

PRAHA, 29. září 2021

Účastníci platformy se opět zabývali odstraňováním bariér na železnici

Správa železnic dnes společně s Národní radou osob se zdravotním postižením ČR uspořádala již tradiční setkání platformy, jejímž cílem je odstraňování bariér na železnici. Jednání se zúčastnili i zástupci většiny dopravců provozujících osobní železniční dopravu v České republice.

Po více než roční přestávce způsobené pandemií se u jednoho stolu opět setkali předseda Národní rady osob se zdravotním postižením ČR Václav Krása, představitelé Správy železnic v čele s generálním ředitelem Jiřím Svobodou a zástupci osobních dopravců, konkrétně společností České dráhy, RegioJet, Leo Express, Arriva vlaky, GW Train Regio a Die Länderbahn CZ. Dalším účastníkem byl státní podnik Cendis, který provozuje jednotnou železniční jízdenku. Nad platformou převzal záštitu místopředseda vlády a ministr dopravy Karel Havlíček.

„Ačkoli jsme se dnes sešli po delší pauze, neznamená to, že bychom i během pandemie nezůstali ve velmi úzkém kontaktu. Pravidelně řešíme konkrétní podněty a starosti našich klientů při cestování vlakem. Upřímně oceňuji, že naše témata berou všichni zúčastnění velmi vážně a že jsme dosáhli viditelných pozitivních změn. Do ideálního stavu je ještě daleko, ale základní cíle a priority jsou nastaveny a to vnímám jako velmi důležité,“ uvedl předseda Národní rady osob se zdravotním postižením ČR Václav Krása.

Správa železnic seznámila účastníky zasedání s dosavadním vývojem zpřístupňování železničních stanic a s výhledem do roku 2026. V rámci tohoto bloku mimo jiné zaznělo, že o nově zavedenou službu asistence ve stanicích, která byla odstartována v roce 2019, je mezi cestujícími velký zájem, o čemž svědčí například 1376 realizovaných asistencí ze strany Správy železnic jen za letošní srpen. *„Na transevropské dopravní síti evidujeme již 57 % železničních stanic a zastávek s bezbariérovým nástupištěm. Do roku 2026 chceme v rámci aktuální rozpracovanosti stavební přípravy dosáhnout podílu až 77 %. Vše je samozřejmě podmíněno dosavadním trendem, charakterizovaným růstem finančních zdrojů,“* poznamenal generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Dalším nově představeným nástrojem byla nová interaktivní mapa bezbariérové přístupnosti, která bude spuštěna ještě v letošním roce na webových stránkách Správy železnic. Díky svému grafickému vyjádření velmi komfortně doplní stávající informace o bezbariérových železničních stanicích a zastávkách, a to včetně informací o poskytování pomoci v konkrétní lokalitě.

Účastníci platformy byli taktéž seznámeni s projektem pořízení mobilních zdvihacích plošin pro osoby s omezenou schopností pohybu, který umožní rozšíření služeb vedoucích k navyšování přístupnosti železniční dopravy obecně. *„Plánem Správy železnic je pořídit až 90 mobilních plošin, přičemž v první a druhé etapě se počítá s 61 plošinami v 37 lokalitách. Jejich pořízením ze strany Správy železnic k nim získají přístup všichni dopravci a tím se rozšíří i dostupnost pro cestující s omezenou schopností pohybu. Nákup plošin už schválila Centrální komise Ministerstva dopravy, zahájení výběrového řízení se plánuje na letošní čtvrté čtvrtletí,“* dodal k tématu Jiří Svoboda.

Zástupci dopravců a společnosti Cendis poté informovali přítomné o svých aktivitách a záměrech v oblasti zpřístupňování železniční dopravy. Současně byla definována témata, která je třeba v rámci nastavené spolupráce dále rozvíjet, například zkrácení objednávací doby přepravy lidí se zdravotním postižením.