

PRAHA, 7. září 2021

## **Správa železnic uzavřela smlouvu na dokumentaci pro VRT Jižní Morava**

Více než 30kilometrový úsek vysokorychlostní železnice mezi Modřicemi a Šakvicemi zná svého projektanta. Ve výběrovém řízení uspělo sdružení firem vedené společností Valbek. VRT Jižní Morava by měla být jednou z prvních realizovaných vysokorychlostních tratí v České republice.

Správa železnic pokračuje v přípravách nových vysokorychlostních tratí (VRT). Po úspěšné soutěži na projektanta VRT Polabí uzavřela smlouvu na další úsek mezi Modřicemi a Šakvicemi na jižní Moravě. Dokumentace pro územní rozhodnutí a proces EIA připraví mezinárodní sdružení v čele se společností Valbek. Součástí smlouvy je také příprava žádosti o vydání územního rozhodnutí pro novou vysokorychlostní trať.

Dokumentace pro územní rozhodnutí identifikuje pozemky potřebné pro VRT, stanoví podmínky výstavby či opatření pro ochranu obyvatel a životního prostředí. Ukončení územního řízení předpokládá Správa železnic v roce 2023.

Nový úsek vysokorychlostní železnice na jižní Moravě odlehčí regionální dopravou vytíženou trať z Brna do Břeclavi. Právě na VRT přejde v prvních letech provozu část dálkových spojů. V budoucnu se ale tento úsek vysokorychlostní železnice stane zásadní spojnici České republiky s okolními státy, kdy vlaky s rychlostí až 320 km/h propojí Prahu, Brno nebo Ostravu s Vídní, Budapeští a Bratislavou. Správa železnic předpokládá, že stavební práce na tomto úseku zahájí v roce 2025. O čtyři roky později by pak měl začít sloužit osobní dopravě.