

PRAHA, 10. listopadu 2021

Labe v Pardubicích překlene nový železniční most, rekonstrukce probíhají i na řadě dalších míst

V rámci rekonstrukce trati mezi stanicemi Pardubice-Rosice nad Labem a Stéblová, která odstartovala letos v květnu, dnes došlo k dokončení přesunu stávajícího mostu přes Labe do provizorní polohy. Mostní konstrukce se nově nachází o 18 metrů dál ve směru k silničnímu mostu. Jednokolejný most, který sloužil 55 let železniční dopravě, tak uvolnil místo pro výstavbu nového dvoukolejného s celkovou délkou 161,7 m.

Přípravné práce na přesun mostní konstrukce odstartovaly na podzim a spočívaly především ve výstavbě provizorních opěr a pilířů. Do nové polohy stavbaři most přesouvali po jednotkách centimetrů, práce trvaly zhruba týden. Nyní dojde k napojení tratě směrem na Chrudim a Hradec Králové a od 17. prosince bude na stávající most převedena doprava. Zároveň se začne budovat nový dvoukolejný obloukový most. Po výstavbě opěr a pilířů se v roce 2022 na břehu řeky zahájí montáž jeho nosné konstrukce, která bude v roce 2023 vysunuta nad řeku. Nový most umožní podstatné zvýšení rychlosti vlaků, sníží se také hluchost, zprovozněn by měl být na konci roku 2023.

Správa železnic letos do rekonstrukcí mostů investuje částku dosahující dvou miliard korun, stavební práce se přitom dotkly desítek mostních konstrukcí. Jedním z letos opravovaných mostů je například ten v Čelákovících převádějící železnici přes řeku Labe. Nosná konstrukce s délkou 160 metrů a váhou 1277 tun zde nahradila staré přemostění, které kvůli svému šířkovému uspořádání a technickému stavu nevyhovovalo současným potřebám. Od 15. září most využívají vlaky zatím jednokolejně, plný dvoukolejný provoz odstartuje nejen na mostě, ale v celém úseku mezi Lysou nad Labem a Čelákovicemi od 15. prosince.

Od 30. listopadu začne sloužit železniční dopravě také zrekonstruovaný jednokolejný most, který na okraji Havlíčkova Brodu převádí trať Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem přes řeku Sázavu. Stavba započala letos v březnu, jejím cílem byla náhrada dvou nevyhovujících provizorních mostních konstrukcí z roku 1986 za trvalý mostní objekt. Aktuálně už běží dokončovací práce, například montáž železničního svršku.

Letos v září se podařilo uvést do zkušebního provozu také zrekonstruované mosty na trati Louny – Libochovice, které přetínají řeku Ohři. Dvojice železničních mostů z počátku 20. století vykazovala značný rozsah koroze a defektů, nahrazeny proto byly ocelovými konstrukcemi s průběžným kolejovým ložem. Zároveň stavbaři zrekonstruovali železniční spodek a svršek v úseku trati mezi mosty.

Významnou stavbou byla také rekonstrukce viaduktu, který vede přes Karolinino údolí ve Vilémově u Šluknova. Konstrukci o délce 217,3 metru z roku 1904 nahradila ocelová příhradová svařovaná konstrukce ve stejném tvaru a v obdobných rozměrech jako dosud.

Výměna mostu proběhla během nepřetržité výluky od dubna do července letošního roku. Poté se na něj vrátily vlaky.

Jedním z mostů, kde rekonstrukce naopak začíná, je 265 metrů dlouhý most v Děčíně, který vede přes řeku Labe. Jeho nosná konstrukce z roku 1874 je už na hranici životnosti. Nahradí ji proto nová ocelová konstrukce s dolní mostovkou, vyztuženou podélnými a příčnými výztuhami, a průběžným kolejovým ložem. Svým uspořádáním bude respektovat vzhled původní konstrukce, zároveň splní všechny současné normy a provozní požadavky železniční dopravy. Stavba mostu je součástí optimalizace trati mezi stanicemi Děčín-východ – Děčín-Prostřední Žleb, která odstartovala letos v srpnu. Hlavní rekonstrukční práce proběhnou ve výluce od března příštího roku.

Letos dokončované mosty:

Rekonstrukce mostu v km 0,989 trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.
Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou
Rekonstrukce železničního mostu v km 19,720 trati Kladno - Kralupy
Rekonstrukce mostu v km 10,838 trati Rybník - Lipno nad Vltavou
Rekonstrukce mostu v km 80,155 trati Jaroměř - Stará Paka
Rekonstrukce mostu v km 112,652 trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov (Chotěvice)
Rekonstrukce mostních objektů na tratích Hanušovice - Staré Město pod Sněžníkem, Hanušovice - Lichkov a Hanušovice - Mikulovice
Rekonstrukce mostu v km 118,646, trati Frýdek Místek - Český Těšín
Rekonstrukce mostů v km 8,202 a v km 10,210 trati Vamberk – Rokytnice
Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)
Rekonstrukce mostu v km 81,166 trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou

Letos zahajované akce mostů:

Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec
Mosty v km 11,314 a 11,559 trati Louny - Libochovice
Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec
Rekonstrukce mostu v km 3,713 trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín
Rekonstrukce mostu v km 119,170 trati Obrnice - Most
Rekonstrukce mostu v km 78,015 trati Praha - Chomutov
Rekonstrukce mostu v km 82,960 trati Praha - Chomutov
Rekonstrukce mostu v km 83,477 trati Praha - Chomutov
Rekonstrukce mostu v km 83,640 trati Praha – Chomutov

Probíhající investice do mostů zahrnuté v rámci liniových staveb:

Optimalizace trať. úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.
Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy – Koterov
Modernizace železničního uzlu Pardubice
Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)
Modernizace trati Sudoměřice – Votice
Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) (most přes Labe)
Zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová (5 mostů včetně mostu přes Labe)
Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 – 304,009 (4 mosty)
Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) - Děčín-Prostřední Žleb (mimo)