

VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

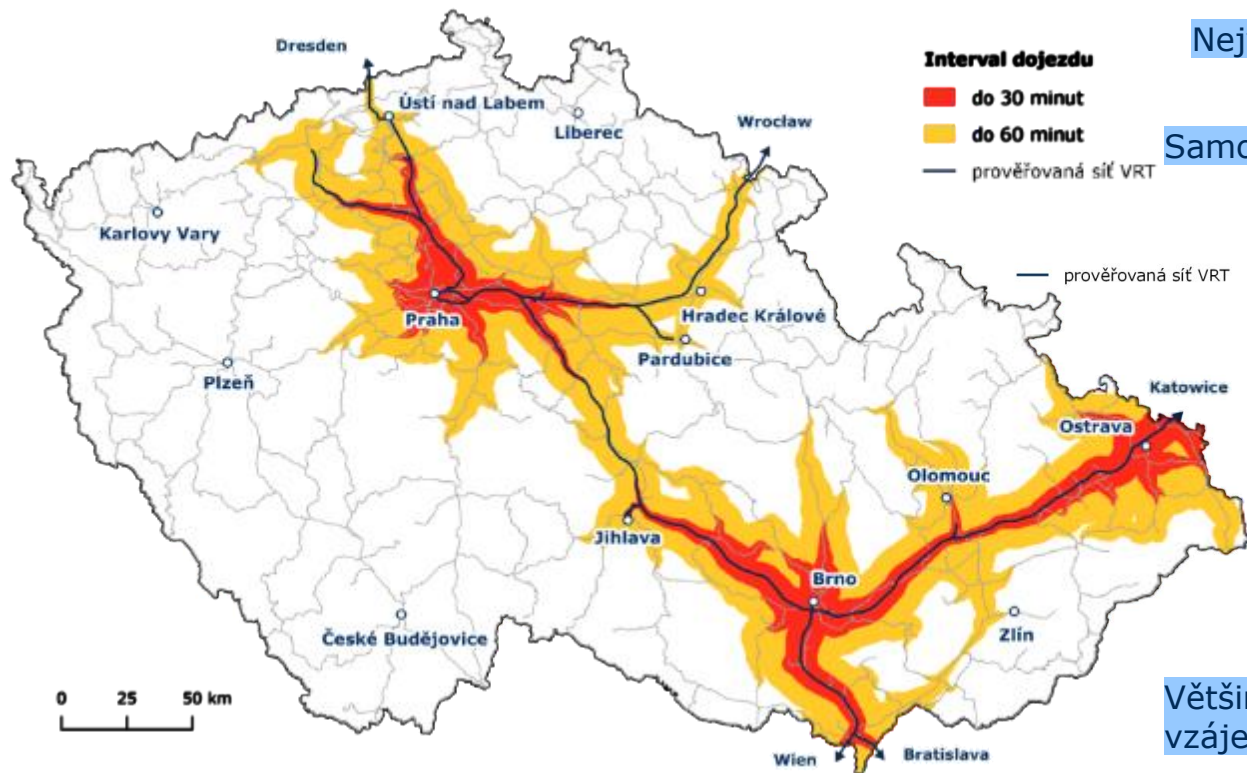
VRT a Modřice

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele

Modřice, 07. 12. 2022

Proč vysokorychlostní železnice



Nejvíce cestujeme do 1 hodiny.

Podle toho také bydlíme.

Samostatně se rozvíjející oblasti.

Rychlá železnice propojí.

Zastavení přesunu obyvatel do Prahy a Brna.

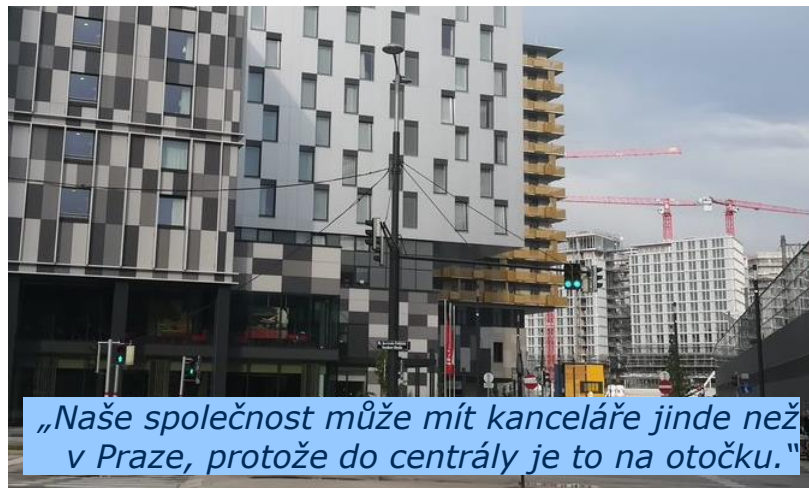
Většina krajských center vzájemně propojená do 2 hodin.

VRT udrží lidi v regionech

„Práci si mohu najít kdekoli a přitom dojíždět z domova každý den.“



„Naše společnost může mít kanceláře jinde než v Praze, protože do centrály je to na otočku.“



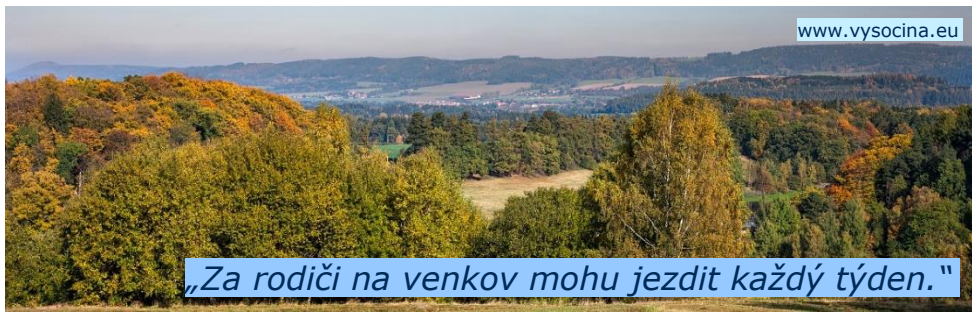
www.jihlava.cz

„Po vysoké se mohu vrátit domů, protože do Brna dojedu kdy chci a za chvíli.“



www.vysocina.eu

„Za rodiči na venkov mohu jezdit každý týden.“



Proč vysokorychlostní železnice

Páteř dopravy šetrná k životnímu prostředí.

Naplnění cílů EU v oblasti dopravy i ochrany klimatu.

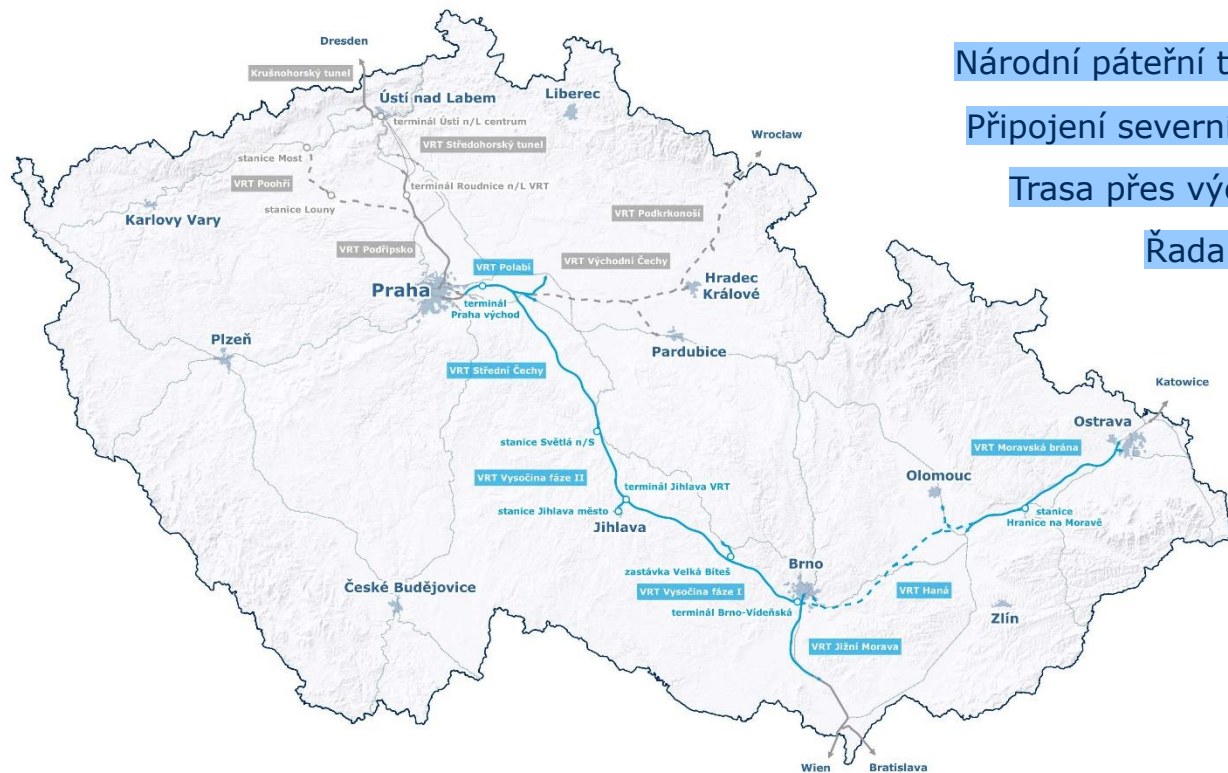
Energeticky šetrné.



Prostor pro rozvoj nákladní dopravy na konvenční železnici.

Zpomalení či zastavení růstu silniční dopravy.

VRT v České republice



Národní páteřní trasa Praha – Brno – Ostrava.

Připojení severních Čech přes Ústí n/L i Most.

Trasa přes východní Čechy (prověřováno).

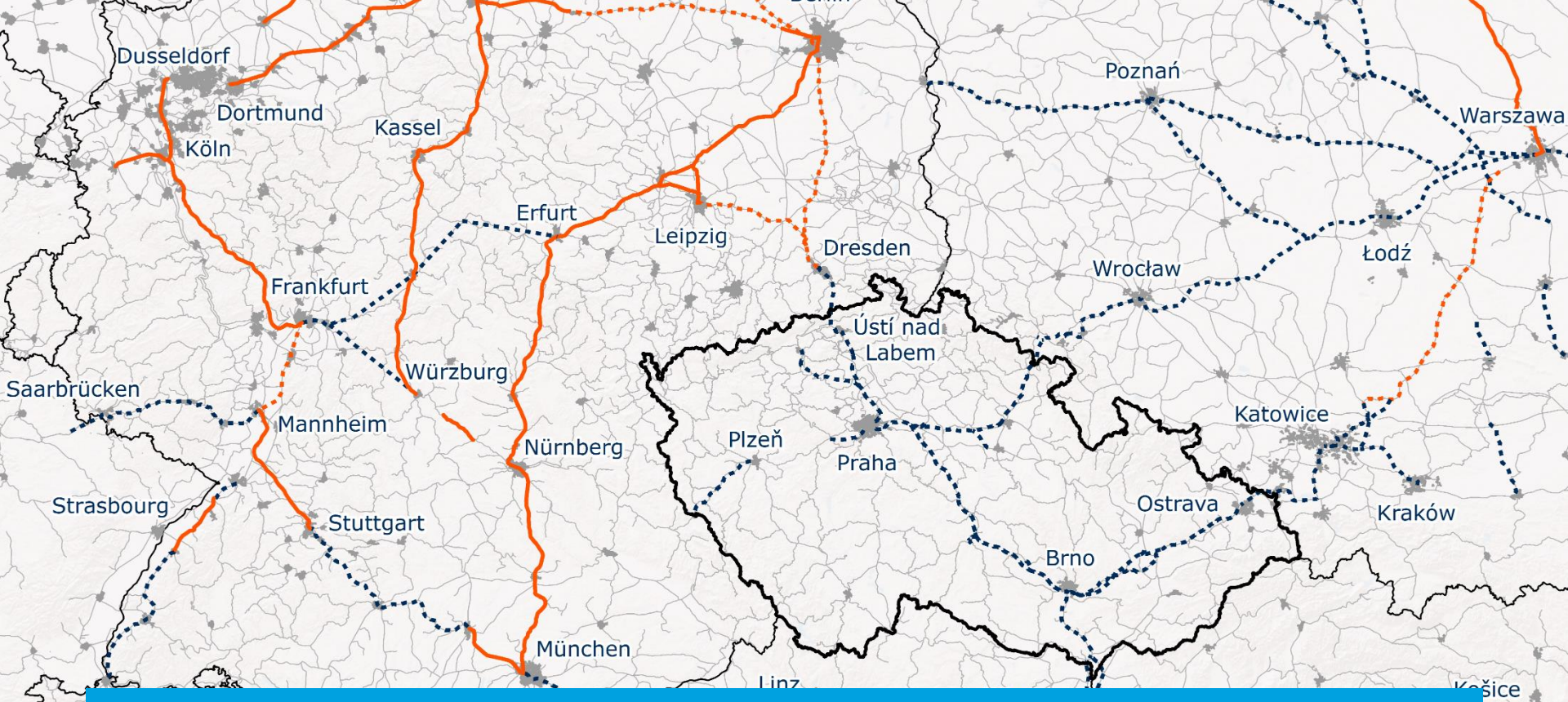
Řada propojení do konvenční sítě.



VRT na jižní Moravě



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT na jižní Moravě

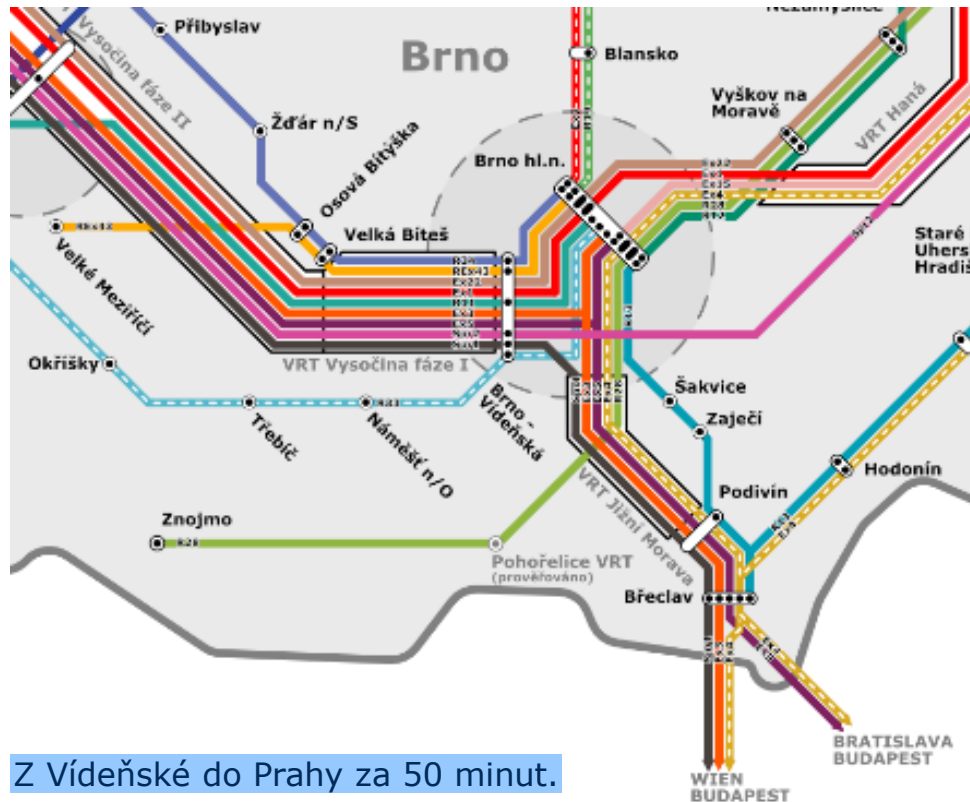


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Různí cestující mají různé potřeby



VRT pro obyvatele Brna i Jihomoravského kraje



Vysokorychlostní trať



Vypadá jako běžná trať



Je menší než dálnice



Maximalizace prostupnosti



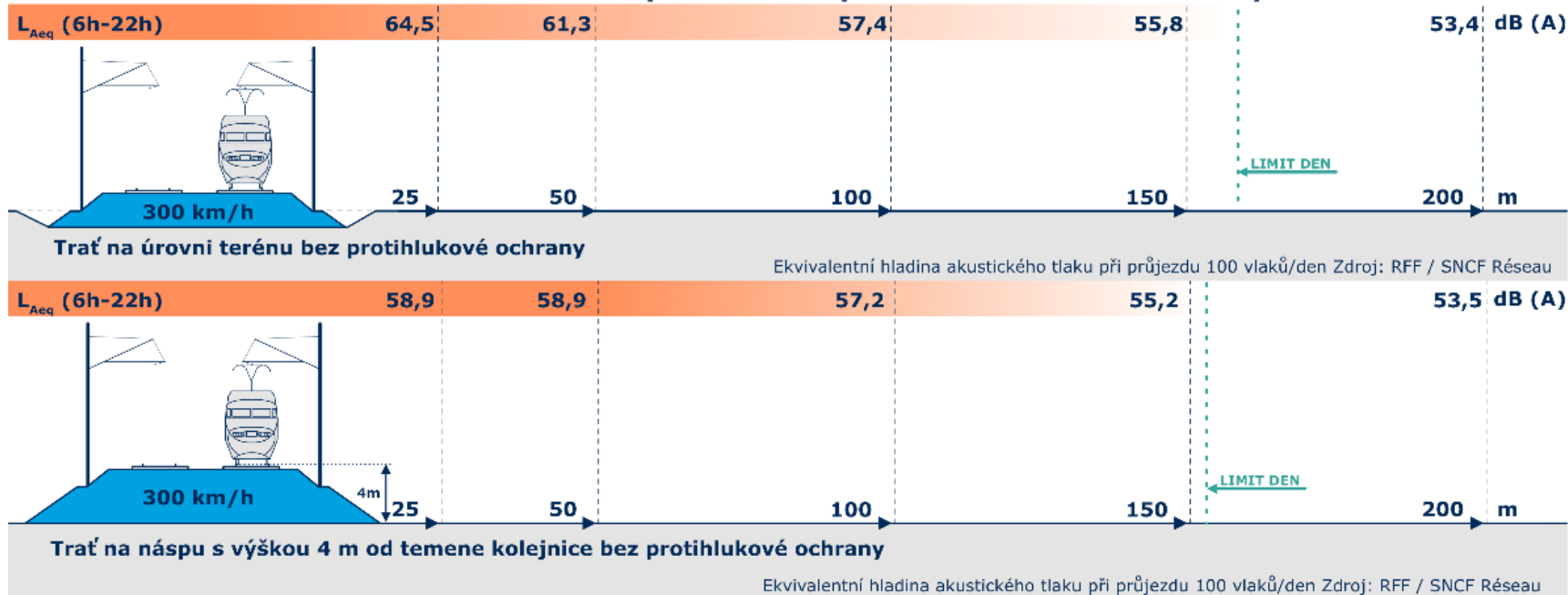
<https://railfanworld.com/>



Minimalizace omezení v okolí

Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.



Negativní vliv na okolí? Zejména hluk.

Zatížení hlukem od vlaků TGV v závislosti na profilu trati a přítomnosti akustické ochrany.

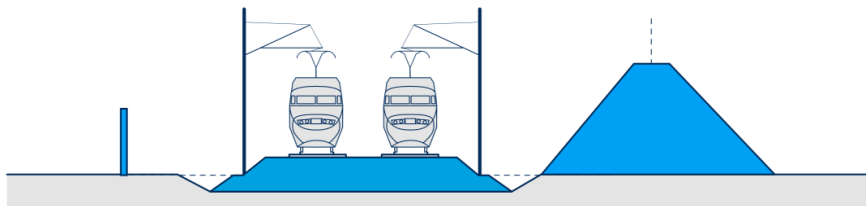


Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau



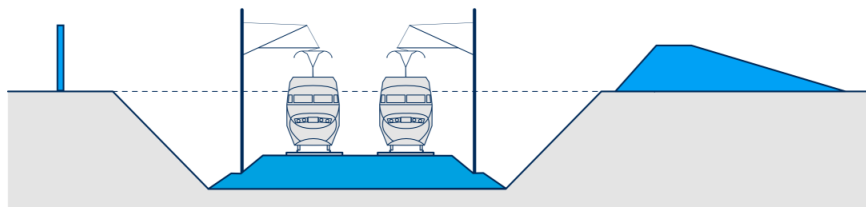
Ekvivalentní hladina akustického tlaku při průjezdu 100 vlaků/den Zdroj: RFF / SNCF Réseau

Jaké jsou možnosti ochrany proti šíření hluku?

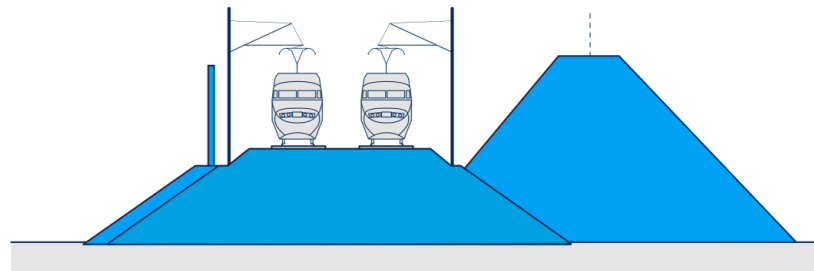


Stěna je efektivní a úzká

Val je přirozený a zabere více místa



Val u náspu vyžaduje velmi mnoho prostoru (až desítky metrů)



Požadavky obcí na protihlukové valy a začlenění do krajiny zábor spíše zvětšují.

VRT Jižní Morava

Pouze pro osobní dopravu.

Maximální rychlost 320 km/h.

Dvukolejná trať.

Prodloužení do Rakvic.

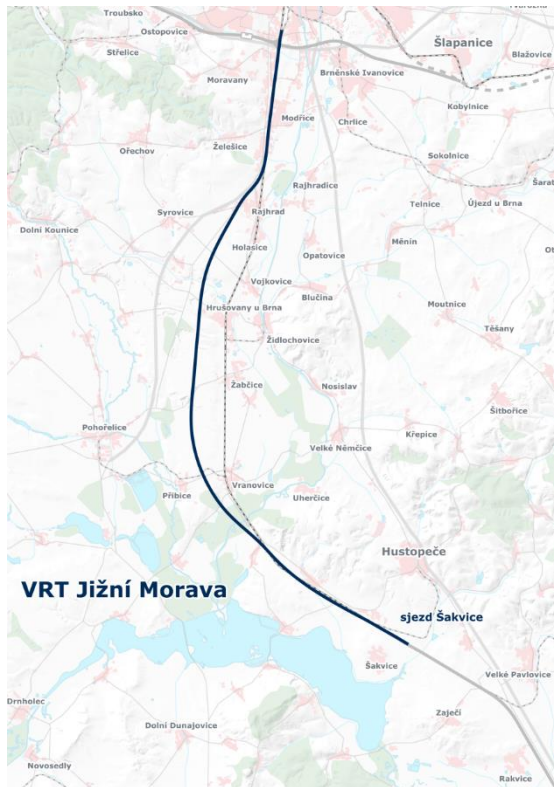
Navazuje modernizace trati do Břeclavi
(maximální rychlost 200 km/h).

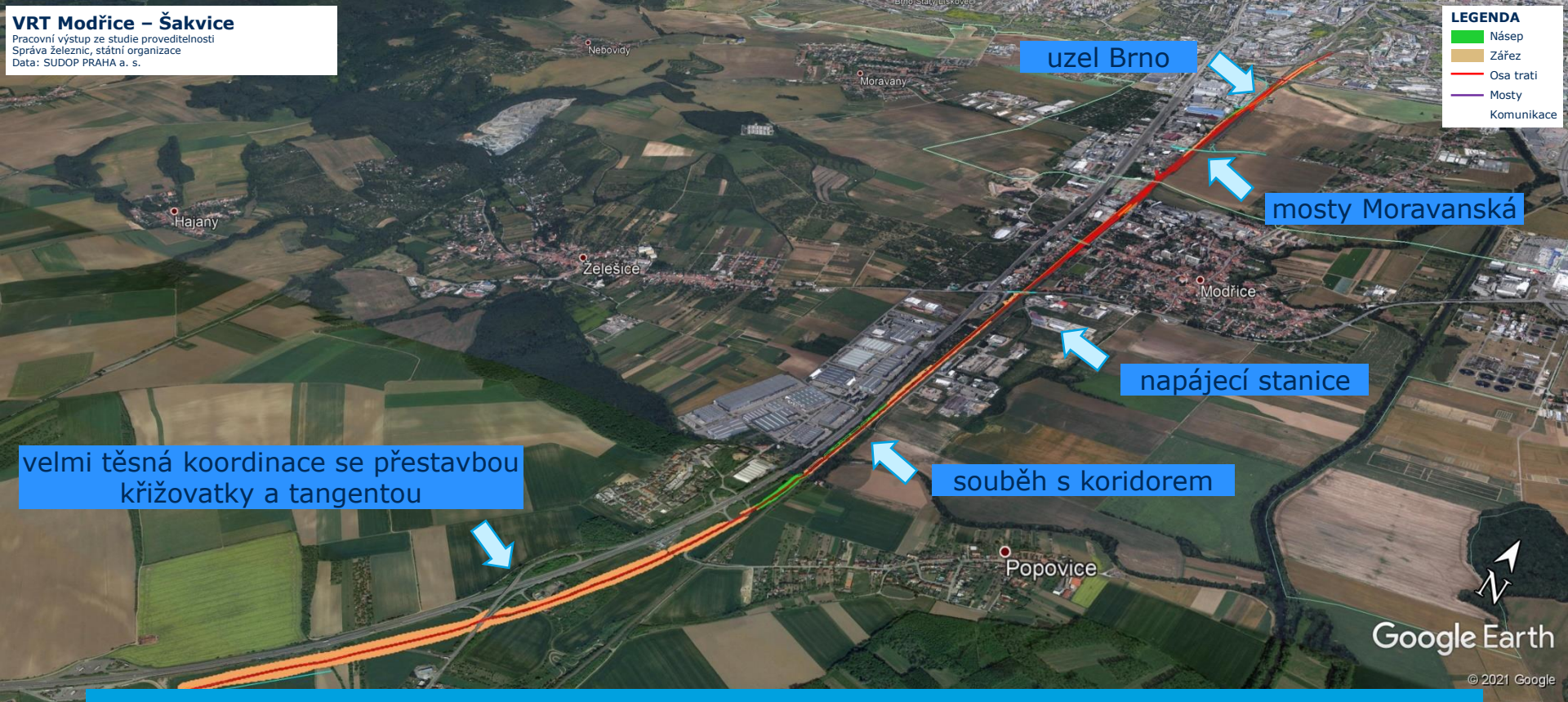
Převedení dálkových vlaků na novou trať.

Zrychlení expresních i rychlíkových spojů.

Prostor pro více příměstských spojů
a jejich zrychlení na stávající trati.

Prostor pro rozvoj nákladní dopravy.





VRT – konstrukční podmínky v okolí Modřic



VRT a Modřice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice



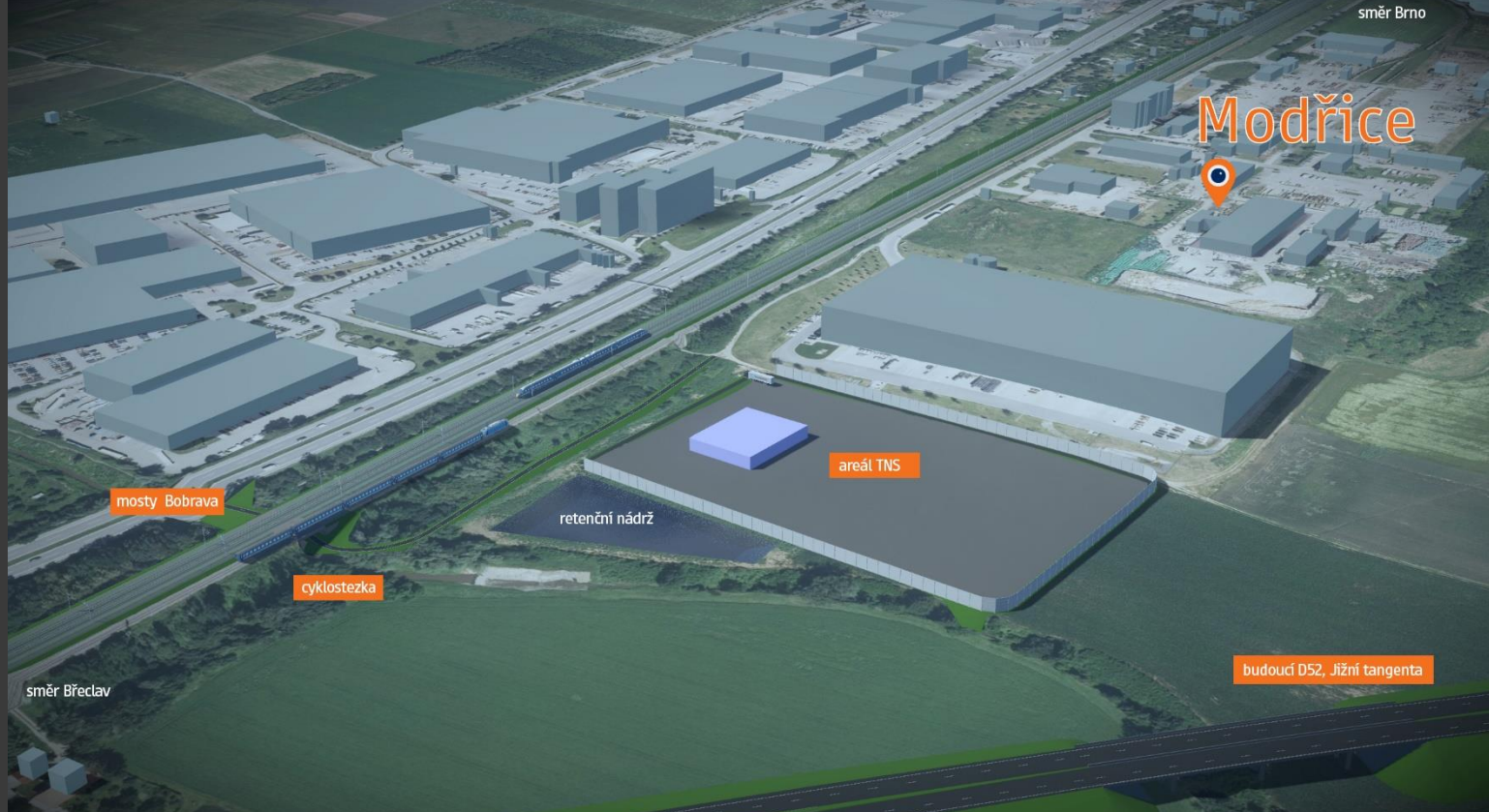
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice



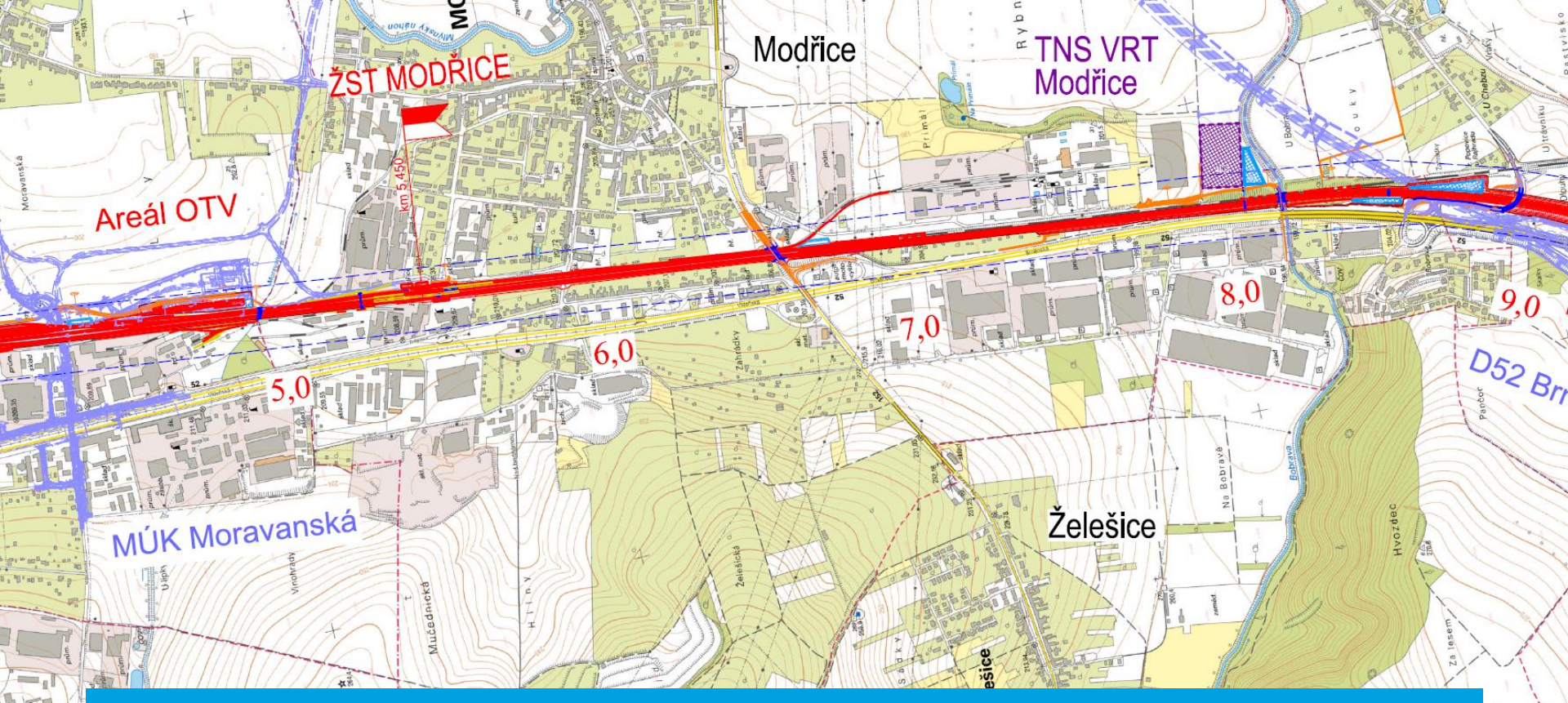
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice



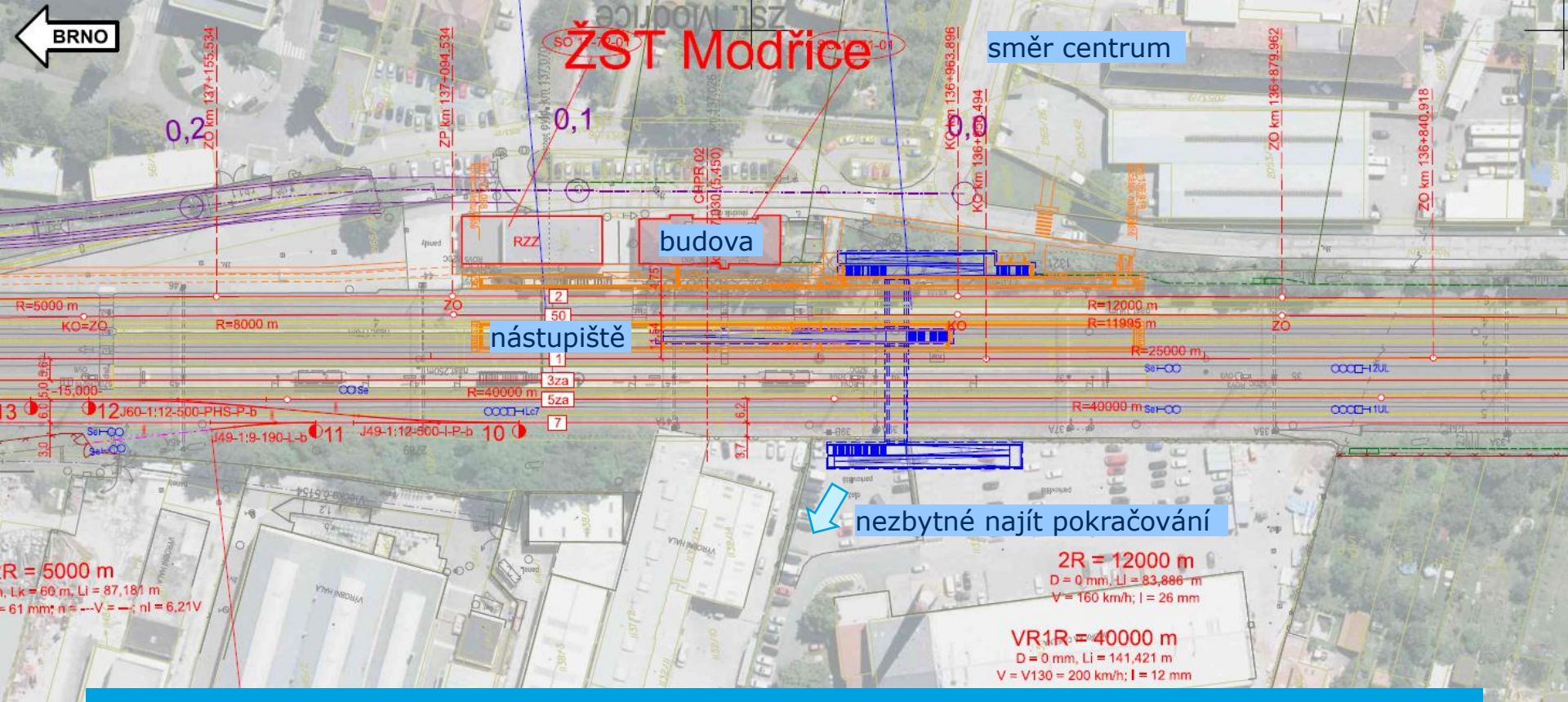
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



VRT a Modřice

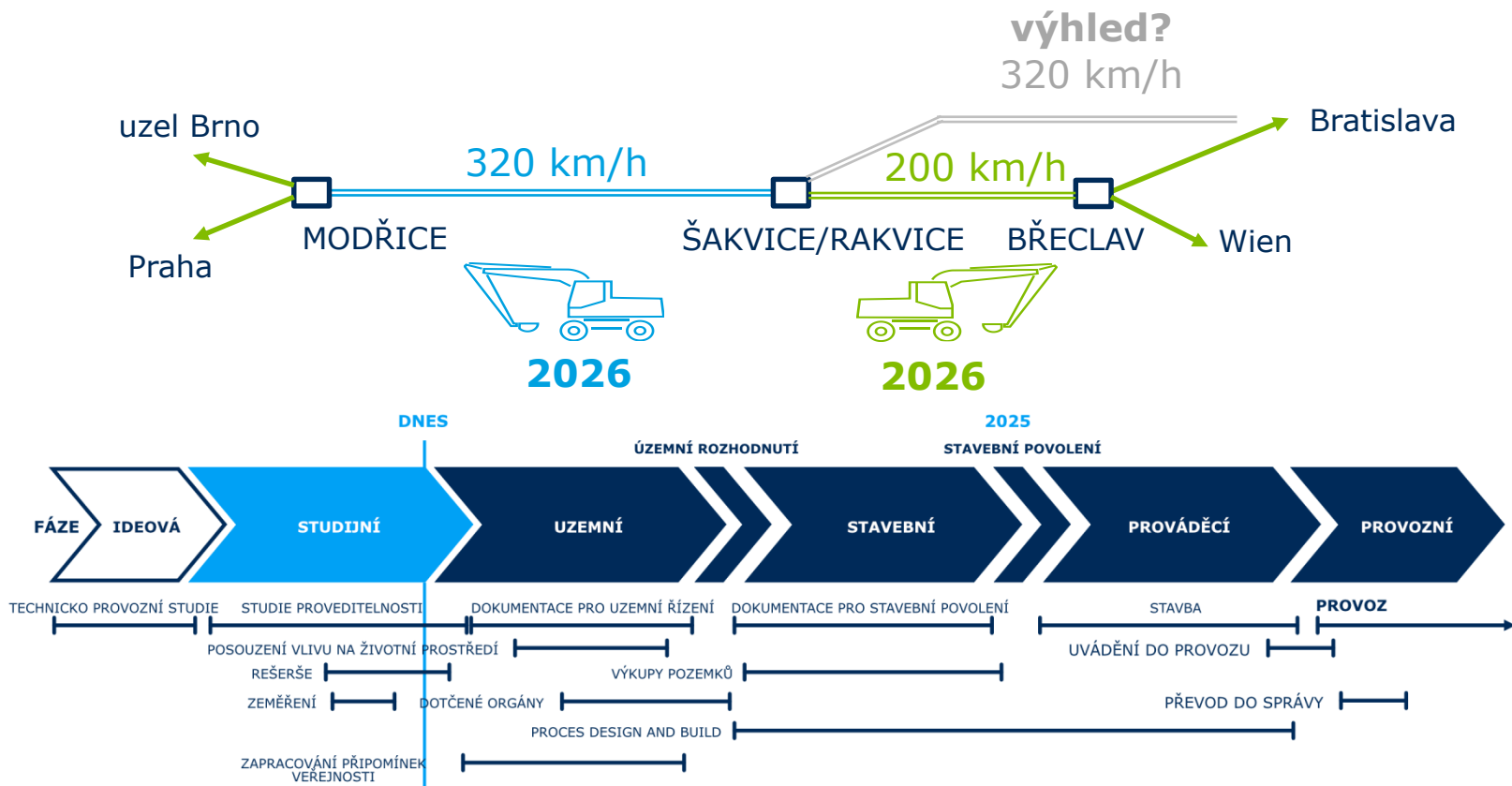


VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav



Podchod na Brněnskou?

VRT Jižní Morava



Děkuji za pozornost

VRT a Modřice

Ing. Marek Pinkava

Stavební správa VRT, náměstek ředitele
vrt@spravazeleznic.cz