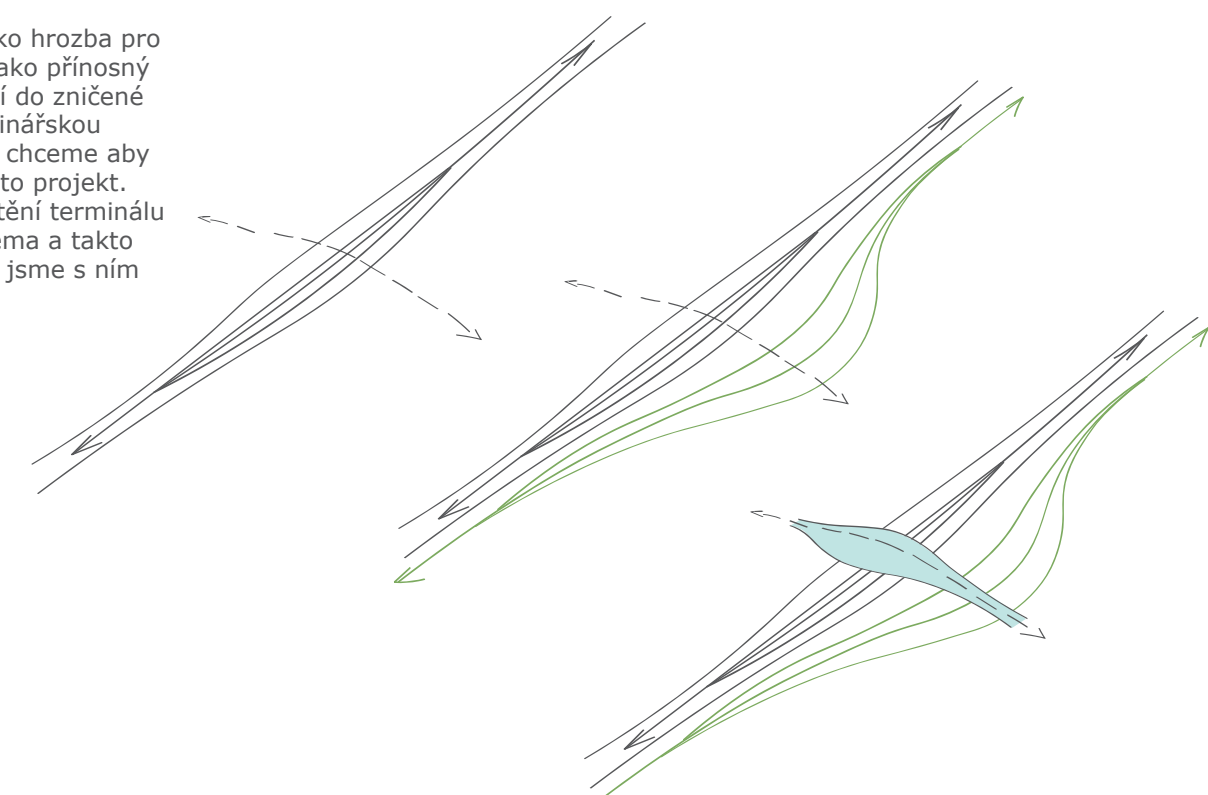




- LEGENDA**
- KOMUNIKACE NÁVRH
  - KOMUNIKACE STÁVÁJÍCÍ
  - PĚŠÍ CESTY V KRAJINĚ
  - CYKLOSTEZKA
  - HRANY SVÁHŮ
  - OSA KOLEJE VRT
  - ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
  - LESOPARK
  - BIODORIDOR/ BIOCENTRUM STÁVÁJÍCÍ
  - BIODORIDOR/ BIOCENTRUM NÁVRH
  - STROM STÁVÁJÍCÍ
  - STROM NÁVRH
  - STROM V KRAJINĚ (IDEOVÝ NÁVRH)
  - OBJEKTY STÁVÁJÍCÍ
  - OBJEKTY PLANOVÁNÉ (GREENPARK)

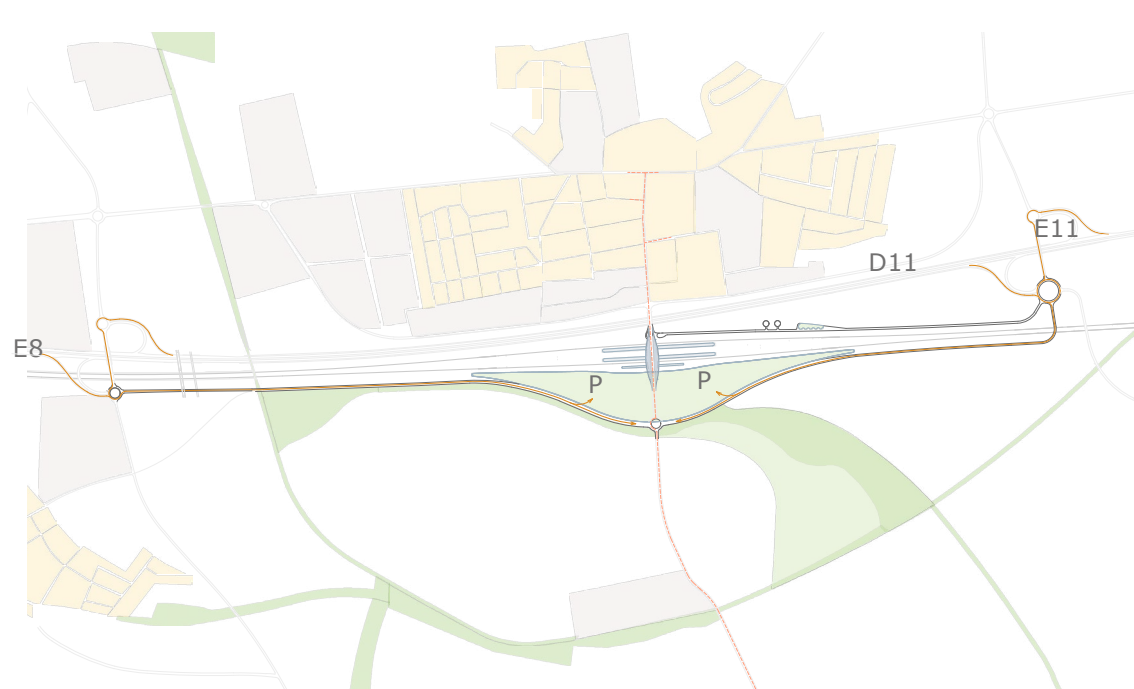
**KONCEPT**

Dopravní infrastruktura ne jako hrozba pro krajinu a jako její ničitel ale jako přínosný krajinnotvorný prvek přispívající do zničené zemědělské krajiny vyšší krajinnou a urbanistickou kvalitou. Takto chceme aby porota i veřejnost vnímali tento projekt. V našem pojetí je dílčím umístění terminálu do krajiny čistě krajinné téma a takto jako s krajinným tématem jsme s ním pracovali.



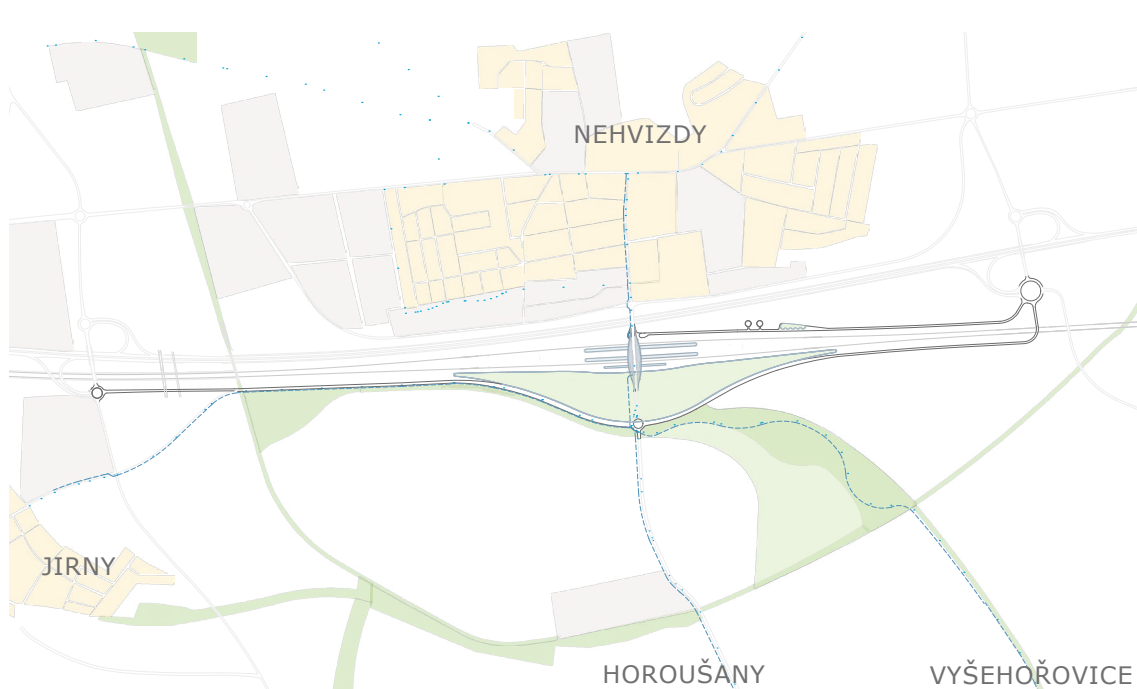
**AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA**

Plánovaný exit E11 a rozšířený exit E8 na dálnici D11 navrhujeme propojit spojkou podél jižního okraje dálnice. Napojení kvůli plynulosti nárazové dopravy v rámci hodinách navrhujeme primárně pomocí kapacitních kruhových křižovatek. Na tuto spojkou je již jediný smysl je dopravní napojení terminálu na dálnici novou velkokapacitní parkoviště pro 3 000 aut a příjezd k terminálu. Silnice Nehvizdy – Horoušy v kříží tuto spojkou kruhovou křižovatkou. Po této silnici budou jezdit k terminálu pouze obyvatelé Nehvizd a Horoušan. Nebude tedy sloužit jako hlavní dopravní přírůdek k terminálu a tím zatěžovat jižní obchvat Nehvizd.



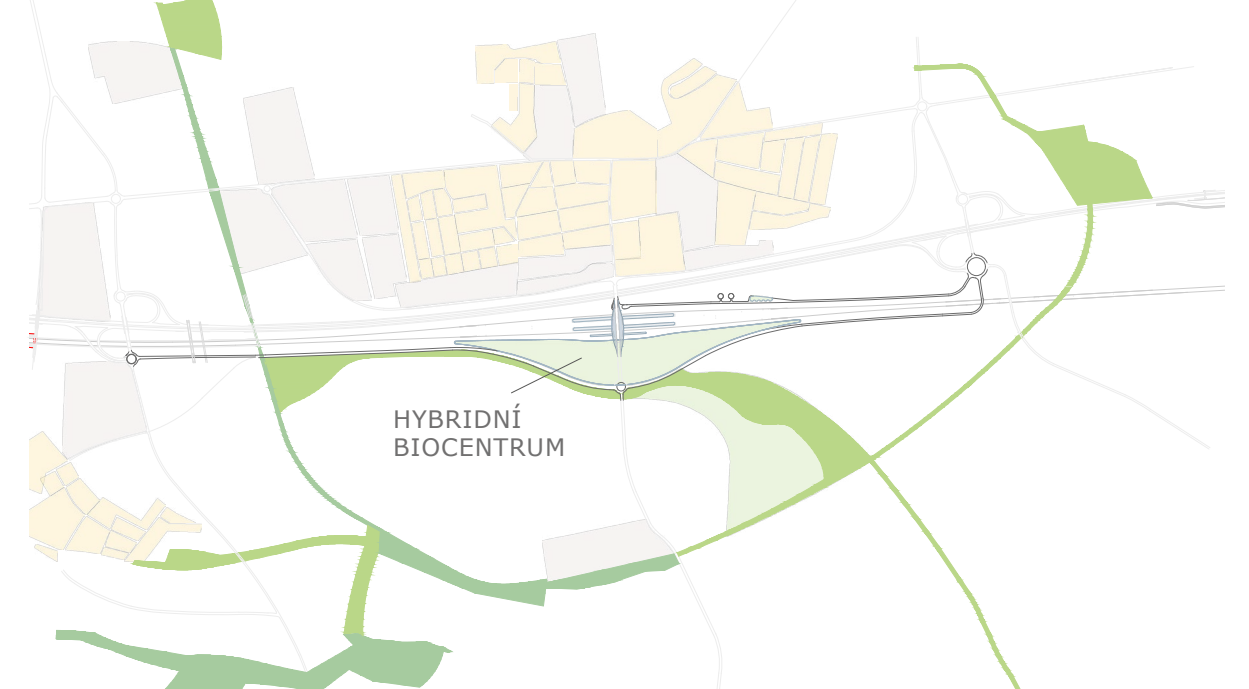
**PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ NAPOJENÍ NA OKOLNÍ OBCE**

Nové dvoupruhové cyklotrasy primárně spojují obce Nehvizdy, Horoušany a Jirny s terminálem. Zároveň ale propojují tyto 3 obce navzájem mezi sebou, kdy terminál slouží jako jejich cyklokřižovatka. Pěší trasy spojující Nehvizdy, Horoušany, Jirny a Vyšehorovice s terminálem jsou vedeny buď paralelně s cyklotrasami nebo vedeny samostatně v biokoridoru, nebo lemovány alejí. Do území je vložena hustší síť pěších tras, než bylo požadováno. Návrh propojuje všechny 4 obce jak mezi sebou tak i s biocentrem LBC 7 ale hledá i napojení na další okolní trasy.



**KRAJINA A EKOSYSTÉMY**

Spojení existujících biokoridorů a biocentru do funkční sítě systému ekologické stability, vytvoření významného krajinného prvku lesoparku v návaznosti na biokoridory a terminál. Prostor parkoviště je navržen jako hybridní biocentrum.



**TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL**



VÝKOPÁNA ZEMINA PŘI STAVBĚ TRATĚ  
A TERMINÁLU BUDE POUŽITÁ PRO VYTVOŘENÍ  
NÁSPY LEMUJÍCÍHO PARKOVIŠTĚ

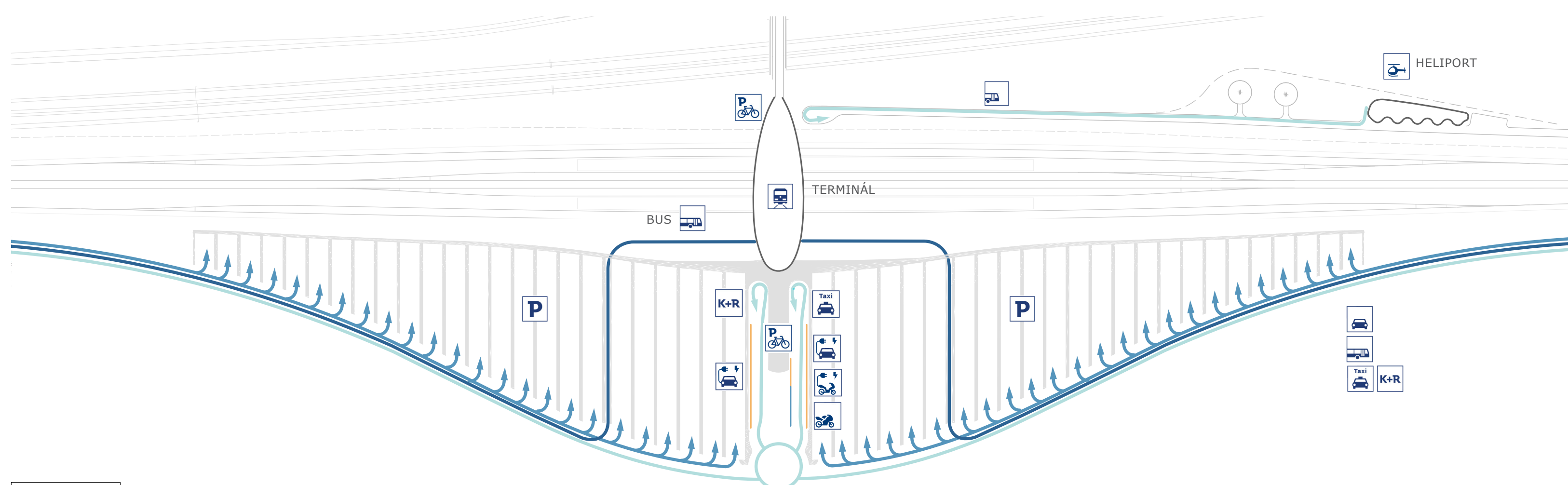
VSÁKOVACÍ PLOCHY POD STROMY  
NA KONCI PARKOVACÍ ULIČKY  
PERFOROVANÁ DRENÁŽNÍ TRUBKA  
PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY DO  
RETENČNÍ NÁDRŽE

NÁSPY CHRÁNÍ BIODIVORITNÍ PLOCHU  
Z AUTOMOBILOVÉ A KOLEJOVÉ DOPRAVY

VSÁKOVACÍ PLOCHY POD  
STROMY V ÚROVNI  
POJIZDNÉ PLOCHY

PAMÁTNÍK VÝSADKOVÉ SKUPINĚ  
ANTHROPOID  
BETONOVÁ SOCHA V POLI  
AMFITEÁTR S VÝHLEDEM DO  
OKOLÍ A NA SOCHU

PŘEJEZDOVÉ RAMPY  
UMOŽNŮJÍ PŘEJEZD MEZI PARKOVACÍMI  
ULIČKAMI



DOPRAVNÍ SCHÉMA

Spojka z exitu E11 a E8 je vedena po jižní hraně před-  
prostoru, tedy nejdále od vlastního terminálu. Na ní se  
hřebenovitě napojují řady parkovacích stání velkokapac-  
itního parkoviště. Hřebenovitě pak vedou pěší cesty do  
terminálu aie zrcadlově převrácené. Uprostřed spojky v  
místě křížení se silnicí Netvizdy – Hroušany je kruhová  
křižovatka ze které jsou dva sjezdy k parkovacím místům  
taxi a K+R. Tyto parkovací místa jsou v těsné blízkosti  
terminálu, jsou kryta a suchou nohou spojená s halou  
terminálu. V blízkosti vstupu jsou též vyhrazená stání pro  
elektroauta s nabíjecími stanicemi, elektroskútry  
a motocykly.

Terminál BUS – zastávky, odstav autobusů a zázemí bus  
jsou umístěny na nižší platformě pod halou terminálu  
rovnoběžně s nástupištem. Přijezd a odjezd je zajištěn  
jednosměrnou komunikací napojenou na spojku E11 – E8.  
Přijezd a odjezd klesá od spojky směrem dolů k terminálu  
BUS a mimoúrovňově tak kříží hlavní pěší komunikaci  
od parkoviště k terminálu. Nástupišť terminálu BUS je  
zastřešené a suchou nohou spojené s halou terminálu.

Součástí ideového návrhu je heliport, předpokládáme  
že bude v budoucnu velmi používané drontaxi, proto  
v našem návrhu jsou vymezené plochy pro umístění he-  
liportu, zázemí pro drontaxi a příjezdové komunikace  
od E11. Heliport je spojen s terminálem chodníkem, je  
také možnost zavedení minibusů.

ZÁKLADNÍ POVRCHY V PŘEDPROSTORU TERMINÁLU



LEGENDA

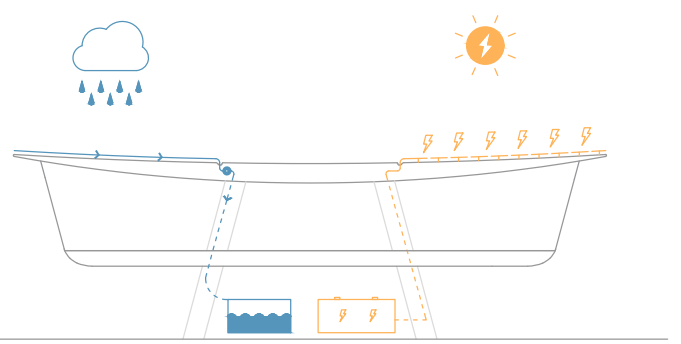
- KOMUNIKACE NÁVRH
- KOMUNIKACE STÁVÁJÍCÍ
- PĚŠÍ CESTY V KRAJINĚ
- HRANY SVĚHŮ
- OSA KOLEJE VRT
- ZATRÁVNĚVACÍ DLAŽBA
- BIODIVORITNÍ PLOCHA / BIODIVORITNÍ NÁVRH
- STROM STÁVÁJÍCÍ
- STROM NÁVRH
- STROM V KRAJINĚ (IDEOVÝ NÁVRH)

TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL



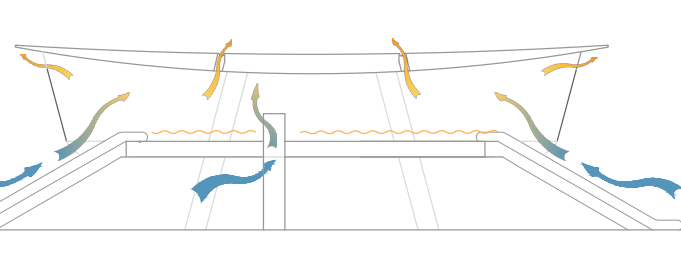
### VYUŽITÍ PŘÍRODNÍ ENERGIE

srážková voda je odváděna ze střechy žlábkem a následně svedena potrubím do retenční nádrže umístěné v technické části terminálu. Sbírané fotovoltaické tabule produkují elektrickou energii pro potřeby nádraží. Energie se ukládá v baterkách v technické části terminálu.



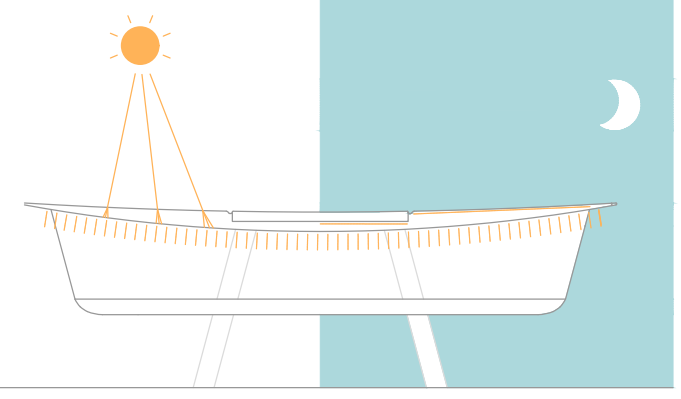
### VĚTRÁNÍ

Hala terminálu je přirozeně větrána. Studenější vzduch vniká do prostoru. V místech otvorů pro schodiště, eskalátory a výtahové šachty. Vzduch ohřátý slunečním zářením a provozem stoupá nahoru kde uniká větracími šterbinami v obvodovém plášti a střešní konstrukci.



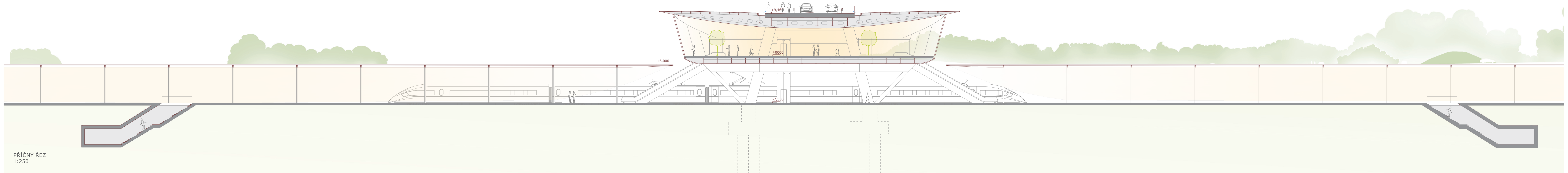
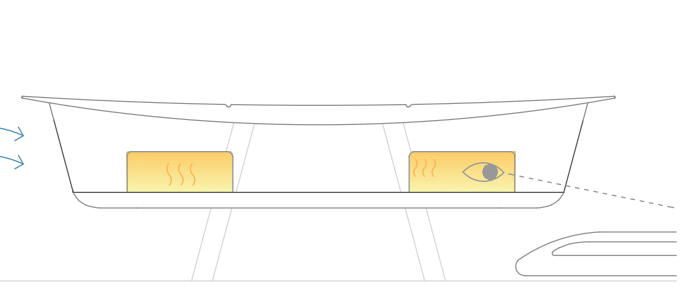
### OSVĚTLENÍ

hala je osvětlená přirozeným denním světlem. V prostoru haly je navržen podhled z matného difúzního skla, které rovnoměrně rozptýluje světelné paprsky po celém prostoru. Po setmění celý podhled svítí díky LED osvětlení zabudovanému nad plochou skla.



### ČEKÁRNY

V hale terminálu jsou navrženy dvě vytápěné čekárny, poskytující pohodlné prostředí pro čekání i za studeného počasí. Díky umístění terminálu nad koleji, cestující získávají možnost sledovat příjezd vlaku a mít díky tomu lepší orientaci.



### MATERIÁLY

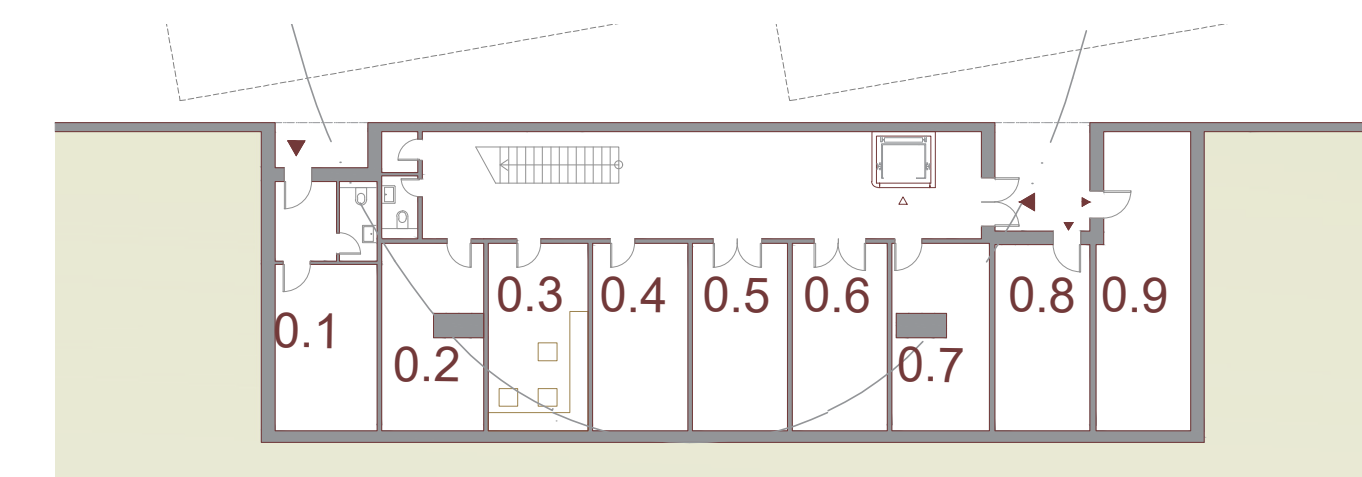
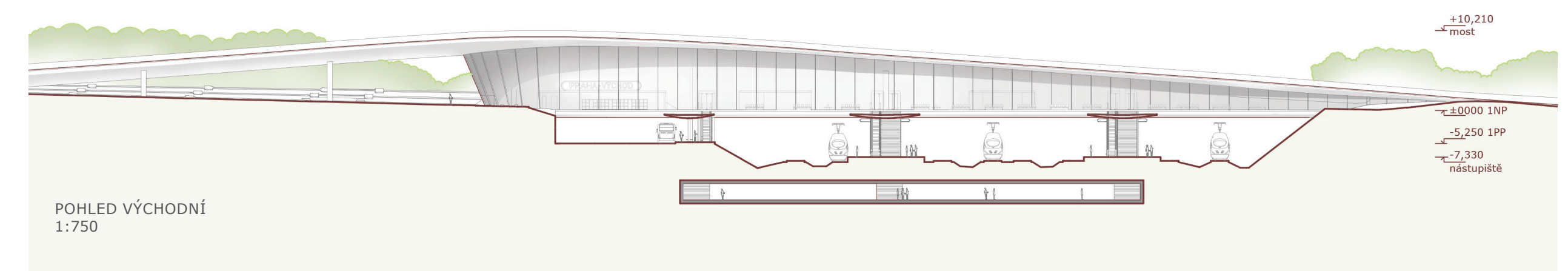
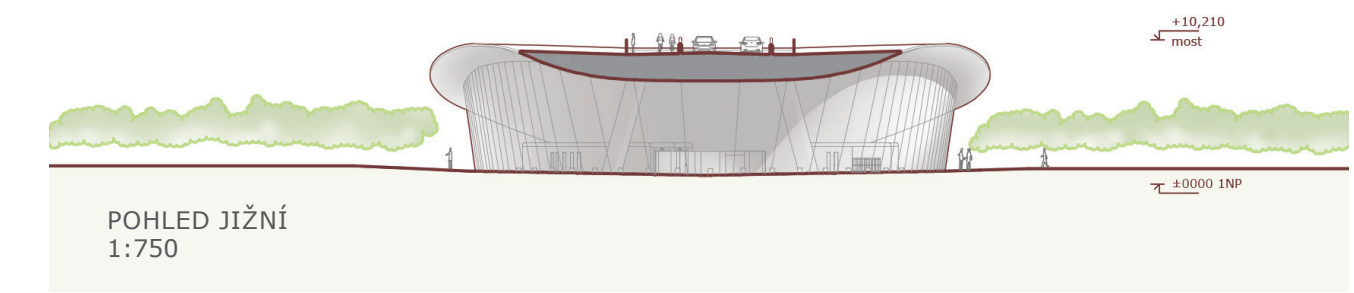
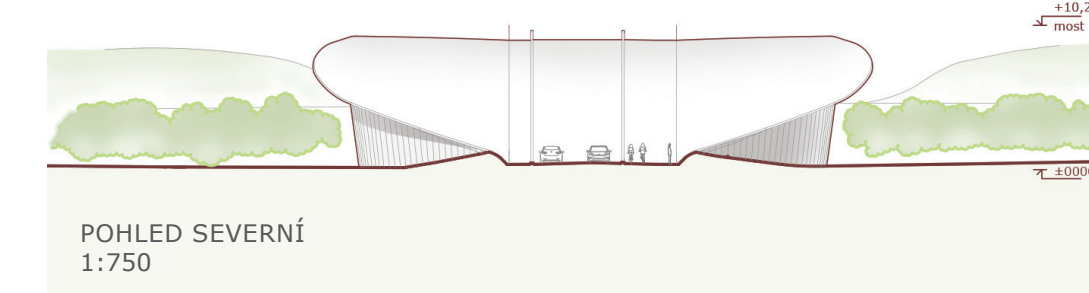
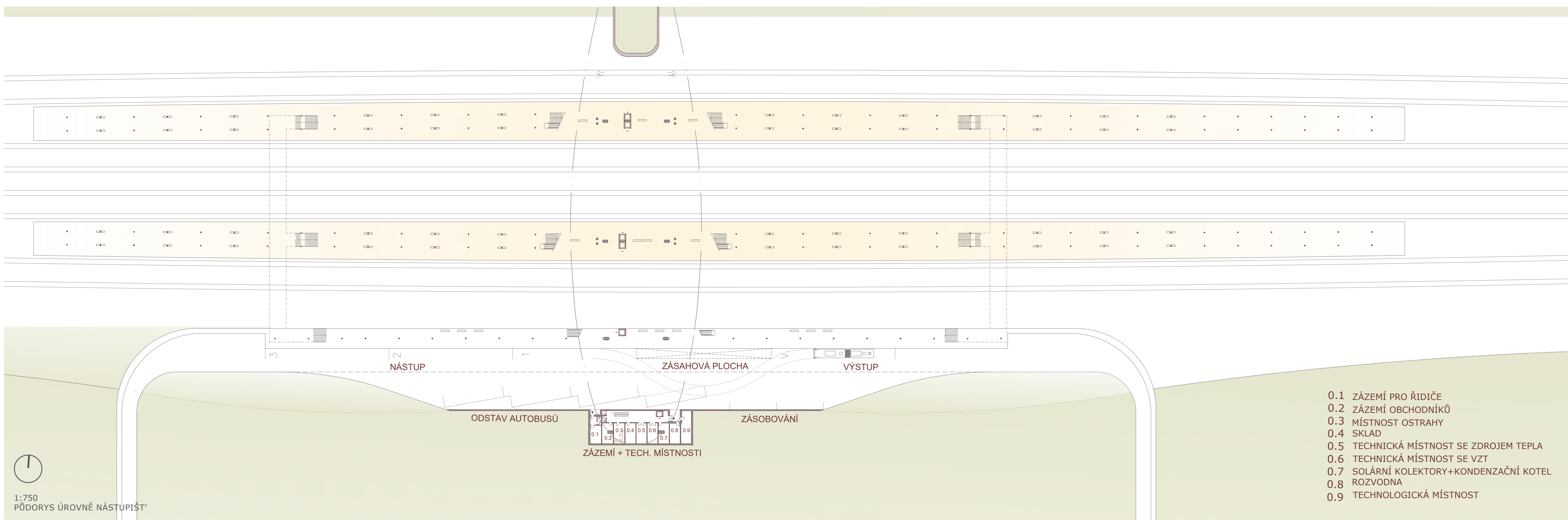
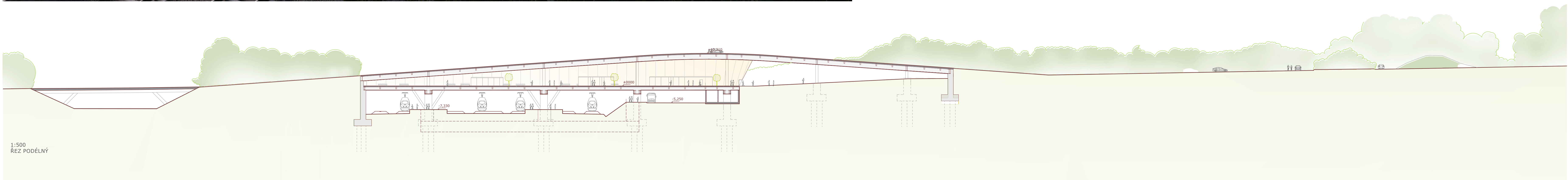
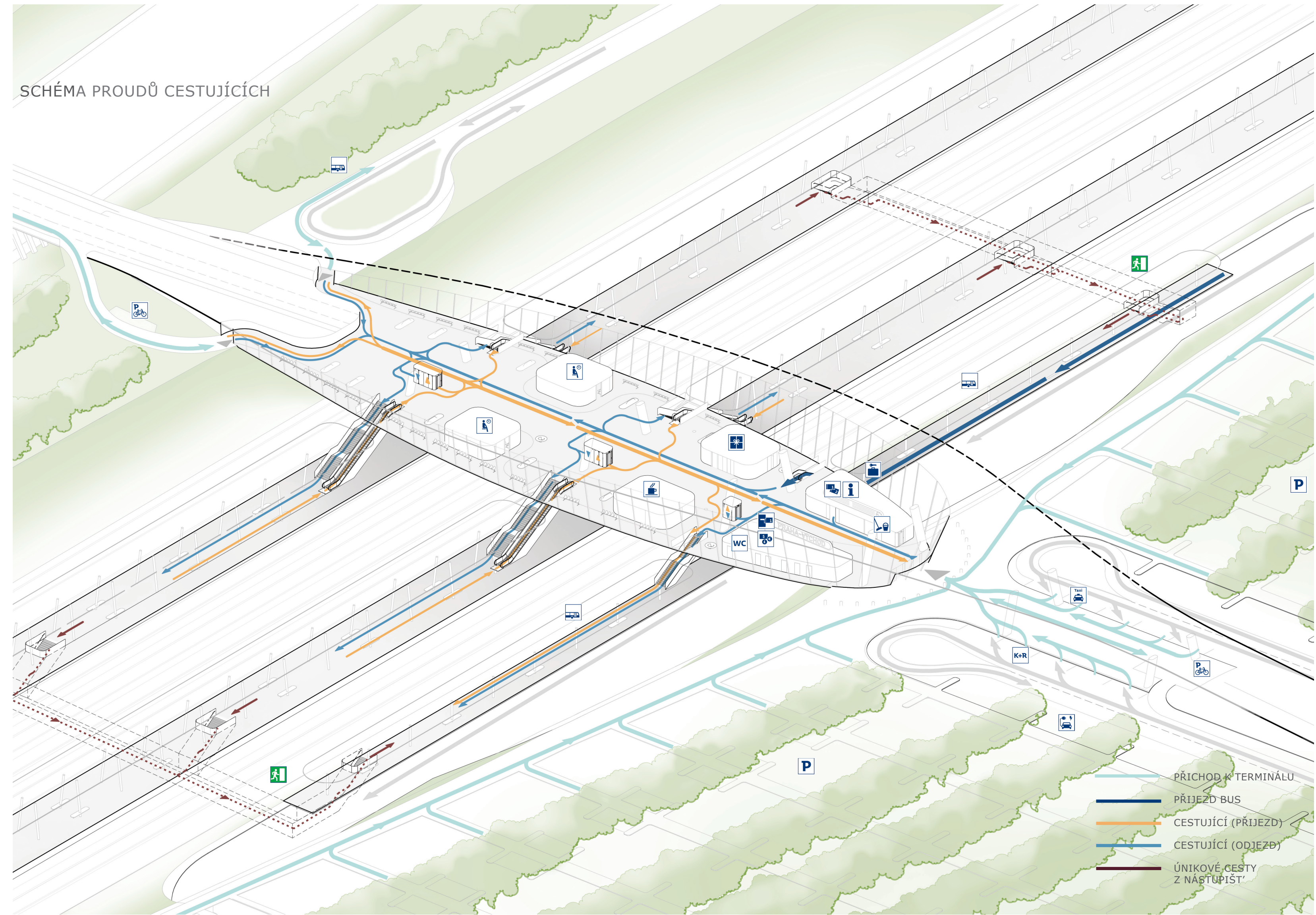


### MOBILIÁŘ

Do prostoru terminálu je navržen mobiliář z masivního dřeva v podobě laviček. U vstupu a na nástupišti se umístí informační tabule dle autorského návrhu. Pro venkovní mobiliář v předprostoru terminálu se počítá s výběrem z katalogu pražského mobiliáře.

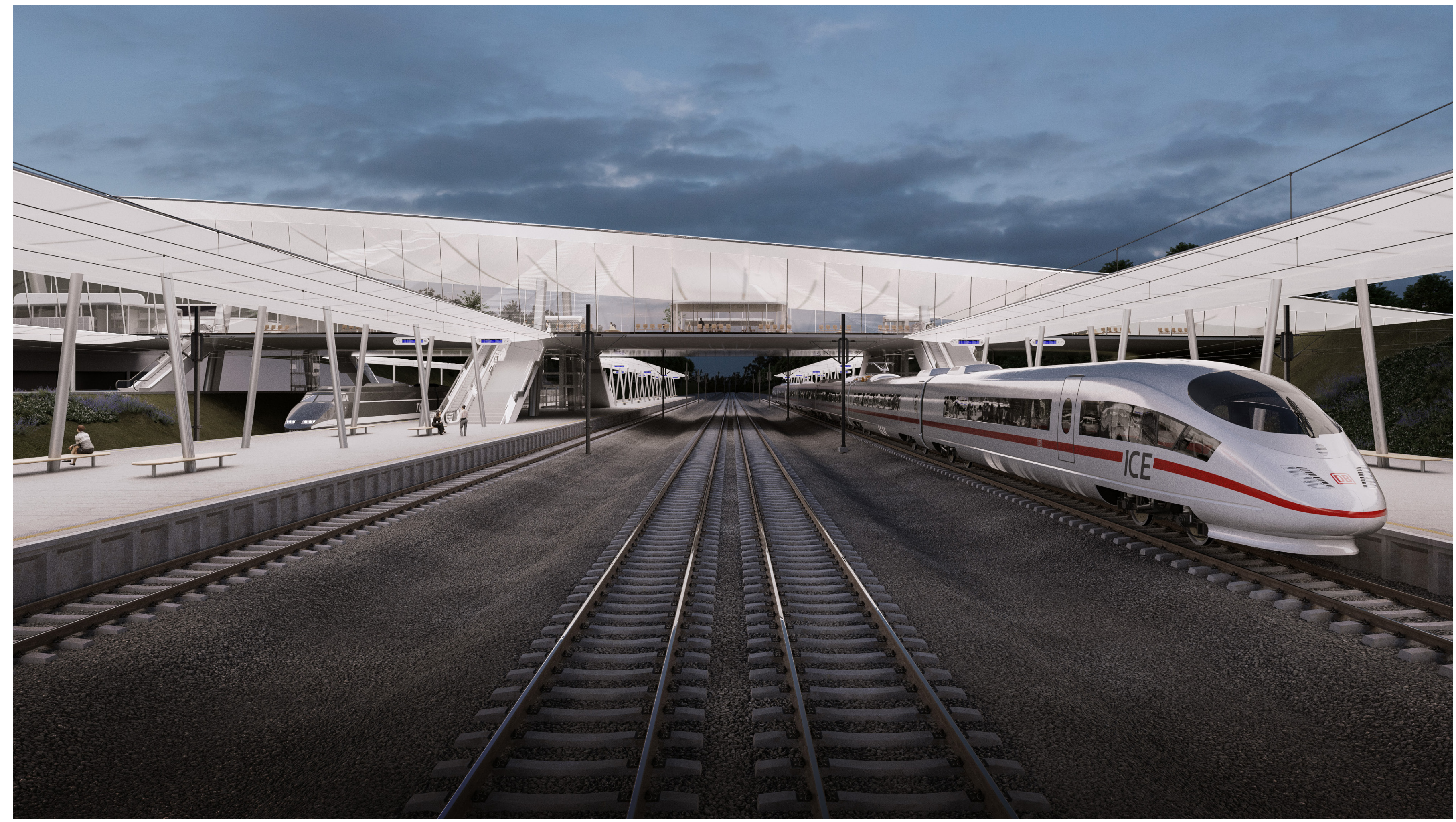


TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL



- 0.1 ZÁZEMÍ PRO ŘIDIČE
- 0.2 ZÁZEMÍ OBCHODNÍKŮ
- 0.3 MÍSTNOST OSTRAHY
- 0.4 SKLAD
- 0.5 TECHNICKÁ MÍSTNOST SE ZDROJEM TEPLA
- 0.6 TECHNICKÁ MÍSTNOST SE VZT
- 0.7 SOLÁRNÍ KOLEKTORY+KONDENZAČNÍ KOTEL
- 0.8 ROZVODNA
- 0.9 TECHNOLOGICKÁ MÍSTNOST

# TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL



TERMINÁL PRAHA VÝCHOD/ PRAGUE EAST TERMINAL