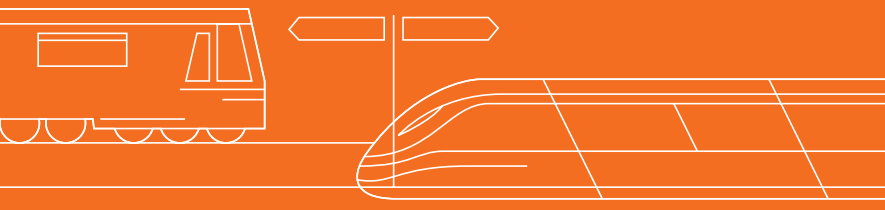
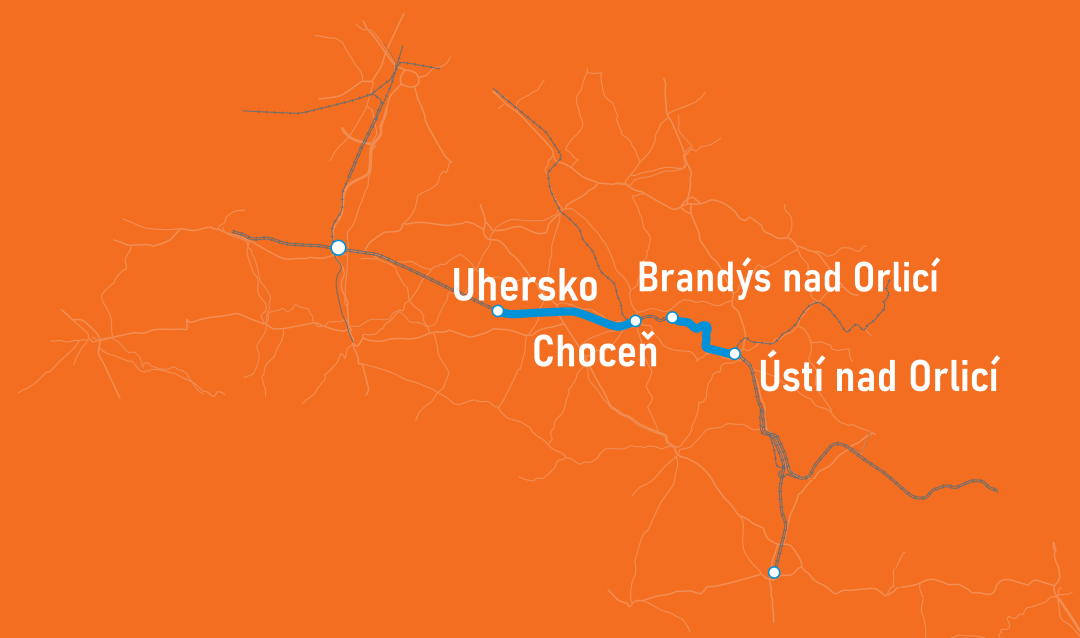




Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Rekonstrukce trati v úseku
Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí



V rozmezí let 2021 až 2023 proběhne rekonstrukce trati mezi stanicemi **Ústí nad Orlicí a Brandýs nad Orlicí** na hlavním železničním koridoru **z České Třebové do Prahy**. Stavba začne na počátku května 2021 výlukou druhé traťové koleje, zrekonstruuje se první traťová kolej, opraví trakční vedení a mosty a vloží výhybky v budoucí odbočce **Bezpráví**. Po jejím zprovoznění na konci roku bude možné využít obě koleje mezi stanicí **Ústí nad Orlicí** a odbočkou **Bezpráví**, respektive mezi touto odbočkou a stanicí **Brandýs nad Orlicí** při organizaci dalších výluk. Pak již nebude nutné omezovat provoz v celém úseku. Stavební práce skončí v prosinci 2021.

Další výrazná omezení provozu budou následovat i v roce 2022. V únoru začne výluka první traťové koleje v úseku odbočka **Bezpráví – Brandýs nad Orlicí**, během které se kromě rekonstrukce traťové koleje, trakčního vedení a mostních objektů rozběhne i přestavba stanice **Brandýs nad Orlicí**. V roce 2023 budou postupně probíhat rekonstrukční práce na železničním svršku a spodku ve všech částech traťového úseku **Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí**.

Postupné výluky ve stanici **Brandýs nad Orlicí** umožní kromě rekonstrukce kolejí a trakčního vedení i vybudování nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad kolejí, která přinesou cestujícím výrazně komfortnější nástup do vlaku. Pro přístup na nově zřízená nástupiště a zajištění vyšší bezpečnosti bude vybudován podchod, který umožní bezbariérový přístup k nástupištím a zároveň propojí obě části města **Brandýs nad Orlicí**. Obě nástupiště tak budou dostupná i od souběžné komunikace po levé straně trati u **Tiché Orlice**. Navíc se mimoúrovňovým přístupem zjednoduší pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

Objem všech stavebních prací je však takového rozsahu, že se v některých dnech neobejde bez několikahodinového celkového zastavení provozu v obou traťových kolejích mezi stanicemi **Ústí nad Orlicí a Brandýs nad Orlicí**. V roce 2021 to nastane celkem v 80 případech, kdy bude úplně zastaven provoz na 6 hodin. Pro minimalizaci dopadů na osobní dopravu jsou tato zastavení provozu plánována na noční hodiny.

Nad železniční tratí v těsném sousedství stanice **Uhersko** se v roce 2021 začne budovat dálniční most. To si vyžádá i určitá omezení v železniční dopravě. V roce 2021 se neočekává žádný výraznější dopad této stavby na provoz vlaků, v roce 2022 bude nutné několikrát zastavit v nočních hodinách železniční dopravu.

Dopady do jízdního řádu

S ohledem na rozsah prací, které budou mít zásadní vliv na plynulost dopravy, je připravována výrazná změna jízdního řádu na trati **Praha – Česká Třebová**. Její dopady se však projeví i na navazujících tratích, například **Choceň – Náchod**. Změna začne platit již 6. 4. 2021.

Regionální osobní vlaky budou nahrazeny autobusovou dopravou, dálkové spoje ve směru **Praha – Brno** pojedou odklonem přes **Havlíčkův Brod**. Opatření se nebude týkat linky R19 (**Praha – Choceň – Svitavy – Brno**) a vybraných ranních a večerních spojů, které zajistí dopravní obslužnost menších měst na trase přes **Českou Třebovou**.

Dálkové vlaky směr **Praha – Olomouc** pojedou v upravených časových polohách, ve kterých už je zohledněno zdržení kvůli výluce a nutnost kyvadlového řízení dopravy v jedno-kolejném úseku.

Některé spoje linek Ex2 (**Praha – Vsetín – Žilina**) a R18 (**Praha – Luhačovice**) pojedou v úseku **Praha – Česká Třebová** vzájemně spojeny. Ve dnech s úplným zastavením provozu budou některé dálkové vlaky nahrazeny autobusy a vlaky s lůžkovými vozy pojedou podle zvláštních jízdních řádů s dřívějším odjezdem **z Prahy**.

Více informací o jízdních řádech
v době výluk získáte na
spravazeleznic.cz/cestujici/vyluky



Dejte nám pár minut navíc, my postavíme modernější, rychlejší a bezpečnější železnici.



Hlavní cíle stavby jsou:

- zlepšení technického stavu a parametrů trati,
- zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu,
- zajištění mimoúrovňového a bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště.



Výsledkem stavby budou:

- vybudování nové odbočky **Bezpráví**, která umožní přechod vlaků z 1. na 2. traťovou kolej a opačně a bude minimalizovat vliv mimořádností na pravidelnost dopravy,
- úpravy ve stanici **Brandýs nad Orlicí**, kde budou vybudována nová nástupiště včetně přístřešků.

