Přehled zatížitelnosti částí mostu (dle S5/1)

**A. Identifikace mostu**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| TÚ (číslo, název): |  | DÚ: |  | km: |  |  |  |  |  |  |  |

**B. Identifikace části mostu**

Část mostu: nosná konstrukce / opěra / pilíř, poř. číslo , pod kolejí č.

(ve směru staničení)

**C. Doplňující údaje části mostu**

Kategorie zatížitelnosti:…………. Výpočtový model: ……………………………………….

Geometrie koleje, uvažovaná v přepočtu části mostu (ve směru staničení):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | na začátku |  | uprostřed |  | na konci |  |
| poloměr oblouku |  | [m] |  | [m] |  | [m] |
| převýšení koleje |  | [mm] |  | [mm] |  | [mm] |
| excentricita osy koleje |  | [m] |  | [m] |  | [m] |

Směrná úroveň spolehlivosti 5), zbytková životnost: …………let

Popis použitých úlev 6):

Popis závad uvažovaných v přepočtu části mostu:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Datum zjištění technického stavu mostu | zpracovatelem přepočtu | ….. |  | …… |  | ……. |

Poznámka k části mostu či k rozhodující poloze zatížení:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř.  číslo | Prvek4) | Detail | Namáhání | ki | typ | Lp | i | L | γQ,LM71 | γQ,LM71,E1) | Viz číslo strany přepočtu | ZLM71 | ZLM71,E2) | Poznámky3) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Dne: |  |  |  |  |  | , zatížitelnost určil: | Jméno, autorizační razítko |

1) U prvku rozhodujícího pro přechodnost těžké zásilky se uvede i hodnota dílčího součinitele proměnného zatížení železniční dopravou použitá při určení výjimečné zatížitelnosti ZLM71,E.

2) U prvku rozhodujícího pro přechodnost těžké zásilky se uvede i hodnota výjimečné zatížitelnosti ZLM71,E.

3) Do poznámky se uvádí doplňující údaje a též zkratka "NE" v případě, že se jedná o zatížitelnost prvku, z které se nevyhodnocuje přechodnost provozního zatížení (mezní stav únavového porušení při namáhání provozním zatížením s nízkou frekvencí jeho opakování, některé mezní stavy použitelnosti apod. v souladu s ustanoveními tohoto předpisu).

4) Do souhrnné tabulky zatížitelnosti se uvádí zatížitelnosti rozhodujících prvků hlavního nosníku a mostovky tak, aby výsledná tabulka neztrácela přehlednost. Podrobné vyčíslení zatížitelnosti všech posuzovaných prvků se uvede v přepočtu mimo tabulku zatížitelnosti.

5) Uvede se pouze v případě využití přílohy F a uvážení zbytkové životnosti v přepočtu.

6) Uvedou se použité zpřesnění a redukce dle tohoto MP, oproti běžné základní úrovni, zejména zpřesnění a redukce dle přílohy F, G, redukované kombinační souč. pro vítr  
a dopravu, redukce rozptylu kolejového lože, odůvodnění a způsob stanovení souč.  při použití přílohy F atd.

Typ (M, V, R, S) určuje příčinkovou čáru, která vystihuje způsob namáhání prvků, přičemž

M je příčinková čára maximálního ohybového momentu prostého nosníku o rozpětí Lp,

V je příčinková čára reakce (či maximální posouvající síly) prostého nosníku o rozpětí Lp,

R je příčinková čára reakce pásu prostých podélníků o rozpětí Lp na příčník,

S je speciální příčinková čára zadaná souřadnicemi,

Lp je délka příčinkové čáry prostého nosníku (pro příčinkovou čáru typu S není potřebné uvádět),

ki je podíl účinku pro příslušnou příčinkovou čáru „i“, přičemž vždy platí

.

Pro namáhání popsané jednou příčinkovou čarou platí k1 = 1,0. Pokud je namáhání prvku složené z jednoho nebo více účinků, které je možné od sebe oddělit a popsat různými příčinkovými čarami, zadají se pro jednu zatížitelnost údaje pro více příčinkových čar (viz příklad pod poř. číslem 25). V takovém případě se hodnoty ki stanoví jako podíly příslušných účinků na celkovém namáhání prvku.

i je dynamický součinitel podle 4.3.14 tohoto předpisu,

L je náhradní délka [m] podle 4.3.16 tohoto předpisu.