

PRAHA, 7. června 2021

Správa železnic hledá projektanta modernizace nádraží v Praze-Krči

Správa železnic připravuje modernizaci stanice Praha-Krč, pro kterou aktuálně vypsalá zakázku na zhotovitele dokumentace pro společné povolení, a to včetně zpracování dokumentace pro provádění stavby. Vlastní stavební práce se mají uskutečnit v letech 2026 a 2027.

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce železniční stanice Praha-Krč zahrnující mimo jiné výstavbu nových, zastřešených nástupišť o délce 220 metrů. Stavbaři současně vybudují podchod, který propojí obě strany nádraží. Z něj se cestující dostanou jak na jednotlivá nástupiště, tak přes novou výpravní budovu i do budoucí stanice metra Nádraží Krč. Společný objekt sloužící cestujícím z vlaků i MHD projektuje a následně zrealizuje pražský dopravní podnik.

Součástí projektu je také rozšíření mostu přes Sulickou ulici, který bude mít nově šířku 21 metrů. To bude odpovídat významu Sulické ulice jako významného místního propojení v rámci městské části Praha 4. Rozšířením celého mostu se zvýší i komfort pro chodce.