



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 7926/2016-SZDC- O14

Vyřizuje: Ing. Kaláč

Telefon: 972 244 473

Mobil: 725 813 408

E-mail: kalac@szdc.cz

Datum: 23. 2. 2016

Dle rozdělovníku

Požadavek na aplikaci sekvenčního sklápění závor na přejezdech v rámci investičních a opravných akcí

V důsledku mimořádných událostí na železničních přejezdech a jako výstup z jednání pracovní skupiny pro zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech ukládám, aby v případech, kdy jsou:

- 1) navrženy celé závory ve čtyř-kvadrantovém provedení, a současně
- 2a) jsou rozhodujícími uživateli pozemní komunikace pro výpočet tabulky přejezdu vozidla nebo
- 2b) jsou rozhodujícími uživateli pozemní komunikace pro výpočet tabulky přejezdu chodce, ale pro tyto jsou zřízena zvláštní závorová břevna, která nejsou určena pro přehrazení části pozemní komunikace určené pro vozidla, nebo je chodník (stezka pro chodce) veden(-a) mimo závoru

bylo přednostně navrhováno postupné (sekvenční) sklápění závorových břeven. Pod pojmem „postupné (sekvenční) sklápění závor“ je myšleno chování, kdy je závora před přejezdem (ve směru jízdy silničního vozidla) sklápěna dříve a až následně (po uplynutí dalšího času, který odpovídá době jízdy konce silničního vozidla od jedné závory k druhé) dochází ke sklápění závory za přejezdem. Toto funkční chování je požadováno pro zvýšení pravděpodobnosti, že uživatelé pozemní komunikace, přestože nerespektovali světelnou a zvukovou výstrahu, bezpečně opustí oblast přejezdu a ČSN 34 2650 ed. 2 toto funkční chování připoustí.

Současně je třeba dbát na navržení správné délky břevna závor (aby vozidlo vyjíždějící z přejezdu nezlomilo závoru, která se sklápí dříve) a při výpočtu předzvánčících dob je třeba uvažovat nejen vozidla, ale také chodce, pokud je chodník, resp. pruh určený pro chodce a jízdní pruh pro vozidla přehrazován společnou závorou (k této problematice bude vydáno samostatné upřesnění).

Tento požadavek je nutno respektovat při tvorbě jednotlivých stupňů projektových dokumentací, kdy jsou počítány tabulky přejezdů v rámci investičních nebo opravných prací, kromě případů přejezdů situovaných v zatáčce pozemní komunikace a je-li vyhodnoceno riziko, že může docházet k častému poškození břevna závor od vozidel vyjíždějících z přejezdu.

Ing. Bohuslav Navrátil

*náměstek GR
pro provozuschopnost dráhy*

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Náměstek GR pro modernizaci dráhy
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor přípravy staveb
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy
- zde
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor strategie
- zde

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Všechna Oblastní ředitelství
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
- *elektronicky na sekretariát*

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
- *elektronicky na sekretariát*

—