

Váš dopis zn. -  
Ze dne -  
Naše zn. 71875/2022-SŽ-GR-014  
Listů/příloh 6/0

Vyřizuje Libor Mrhálek  
Telefon +420 972 741 313  
Mobil +420 725 144 182  
E-mail Mrhalek@spravazeleznic.cz

Datum 18. října. 2022

Dle rozdělovníku  
(pouze elektronicky)

## **Upřesnění postupu pro označování seřadovacích a vjezdových návěstidel ze zadní strany návěstidla dle požadavku předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ**

V souladu s požadavky předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ s účinností od 1. července 2022 je nutné nově označovat světelná vjezdová návěstidla ze zadní strany žlutým označovacím pásem a dále seřadovací návěstidla ze zadní strany označovacím štítkem. Správa železnic, státní organizace, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky pro splnění uvedeného požadavku stanovuje následující.

### **Žlutý označovací pás na světelných vjezdových návěstidlech**

#### **1. Obecné požadavky**

1.1. Světelná vjezdová návěstidla stanic, výhyben nebo odboček (dále jen souhrnně „stanice“) musí být opatřena ze zadní strany stožáru žlutým označovacím pásem<sup>1</sup>. Viz čl. 80 odst. 9 a čl. 81 odst. 5 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

1.2. Nemá-li stanice (výhybna, odbočka) u nesprávné koleje přímo u koleje umístěno vjezdové návěstidlo, musí se u nesprávné koleje do úrovně vjezdového návěstidla správné koleje umístit samostatný sloupek s označovacím pásem pro vymezení začátku a konce obvodu stanice nebo odbočky. Viz čl. 81 odst. 5 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

*Pozn.: Z uvedeného ustanovení plyne, že u nesprávné koleje přímo u koleje, kde není umístěno vjezdové návěstidlo, bude na samostatném sloupku umístěn z opačné strany než žlutý označovací pás také označovací pás s červenými a bílými pruhy stejné délky. Pro velikost tohoto označovacího pásu lze použít jeden pás rozměru 1000 mm.*

1.3. Uvedené označení žlutým označovacím pásem musí být v souladu s pokynem provozovatele dráhy SŽ PPD-7/2022 „Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3 a SŽ D4“ na návěstidlech použito nejpozději od 1. 1. 2024.

1.4. Žlutým označovacím pásem musí být vybavena světelná vjezdová návěstidla bez ohledu na případné vybavení trati systémem ETCS.

*Pozn.: Z ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ neplyne, že mechanická vjezdová návěstidla musí být vybavena ze zadní strany stožáru žlutým označovacím pásem.*

1.5. Žlutý označovací pás se neumísťuje v případech vjezdového návěstidla, kdy je vstříčně k vjezdovému návěstidlu umístěno jiné hlavní návěstidlo platné pro daný směr jízdy (vjezdové návěstidlo navazující dopravní, oddílové návěstidlo).

<sup>1</sup> Žlutý označovací pás vjezdových návěstidel informuje strojvedoucího o konci obvodu stanice.

*Pozn.: Mezi tyto případy patří i vjezdové návěstidlo umístěné na stejné nosné konstrukci (stožár, krakorec, návěstní lávka, speciální konstrukce) s jiným světelným hlavním návěstidlem platným pro opačný směr jízdy pro stejnou kolej.*

## 2. Konstrukční provedení žlutého označovacího pásu

- 2.1. Pro velikost označovacího pásu se použije standardní rozměr 1000 mm dle TNŽ 34 2605 (výška 1000 mm, šířka 110 mm až 120 mm).  
Přitom pro každé vjezdové návěstidlo se instaluje pouze jeden takový označovací pás.
- 2.2. Pokud je nutné, z důvodu zajištění viditelnosti, umístit žlutý označovací pás na samostatný sloupek mezi kolejemi, kde pro tento pás není dostatečný průjezdný průřez, lze použít velikost s výškou označovacího pásu 600 mm (dle TNŽ 34 2605 výška 600 mm, šířka 110 mm až 120 mm).
- 2.3. Bude použito konstrukční provedení označovacích pásů (materiálové provedení, úchyty apod.) standardně dodávané, a to ve žlutém barevném provedení a s retroreflexí dle specifikace uvedené v čl. 2.4 této části dopisu.  
*Pozn.: Případně nové konstrukční provedení označovacích pásů a jejich uchycení musí být posouzeno v souladu s požadavky ČSN 34 2600 ed. 2 a směrnici SŽDC č. 34<sup>2</sup>.*
- 2.4. Odstín žluté barvy a její retroreflexe musí být v provedení podle parametrů stanovených ČSN EN 16494 pro Stop značku ETCS (žlutá šipka „Stop značky“). Tj. barva žlutá v souladu s EN 12899-1:2007 dle tabulky 2 a minimální hodnoty součinitelů retroreflexe podle tabulky 4.

## 3. Viditelnost

- 3.1. Viditelnost žlutého označovacího pásu ze stanoviště strojvedoucího musí být nejméně na vzdálenost 50 m.
- 3.2. Pokud není možné zajistit viditelnost nejméně na vzdálenost 50 m, je možné pro dotčené vjezdové návěstidlo použít řešení s doplněním samostatného sloupku, na kterém bude žlutý označovací pás umístěn.

## 4. Umístění žlutého označovacího pásu

- 4.1. U stožárových návěstidel v provedení AŽD 70 se žlutý označovací pás umísťuje přímo na stožár, a to s upevněním přímo pod montážní stupačku návěstidla (v případě sestavy stožárového návěstidla se dvěma montážními stupačkami se umístí pod stupačku dolní).
- 4.2. U stožárových návěstidel vzor SSSR se žlutý označovací pás umísťuje tak, aby jeho viditelnost nebránil žebřík. Přitom využít lze montáž přímo na stožár případně i na vlastní žebřík v případě kolmého provedení.
- 4.3. U návěstidel na krakorcích a návěstních lávkách se žlutý označovací pás umísťuje na zadní stranu nosné konstrukce/zábradlí, a to s uplatněním požadavků článku 4.4 TNŽ 34 2620 na umístění návěstidel.
- 4.4. Nebrání-li tomu konstrukční provedení návěstidla nebo jiné skutečnosti (např. zajištění požadované viditelnosti návěstidla), tak se na stožárových návěstidlech žlutý označovací pás umísťuje tak, že jeho spodní úroveň je umístěna ve výšce minimálně 2 m nad temenem kolejnice.
- 4.5. Horní úroveň žlutého označovacího pásu je zpravidla ve stejné výšce jako vlastní označovací pásy návěstidla s červenými a bílými pruhy stejné délky. V případě staršího provedení návěstidel s návěstním nátěrem místo označovacích pásů se žlutý označovací pás výškově umístí do úrovně předpokládaného umístění žlutého označovacího pásu (úroveň pod označovací štítek návěstidla, pod spodní montážní stupačku, pokud je osazena).

<sup>2</sup> „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007.

- 4.6. Není-li možné umístit žlutý označovací pás přímo na konstrukci návěstidla, umístí se na samostatný sloupek umístěný na stejné straně jako návěstidlo (mimo případy dle článku 4.7 této části dopisu), a to v bezprostřední blízkosti návěstidla tak, aby byl žlutý označovací pás jednoznačně k návěstidlu přiřazen. Sloupek se přednostně umísťuje v úrovni návěstidla, případně ho lze posunout až o 5 m ve směru do dopravní v případech, kdy jeho umístění v úrovni návěstidla brání místní podmínky.
- 4.7. V případě nutnosti umístit žlutý označovací pás na samostatný sloupek mezi kolejemi u tří a více kolejných tratí, se označovací pás umísťuje vpravo vedle koleje.
5. Ostatní
- 5.1. Příklad řešení s umístěním žlutého označovacího pásu na stožárová návěstidla typu AŽD 19 a AŽD 70 je uveden v příloze č. 1 tohoto dopisu.

## **Označení seřadovacích návěstidel ze zadní strany**

### 1. Obecné požadavky

- 1.1. Označovací štítkem se seřadovací návěstidla označují i ze zadní strany stožáru (u trpasličího návěstidla ze zadní strany trpasličího návěstidla). Nelze-li u trpasličích seřadovacích návěstidel z prostorových důvodů umístit označovací štítek návěstidla na zadní stranu návěstidla, musí být na horní návěstní svítilně bílými nebo černými arabskými číslicemi napsáno číslo návěstidla uvedené v jeho označení za zkratkou „Se“ (např. u návěstidla „Se1“ se uvede pouze „1“). Seřadovací návěstidla musí být označena podle tohoto odstavce nejpozději do 31. prosince 2023. Viz čl. 183 odst. 5 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 1.2. Označení seřadovacích návěstidel ze zadní strany stožáru / trpasličího návěstidla dle požadavku uvedeného v předchozím odstavci se nezřizuje u seřadovacích návěstidel umístěných na stejné nosné konstrukci (stožár, krakorec, návěstní lávka, speciální konstrukce) s jiným světelným návěstidlem platným pro opačný směr jízdy.

### 2. Požadavky na konstrukční provedení označovacího štítku a jeho umístění

- 2.1. Pro konstrukční provedení označovacího štítku seřadovacích návěstidel ze zadní strany se používá následující řešení:
- a) držák označovacího štítku s nalepeným (přípevněným) označovacím štítkem;
  - b) samolepící označovací štítek z folie;
  - c) namalování barvou (ručně štětkem, nástřikem).
- 2.2. Na označovacích štítcích návěstidel se používá úzké kolmé technické písmo, v souladu s článkem 19 TNŽ 34 2605. Doporučuje se použít tvar písma uvedený v příloze č. 2 tohoto dopisu (font použitý u SŽ), případně takový tvar písma, který je použitý na označovacím štítku na přední straně seřadovacího návěstidla.
- 2.3. Lze použít velikost písma v rozmezí 79 mm až 111 mm, a to s tím upřesněním, že pro řešení s využitím držáku označovacího štítku a řešení se samolepícím označovacím štítkem použitým na konstrukci stožárových návěstidel se používá rozměr písma 99 mm až 111 mm.
- V rámci jedné dopravní musí být pro stejné konstrukční provedení návěstidel (například stožárové návěstidlo vzor SSSR) použita jednotná velikost písma a provedení.
- Šablona písma pro označovací štítky návěstidel pro Autocad je přílohou č. 5 tohoto dopisu.

2.4. Na označovacím štítku seřaďovacího návěstidla je možné sestavit text jedním z následujících způsobů:



\*) Použití pouze pro trpasličí seřaďovací návěstidla, kde z prostorových důvodů nelze na zadní stranu návěstidla umístit označovací štítek návěstidla.

2.5. V případě seřaďovacích návěstidel stožárových:

- a) se používá shodné barevné provedení označovacího štítku, jako je na přední straně návěstidla (barva textu označení návěstidla je bílá a barva pozadí štítku je modrá);
- b) označení se doporučuje umístit ve výšce cca 2,5 m nad temenem kolejnice, přitom nejméně musí být umístěn 2 m nad okolním terénem návěstidla;

2.6. V případě seřaďovacích návěstidel umístěných na krakorcích a návěstních lávkách:

- a) se používá shodné barevné provedení označovacího štítku, jako je u stožárových seřaďovacích návěstidel (barva textu označení návěstidla je bílá a barva pozadí štítku je modrá);
- b) označení se doporučuje umístit ve spodní části horní podélné konstrukce, a to při zachování možnosti údržby označovacího štítku jedním zaměstnancem bez nutnosti zavedení dodatečných opatření (např. vypnutí napájení trakčního vedení).

2.7. V případě trpasličích seřaďovacích návěstidel, kde není možné na zadní stranu návěstidla z prostorových důvodů umístit označovací štítek návěstidla, se pro označení uplatní následující požadavky:

- a) barva číslic je bílá a barva pozadí je tmavě šedá;
- b) označení se provádí na horní svítilně.

V případě tmavě šedé se doporučuje odstín RAL 7043.

2.8. V případě trpasličích seřaďovacích návěstidel, kde je možné umístit označovací štítek, se používá shodné barevné provedení označovacího štítku, jako je na přední straně návěstidla (barva textu označení návěstidla je bílá a barva pozadí štítku je modrá).  
*Pozn.: V tomto případě musí být na štítku použito celé označení návěstidla, například „Se 123“.*

2.9. Označovací štítek nesmí překrývat žluté bezpečnostní označení návěstidla, ani nesmí zasahovat do průjezdného průřezu.

2.10. Povrch označovacích štítků nesmí být v retroreflexním provedení.

### 3. Doplnění a montáž označovacích štítků

3.1. Povrch návěstidla, na který bude samolepící štítek lepen, musí být odpovídajícím způsobem připraven. Musí být čistý, soudržný a odmaštěný.

3.2. Povrch návěstidla, na který bude označení namalováno, musí být odpovídajícím způsobem připraven. Musí být čistý, soudržný a odmaštěný. V případě potřeby (nesoudržný povrch, vybledlý nátěr apod.) se doporučuje nátěr (šedou barvou) obnovit, a to v potřebném rozsahu.

3.3. Při použití samolepícího štítku pro označení trpasličího návěstidla se svítilnami AŽD 70 se doporučuje štítek nalepit přímo na svítilnu ze zadní strany (viz příloha č. 3 tohoto dopisu). Pro trpasličí návěstidla se staršími svítilnami (např. typu SSSR) lze postupovat obdobně.

#### 4. Ostatní

- 4.1. Minimální požadovaná vzdálenost na viditelnost označovacích štítků seřadovacích návěstidel ze zadní strany není předpisy stanovena.
- 4.2. V případě seřadovacích návěstidel umístěných na speciálních konstrukcích se pro jejich označení ze zadní strany uplatňují výše uvedené principy, které se použijí podle konkrétního technického řešení.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky

#### **Přílohy**

Příloha 1 – Příklady řešení žlutého označovacího pásu s umístěním na stožárová návěstidla typu AŽD 19 a AŽD 70

Příloha 2 – Font použitý u SŽ

Příloha 3 – Příklady označení seřadovacích návěstidel ze zadní strany

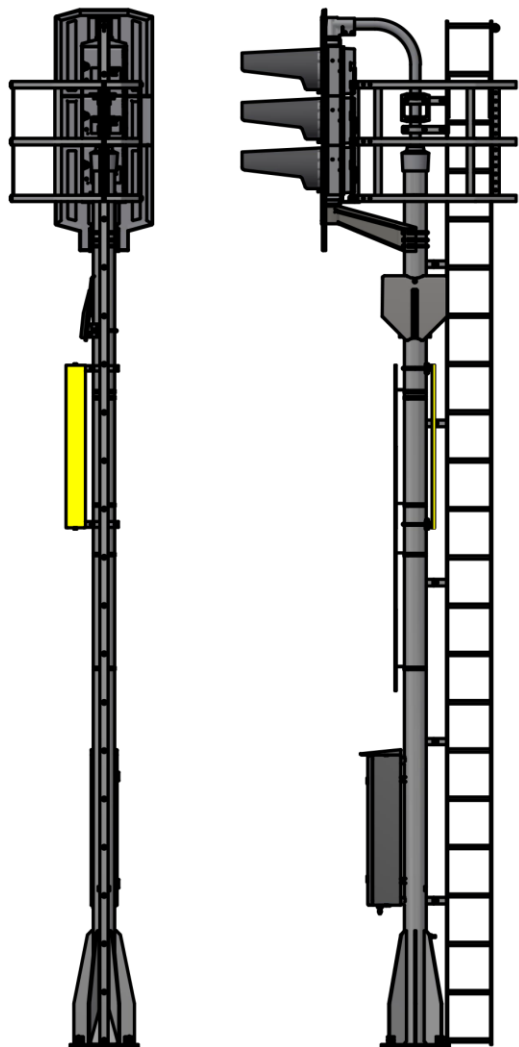
Příloha 4 - Příklady provedení samolepícího štítku pro označení seřadovacích návěstidel ze zadní strany

Příloha 5 - Šablona písma pro označovací štítky návěstidel pro Autocad - pouze pro SŽ - SSZT

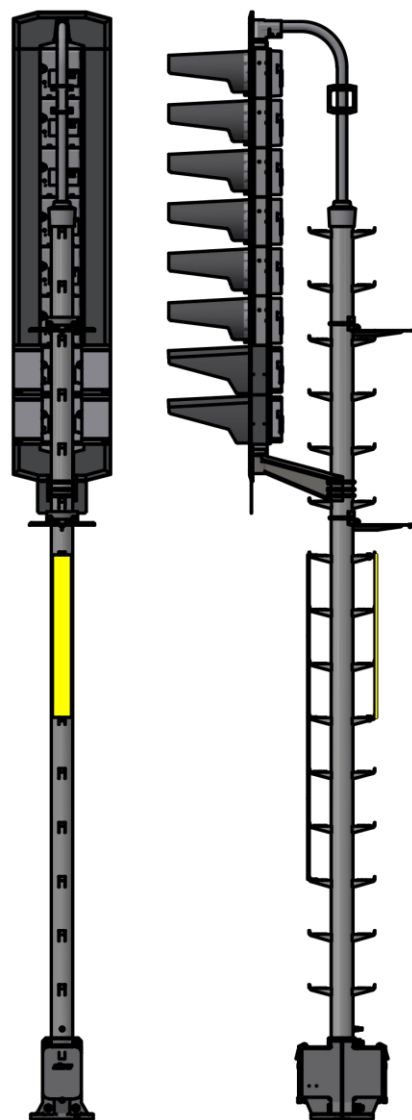
Příloha č. 1 k čj. 71875/2022-SŽ-GŘ-014

Příklady řešení žlutého označovacího pásu s umístěním na stožárová návěstidla typu AŽD 19 a AŽD 70:

AŽD 19



AŽD 70



Příloha č. 2 k čj. 71875/2022-SŽ-GŘ-014

Font použitý u SŽ

SŽ font

SŽ vnější prvky

FVP

Vnější prvky SŽ

Vnější prvky ZZ

ZZ prvky

abcdefghijklmnopqrstuvwxy

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

1234567890.:;,\*!/=

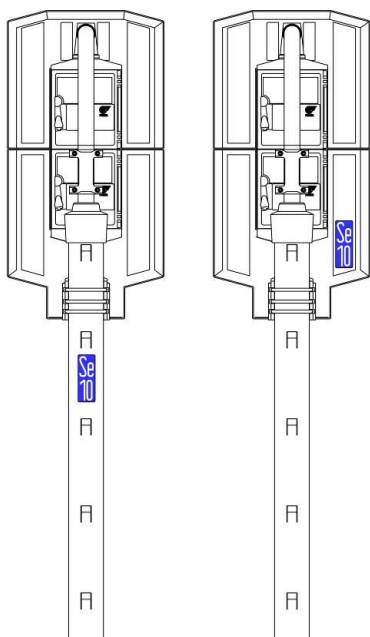
Obrázek 1 – Příklad znaků z fontu použitého u SŽ

Tabulka 1 – Příklad zobrazení fontu použitého u SŽ dle vybraných velikostí

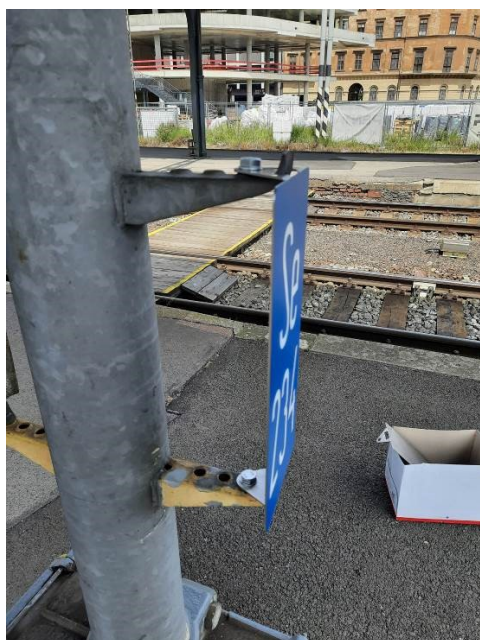
Velikost fontu	Ukázka písmen a číslic
12	Správa železnic. 1234567890
16	Správa železnic. 1234567890
24	Správa železnic. 1234567890
36	Správa železnic. 1234567890

Příloha č. 3 k čj. 71875/2022-SŽ-GŘ-014

Příklady označení seřadovacích návěstidel ze zadní strany:

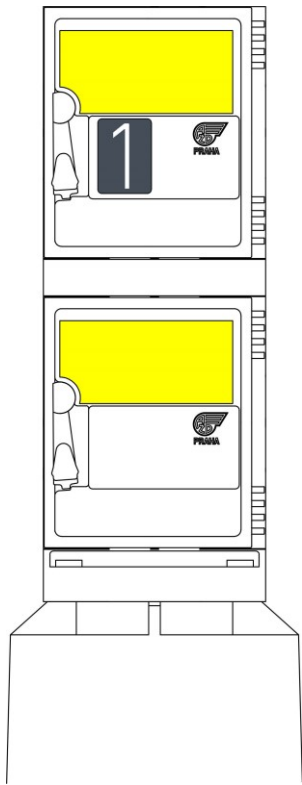


Obrázek 2 – Samolepící štítek umístěný na stožáru a kontrastním rámu návěstidla AŽD 70



Obrázek 3 – Držák štítku připevněný k návěstidlu AŽD 70



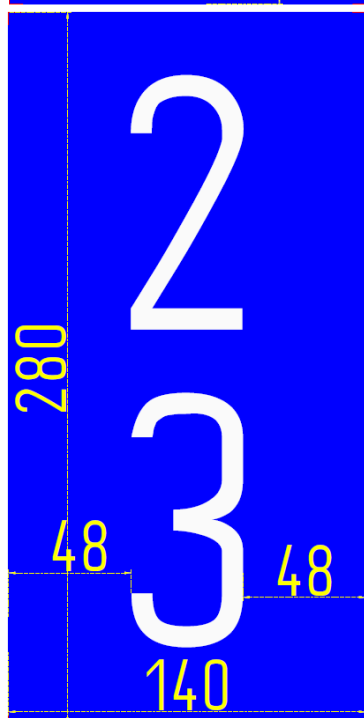
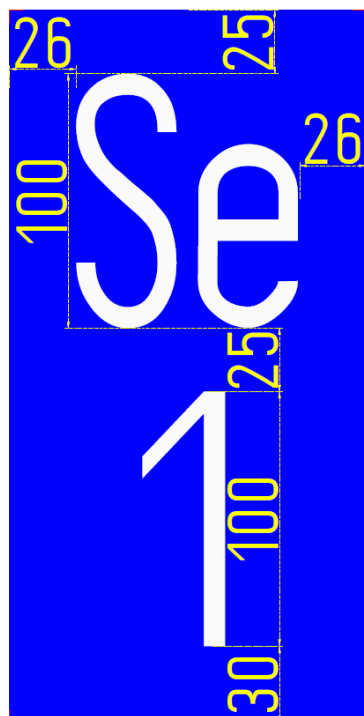


Obrázek 4 – Samolepící štítek umístěný na trpasličím návěstidle AŽD 70

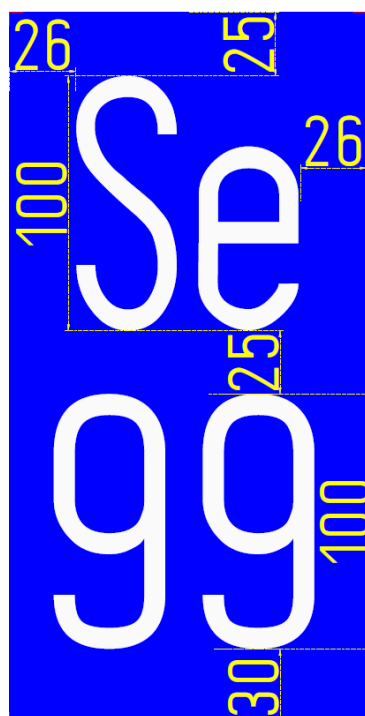
Příklady provedení samolepícího štítku pro označení seřadovacích návěstidel ze zadní strany

V případě štítku pro návěstidlo Se123 jde o provedení složené ze dvou samostatných částí, a to pro umístění mezi stupačky návěstidla.

Provedení štítků v aplikaci Autocad (nastavení pro víceřádkový text, Se - mezera mezi písmem 0,85; šířka písma je 0,9; 1-3 - šířka písma je 1,0 a odsazení řádku je 0,75).



Obrázek 5 a 6 – Samolepící štítek pro návěstidlo Se123



Obrázek 7 – Samolepící štítek pro návěstidlo Se99

## **Rozdělovník:**

### **Správa železnic, státní organizace**

#### **Oblastní ředitelství Ostrava, Brno, Hradec Králové, Ústí nad Labem, Plzeň a Praha**

- elektronicky na sekretariát

#### **CDP Přerov a Praha**

- elektronicky na sekretariát

#### **Stavební správa východ a západ**

- elektronicky na sekretariát

#### **Generální ředitelství**

- O11 elektronicky na sekretariát

#### **Centrum telematiky a diagnostiky**

- elektronicky Ing. Vladimír Říha
- elektronicky Ing. Dalibor Sojka