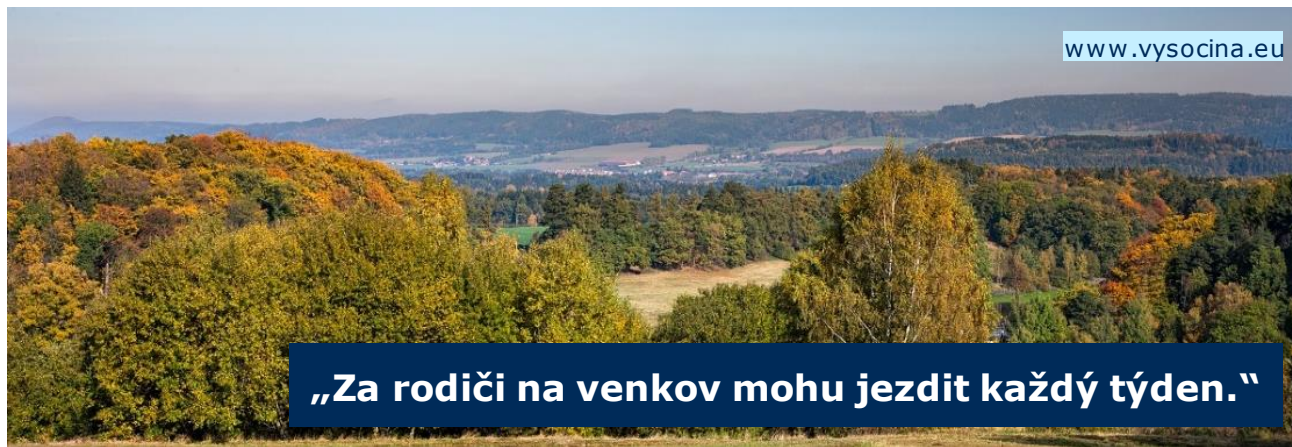


- rychlá železnice propojí velké metropole
- zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna
- většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

VRT udrží lidi v regionech



Nejenom zkrácení času



Více místa na silnici i železnici

**Stále cestuje více lidí
je potřeba nová
kapacita**

- vysokorychlostní trať zajišťuje dostatečnou kapacitu i na dnešní železnici pro osobní a nákladní dopravu.
- nová nabídka na železnici může zpomalit či zastavit růst silniční dopravy

Nejenom zkrácení času

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí

- energeticky šetrný druh dopravy
- v porovnání s ostatními druhy motorové dopravy nejméně dopadů na okolí
- naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

obdělávání zemědělské půdy až k trati

Různí cestující mají různé potřeby



Kde se budou nové tratě stavět ?



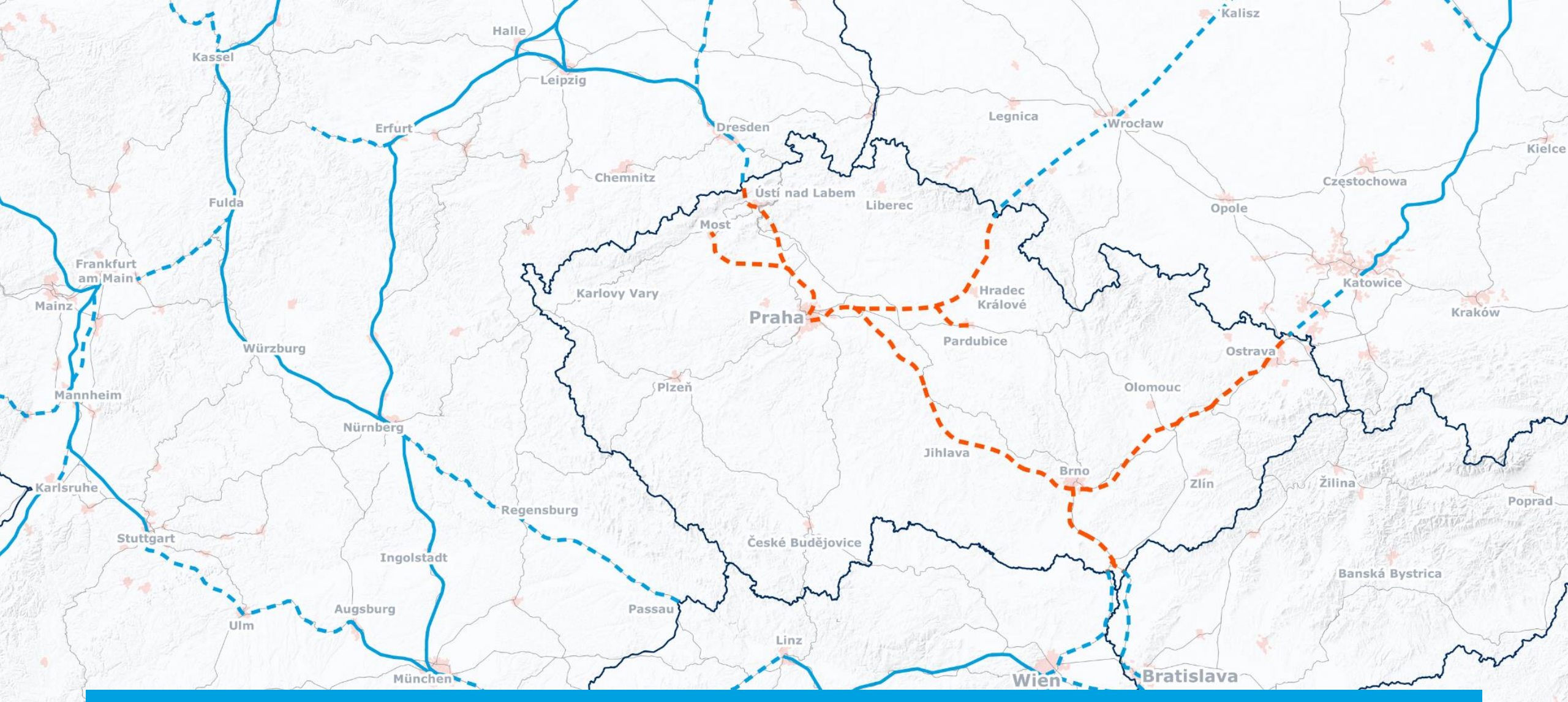
VRT v České republice



- národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava
- připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most
- trasa přes východní Čechy (prověřováno)
- řada propojení do konvenční sítě



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT ve Střední Evropě



VRT Moravská Brána

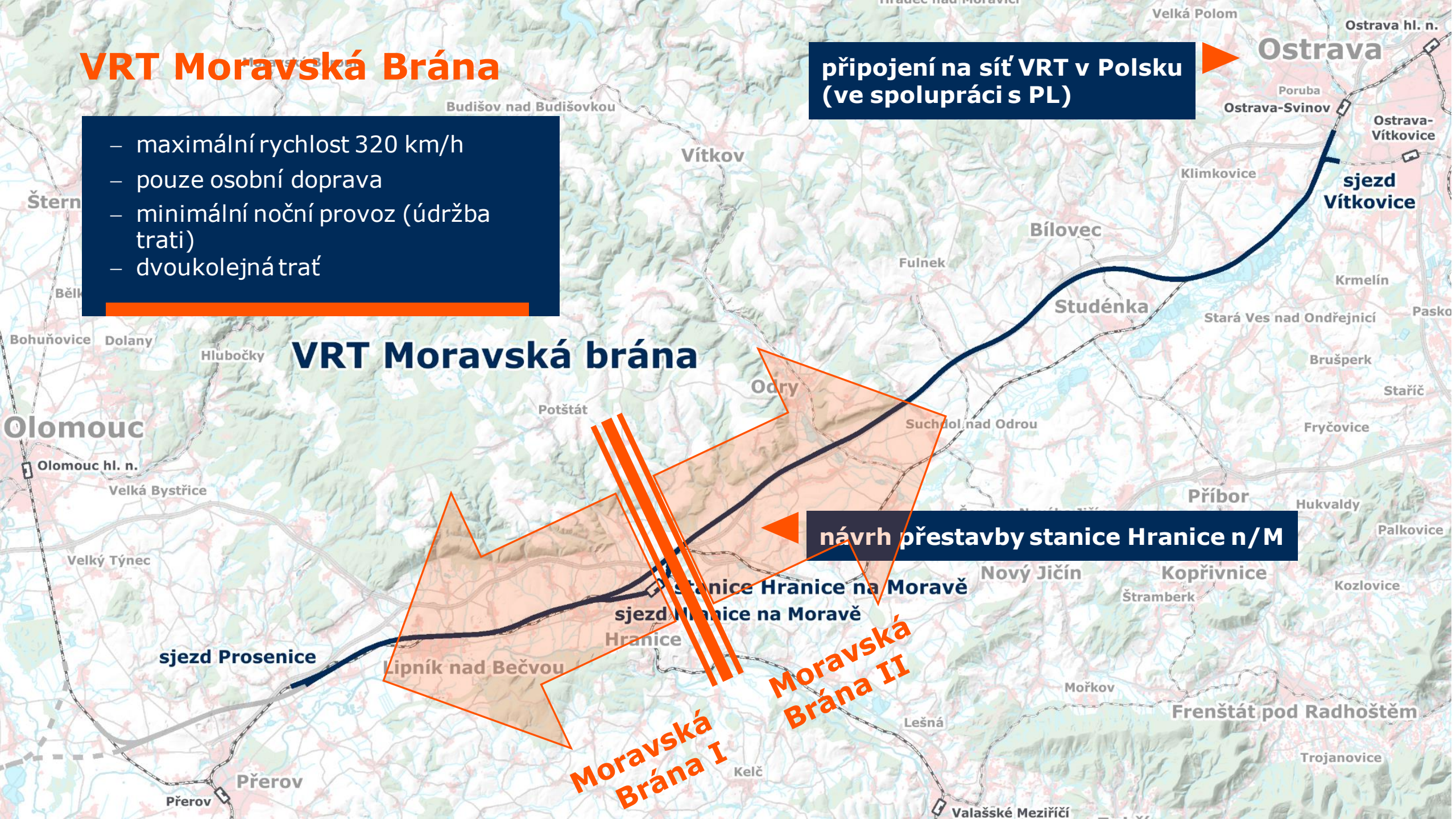
- maximální rychlost 320 km/h
- pouze osobní doprava
- minimální noční provoz (údržba trati)
- dvoukolejná trať

připojení na síť VRT v Polsku
(ve spolupráci s PL)

VRT Moravská brána

návrh přestavby stanice Hranice n/M

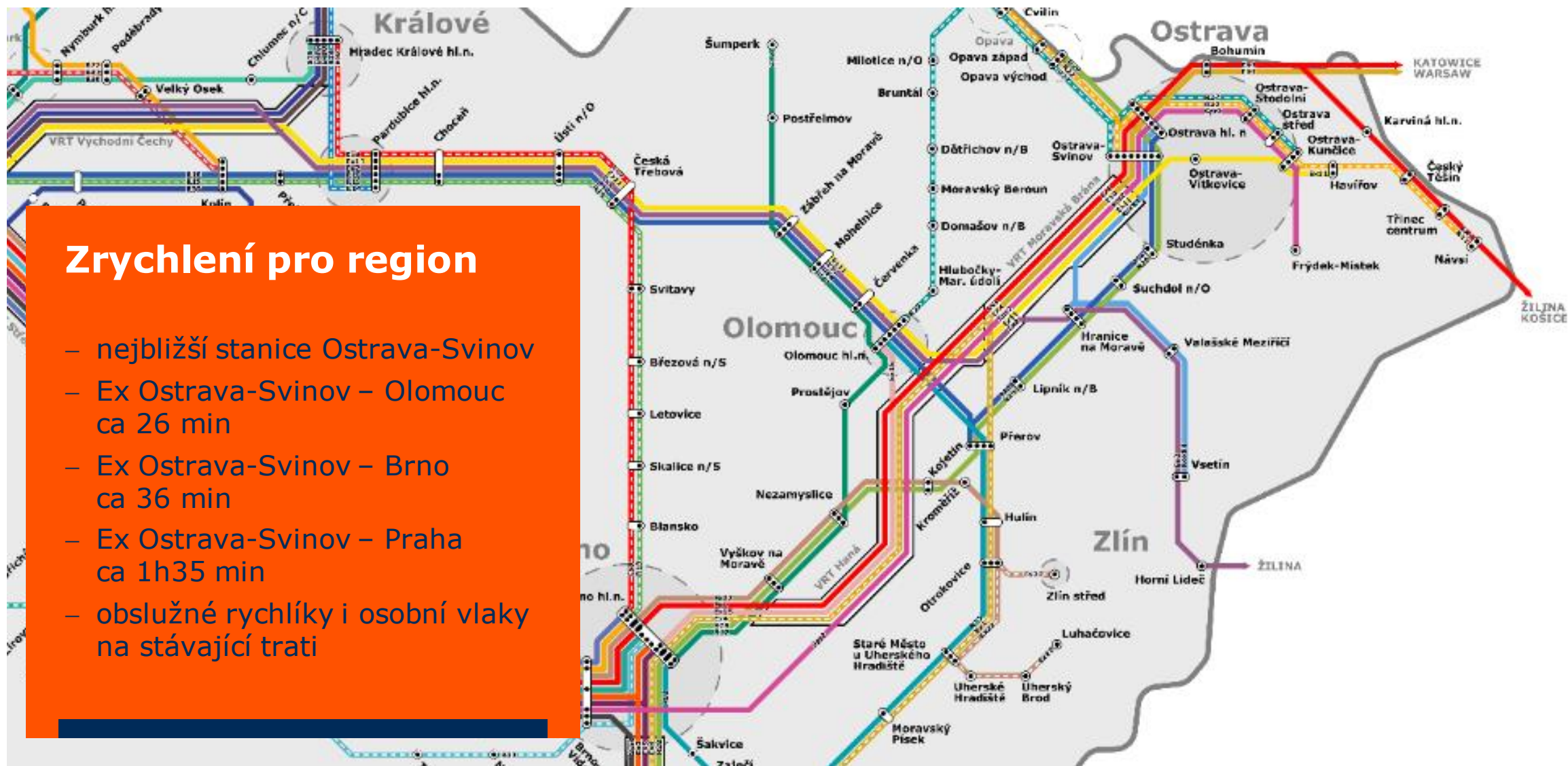
Moravská Brána I
Moravská Brána II



Linky rychlé železnice na Moravě a ve Slezsku

Zrychlení pro region

- nejbližší stanice Ostrava-Svinov
- Ex Ostrava-Svinov – Olomouc
ca 26 min
- Ex Ostrava-Svinov – Brno
ca 36 min
- Ex Ostrava-Svinov – Praha
ca 1h35 min
- obslužné rychlíky i osobní vlaky
na stávající trati



Praha – Ostrava

(přes Olomouc)
3:00 → 2:45

Praha – Ostrava

(přes Olomouc)
2:45 → 2:30

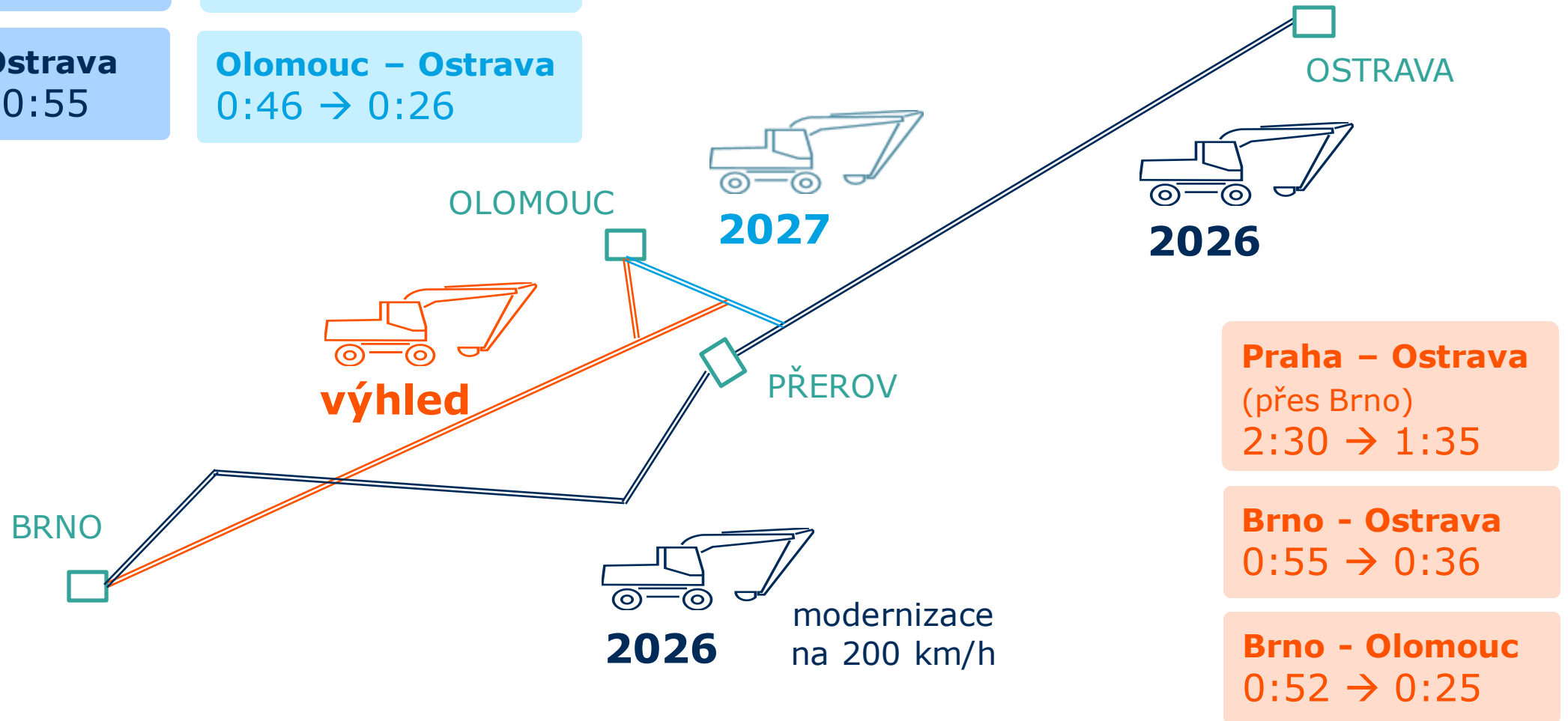
Brno – Ostrava

2:30 → 0:55

Olomouc – Ostrava

0:46 → 0:26

VRT Brno - Ostrava
320 km/h



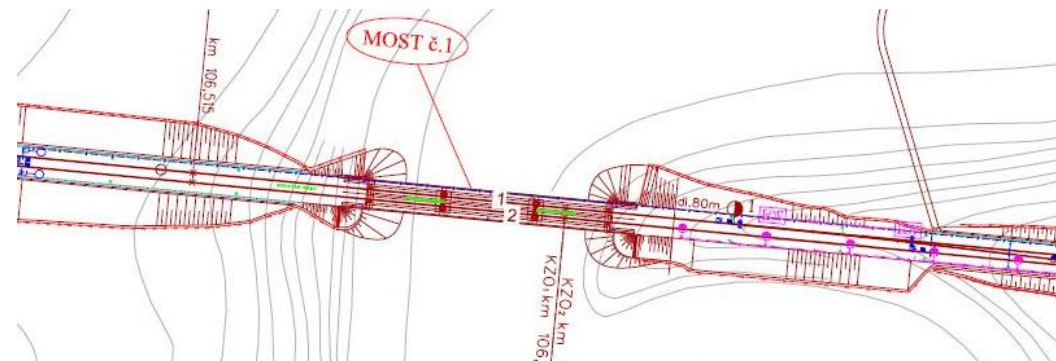
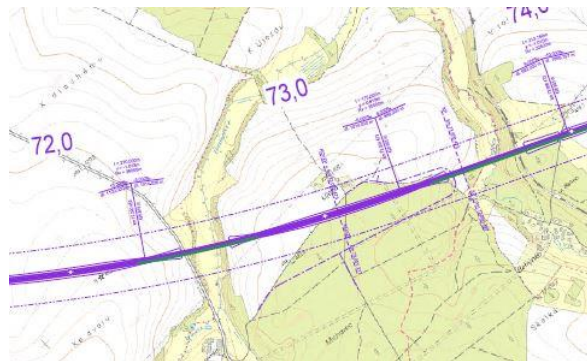
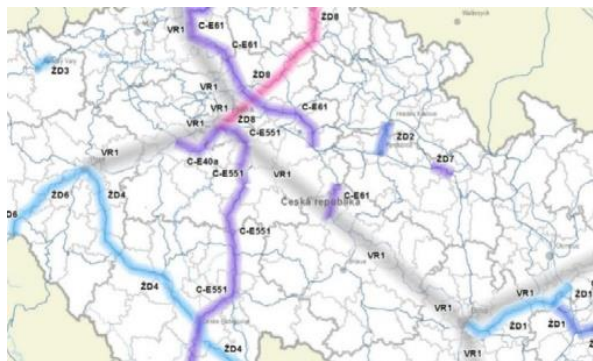
Jak se stavba upřesňuje?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady územního
rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení



Kdy nastane jednání s vlastníky pozemků?

Politika územního
rozvoje ČR

Zásady územního
rozvoje kraje

Územní rozhodnutí

Stavební povolení

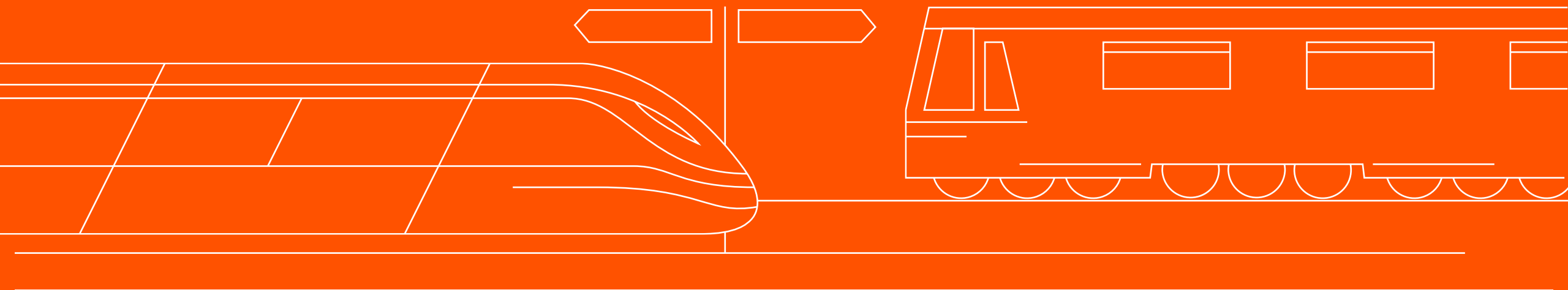


Kde se budu vykupovat pozemky?

- jakmile je zřejmé, jaké pozemky stavba potřebuje
- Postup podle zákona č. 416/2009 Sb., liniový zákon, ve znění pozdějších předpisů
- Obvyklá cena zvýšená bonusovými koeficienty:

nemovitosti a stavební pozemky	1,5x
ostatní pozemky	8,0x

Jak budou vysokorychlostní tratě vypadat ?





oplocení

Vysokorychlostní trať

Vysokorychlostní trať



Příroda jde až k trati

Vypadá jako běžná trať



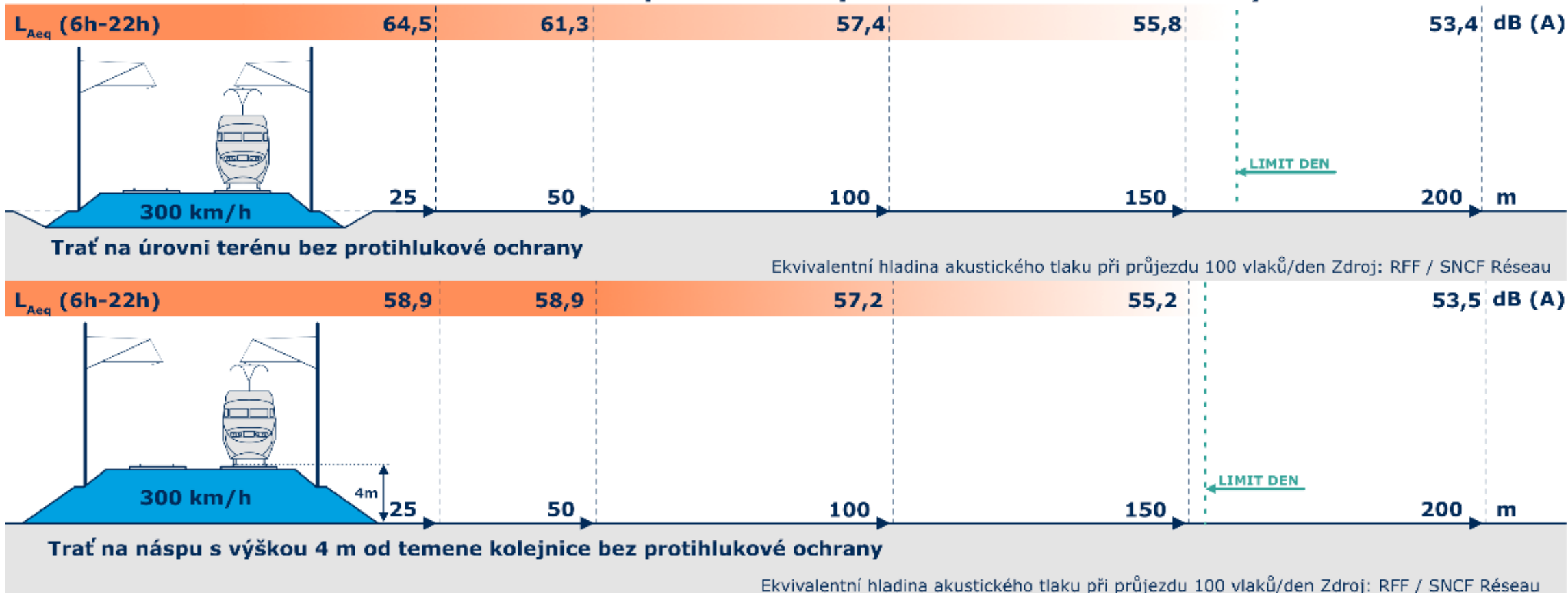
Je užší než dálnice

Vysokorychlostní trať



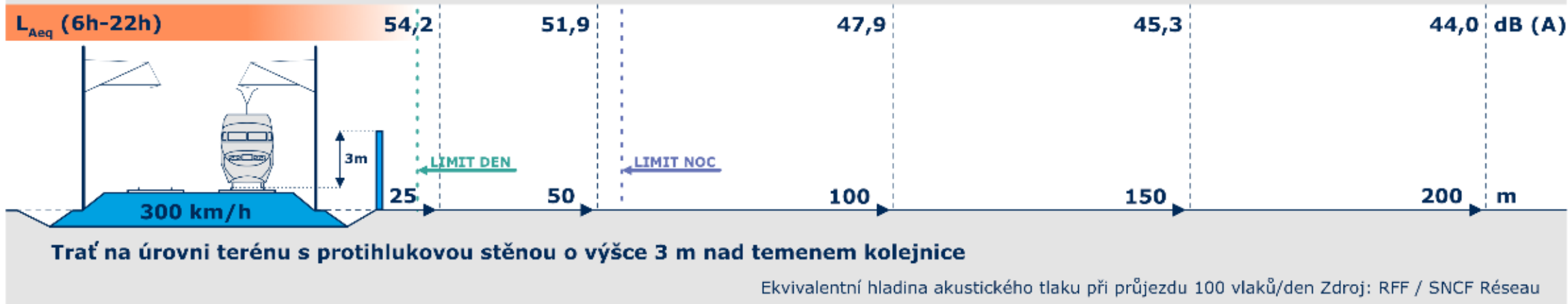
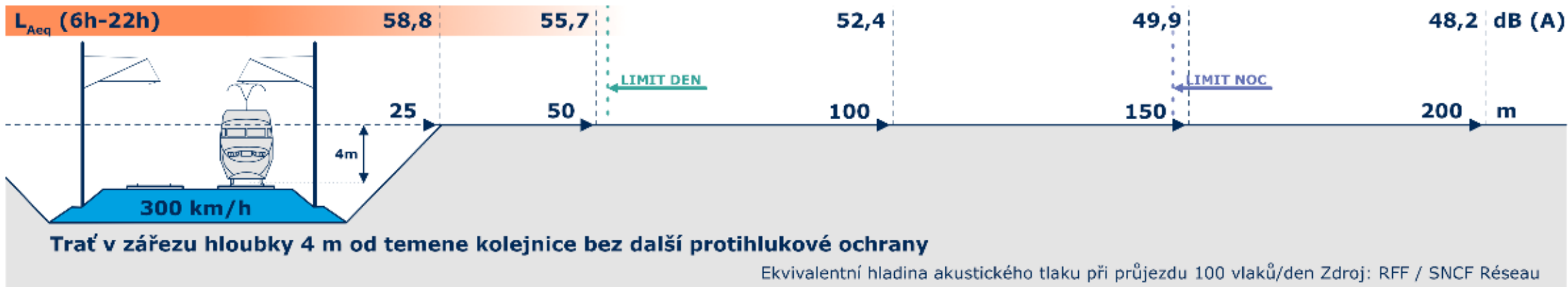
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



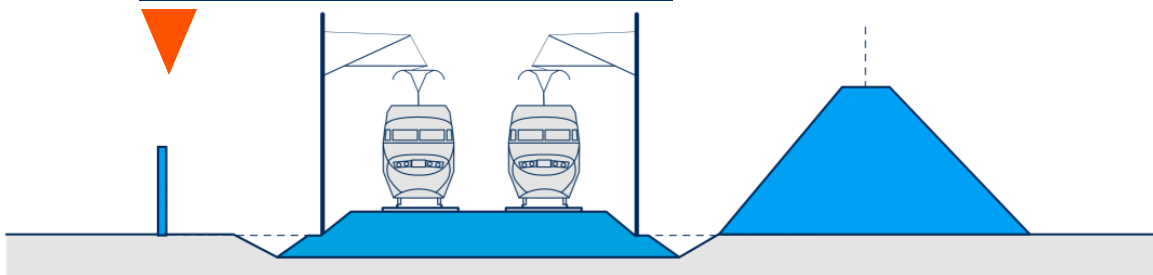
Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

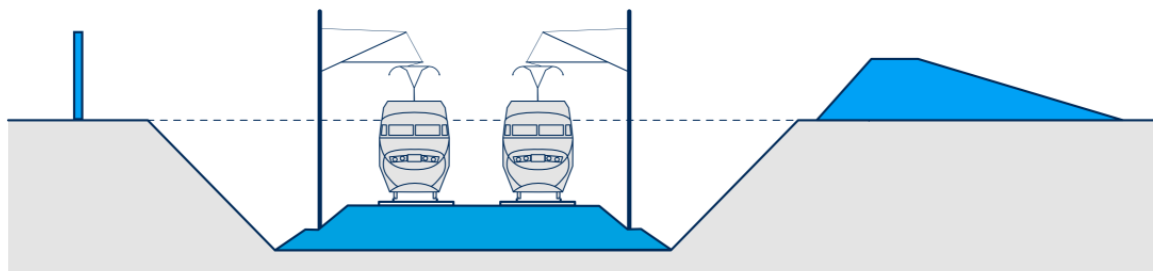


Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

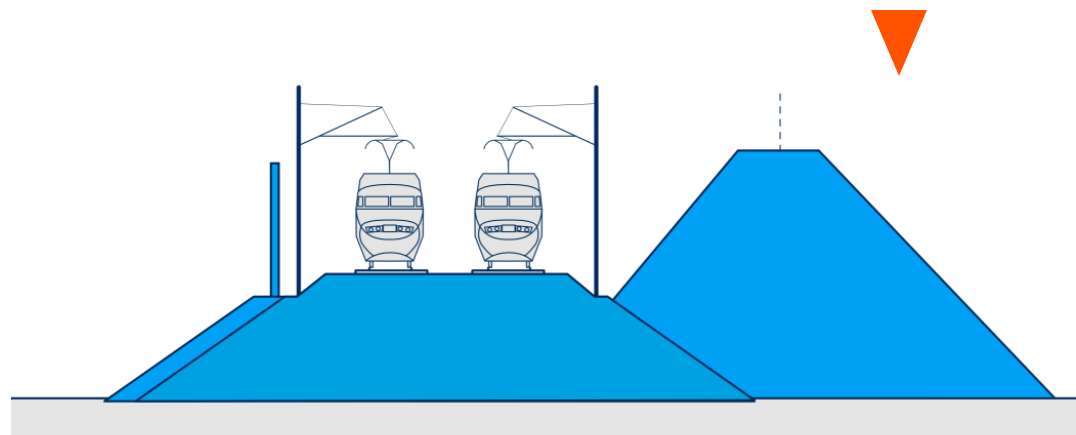
stěna je efektivní a úzká



val je přirozený a zabere více místa

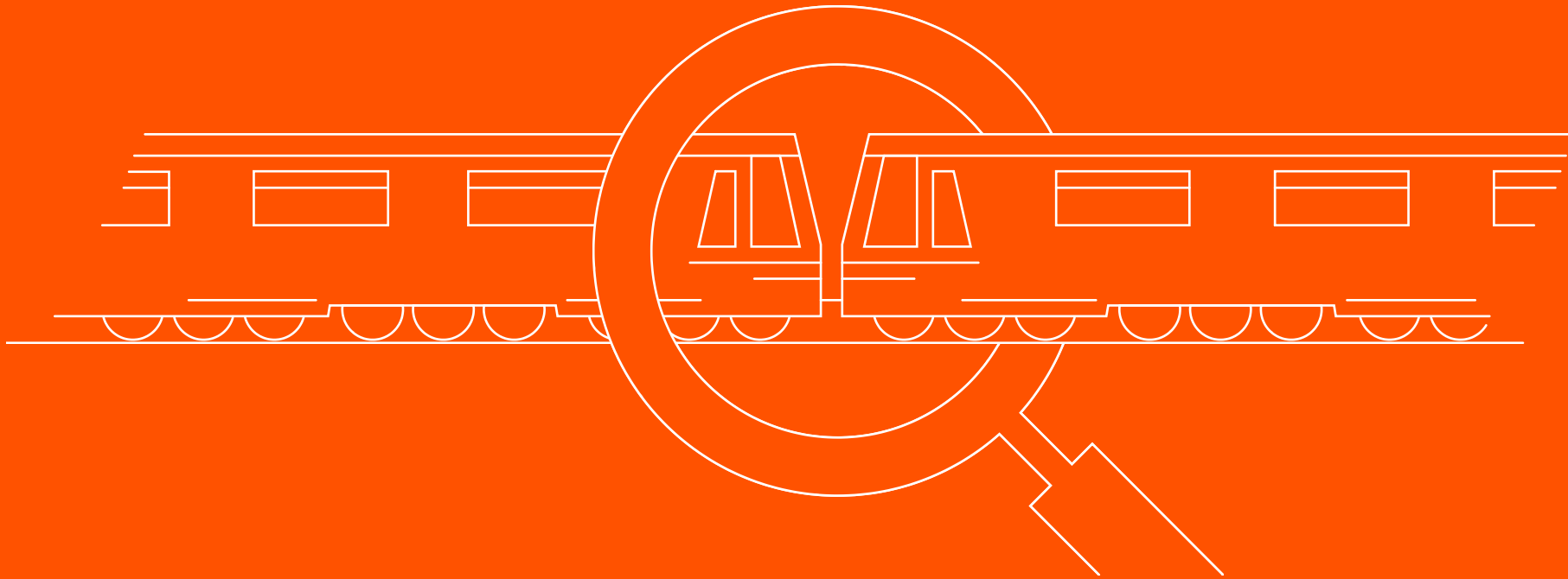


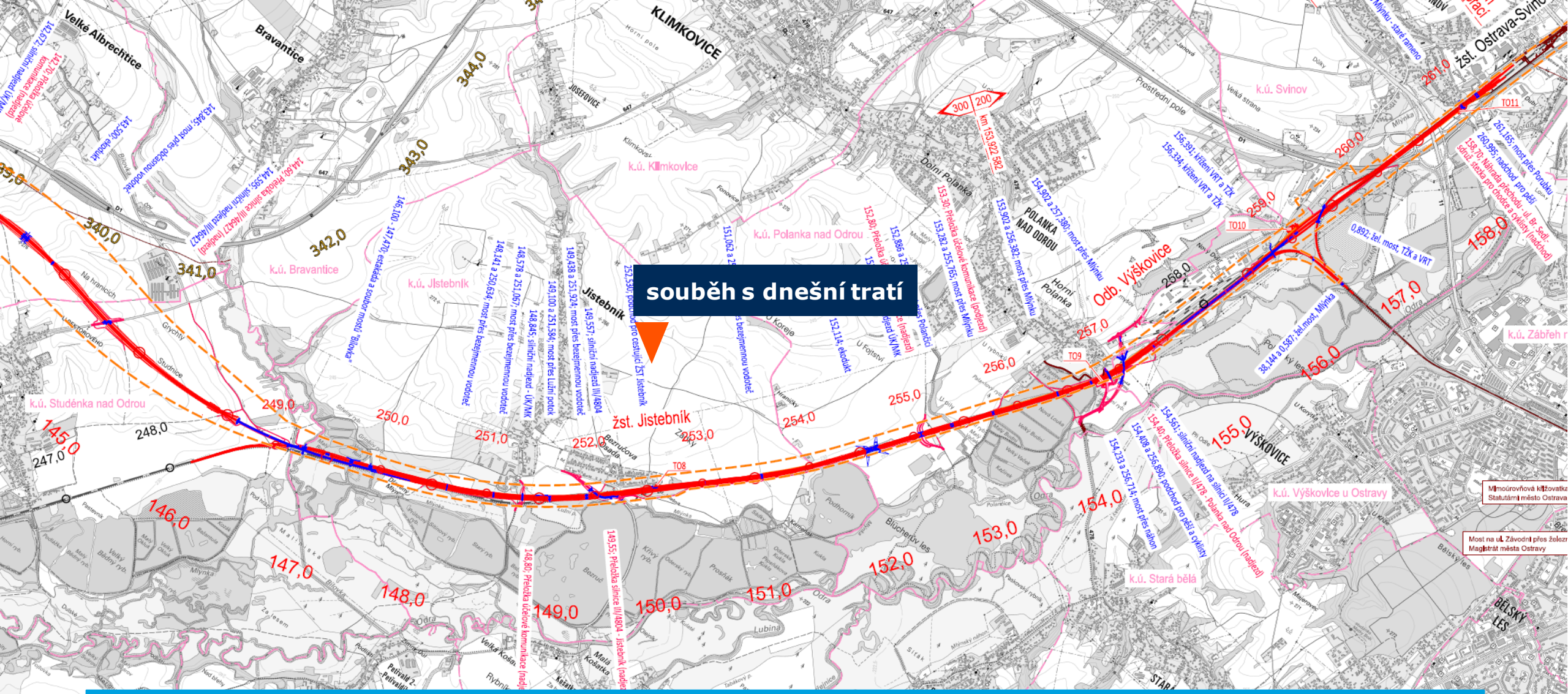
val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



- Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

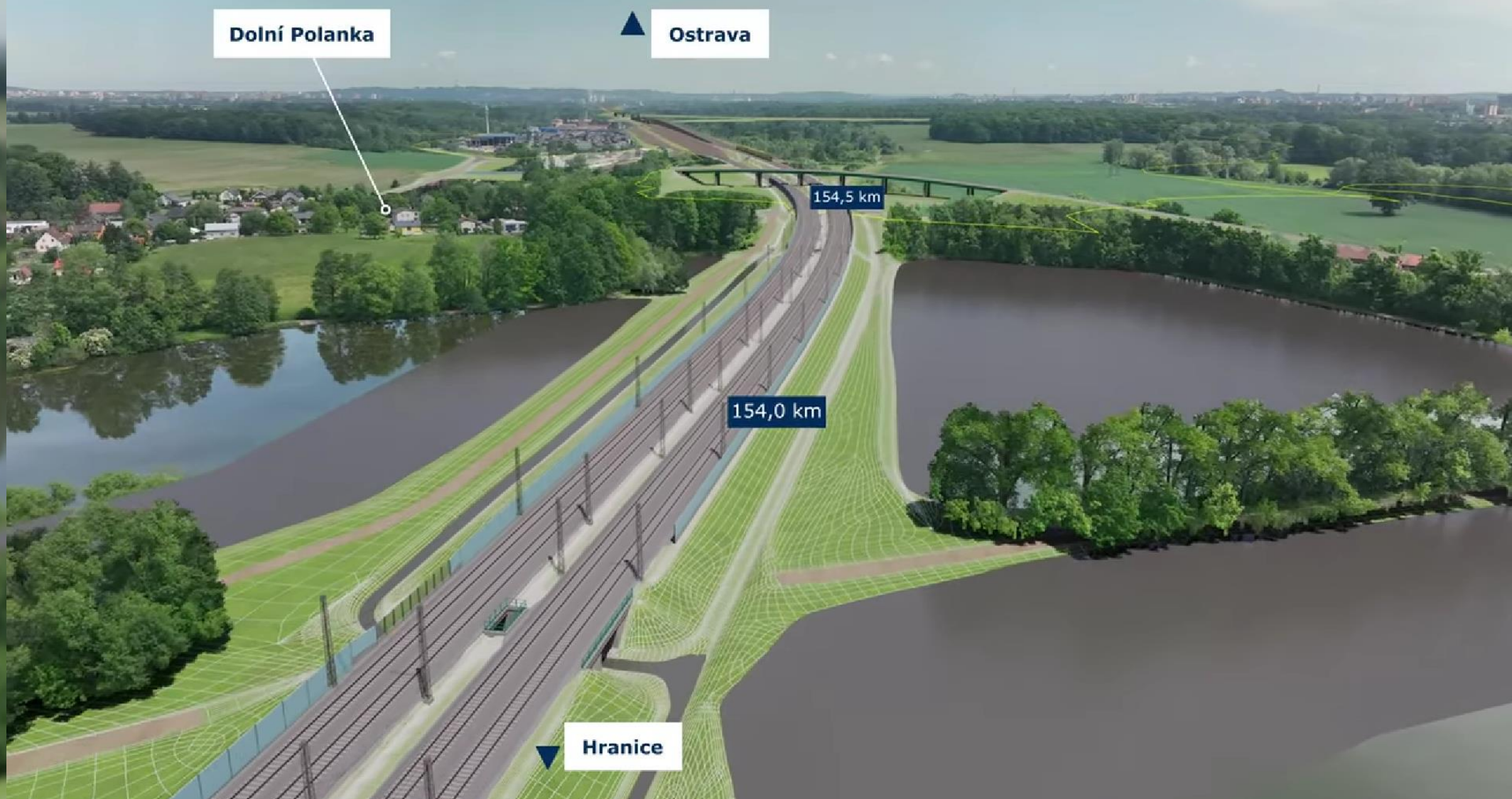
Vysokorychlostní trať v okolí Polanky



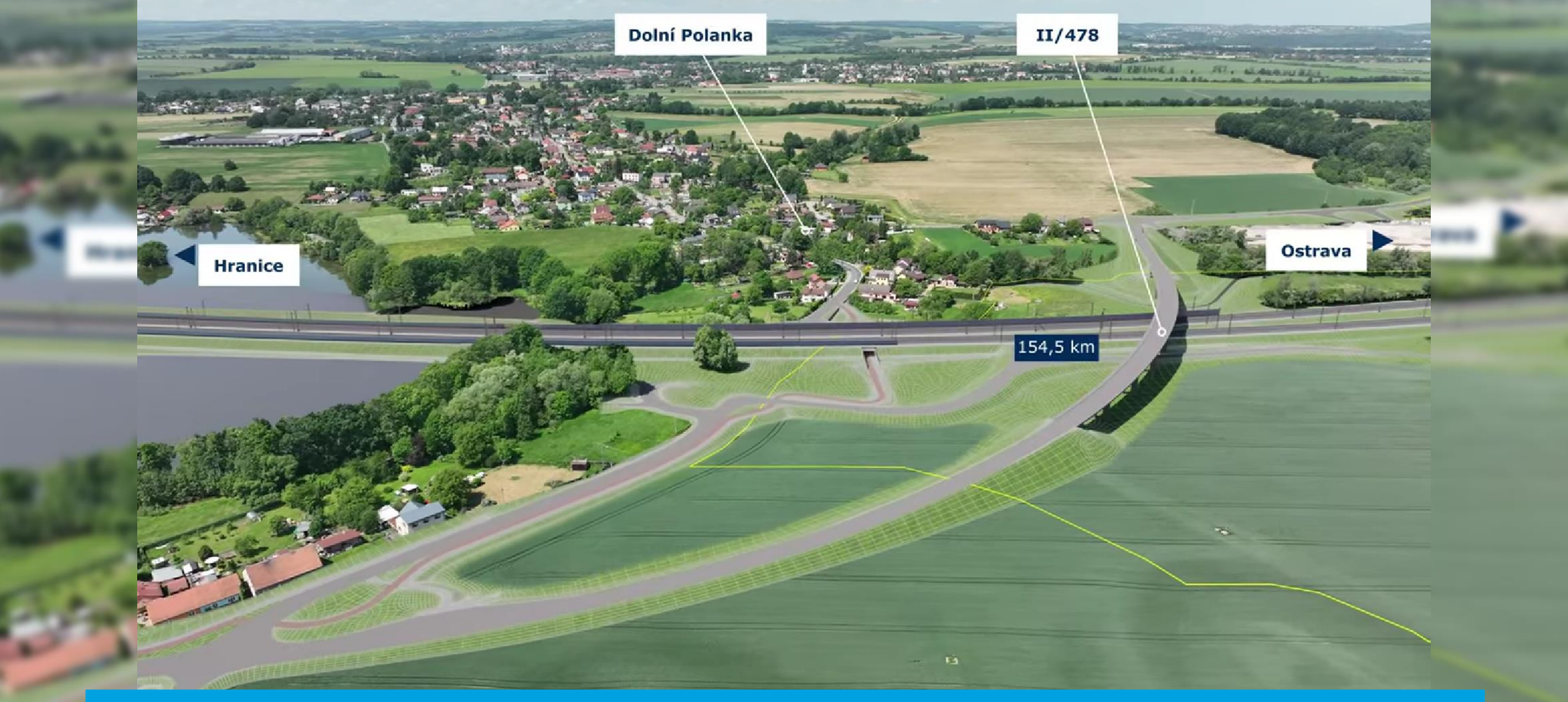


souběh s dnešní tratí

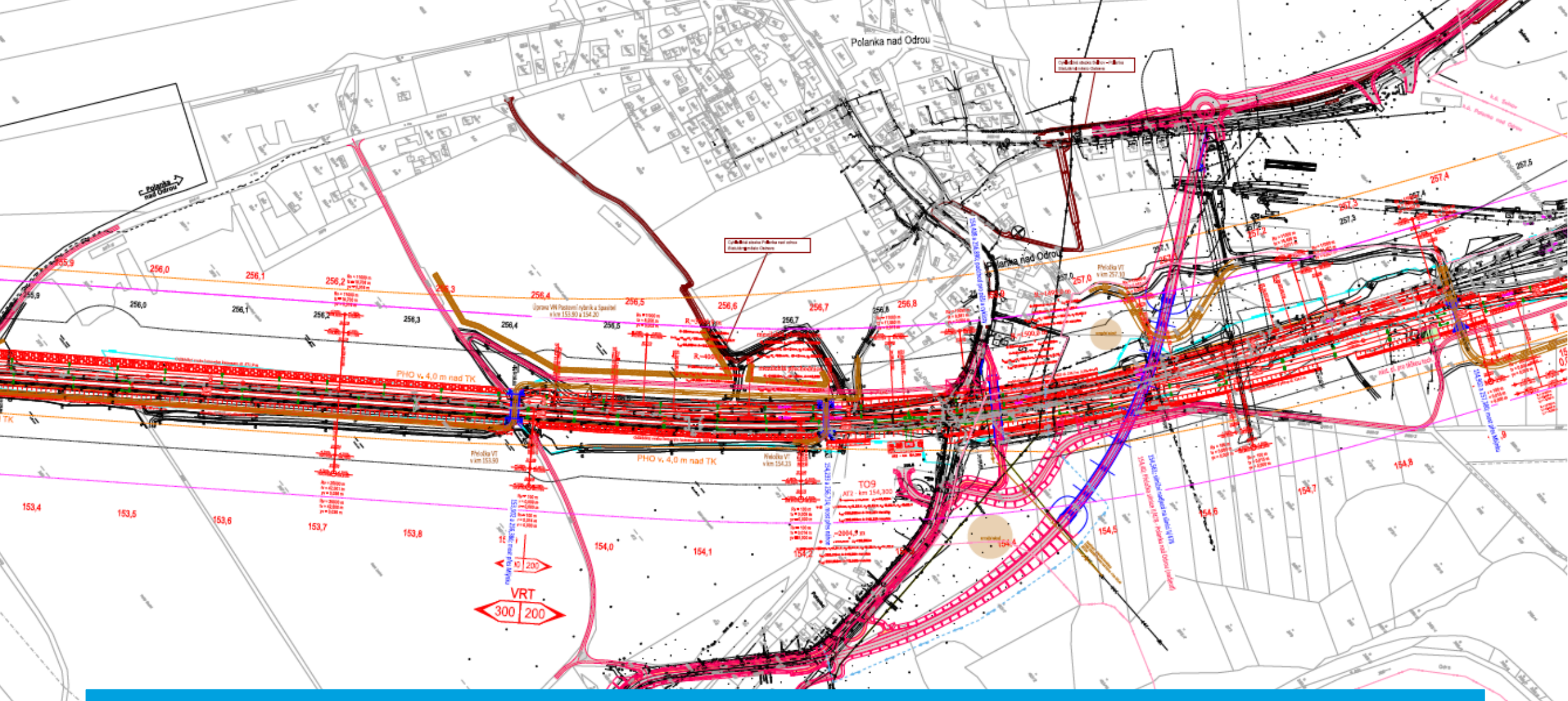
Vedení VRT v širším okolí



VRT v Polance n/O



VRT v Polance n/O



VRT v Polance n/O



Technické řešení připravujeme online

GIS VRT Polabí (Praha-Běchovice – Poříčany)



GIS VRT Moravská brána I (Prosenice – Hranice n/M)



JIŽ BRZY I NA MORAVSKÉ BRÁNĚ II





VRT v okolí Polanky n/O

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

vrt@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.spravazeleznic.cz/VRT