



# Výluka = teď zpoždění, na dohled zrychlení

Rekonstrukce trati v úseku  
Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí

Cílem stavby je zlepšit technický stav a parametry trati, zvýšit rychlost, bezpečnost a spolehlivost provozu a zajistit bezbariérový přístup cestujících na nástupiště.

Výsledkem stavby bude vybudování nové odbočky Bezprávní, která zvýší kapacitu dráhy, a modernizace stanice Brandýs nad Orlicí, kde se postaví dvě nová nástupiště.

Od 6. dubna 2021 platí výlukový jízdní řád, stavební práce výrazně ovlivní provoz nejen na hlavním koridoru mezi Prahou a Českou Třebovou, ale i na dalších tratích.

Stavba bude probíhat od května 2021 do června 2023, objem prací si vyžádá 80 dnů, kdy bude v nočních hodinách na šest hodin zcela zastaven provoz.

Aktuální změny jízdních řádů budou k dispozici na stránkách Správy železnic, kde se také dozvíte podrobnosti o jednotlivých výlukách. O jízdě vlaku se můžete informovat také v aplikaci Najdispoj.

Regionální osobní vlaky budou nahrazeny autobusy, dálková doprava mezi Prahou a Brnem bude s výjimkou linky R19 vedena odklonem přes Havlíčkův Brod. Dálkové spoje ve směru Praha – Olomouc pojedou v upravených časových polohách.

