

002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty, Kolín - Brno

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | Sp 1789 | EV 477 | RJ 1053 | EV 271 | R 861 | railjet 71 | EV 273 | RJ 1031 | R 863 | railjet 73 | RJ 1041 | EV 275 | LE 1231 | |
|-----|-----|--|------------|---------|--------|----------|------------|----------|------------|----------|----------|-------|------------|----------|------------|-------------------|--|
| | | | Ze stanice | | | Bohumín | | | | | | | | | | Teplice v Čechách | |
| 0 | 3 | Praha-Vršovice | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | Praha hl. n. & Praha-Holešovice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | Praha-Libeň & Kolín & Pardubice hl. n. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 167 | Česká Třebová 04 | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 184 | 184 | Česká Třebová 017,270 ↔ 930 Svitavy 261 ↔ 800 | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 211 | Březová nad Svitavou ↔ 295,850 Letovice ↔ 275,899 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 220 | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | 236 | Blansko město ↔ 235 Blansko ↔ 235 Adamov ↔ 225 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 184 | 193 | Brno-Královo Pole 251 ↔ 101 Brno-Zidenice 251,340 ↔ 100 03 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 195 | 258 | Brno hl. n. 02 ↔ 100 05/7 | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 317 | 317 | Brno hl. n. 02 ↔ 100 Břeclav 246,253,330 ↔ 575 05 | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břeclav Wien Hbf Budapest-Déli pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břeclav 246,253,330 ↔ 575 Kúty | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Bratislava hl. st. Wien Hbf Budapest-Nyugati pu. Budapest-Keleti pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Do stanice | | | | Budapest | Bratislava | Budapest | Graz | Budapest | Budapest | Graz | Bratislava | Budapest | Bratislava | | |

1 dopravce RegioJet, a.s.
 11 nejede 25.XII., 1.I.
 13 nejede 25., 26.XII., 1.I.
 27 jede v 0 a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.
 35 jede v 0 a 19.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., nejede 18.IV.
 70 jede od 1.IV.
 31 viz trať 001,010
 02 240,244,250,251,252,300,340
 38 viz trať 260
 35 viz trať 251,252
 33 v 0 a 24., 31.XII., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 R1 cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení
 R4 v oddělech 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa
 03 v 0 – 06, kromě 24., 31.XII., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 33 v 0 a 24., 31.XII., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 Březová nad Svitavou – Blansko cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo

002

002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty, Kolín - Brno

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | R 865 | railjet 75 | RJ 1033 | EV 277 | R 867 | railjet 257 | LE 1233 | RJ 1043 | LE 1233 | EV 279 | R 869 | railjet 79 | EV 131 | LE 1235 |
|-----|-----|--|------------|-------|------------|---------|--------|----------|-------------|---------|------------|----------|--------|----------|------------|----------|---------|
| | | | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 3 | Praha-Vršovice | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | Praha hl. n. & Praha-Holešovice | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 8 | Praha-Libeň & Kolín & Pardubice hl. n. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 167 | Česká Třebová 04 | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| 184 | 184 | Česká Třebová 017,270 ↔ 930 Svitavy 261 ↔ 800 | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 201 | 211 | Březová nad Svitavou ↔ 295,850 Letovice ↔ 275,899 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | 220 | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 235 | 236 | Blansko město ↔ 235 Blansko ↔ 235 Adamov ↔ 225 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 184 | 193 | Brno-Královo Pole 251 ↔ 101 Brno-Zidenice 251,340 ↔ 100 03 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 195 | 258 | Brno hl. n. 02 ↔ 100 05/7 | 38 | | | | | | | | | | | | | | |
| 317 | 317 | Brno hl. n. 02 ↔ 100 Břeclav 246,253,330 ↔ 575 05 | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břeclav Wien Hbf Budapest-Déli pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břeclav 246,253,330 ↔ 575 Kúty | 35 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Bratislava hl. st. Wien Hbf Budapest-Nyugati pu. Budapest-Keleti pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Do stanice | | | | Graz | Wien | Budapest | Graz | | Bratislava | Budapest | Graz | Budapest | Graz | Budapest | |

1 dopravce RegioJet, a.s.
 2 dopravce Leo Express s.r.o.
 35 jede do 31.III.
 70 jede od 1.IV.
 31 viz trať 001,010
 32 240,244,250,251,252,300,340
 38 viz trať 260
 35 viz trať 251,252
 32 trasu nelze dle žádosti zkonstruovat
 R3 přeprava cestujících z Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
 R4 v oddělech 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa
 Březová nad Svitavou – Blansko cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo

002

2

002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty, Kolín - Brno

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | RJ 1035 | LE 1235 | ET 173 | R 871 | railjet 371 | LE 1237 | RJ 1045 | LE 1237 | ET 281 | LE 1237 | RJ 1037 | R 873 | railjet 373 | LE 1239 |
|----|-----|---------------------------------|------------|----------|---------|----------|-------|-------------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|-------|-------------|---------|
| | | | Ze stanice | | | Hamburg | | | | | | | | | | | |
| | 0 | Praha-Vršovice | 31 | | | | 13 34 | | | | | | | | | | |
| | 3 | Praha hl. n. & | | 12 38 | | | 13 42 | 14 12 | 14 28 | 14 38 | | 15 12 | | 15 38 | 15 34 | 16 12 | 16 28 |
| | 3 | Praha-Holešovice | | | | 13 11 | 13 49 | | | | | | | | 15 42 | | |
| | 8 | Praha-Libeň & | | | | | 13 42 | | | | | | | | 15 49 | | 16 36 |
| | 65 | Kolín & | | 13 23 | | 14 02 | 14 30 | 15 02 | 15 13 | 15 23 | | 16 02 | | 16 23 | 16 30 | 17 02 | 17 13 |
| | 107 | Pardubice hl. n. | | | | | 14 57 | | 15 33 | | | | | | 16 58 | | 17 33 |
| | 167 | Česká Třebová 017,270 ↔ 930 | 31 | | | | 15 45 | | | | | | | | 17 45 | | |
| | 184 | Svitavy 261 ↔ 800 | 38 | | | | 15 46 | V | | | | | | | 17 46 | | |
| | | Svitavy 261 ↔ 800 | | R | | H | 15 56 | I | | R | | M | | E | 17 56 | V | |
| | 201 | Březová nad Svitavou ↔ 295,850 | | G | L | N | 16 02 | N | L | G | L | T | L | I | 18 02 | I | N |
| | 211 | Letovice ↔ 275,899 | | I | E | A | 16 14 | D | L | I | E | R | L | O | 18 14 | T | D |
| | 220 | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | O | J | A | 16 23 | O | L | O | P | O | J | J | 18 23 | O | O |
| | | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | E | | I | 16 30 | B | E | J | | P | E | E | 18 30 | V | B |
| | 235 | Blansko město ↔ 235 | | T | | A | 16 46 | A | X | E | | O | X | A | 18 31 | O | E |
| | 236 | Blansko ↔ 235 | | | X | | | N | P | T | | L | X | 18 46 | A | N | X |
| | 243 | Adamov ↔ 225 | | | P | | | A | R | E | | I | P | | 18 46 | A | P |
| | 184 | Brno-Královo Pole 251 ↔ 101 | | | R | | 16 07 | | | | | | | | | | |
| | 193 | Brno-Zidenice 251,340 ↔ 100 & 3 | | 15 40 | S | | 16 07 | 17 07 | E | A | 18 07 | | | 18 40 | 18 02 | 19 07 | E |
| | 195 | Brno hl. n. 32 ↔ 100 & 5/7 | 38 | 15 46 | S | 16 20 | 17 20 | 18 20 | S | N | 18 20 | | | 18 46 | 18 20 | 19 20 | S |
| | | Brno hl. n. 32 ↔ 100 | | 15 48 | S | 16 22 | 17 22 | 18 22 | S | | 18 22 | | | 18 48 | 18 22 | 19 22 | S |
| | 317 | Břeclav & 246,253,330 ↔ 575 & 5 | 35 | 16 18 | 39 | 16 30 | 16 52 | 17 52 | 18 30 | 18 52 | | | | 19 18 | 18 52 | 19 52 | S |
| | | Břeclav | | 16 20 | | | | 17 55 | | 18 55 | | | | 19 20 | 19 55 | | |
| | | Wien Hbf | | 17 21 | | | | 18 49 | | 19 49 | | | | 20 21 | 20 49 | | |
| | | Budapest-Déli pu. | | 20 14 | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břeclav & 246,253,330 ↔ 575 | | | | 16 55 | | | 18 20 | | | 18 55 | 19 19 | | | | |
| | | Kúty | | | | 17 11 | | | | | | 19 11 | 19 34 | | | | |
| | | Bratislava hl. st. | | | | 17 50 | | | 19 12 | | | 20 11 | 20 28 | | | | |
| | | Wien Hbf | | | | 20 20 | | | | | | 22 20 | | | | | |
| | | Budapest-Nyugati pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Budapest-Keleti pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Do stanice | | Budapest | | Budapest | | Graz | Piešťany | Žilina | Piešťany | Budapest | Piešťany | Wien | | Graz | |

1 dopravce RegioJet, a.s.
 2 dopravce Leo Express s.r.o.
 10 nejede 24., 31.XII.
 39 jede do 31.III.
 70 jede od 1.IV.
 31 viz tratě 001,010

32 240,244,250,251,252,300,340
 38 viz tratě 260
 39 viz tratě 251,252
 39 trasu nelze do žádosti zkonstruovat
 & 4 v 24., 25., 31.XII., 1.1., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.

R4 v oddílech 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa
 v 1) – 6), kromě 24., 25., 31.XII., 1.1., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 4 v 7) a 24., 25., 31.XII., 1.1., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.

Březová nad Svitavou – Blansko cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo

3

002

002 (Praha -) Česká Třebová - Brno - Kúty, Kolín - Brno

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | RJ 1047 | LE 1239 | ET 283 | RJ 1049 | R 875 | railjet 375 | LE 1241 | ET 285 | LE 1241 | RJ 1051 | R 879 | RJ 1055 | IC 575 | Ex 571 |
|----|-----|---------------------------------|------------|---------|---------|------------|---------|-------|-------------|------------|----------|---------|---------|-------|---------|--------|--------|
| | | | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | Praha-Vršovice | 31 | | | | | 17 35 | | | | | | | | | |
| | 3 | Praha hl. n. & | | 16 38 | | | 17 38 | 17 42 | 18 12 | 18 28 | 19 12 | | 19 38 | 20 50 | 22 17 | 22 34 | 23 45 |
| | 3 | Praha-Holešovice | | | | 17 12 | | 17 42 | | | | | | 21 00 | | 22 41 | 23 52 |
| | 8 | Praha-Libeň & | | | | | | 17 49 | | 18 36 | | | | 21 07 | | 22 47 | 23 58 |
| | 65 | Kolín & | | 17 23 | | 18 02 | 18 23 | 18 30 | 19 02 | 19 13 | 20 02 | | 20 23 | 21 47 | 23 02 | 23 22 | J 0 50 |
| | 107 | Pardubice hl. n. | | | | | | 18 57 | | 19 33 | | | | 22 08 | | 23 22 | I 1 34 |
| | 167 | Česká Třebová 017,270 ↔ 930 | 31 | | | | | 19 45 | | | | | | 22 47 | | 23 22 | I 1 34 |
| | 184 | Svitavy 261 ↔ 800 | 38 | | | | | 19 46 | | | | | | 22 48 | | 23 22 | I 1 34 |
| | | Svitavy 261 ↔ 800 | | R | | | R | 19 46 | V | L | | L | R | 22 48 | R | 23 22 | I 1 34 |
| | 201 | Březová nad Svitavou ↔ 295,850 | | G | L | N | I | 20 02 | N | O | | O | G | 22 58 | G | 23 22 | I 1 34 |
| | 211 | Letovice ↔ 275,899 | | I | E | A | T | 20 14 | D | O | | O | I | 23 15 | I | 23 22 | I 1 34 |
| | 220 | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | O | J | A | O | 20 23 | O | E | | E | O | 23 15 | O | 23 22 | I 1 34 |
| | | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | E | | I | A | 20 31 | O | P | | P | E | 23 15 | O | 23 22 | I 1 34 |
| | 235 | Blansko město ↔ 235 | | T | | A | 20 46 | 20 46 | N | R | | P | T | 23 31 | E | 23 22 | I 1 34 |
| | 236 | Blansko ↔ 235 | | | X | | | | A | R | | R | | | T | 23 22 | I 1 34 |
| | 243 | Adamov ↔ 225 | | | P | | | | A | R | | R | | | T | 23 22 | I 1 34 |
| | 184 | Brno-Královo Pole 251 ↔ 101 | | | R | | | 20 07 | S | | | S | | | | 23 22 | I 1 34 |
| | 193 | Brno-Zidenice 251,340 ↔ 100 & 3 | | 19 40 | S | | 20 40 | 21 07 | S | | 22 07 | S | | 22 40 | | 23 22 | I 1 34 |
| | 195 | Brno hl. n. 32 ↔ 100 & 5/7 | 38 | 19 46 | S | 20 20 | 20 46 | 21 20 | | | 22 20 | | 22 46 | | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | | Brno hl. n. 32 ↔ 100 | | 19 48 | S | 20 22 | 20 46 | 21 22 | | | 22 22 | | 22 46 | | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | 317 | Břeclav & 246,253,330 ↔ 575 & 5 | 35 | 20 18 | 39 | 20 30 | 20 52 | 21 52 | 22 23 | 22 52 | | | | 23 22 | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | | Břeclav | | 20 20 | | | 20 55 | 21 55 | | | | | | 23 22 | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | | Wien Hbf | | 21 11 | | | 21 49 | 22 49 | | | | | | 23 22 | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | | Budapest-Déli pu. | | 20 20 | | | 21 11 | 21 55 | | | | | | 23 22 | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | | Břeclav & 246,253,330 ↔ 575 | | | | 20 55 | | | | | 22 55 | 23 02 | | 23 22 | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | | Kúty | | | | 21 11 | | | | | 23 02 | 23 17 | | 23 22 | 23 22 | 23 22 | I 1 34 |
| | | Bratislava hl. st. | | 10 | 21 12 | | 21 50 | | | | 23 45 | 0 04 | | | | | |
| | | Wien Hbf | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Budapest-Nyugati pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Budapest-Keleti pu. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Do stanice | | Rijeka | | Nové Zámky | | Wien | Piešťany | Bratislava | Piešťany | | | | | | |

1 dopravce RegioJet, a.s.
 2 dopravce Leo Express s.r.o.
 10 nejede 24., 31.XII.
 39 nejede 24., 25., 31.XII.
 70 nejede 24. – 31.XII., 15., 17.IV.
 39 jede v 1) – 6), nejede 24., 25., 31.XII., 1.1., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.

32 jede do 31.III.
 71 jede v 5) a 7)
 72 jede v 5) a 7) od 1/2.IV.
 70 METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA
 31 viz tratě 001,010
 32 240,244,250,251,252,300,340
 38 viz tratě 260

R4 viz tratě 251,252
 v oddílech 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa
 v 5) a 7)
 4 v 8) a 9) a 24., 25., 31.XII., 1.1., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.

Letovice – Blansko cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo

002

4

€ 002 Kúty - Brno - Česká Třebová (- Praha), Brno - Kolín

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | RJ1052 | RJ1054 | R 876 | railjet | RJ1040 | R 874 | LE 1230 | IC 574 | RJ1042 | LE 1230 | ET 284 | RJ1044 | R 872 | ET 282 | LE 1232 |
|----|-----|---|------------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|----------|--------|--------|----------|------------|------------|--------|------------|---------|
| | | Ze stanice | Bratislava | | | | | | | Piešťany | | | Piešťany | Bratislava | Bratislava | | Nové Zámky | |
| | | Budapest-Keleti pu. Budapest-Nyugati pu. Wien Hbf Bratislava hl. st. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | Kúty | | | | | | | | 70 4 00 | | | | 18 5 15 | 11 5 45 | | | 6 49 |
| | 0 | Břeclav 246,253,330 ↔575 ↻5 | 35 | | | | | | | 70 4 42 | | | | 6 00 | 6 36 | | | 6 06 |
| | | Budapest-Déli pu. Wien Hbf Břeclav | | | | | | | | 70 4 58 | | | | | | | | 7 04 |
| | 59 | Břeclav 246,253,330 ↔575 | 35 | | 1 05 | | | | | | 5 07 | | → 5 32 | 6 07 | 6 38 | | | 6 06 |
| | 59 | Brno hl. n. 32 ↔100 ↻57 | 35 | | 1 35 | | | | | | 5 36 | | | 6 36 | 7 07 | | | 7 04 |
| | 61 | Brno hl. n. 32 ↔100 | 35 | | 1 37 | | | | | | 5 38 | 6 09 | | 6 38 | 7 09 | | | 7 36 |
| | 61 | Brno-Zidenice 251,340 ↔100 | | | | | | | | | 5 50 | 6 14 | | 6 50 | 7 14 | | | 7 36 |
| | 74 | Adamov ↔225 | | R | | | | | | | | | | | | | | 7 50 |
| | 81 | Blansko ↔235 | | E | R | S 3 31 | B | R | E | S 5 13 | L | M | R | E | R | S 7 13 | | L |
| | 82 | Blansko město ↔235 | | G | | | R | R | O | E | E | G | L | O | E | V | | E |
| | 97 | Skalice nad Svitavou 262 ↔265 | | I | | I | N | I | T | I 5 25 | O | T | O | I | I | I 7 25 | | O |
| | 106 | Skalice nad Svitavou 262 ↔265 | | O | | T | N | O | T | 5 26 | X | O | X | | J | T 7 26 | | X |
| | 116 | Letovice ↔275,899 | | J | | A | S | J | A | 5 34 | P | J | E | J | A 7 34 | | A | |
| | 116 | Břežová nad Svitavou ↔295,850 | | E | | V | K | V | V | 5 42 | P | P | P | E | V 7 42 | | V | |
| | 133 | Svitavy 261 ↔800 | | T | | A 4 02 | E | T | A | 5 54 | R | R | R | A | 7 54 | | A | |
| | 150 | Svitavy 261 ↔800 | | | | 4 03 | | | | 6 02 | E | | E | | | | | 8 02 |
| | 150 | Česká Třebová 017,270 ↔930 ↻4 | 31 | | 4 13 | D | | | | 6 13 | S | | S | | | | | 8 13 |
| | 210 | Česká Třebová | | | 4 15 | R | | | | 6 15 | | | S | | | | | 8 15 |
| | 252 | Pardubice hl. n. ↻4 | | | 5 07 | A | | | | 7 07 | | | | 8 30 | | | | 9 07 |
| | 309 | Kolín ↻4 | | | 5 33 | K | | 7 30 | | 7 33 | 7 57 | 8 30 | | 8 50 | 9 30 | | | 9 33 |
| | 314 | Praha-Libeň ↻4 | | | 6 12 | K | | 7 12 | | 8 15 | | | | 9 30 | | | | 10 12 |
| | 314 | Praha-Holešovice | | | 4 48 | | | 6 19 | 27 | 7 19 | 51 | 8 19 | | 8 22 | | | | 8 22 |
| | 314 | Praha hl. n. ↻7 | | | 6 29 | | | 8 29 | 18 | 8 29 | | | | 8 42 | 9 19 | 9 37 | 9 41 | 10 14 |
| | 317 | Praha-Vršovice ↻5 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | 10 19 |
| | | Do stanice | Bohumín | | | | | | | | | | | | | | | 10 29 |

1 dopravce RegioJet, a.s.
2 dopravce Leo Express s.r.o.
11 nejede 25.XII., 1.I.
16 nejede 25., 26.XII., 1.I.
27 jede v X, @ a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.

51 nejede 25.XII. – 1.I., 16., 18.IV.
70 jede od 1.IV.
75 jede v ① a ⑥ do 28.III.
76 METROPOLITAN SLOVENSKÁ STRELA
31 viz trať 001,010
32 240,244,250,251,252,300,340

38 viz trať 260
39 viz trať 251,252
R4 v oddělech 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa

Blansko – Břežová nad Svitavou cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo

5

002 €

€ 002 Kúty - Brno - Česká Třebová (- Praha), Brno - Kolín

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | RJ1030 | LE 1232 | railjet | R 870 | LE 1234 | ET 280 | LE 1234 | RJ1046 | LE 1234 | railjet | R 868 | ET 172 | LE 1236 | RJ1032 | LE 1236 |
|----|-----|---|---------|--------|---------|---------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|---------|---------|----------|---------|----------|---------|
| | | Ze stanice | Wien | | | | | Piešťany | Budapest | Piešťany | Rijeka | Piešťany | Graz | | Budapest | | Budapest | |
| | | Budapest-Keleti pu. Budapest-Nyugati pu. Wien Hbf Bratislava hl. st. | | | | | | | 5 40 | | | | | | 7 40 | | | |
| | 0 | Kúty | | | | | | 77 7 32 | | | 8 47 | | | | 10 40 | | | |
| | 0 | Břeclav 246,253,330 ↔575 ↻5 | 35 | | | | | 77 8 16 | | | 9 36 | | | | 10 49 | | | |
| | | Budapest-Déli pu. Wien Hbf Břeclav | | | | | | 77 8 31 | | | | | | | 11 04 | | | |
| | 59 | Břeclav 246,253,330 ↔575 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 59 | Brno hl. n. 32 ↔100 ↻57 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 61 | Brno hl. n. 32 ↔100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 61 | Brno-Zidenice 251,340 ↔100 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 74 | Adamov ↔225 | | R | L | V | | | | | | | | | | | | |
| | 81 | Blansko ↔235 | | E | O | I | S 9 13 | E | O | E | R | L | V | | | | | |
| | 82 | Blansko město ↔235 | | G | | N | V 9 42 | O | T | O | E | L | I | S 11 13 | U | | | |
| | 97 | Skalice nad Svitavou 262 ↔265 | | I | | D | I 9 25 | R | R | O | I | D | D | I 11 25 | G | | | |
| | 106 | Skalice nad Svitavou 262 ↔265 | | O | | A | T 9 26 | E | O | E | | | | | A | | | |
| | 116 | Letovice ↔275,899 | | J | | B | V 9 42 | X | X | X | J | X | B | A 11 26 | R | | | |
| | 116 | Břežová nad Svitavou ↔295,850 | | E | | V | 9 42 | P | P | P | X | P | O | V 11 34 | R | | | |
| | 133 | Svitavy 261 ↔800 | | T | | R | A 9 54 | R | R | R | E | N | N | A 11 54 | R | | | |
| | 150 | Svitavy 261 ↔800 | | | | | 10 02 | E | I | E | | | | | | | | |
| | 150 | Česká Třebová 017,270 ↔930 ↻4 | 31 | | 75 S | | 10 13 | S | T | S | | 77 S | A | 12 02 | E | | | |
| | 210 | Česká Třebová | | | | | 10 15 | S | A | S | | | | 12 15 | S | | | |
| | 252 | Pardubice hl. n. ↻4 | | | | | 11 07 | | N | | | | | 13 07 | | | | |
| | 309 | Kolín ↻4 | | | | | 11 33 | | 11 57 | | 12 30 | | | 13 33 | | | | |
| | 314 | Praha-Libeň ↻4 | | | | | 12 15 | | | | | | | 14 12 | | | | |
| | 314 | Praha-Holešovice | | | | | 12 22 | | | | | | | 14 42 | | | | |
| | 314 | Praha hl. n. ↻7 | | | | | 12 29 | | | | | | | 14 19 | | | | |
| | 317 | Praha-Vršovice ↻5 | 31 | | | | | | | | | | | 14 29 | | | | |
| | | Do stanice | Hamburg | | | | | | | | | | | | | | | |

1 dopravce RegioJet, a.s.
2 dopravce Leo Express s.r.o.
11 nejede 25.XII., 1.I.
39 jede do 31.III.
76 jede v ① a ⑥ do 28.III.
77 jede v ① a ⑥ od 2.IV.

31 viz trať 001,010
32 240,244,250,251,252,300,340
38 viz trať 260
39 viz trať 251,252
32 trasu nejede dle žádosti zkonstruovat

4 v ⑦ a 24., 25., 31.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
R4 v oddělech 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa
4 kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.

Blansko – Břežová nad Svitavou cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo

6

002 €

€ 002 Kúty - Brno - Česká Třebová (- Praha), Brno - Kolín

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | € 130 | regiojet | R 866 | LE 1238 | € 278 | LE 1238 | RJ 1048 | LE 1238 | regiojet | R 864 | € 276 | RJ 1034 | regiojet | |
|----|----|---|----------|-------|----------|-------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|-------|-------|----------|----------|------|
| | | Ze stanice | Budapest | Graz | | | Bratislava | Budapest | Bratislava | Bratislava | Bratislava | Graz | | | Budapest | Wien | Graz |
| | | Budapest-Keleti pu. Budapest-Nyugati pu. Wien Hbf Bratislava hl. st. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kúty | | | | | 70 | 11 32 | 12 10 | | | | | | 11 40 | | |
| | | Břeclav 246,253,330 ↔ 575 € 5 | 35 | | | | 70 | 12 31 | 12 49 | | | | | | 14 10 | | |
| | | Budapest-Déli pu. Wien Hbf Břeclav | | | | | | | | | | | | | 14 49 | | |
| | | Budapest-Déli pu. Wien Hbf Břeclav | | | | | | | | | | | | | 15 04 | | |
| | | Břeclav 246,253,330 ↔ 575 | 35 | | | | | | | | | | | | 15 04 | | |
| | | Brno hl. n. 02 ↔ 100 € 5/7 | 35 | | | | | | | | | | | | 15 07 | | |
| | | Brno hl. n. 02 ↔ 100 | 35 | | | | | | | | | | | | 15 38 | | |
| | | Brno-Židenice 251,340 ↔ 100 | 35 | | | | | | | | | | | | 16 09 | | |
| | | Brno-Královo Pole | | | | | | | | | | | | | 16 14 | | |
| | | Adamov ↔ 225 | | | | | | | | | | | | | 16 50 | | |
| | | Blansko ↔ 235 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Blansko město ↔ 235 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Letovice ↔ 275,899 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břežová nad Svitavou ↔ 295,850 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Česká Třebová 017,270 ↔ 930 € 4 | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Česká Třebová | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pardubice hl. n. € 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kolín hl. n. € 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha-Libeň hl. n. € 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha-Holešovice | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha hl. n. € 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha-Vršovice € 5 | 31 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Do stanice | Brest | | | | | | | | | | | | Berlin | | |

1 dopravce RegioJet, a.s. 35 viz trať 260
 2 dopravce Leo Express s.r.o. 35 viz trať 251,252
 70 jede od 1.IV. 35 trasu nelze dle žádosti zkonstruovat
 31 viz trať 001,010
 32 240,244,250,251,252,300,340

R2 přeprava cestujících do Polska pouze s povinnou rezervací místa k sezení
 R4 v oddíle 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa

Blansko – Břežová nad Svitavou cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo

€ 002 Kúty - Brno - Česká Třebová (- Praha), Brno - Kolín

| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. | Vlak | LE 1240 | RJ 1050 | R 862 | LE 1240 | € 274 | regiojet | RJ 1036 | R 860 | € 272 | regiojet | Ex 570 | € 270 | regiojet | € 476 | Sp 1788 |
|----|----|---|-------------------|---------|---------|-------|---------|-------|----------|---------|-------|-------|----------|--------|-------|----------|-------|---------|
| | | Ze stanice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Budapest-Keleti pu. Budapest-Nyugati pu. Wien Hbf Bratislava hl. st. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kúty | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břeclav 246,253,330 ↔ 575 € 5 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Budapest-Déli pu. Wien Hbf Břeclav | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Budapest-Déli pu. Wien Hbf Břeclav | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břeclav 246,253,330 ↔ 575 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Brno hl. n. 02 ↔ 100 € 5/7 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Brno hl. n. 02 ↔ 100 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Brno-Židenice 251,340 ↔ 100 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Brno-Královo Pole | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Adamov ↔ 225 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Blansko ↔ 235 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Blansko město ↔ 235 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Skalice nad Svitavou 262 ↔ 265 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Letovice ↔ 275,899 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Břežová nad Svitavou ↔ 295,850 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Česká Třebová 017,270 ↔ 930 € 4 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Česká Třebová | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Pardubice hl. n. € 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Kolín hl. n. € 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha-Libeň hl. n. € 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha-Holešovice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha hl. n. € 7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Praha-Vršovice € 5 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Do stanice | Teplice v Čechách | | | | | | | | | | | | | | | |

1 dopravce RegioJet, a.s. 35 viz trať 260
 2 dopravce Leo Express s.r.o. 35 viz trať 251,252
 10 nejede 24., 31.XII. 34 v 7 a 24., 25., 31.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 12 nejede 24., 25., 31.XII. 34 v 7 a 24., 25., 31.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 35 jede v 5, 6, f a 23., 30.XII., 14.IV., 4.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., nejede 24., 25., 31.XII.
 31 viz trať 001,010
 32 240,244,250,251,252,300,340

R1 cestující v mezinárodní přepravě s povinnou rezervací místa k sezení
 R4 v oddíle 1. vozové třídy Business povinná rezervace místa

4 v 1)–6), kromě 24., 25., 31.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 4 v 7) a 24., 25., 31.XII., 1.I., 16. – 18.IV., 6.VII., 29.X.
 Blansko – Letovice cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo
 Blansko – Břežová nad Svitavou cestujícím s platným jízdním dokladem IDS JMK je umožněna přeprava jízdních kol bez povinné rezervace místa pro jízdní kolo