SŽ R1/5

Organizační řád
Centrum telematiky a diagnostiky

Účinnost od 1. dubna 2020

ve znění změny č. 1 až 3

Schváleno pod čj. 2489/2020-SŽDC-TÚDC-ÚE

dne 31. 3. 2020

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generálního ředitel

SŽ R1/5
Organizační řád Centra telematiky a diagnostiky
ve znění změny č. 1 až 3

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
Praha 9 - Libeň
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2020
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2020
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic dopravní cesty zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
1.	2878/2020-SŽ-CTD-OHS	1. 5. 2020	Ing. Jaroslav Váňa
2.	9220/2020-SŽ-CTD-ÚP	1. 10. 2020	Bc. Tomáš Kubín
3.	5648/2021-SŽ-CTD-ÚP	1. 6. 2021	Ing. Petr Sychrovský

OBSAH

Strana

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH 3
OBSAH 4
ZKRATKY A ZNAČKY 6
1. Úvodní ustanovení 9
2. Všeobecné povinnosti a základní poslání CTD 9
3. Organizační členění CTD 11
4. Řídící vztahy 14
5. Jmenování a ustanovení do funkcí vedoucích zaměstnanců 16
6. Jednání a podepisování za organizaci 16
7. Působnost ředitele CTD 16
8. Působnost náměstků ředitele OJ, přednostů Správ a vedoucích odborů 18
9. Působnost vedoucích specializovaných středisek, oddělení a regionálních pracovišť 22
10. Práva, povinnosti a odpovědnost všech zaměstnanců 23
11. Společné činnosti úseků a Správ 23
12. Odbor certifikovaných a akreditovaných činností (OCAČ) 23
13. Odbor právní podpory (OPP) 24
14. Odbor servisních služeb (OSS) 24
15. Odbor hospodářském správy (OHS) 24
16. Odbor technický (OT) 26
17. Odbor řízení provozu sítí (ORPS) 26
18. Specializované středisko Metrologie (ME) 27
19. Specializované středisko Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky (MESZT) 27
20. Specializované středisko Pasportní a provozní systémy (PPS) 27
21. Specializované středisko Systémová podpora IT a diagnostiky (SPD) 28
22. Specializované středisko Expertní činnosti traťového hospodářství (EČTH) 29
23. Specializované středisko Servis sítí (SS) 30
24. Specializované středisko Dokumentace a evidence (DE) 30
25. Specializované středisko Zabezpečovací a automatizační technika (ZAT) 31
26. Specializované středisko Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky (DLZT) 32
27. Speciallizované středisko Diagnostika sdělovací a rádiové techniky (DSRT) 33
28. Specializované středisko Diagnostika železničních tratí (DŽT) 34
29. Specializované středisko Nedestruktivní zkoušení železničního svršku a spodku (NDT) 35
30. Specializované středisko Kvalita a použitelnost materiálu (KPM) 36
31. Specializované středisko Diagnostika prostorové průchodnosti tratí (DPPT) 37
32. Specializované středisko Mostní a pozemní stavby (MPS) 37
33. Specializované středisko Diagnostika pevných trakčních zařízení (DPTZ) 39
34. Specializované středisko Diagnostika korozních vlivů (DKoV) 39
35. Specializované středisko Diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice (DEČE) 40
36. Zkušební laboratoř CTD (ZL CTD) 41
37. Inspekční orgán CTD (IO) 42
38. Závěrečná ustanovení 42
39. Zrušovací ustanovení 42
Příloha A (normativní): Organizační struktura Centra telematiky a diagnostiky 43

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	**Znalost ustanovení**
Vedoucí zaměstnanci Centra telematiky a diagnostiky	Úplná znalost celého řádu
Ostatní zaměstnanci Centra telematiky a diagnostiky	Informativní znalost celého řádu
Zaměstnanci GŘ SŽ	Informativní znalost celého řádu
Vedoucí zaměstnanci ostatních OJ	Informativní znalost celého řádu

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP ..... Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

CES ..... Centrální evidence smluv v Informačním systému FaMa+

ČD ..... České dráhy, a. s.

ČSN ..... Česká technická norma

CSS ..... Centrum sdílených služeb

CTD ..... Centrum telematiky a diagnostiky

DE ..... Dokumentace a evidence

DEČE ..... Diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice

DKoV ..... Diagnostika korozních vlivů

DLM ..... Dlouhodobý majetek

DLZT ..... Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky

DPM ..... Digitální přehledové mapy

DPPT..... Diagnostika prostrové průchodnosti tratí

DPTZ ..... Diagnostika pevných trakčních zařízení

DSRT ..... Diagnostika sdělovací a rádiové techniky

DTP ..... Desktop Publishing

DŽT ..... Diagnostika železničních tratí

EČTH ..... Expertní činnosti traťového hospodářství

EN ..... Evropská norma

FKSP..... Fond kulturních a sociálních potřeb

GŘ SŽ ..... Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace

IMS ..... Integrovaný systém managementu

IO ..... Inspekční orgán Centra telematiky a diagnostiky

IS ..... Informační systém

KPM ..... Kvalita a použitelnost materiálu

MD ..... Ministerstvo dopravy

ME ..... Metrologie

MESZT ..... Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky

MPS ..... Mostní a pozemní stavby

MTZ ..... Materiálně-technické zásobování

NDT ..... Nedestruktivní zkoušení železničního svršku a spodku

NP ..... Náměstek ředitele OJ pro provoz

NT ..... Náměstek ředitele OJ pro techniku

NŽT ..... Náměstek ředitele OJ pro železniční telematiku

O10 GŘ ..... Odbor personální Generálního ředitelství SŽ

O13 GŘ ..... Odbor traťového hospodářství Generálního ředitelství SŽ

O25 GŘ ..... Odbor právních činností Generálního ředitelství SŽ

OCAČ ..... Odbor certifikovaných a akreditovaných činností

OHS ..... Odbor hospodářské správy

OJ	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
OPP.....	Odbor právní podpory
ORPS	Odbor řízení provozu sítí
OŘ	Oblastní ředitelství SŽ
OS	Organizační složka SŽ (OJ, odbor GŘ)
OSS	Odbor servisních služeb
OT	Odbor technický
PPS	Pasportní a provozní systémy
PPT.....	Prostorová průchodnost tratí
P SDE.....	Přednosta Správy diagnostiky elektrotechniky
P SDT.....	Přednosta Správy diagnostiky tratí
P SDZRT.....	Přednosta Správy diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky
PSST.....	Provozní stav sítě tratí
RS	Rádiové sítě
SAP	Produkty systémových aplikací ve zpracování dat (Systems Applications Products in Data Processing)
SDE.....	Správa diagnostiky elektrotechniky
SDT.....	Správa diagnostiky tratí
SDZRT.....	Správa diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky
SMK	Systém managementu kvality
SPD	Systémová podpora IT a diagnostiky
SS	Servis sítí
SW	Programové vybavení počítačů (Software)
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace *(odkaz na původní název)*
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
TNŽ	Technické normy železnic
TPaZ	Technická prohlídka a zkouška
TSK	Topologická schémata kolejišť
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚP.....	Úsek provozní
ÚŘ	Úsek ředitele
ÚT	Úsek technický
ÚŽT.....	Úsek železniční telematiky
UTZ	Určená technická zařízení
VPN	Virtuální privátní síť (z angl. Virtual Private Network)
VTZ	Vyhrazená technická zařízení
ZAT	Zabezpečovací a automatizační technika
ZL CTD	Zkušební laboratoř Centra telematiky a diagnostiky
ŽT	Železniční telekomunikace
ŽTM	Železniční telekomunikační majetek

1 Úvodní ustanovení

1.1 Organizační řád Centra telematiky a diagnostiky (dále jen „CTD"), organizační jednotky (dále jen „OJ") Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ"), navazuje na Statut SŽ a předpis SŽ R1 - Organizační řád Správy železnic, státní organizace a podrobněji vymezuje vnitřní řídící a organizační uspořádání CTD, jeho členění, poslání, působnost, činnosti a úkoly jednotlivých útvarů, povinnosti, pravomoc a odpovědnost vedoucích zaměstnanců.

1.2 CTD je vnitřní organizační jednotkou Správy železnic, státní organizace, IČ 70994234.

1.3 Sídlem CTD je Praha 9 - Libeň, Malletova 2363/10, PSČ 190 00.

1.4 Kontaktní adresa pro styk s orgány, úřady a veřejností:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 -Libeň
Telefon: 972 228 701

1.5 Organizační řád CTD zpracovává a vydává ředitel CTD, schvaluje jej generální ředitel. Jeho tvorba se řídí ustanoveními článku 1 předpisu SŽ R1 – Organizačním řádem SŽ.

2 Všeobecné povinnosti a základní poslání CTD

2.1 Základním posláním CTD je zajišťovat železniční telematiku, diagnostiku, technický servis a rozvoj v oblasti zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty včetně výkonu správy železničního telekomunikačního majetku. CTD je oprávněna poskytovat služby mimo SŽ.

2.2 CTD při své činnosti spolupracuje s odbornými útvary generálního ředitelství SŽ (dále jen „GŘ SŽ") a ostatními organizačními jednotkami SŽ (dále jen „OJ"). V rámci této spolupráce je projednáván plán činnosti CTD a jeho plnění. Vedoucí zaměstnanci CTD se zúčastňují určených pravidelných porad příslušných útvarů SŽ.

2.3 Hospodářská činnost, financování CTD a vzájemné ekonomické vztahy v rámci organizační struktury SŽ se řídí ekonomickými pravidly SŽ, interními předpisy SŽ, metodickými pokyny a ostatními opatřeními vydanými v rámci SŽ a platnou legislativou ČR.

2.4 V rámci odborné působnosti plní CTD zejména tyto základní úkoly:

2.4.1 zajišťuje diagnostická a provozní měření stavu tratí, trakčního vedení, vybraných sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení, elektrotechnických a energetických zařízení, měření rádiových sítí a další specializovaná měření v oboru železniční dopravní cesty,

2.4.2 zabezpečuje měření a vyhodnocování prostorové průchodnosti železničních tratí,

2.4.3 plní funkci Hlavního defektoskopického střediska SŽ,

2.4.4 poskytuje služby v oblasti měření zpětné trakční cesty a posuzování korozních vlivů na úložná kovová zařízení v okolí elektrizovaných tratí, včetně mostních a ostatních železobetonových konstrukcí,

2.4.5 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky železničních mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou,

2.4.6 provádí komplexní prohlídky stavebních částí návěstních lávek a krakorců v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy (dále jen „MD") č. 177/1995 Sb.,

2.4.7 provádí posuzování bezpečnosti dle platné legislativy a Metodického pokynu Drážního úřadu pro uplatňování Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013,

2.4.8 zajišťuje metodické řízení metrologie prostřednictvím hlavního metrologa SŽ a výkonnou metrologii SŽ ve smyslu předpisu SŽ R7 - Metrologický řád SŽ,

2.4.9 zjišťuje a analyzuje kvalitu vybraných odběrů trakční i netrakční energie, včetně posudků a návrhů na technicky a ekonomicky výhodné způsoby řešení pro dané odběry,

2.4.10 provádí speciální měření v oblasti elektromagnetické kompatibility a vysokofrekvenčního rušení,

2.4.11 zajišťuje činnosti železniční telematiky a správu železničního telekomunikačního majetku,

2.4.12 obchoduje s nevyužitou kapacitou železničního telekomunikačního majetku,

2.4.13 provádí evidenci a správu probíhajících ověřovacích provozů zabezpečovacích zařízení, zajišťuje aktualizaci, distribuci a správu ústředního registru zaváděcích listů a informací o výrobku sdělovací a zabezpečovací techniky a zaváděcích listů měřidel,

2.4.14 poskytuje odborné služby při řešení aktuálních provozně technických problémů v oboru železniční dopravní cesty a zabezpečuje servis pro vybraná unikátní zařízení,

2.4.15 zajišťuje sledování a vyhodnocování provozní spolehlivosti vybraných konstrukčních prvků tratí, sdělovacích, zabezpečovacích a automatizačních zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky,

2.4.16 realizuje zákaznické audity dodavatelů a zabezpečuje ověřování kvality určených druhů materiálů a součástí pro stavbu tratí a jejich vybavení,

2.4.17 zajišťuje předkategorizaci a kategorizaci materiálu železničního svršku při prováděných modernizacích, optimalizacích a opravách,

2.4.18 vykonává certifikační činnosti na základě akreditací nebo pověření SŽ nebo jiných orgánů a institucí,

2.4.19 provádí audity u externích dodavatelů,

2.4.20 ve spolupráci s odborem mezinárodním GŘ SŽ zajišťuje koordinaci mezinárodních aktivit na základě pověření náměstka generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy a účast zástupců CTD v mezinárodních organizacích a na mezinárodních jednáních, včetně zajištění související činnosti a závazků,

2.4.21 zajišťuje evidenci, archivaci, aktualizaci a distribuci typové a závazné provozně technické dokumentace zejména v oboru železniční dopravní cesty,

2.4.22 spolupracuje s gestorem na správě Technických kvalitativních podmínek státních drah a vykonává gestorskou činnost u dokumentů a předpisů z pozice zpracovatele a správce vlastních dokumentů a dále z pozice pověření ke gestorství určených předpisů SŽ,

2.4.23 z pověření úseku provozuschopnosti dráhy GŘ SŽ vykonává funkci gestora v oblasti technologie traťových prací,

2.4.24 zabezpečuje vybrané činnosti v oblasti aplikovaných programů pro správu zařízení dopravní cesty, zajišťuje správu datové základny pasportních systémů, udržuje vnitřní odborné číselníky a kódovníky těchto programů včetně základního lokalizačního číselníku úseků tratí,

2.4.25 podílí se na vývoji a provozu informačního systému (dále jen „IS“) Provozní stav sítě tratí,

2.4.26 spolupracuje se středními a vysokými školami a dalšími organizacemi a institucemi mimo SŽ,

2.4.27 zajišťuje centrální správu určených pasportních evidencí,

2.4.28 vede, podílí se na vývoji a provozování digitální přehledové mapy (dále jen „DPM“) a topologických schémat kolejišť (dále jen „TSK“),

2.4.29 je správcem a provozovatelem Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky v Hradci Králové a v Děčíně (dále jen „MESZT“),

2.4.30 realizuje požadavky kybernetické bezpečnosti stanovené v přijatých bezpečnostních politikách systému řízení bezpečnosti informací a na ně navazujících prováděcích dokumentech a spolupracuje při kontinuálním zlepšování systému řízení bezpečnosti informací,

2.4.31 dodržuje závazky vyplývající z Energetické politiky SŽ a spolupracuje na neustálém zlepšování systému managementu hospodaření s energií podle ČSN EN ISO 50001.

2.5 Výkon předmětu činnosti CTD je zajišťován prostřednictvím úseků a Správ. Dislokace a umístění regionálních pracovišť je v pravomoci ředitele CTD.

2.6 Postavení CTD vůči zainteresovaným stranám:

2.6.1 CTD zajišťuje v rámci své činnosti železniční telematiku, technickou diagnostiku, odborná měření, provádění zkoušek, posuzování a audity u dodavatelů SŽ jako nestranná, funkčně nezávislá složka SŽ, a to jak ve sféře výroby, tak pro potencionální uživatele prvků a subsystémů interoperability. Žádný zaměstnanec není odměňován na základě počtu provedených zkoušek nebo jejich výsledků. CTD a jeho zaměstnanci

odpovídající za provádění zkoušek součástí a subsystémů provádí svou činnost kvalifikovaně a kompetentně s příslušnou odbornou a technickou způsobilostí a jsou osvobozeni od jakéhokoliv tlaku a podnětů zejména finančního druhu, které by mohly ovlivnit jejich úsudek nebo výsledky provedených zkoušek a rovněž tlaků a podnětů vyvolávaných osobami nebo skupinami osob dotčenými výsledky provedených zkoušek. Zejména zaměstnanci odpovědní za provedení zkoušek jsou smluvně, hierarchicky a funkcionálně nezávislými na Drážním úřadu a Drážní inspekci.

2.6.2 Vzhledem k tomu, že dotčené činnosti jsou vykonávány na prvcích drážní infrastruktury, kterou spravuje SŽ, musí se CTD u těchto činností z jejich podstaty prokazovat jako nestranná a funkčně nezávislá složka SŽ. Aby CTD vyhověla požadavkům všech zainteresovaných stran, je pro řízení činností zaveden a udržován tzv. integrovaný systém managementu (IMS), který v sobě zahrnuje požadavky systémových norem ČSN EN ISO 9001 (řízení kvality), ČSN EN ISO/IEC 27001 (bezpečnost informací), ČSN EN ISO/IEC 17025 (zkušební, kalibrační a částečně vysokonapěťové laboratoře) a ČSN EN ISO/IEC 17020 (inspekční orgán). Tento systém je certifikovaný, tj. posouzen nezávislým certifikačním orgánem, a část akreditována Českým institutem pro akreditaci.

2.6.3 V rámci integrovaného systému managementu (IMS) vede a řídí CTD interní řízenou dokumentaci dle pravidel a požadavků jednotlivých systémových norem a pro její správu používá samostatnou doménu „tudc.cz". Interní dokumentaci dle pravidel IMS vrcholově schvaluje ředitel CTD, přičemž tato pravomoc je částečně delegována vedoucímu zkušební laboratoře, kalibrační laboratoře a inspekčnímu orgánu. Řízená dokumentace IMS není v rozporu s předpisem N1, pouze jej zpřesňuje nebo vyjasňuje. Tato dokumentace CTD je řízena a zveřejňována na Portále CTD.

3 Organizační členění CTD

3.1 V čele CTD je ředitel OJ (dále jen „ředitel"), kterého jmenuje a odvolává generální ředitel.

3.2 K zajištění účelnosti a účinnosti řídících procesů se zřizují:

- úsek ředitele	ÚŘ
- úsek technický	ÚT
- úsek provozní	ÚP
- úsek železniční telematiky	ÚŽT
- Správa diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky	SDZRT
- Správa diagnostiky tratí	SDT
- Správa diagnostiky elektrotechniky	SDE

3.3 Úsek ředitele

3.3.1 Základním posláním úseku ředitele je vytváření potřebných podmínek a předpokladů (včetně příslušného servisu) pro činnost vedoucích zaměstnanců CTD, pro činnost ZL CTD a IO CTD, komplexní zabezpečení právní služby a servisu pro vedení a útvary CTD, objektivní ujišťovací a konzultační činnost zaměřená na zdokonalování řídících a kontrolních procesů uvnitř CTD.

3.3.2 V čele úseku stojí ředitel (Ř).

3.3.3 Do úseku jsou zařazeny:

- odbor certifikovaných a akreditovaných činností	OCAČ
- odbor právní podpory	OPP
- Zkušební laboratoř CTD	ZL CTD
- Inspekční orgán CTD	IO CTD

3.4 Úsek technický

3.4.1 Základním posláním úseku technického je zajištění odborného servisu a služeb pro činnosti v oblasti typové, pasportní a provozní dokumentace a zabezpečuje správu, provoz a údržbu serverů a systémů pro potřeby diagnostiky a správy ŽDC. Řídí činnosti v oblasti rozvoje, systémů řízení, koncepci rozvoje diagnostiky železniční dopravní cesty, koncepci strategie a údržby a řízení správy ŽTM, včetně formulování strategických záměrů v těchto oblastech a implementaci legislativních a strategických dokumentů SŽ do prostředí CTD. Úsek zajišťuje jednání s orgány státní správy o stavu a provozu železničního telekomunikačního majetku, ve spolupráci s odborem informatiky GŘ řídí činnosti spojené s činnostmi v oblasti informatiky a systémových aplikací. Úsek dále řeší koordinaci, popř. řízení vybraných projektů SŽ, interoperability a úkolů technického rozvoje, a to na základě pověření náměstka generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy, resp. dohody s odbornými útvary SŽ, ve spolupráci s odborem mezinárodním GŘ SŽ zajišťuje koordinaci mezinárodních projektů, aktivit a spolupráce v rámci Evropské unie a UIC. Úsek dále zajišťuje činnost odborného garanta v oboru technologie a mechanizace traťových prací, ověřuje odbornou způsobilost zhotovitelů v oblasti ŽDC a zajišťuje gesci dokumentů a předpisů v oblasti technologie traťových prací (S3/1, SR 03/2, S 111, S13/3).

3.4.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro techniku (NT).

3.4.3 Do úseku jsou zařazeny:

- odbor technický ..... OT
- specializované středisko Pasportní a provozní systémy ..... PPS
- specializované středisko Systémová podpora IT a diagnostiky ..... SPD
- specializované středisko Expertní činnosti traťového hospodářství..... EČTH

3.5 Úsek provozní

3.5.1 Základním posláním prozovního úseku je zajištění a řízení provozních činností pro úseky a odborné správy. Zajištění spolupráce s GŘ a CSS v oblasti personální, mzdové a ekonomické, obchodních činností, materiálního zásobování, správy majetku, administrace veřejných zakázek, kontroly a evidence smluvních vztahů CES, jízdních výhod, služebních průkazů, BOZP a FKSP, agendu ochrany životního prostředí, krizového řízení, výkon pokladní a spisové služby. Dále zajišťuje v rámci SŽ činnosti metrologie s funkcí Hlavního metrologa SŽ, správu typové dokumentace, tisk a distribuci tiskových materiálů a činnosti muzejnictví.

3.5.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro provoz (NP).

3.5.3 Do úseku jsou zařazeny:

- odbor servisních služeb ..... OSS
- odbor hospodářské správy ..... OHS
- specializované středisko Metrologie..... ME
- specializované středisko Muzejní expozice sdělovací a zazbečovací techniky ..... MESZT

3.6 Úsek železniční telematiky

3.6.1 Základním posláním úseku železniční telematiky je zajištění výkonu činností tzv. centrální správy železničního telekomunikačního majetku (ŽTM), tj. správa, konfigurace, nepřetržitá dohledová a helpdesková činnost pro centrálně řízené části přenosových a datových sítí a dispečerské i služební telefonní sítě SŽ. Dále zajišťuje výkon diagnostických činností v datových a přenosových sítích a expertní servisní činnost na páteřních přenosových a datových technologiích v rámci ŽTM.

3.6.2 V čele úseku stojí náměstek ředitele OJ pro železniční telematiku (NŽT).

3.6.3 Do úseku jsou zařazeny:

- odbor řízení provozu sítí ..... ORPS
- specializované středisko Servis sítí..... SS
- specializované středisko Dokumentace a evidence ..... DE

3.7 Správa diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky

3.7.1 Základním posláním Správy diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky je zajištění odborného servisu, služeb a technické (expertní) podpory v oblasti železniční zabezpečovací, automatizační a rádiové techniky, a to především z hlediska plánování, ověřování a funkčního zkoušení nových zařízení, stejně jako diagnostikování kontroly a optimalizace provozovaného zařízení. Rovněž se podílí na tvorbě norem a vnitřních dokumentů a předpisů SŽ.

3.7.2 V čele Správy stojí přednosta Správy diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky (P SDZRT).

3.7.3 Do Správy jsou zařazeny specializovaná střediska:

- zabezpečovací a automatizační technika ..... ZAT
- diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky ..... DLZT
- diagnostika sdělovací a rádiové techniky ..... DSRT

3.8 Správa diagnostiky tratí

3.8.1 Základním posláním Správy diagnostiky tratí je zajištění odborného servisu a služeb pro potřeby traťového hospodářství, především diagnostiku železničního svršku a spodku, prostorové průchodnost tratí, mostních objektů, kontrolu kvality materiálu a prací, spolupráce při přípravě a zavádění nových konstrukcí, jejich součástí a technologií do provozu drah.

3.8.2 V čele Správy stojí přednosta Správy diagnostiky tratí (P SDT).

3.8.3 Do Správy jsou zařazeny specializovaná střediska:

- diagnostika železničních tratí ..... DŽT
- nedestruktivní zkoušení železničního svršku a spodku ..... NDT
- kvalita a použitelnost materiálu ..... KPM
- mostní a pozemní stavby ..... MPS
- diagnostika prostorové průchodnosti tratí ..... DPPT

3.9 Správa diagnostiky elektrotechniky

3.9.1 Základním posláním Správy diagnostiky elektrotechniky je zajištění odborného servisu a služeb pro potřeby útvarů SŽ v oblasti elektrotechniky s celosíťovou působností. Hlavní důraz je kladen především na diagnostiku a měření elektrických a energetických zařízení, jakož i na přípravu a zavádění nových konstrukcí, prvků a technologií do provozu.

3.9.2 V čele Správy stojí přednosta Správy diagnostiky elektrotechniky (P SDE).

3.9.3 Do Správy jsou zařazeny specializovaná střediska:

- diagnostika pevných trakčních zařízení ..... DPTZ
- diagnostika korozních vlivů ..... DKoV
- diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice ..... DEČE

3.10 Zkušební laboratoř CTD

3.10.1 Zkušební laboratoř CTD je samostatná specializovaná laboratoř s primárním zaměřením na oblast železniční dopravní cesty.

3.10.2 Základní poslání a postavení zkušební laboratoře CTD je specifikováno její zřizovací listinou – opatřením ředitele CTD OpŘ-IMS-33. Pro potřeby dokumentovaného systému řízení kvality vydává ZL CTD vlastní interní dokumentaci zahrnující zejména příručku kvality, prováděcí směrnice a zkušební postupy. Činnosti ZL CTD jsou koordinovány s jednotlivými úseky s ohledem na lidské a materiální zdroje. Za tuto koordinaci jsou odpovědni vedoucí ZL CTD a příslušní náměstci ředitele OJ nebo přednostové Správ.

3.10.3 V čele Zkušební laboratoře stojí vedoucí Zkušební laboratoře CTD. Vedoucí Zkušební laboratoře CTD jmenuje mj. manažera kvality ZL CTD, vedoucího technického managementu a vedoucí jednotlivých odborných skupin. Tito zaměstnanci se podílí na vedení ZL CTD, povinnosti a odpovědnosti jsou uvedeny ve vnitřní dokumentaci ZL CTD.

3.10.4 Zkušební laboratoř CTD se člení na jednotlivé odborné skupiny, které zabezpečují příslušné specifické zkoušky.

3.11 Inspekční orgán CTD

3.11.1 Inspekční orgán CTD je samostatně specializovaný útvar s primárním zaměřením vykonávat inspekční činnost v oblasti železniční dopravní cesty.

3.11.2 Inspekční orgán CTD je z důvodu zajištění a deklarování nestrannosti a nezávislosti v oblasti inspekční činnosti v přímé podřízenosti řediteli CTD.

3.11.3 Osoby vykonávající činnost v Inspekčním orgánu CTD mohou být pouze osoby v zaměstnaneckém poměru SŽ-CTD, zřízením Inspekčním orgánu CTD nevznikají nároky na další pracovní místa.

3.11.4 Základní poslání a postavení Inspekčního orgánu CTD je specifikováno jeho zřizovací listinou – opatřením ředitele CTD OpŘ-IMS-45. Pro potřeby dokumentovaného systému řízení kvality vydává IO CTD vlastní interní dokumentaci. Činnosti IO CTD jsou koordinovány s jednotlivými úseky s ohledem na lidské a materiální zdroje. Za tuto koordinaci jsou odpovědni vedoucí IO CTD a příslušní náměstci ředitele nebo přednostové Správ.

3.11.5 V čele inspekčního orgánu stojí vedoucí Inspekčního orgánu CTD, který je jmenován ředitelem CTD. Vedoucí Inspekčního orgánu CTD dále jmenuje mj. manažera kvality IO CTD a vedoucí jednotlivých odborných subjektů. Tito zaměstnanci se podílí na řízení IO CTD, povinnosti a odpovědnosti jsou uvedeny ve vnitřní dokumentaci IO CTD.

3.11.6 Inspekční orgán CTD se člení na jednotlivé odborné subjekty, které zabezpečují příslušné činnosti.

4 Řídící vztahy

4.1 Řídící vztahy v rámci CTD jsou dány:

- formou výkonu přímé řídící působnosti,
- odborným a metodickým řízením.

4.2 Přímá řídící působnost:

4.2.1 Řediteli jsou v přímé řídící působnosti podřízeni:

- náměstek ředitele OJ pro provoz,
- náměstek ředitele OJ pro techniku,
- náměstek ředitele OJ pro železniční telematiku,
- přednosta Správy diagniostiky zabezpečovací a rádiové techniky,
- přednosta Správy diagnostiky tratí,
- přednosta Správy diagnostiky elektrotechniky,
- vedoucí Odboru certifikovaných a akreditovaných činností,
- vedoucí Odboru právní podpory,
- vedoucí Zkušební laboratoře CTD,
- vedoucí Inspekčního orgánu CTD,
- zaměstnanci úseku ředitele nezařazení do podřízených útvarů.

4.2.2 Náměstkovi ředitele OJ pro provoz jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- vedoucí odboru servisních služeb,
- vedoucí odboru hospodářské správy,
- vedoucí specializovaného střediska metrologie,
- vedoucí specializovaného střediska muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky.

4.2.3 Náměstkovi ředitele OJ pro techniku jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- vedoucí odboru technického,
- vedoucí specializovaného střediska systémová podpora IT a diagnostiky,
- vedoucí specializovaného střediska pasportní a prozovní systémy,
- vedoucí specializovaného střediska expertní činnosti traťového hospodářství.

4.2.4 Náměstkovi ředitele OJ pro železniční telematiku jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- vedoucí odboru řízení provozu sítí,
- vedoucí specializovaného střediska servis sítí,
- vedoucí specializovaného střediska dokumentace a evidence.

4.2.5 Přednostovi Správy diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky jsou v přímé řídící odborné působnosti podřízeni vedoucí specializovaných středisek:

- diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky,
- diagnostika sdělovací a rádiové techniky,
- zabezpečovací a automatizační technika.

4.2.6 Přednostovi Správy diagnostiky tratí jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni vedoucí specializovaných středisek:

- diagnostika železničních tratí,
- nedestruktivní zkoušení železničního svršku a spodku,
- kvalita a použitelnost materiálu,
- mostní a pozemní stavby,
- diagnostika prostorové průchodnosti tratí,
- zaměstnanci Správy diagnostiky tratí nezařazení do podřízených specializovaných středisek.

4.2.7 Přednostovi Správy diagnostiky elektrotechniky jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni vedoucí specializovaných středisek:

- diagnostika pevných trakčních zařízení,
- diagnostika korozních vlivů,
- diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice.,

4.2.8 Vedoucímu odboru certifikovaných a akreditovaných činností jsou v přímé řídící i odboné působnosti podřízeni:

- zaměstnanci odboru nezařazení do podřízených oddělení.

4.2.9 Vedoucímu odboru právní podpory jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- zaměstnanci odboru nezařazení do podřízených oddělení.

4.2.10 Vedoucímu odboru servisních služeb jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení obchodních činností,
- vedoucí oddělení MTZ a DLM,
- zaměstnanci odboru nezařazení do podřízených oddělení.

4.2.11 Vedoucímu odboru hospodářské správy jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení veřejných zakázek,
- vedoucí oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů,
- vedoucí oddělení provozních činností,
- vedoucí oddělení CES.

4.2.12 Vedoucímu odboru technického jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení projektové podpory a rozvoje,
- zaměstnanci odboru nezařazení do podřízených oddělení.

4.2.13 Vedoucímu odboru řízení provozu sítí jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni:

- vedoucí oddělení dohledu a konfigurace přenosových a datových sítí,

- vedoucí oddělení Helpdesku ŽTM,
- vedoucí oddělení provozních systémů přenosových a datových sítí,
- vedoucí oddělení diagnostiky a provozu v přenosových a datových sítích,
- vedoucí oddělení systémové podpory.

4.2.14 Vedoucímu Zkušební laboratoře CTD je podřízen manažer kvality Zkušební laboratoře, vedoucí odborných skupin a zaměstnanci CTD zařazení do Zkušební laboratoře CTD (osoby pracující v laboratoři) na základě vzájemné dohody mezi náměstkem nadřízeným zaměstnanci a vedoucím Zkušební laboratoře CTD.

4.2.15 Vedoucím specializovaných středisek jsou v přímé řídící i odborné působnosti podřízeni vedoucí podřízených oddělení a regionálních pracovišť, příp. zaměstnanci příslušného specializovaného střediska nezařazení do jeho útvarů.

4.2.16 Vedoucímu Inspekčního orgánu CTD je podřízen manažer kvality Inspekčního orgánu, vedoucí odborných subjektů a zaměstnanci CTD zařazení do Inspekčního orgánu CTD (osoby pracující v inspekčním orgánu) na základě vzájemné dohody mezi náměstkem ředitele nebo přednostou Správy nadřízeným zaměstnanci a vedoucím Inspekčního orgánu CTD.

4.3 Metodické a odborné řízení

4.3.1 Činnosti vykonávané v útvarech jsou po odborné a metodické stránce řízeny k tomu příslušnými odbornými útvary SŽ, příp. CTD, v rozsahu daném jejich působností a posláním (stanoveno příslušným Organizačním řádem).

4.3.2 Pro zajištění jednotného výkonu, výkladu a postupu činností zabezpečovaných v rámci celé SŽ jsou vydávány vnitřní dokumenty SŽ (řídící akty), které jsou pro všechny zaměstnance SŽ závazné ve stanoveném rozsahu znalosti.

4.3.3 CTD může uvedené řídící akty rozpracovat, doplnit, příp. vydat vlastní. Takovéto řídící akty jsou závazné pouze pro zaměstnance CTD.

4.3.4 Ve Správě diagnostiky tratí je vedoucí oddělení diagnostiky železničního svršku v oblasti zajištění diagnostických měření metodicky podřízen vedoucímu oddělení provozu diagnostických systémů železničních tratí.

5 Jmenování a ustanovení do funkcí vedoucích zaměstnanců

5.1 Vedoucími zaměstnanci CTD se pro potřeby tohoto organizačního řádu rozumějí zaměstnanci ve funkci ředitele OJ, náměstka ředitele OJ, přednosty Správy, vedoucího odboru, specializovaného střediska, oddělení, vedoucího Zkušební laboratoře CTD a vedoucího Inspekčního orgánu CTD.

5.2 Ředitele, jeho náměstky a přednosty Správ jmenuje a odvolává generální ředitel.

5.3 Vedoucího Zkušební laboratoře CTD a vedoucího Inspekčního orgánu CTD ustanovuje do funkce ředitel OJ.

5.4 Vedoucí ostatních útvarů ustanovuje do funkce ředitel OJ na základě návrhu vedoucího příslušného úseku nebo Správy.

6 Jednání a podepisování za organizaci

Ředitel, příp. jiní zaměstnanci CTD jednají a podepisují za organizaci SŽ ve věcech a rozsahu působnosti CTD, a to v rozsahu určeném interními předpisy (Řád SŽ R3 - Podpisový řád), případně na základě generálním ředitelem uděleného pověření.

7 Působnost ředitele CTD

7.1 Ředitel řídí činnost CTD a odpovídá za naplnění jejího základního poslání. Svoji pravomoc vykonává v souladu s obecně závaznými právními předpisy, mezinárodními smlouvami a dohodami, vnitřními předpisy SŽ a dokumenty vydanými statutárními orgány SŽ a nadřízenými útvary GŘ SŽ.

7.2 Ředitel předkládá ke schválení návrh organizačního řádu CTD a návrh systemizace CTD generálnímu řediteli cestou ředitele odboru personálního GŘ SŽ.

7.3 Ředitel vystupuje v pracovně právních vztazích v rozsahu stanoveném Řádem– SŽ R3 - Podpisovým řádem Správy železnic, státní organizace– v platném znění.

7.4 Ředitel odpovídá za plnění podmínek vyplývajících ze smluvních vztahů, zejména při zajišťování provozuschopnosti, modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty. Cílem je uplatňovat zájmy SŽ, vytvářet podmínky pro zajištění rentability a efektivnosti práce CTD a v rámci působnosti CTD zabezpečovat vytváření podmínek pro zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a co nejvyšší kvality provozu železniční dopravní cesty.

7.5 Po dobu své nepřítomnosti určuje ředitel svého zástupce, který jej zastupuje v plném rozsahu jeho práv a povinností, nevyhradil-li si řešení některých úkolů či okruhů činností do doby svého návratu.

7.6 Ředitel se zaměřuje na zajištění jednotného přístupu k řešení odborné náplně i ekonomické činnosti CTD a na spolupráci s útvary GŘ SŽ a příslušnými OS v oboru působnosti CTD.

7.7 Ředitel odpovídá za ochranu a ostrahu objektů, zařízení a ostatního majetku svěřeného CTD a jeho hospodárné využívání.

7.8 Ředitel odpovídá za personální práci, rozhoduje o vzniku, změně a skončení pracovního poměru zaměstnanců CTD a za efektivní a účinné hospodaření se mzdovými prostředky.

7.9 Ředitel odpovídá za plnění povinností a úkolů na úseku požární ochrany, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ekologie, obrany a ochrany.

7.10 Vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů Integrovaného systému managementu (dále jen „IMS").

7.11 Jmenuje členy Muzejní rady, která metodicky podporuje provoz a rozvoj MESZT.

7.12 Ředitel rozhoduje též o dalších záležitostech CTD, které si vyhradil.

7.13 Ředitel rozhoduje na základě návrhu jednotlivých náměstků a vedoucího ZL CTD o zařazení zkoušek do ZL CTD. Další pravomoci a odpovědnosti ředitele CTD ohledně řízení ZL CTD jsou dány OpŘ-IMS-33.

7.14 Řídí činnost sekretariátu úseku ředitele, který zajišťuje sledování plnění úkolů, vytváření podmínek pro výkon ředitele.

7.15 Řídí činnost specialisty CTD pro spolupráci s železničními dopravci v oblasti diagnostiky a specialisty CTD pro koordinaci expertních činností traťovného hospodářství v rámci působnosti CTD.

7.16 Ředitel řídí přímo Odbor Certifikovaných a akreditovaných činností (OCAČ).

7.17 Ředitel řídí přímo Odbor právní podpory(OPP).

7.18 Ředitel rozhoduje na základě návrhu jednotlivých náměstků, přednostů Správ a vedoucího IO CTD o zařazení činností do IO CTD. Další pravomoci a odpovědnosti ředitele ohledně řízení IO CTD jsou dány OpŘ-IMS-45.

7.19 Řídí úkoly technického rozvoje v rámci CTD, koordinuje tuto činnost s GŘ SŽ.

7.20 Předkládá GŘ SŽ pravidelné zprávy o činnosti CTD, plán činností a provádí vyhodnocení činností CTD za příslušné období.

7.21 Řeší a projednává s ostatními OS a externími subjekty odborné technické otázky v rozsahu svých působností a zajišťuje s nimi spolupráci.

7.22 Vrcholově schvaluje interní dokumentaci dle pravidel zavedených systémových norem (integrovaný systém managementu), přičemž tuto pravomoc částečně delegoval

vedoucímu zkušební laboratoře, kalibrační laboratoře a inspekčnímu orgánu.

8 Působnost náměstků ředitele OJ, přednostů Správ a vedoucích odborů

8.1 Náměstek ředitele OJ pro provoz

8.1.1 řídí ve spolupráci s náměstkem pro techniku koordinaci činnosti odborných úseků a Správ. Současně ve funkci vedoucího příslušného úseku řídí a kontroluje činnost svěřeného útvaru,

8.1.2 zajišťuje odbornou úroveň práce úseku, její kvalitu, bezpečnost a koordinovanost. Má právo přímé kontroly v pracovní oblasti dané odbornou působností úseku, který řídí a odpovídá v něm za plnění úkolů v péči o bezpečnost a ochranu zdraví při práci,

8.1.3 zajišťuje zdroje financování mimořádných akcí provozního a investičního charakteru,

8.1.4 zajišťuje koordinaci činností spojených se vzděláváním zaměstnanců a školením ve spolupráci s O10 GŘ SŽ,

8.1.5 zajišťuje plnění povinností v personální oblasti a ve funkci kontaktní osoby mezi CTD, CSS a O10 GŘ SŽ,

8.1.6 zajišťuje zpracování systemizace CTD, opatření Ř CTD, příkazů ředitele a směrnic ředitele CTD a předpisů souvisejících s personální, mzdovou a ekonomickou agendou,

8.1.7 zabezpečuje úkoly krizového řízení, obrany a ochrany,

8.1.8 zajišťuje oblast protipožární ochrany a BOZP,

8.1.9 zajišťuje personální bezpečnost, vydávání služebních průkazů a povolení na stanoviště strojvedoucích,

8.1.10 zajišťuje oblast životního prostředí a činnost odpadového hospodáře CTD,

8.1.11 zajišťuje oblast vzdělávání zaměstnanců CTD,

8.1.12 zajišťuje vedení pokladny CTD,

8.1.13 ve své působnosti vydává rozhodnutí, pokud si je nevyhradil ředitel,

8.1.14 ve funkci vedoucího příslušného úseku řídí a kontroluje činnost svěřeného útvaru,

8.1.15 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS.

8.1.16 odpovídá za plnění svých povinností řediteli CTD,

8.1.17 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,

8.1.18 zajišťuje vedení spisovny CTD,

8.1.19 rozhoduje o evidenci dokumentů ve spisové službě na svém úseku, a to pouze pokud z podstaty dokumentu, nebo předchozího rozhodnutí není evidence zřejmá,

8.1.20 jmenuje zástupce úseku, který je odpovědný za přidělování pošty a koordinování činností při výkonu spisové služby na úseku,

8.1.21 jmenuje osobu, která vykonává na úseku roli správce dokumentů, posuzovatele skartačního řízení a osobu zodpovědnou za ukládání dokumentů na spisovnu,

8.1.22 zajišťuje dodržování pravidel při zpracování osobních údajů na svém úseku,

8.1.23 řídí činnost metrologie,

8.1.24 řídí muzejní činnost.

8.2 Náměstek ředitele OJ pro techniku

8.2.1 zastupuje ředitele OJ v době jeho nepřítomnosti v plném rozsahu práv a povinností, pokud ředitel nestanoví jinak, s výjimkou záležitostí, které si ředitel vyhradil rozhodovat ve své vlastní kompetenci,

8.2.2 řídí koordinační, analytické a vnitřní kontrolní činnosti v rámci CTD,

8.2.3 ve funkci vedoucího příslušného úseku řídí a kontroluje činnost svěřeného útvaru,

8.2.4 řídí úkoly technického rozvoje v rámci CTD, koordinuje tuto činnost s GŘ SŽ,

8.2.5 koordinuje vybrané projekty napříč úseky pomocí metod projektového řízení,

8.2.6 stanovuje v rámci CTD koncepci a strategii diagnostiky dopravní cesty a ŽTM,

8.2.7 řeší a projednává s organizačními složkami SŽ a externími subjekty odborné technické otázky v rozsahu svých působností a zajišťuje s nimi spolupráci,

8.2.8 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,

8.2.9 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS,

8.2.10 odpovídá za plnění svých povinností řediteli CTD.
8.2.11 rozhoduje o evidenci dokumentů ve spisové službě na svém úseku, a to pouze pokud z podstaty dokumentu, nebo předchozího rozhodnutí není evidence zřejmá,
8.2.12 jmenuje zástupce úseku, který je odpovědný za přidělování pošty a koordinování činností při výkonu spisové služby na úseku,
8.2.13 jmenuje osobu, která vykonává na úseku roli správce dokumentů, posuzovatele skartačního řízení a osobu zodpovědnou za ukládání dokumentů na spisovnu,
8.2.14 Zajišťuje dodržování pravidel při zpracování osobních údajů na svém úseku.

8.3 Náměstek ředitele OJ pro železniční telematiku

8.3.1 organizuje, řídí a kontroluje plnění úkolů vyplývajících z poslání úseku v koordinaci s úkoly ředitele CTD,
8.3.2 v návaznosti na celkový finanční plán CTD odpovídá za hospodaření s přidělenými prostředky úseku a za jejich efektivní vynakládání,
8.3.3 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,
8.3.4 rozhoduje v rámci působnosti úseku, pokud si rozhodnutí nevyhradil ředitel CTD,
8.3.5 spolupracuje a organizuje práci úseku tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku,
8.3.6 řídí odbor, specializovaná střediska, resp. oddělení, případně další útvary úseku prostřednictvím jejich vedoucích,
8.3.7 řídí přímo podřízené zaměstnance,
8.3.8 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS,
8.3.9 odpovídá za plnění svých povinností řediteli CTD,
8.3.10 v nepřítomnosti zastupuje náměstka ředitele OJ určený vedoucí zaměstnanec v úseku,
8.3.11 rozhoduje o evidenci dokumentů ve spisové službě na svém úseku, a to pouze pokud z podstaty dokumentu, nebo předchozího rozhodnutí není evidence zřejmá,
8.3.12 jmenuje zástupce úseku, který je odpovědný za přidělování pošty a koordinování činností při výkonu spisové služby na úseku,
8.3.13 jmenuje osobu, která vykonává na úseku roli správce dokumentů, posuzovatele skartačního řízení a osobu zodpovědnou za ukládání dokumentů na spisovnu,
8.3.14 zajišťuje dodržování pravidel při zpracování osobních údajů na svém úseku.

8.4 Přednostové Správ v oblasti své působnosti

8.4.1 organizují, řídí a kontrolují plnění úkolů vyplývajících z poslání Správy v koordinaci s úkoly ředitele CTD,
8.4.2 v návaznosti na celkový finanční plán CTD odpovídají za hospodaření s přidělenými prostředky Správy a za jejich efektivní vynakládání,
8.4.3 odpovídají za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,
8.4.4 rozhodují v rámci působnosti Správy, pokud si rozhodnutí nevyhradil ředitel CTD,
8.4.5 spolupracují a organizují práci Správy tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku,
8.4.6 řídí specializovaná střediska, resp. oddělení, případně další útvary Správy prostřednictvím jejich vedoucích,
8.4.7 řídí přímo podřízené zaměstnance,
8.4.8 v rámci své působnosti vykonávají odpovědnosti a využívají pravomocí dle příslušných dokumentů IMS,
8.4.9 odpovídají za plnění svých povinností řediteli CTD,
8.4.10 V nepřítomnosti zastupuje přednostu Správy určený vedoucí zaměstnanec příslušné Správy.

8. 5 Vedoucí odboru certifikovaných a akreditovaných činností

8.5.1 zajišťuje implementaci, údržbu a zlepšování integrovaného systému managementu dle norem ISO 9001, ISO 17025, ISO 17020 a dalších systémových norem uvedených jako centrální službu uvnitř CTD,
8.5.2 vykonává funkci manažera kvality CTD, manažera kvality IO CTD a vedoucího zkušební laboratoře (přímo podřízen řediteli CTD), pravomoci a odpovědnosti jsou dány interní dokumentacíIMS CTD,
8.5.3 je pověřen funkcí vedoucí ZL CTD a řídí její činnost,

8.5.4 jedná s Českým institutem pro akreditaci a s jinými zkušebními laboratořemi, sdruženími nebo organizacemi vydávající předpisy a normy související s činností laboratoře,

8.5.5 spolupracuje s manažerem bezpečnosti CTD, náměstky úseků a dalšími vedoucími zaměstnanci na implementaci, údržbě, certifikaci, akreditaci integrovaného systému managementu,

8.5.6 jedná s představiteli certifikačních a akreditačních společností a organizuje audity v rámci IMS,

8.5.7 zajišťuje správu a řízení dokumentace IMS, plní funkci správce sbírky,

8.5.8 metodicky řídí a organizuje interní audity a kontrolní činnosti, koordinuje externí audity a kontroly (audity druhou a třetí stranou, aj.) CTD,

8.5.9 vrcholově spravuje rizika, kontext, strategii a správu registru zainteresovaných stran, vnějších a vnitřních aspektů a z nich vyplývajících rizik,

8.5.10 metodicky řídí ochranu osobních údajů a spravuje interní registr osobních údajů, jedná s Pověřencem pro ochranu osobních údajů,

8.5.11 metodicky řídí spisovou službu a organizuje jednání se zástupci úseků k problematice spisové služby,

8.5.12 zodpovídá za oblast spolupráce se školami,

8.5.13 řídí e-learningové kampaně,

8.5.14 metodicky řídí postup pro neshodné práce, neshody a postup pro vypořádávání stížností, včetně veřejných podání, a to v součinnosti s O25,

8.5.15 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,

8.5.16 je přímo podřízen řediteli CTD.

8.6 Vedoucí odboru právní podpory

8.6.1 zajišťuje právní podporu činnostem CTD, není-li interními předpisy stanovena působnost jiných útvarů, či nebylo-li jinak rozhodnuto Ř O25,

8.6.2 sleduje dodržování platných právních norem ČR a EÚ v rámci činností a působnosti CTD,

8.6.3 zastupuje, v oblasti působnosti CTD, SŽ v občanskoprávních, obchodně právních a pracovně právních věcech, soudních, insolvenčních a správních řízeních, není-li dána příslušnost jiných útvarů SŽ, či není-li jinak určeno Ř O25,

8.6.4 vyhotovuje právní stanoviska pro potřeby útvarů CTD v oblasti působnosti CTD,

8.6.5 zajišťuje vydávání pověření ředitele CTD a vedení příslušné evidence pověření ředitele CTD,

8.6.6 zajišťuje součinnost v rámci agendy veřejných zakázek v působnosti CTD, není-li dána příslušnost jiných útvarů SŽ,

8.6.7 účastní se přípravy organizačních norem a dalších významných dokumentů a stanovisek, zpracovávaných CTD,

8.6.8 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,

8.6.9 je přímo podřízen řediteli CTD.

8.7 Vedoucí odboru servisních služeb

8.7.1 zastupuje náměstka ředitele pro provoz, s výjimkou záležitostí, které si náměstek ředitele pro provoz vyhradil rozhodovat ve své vlastní kompetenci,

8.7.2 organizuje, řídí a kontroluje plnění úkolů vyplývajících z poslání odboru v koordinaci s úkoly náměstka ředitele pro provoz,

8.7.3 řídí, koordinuje a kontroluje činnosti jednotlivých úseků a Správ za účelem dodržování stanovených hospodářských limitů a hospodaření s majetkem,

8.7.4 řeší a projednává s ostatními OS a externími subjekty otázky v rozsahu svých působností a zajišťuje s nimi spolupráci,

8.7.5 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,

8.7.6 rozhoduje v rámci působnosti odboru, pokud si rozhodnutí nevyhradil náměstek ředitele pro provoz,

8.7.7 spolupracuje a organizuje práci odboru tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku,

8.7.8 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS,

8.7.9 odpovídá za plnění svých povinností náměstkovi ředitele pro provoz.

8.8 Vedoucí odboru hospodářské správy

8.8.1 řeší a projednává s ostatními OS a externími subjekty otázky v rozsahu svých působností a zajišťuje s nimi spolupráci,
8.8.2 organizuje, řídí a kontroluje plnění úkolů vyplývajících z poslání odboru v koordinaci s úkoly náměstka ředitele pro provoz,
8.8.3 řídí, koordinuje a kontroluje činnosti jednotlivých úseků a Správ v oblasti smluvních vztahů a autoprovozu,
8.8.4 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,
8.8.5 rozhoduje v rámci působnosti odboru, pokud si rozhodnutí nevyhradil náměstek ředitele pro provoz,
8.8.6 spolupracuje a organizuje práci odboru tak, aby byla docílena součinnost řízení a rozhodování vedení CTD jako celku,
8.8.7 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS.
8.8.8 odpovídá za plnění svých povinností náměstkovi ředitele pro provoz.

8.9 Vedoucí odboru technického

8.9.1 řídí a kontroluje práci v rámci svěřeného odboru,
8.9.2 organizuje, řídí a kontroluje plnění úkolů vyplývajících z poslání odboru v koordinaci s úkoly náměstka ředitele pro techniku,
8.9.3 projednává odborné otázky v rozsahu své působnosti se svými podřízenými zaměstnanci a se zainteresovanými OS SŽ, orgány a organizacemi státní správy (MD ČR, DÚ...) a zajišťují s nimi spolupráci, pokud si vybrané činnosti nevyhradil náměstek ředitele pro techniku,
8.9.4 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,
8.9.5 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS,
8.9.6 odpovídá za plnění svých povinností náměstkovi ředitele pro techniku.

8.10 Vedoucí odboru řízení provozu sítí

8.10.1 řídí a kontroluje práci v rámci svěřeného odboru,
8.10.2 organizuje, řídí a kontroluje plnění úkolů vyplývajících z poslání odboru v koordinaci s úkoly náměstka ředitele pro železniční telematiku,
8.10.3 projednává odborné otázky v rozsahu své působnosti se svými podřízenými zaměstnanci a se zainteresovanými OS SŽ, orgány a organizacemi státní správy (MD ČR, DÚ...) a zajišťují s nimi spolupráci, pokud si vybrané činnosti nevyhradil náměstek ředitele pro železniční telematiku,
8.10.4 odpovídá za řádnou péči o svěřený majetek SŽ,
8.10.5 v rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS,
8.10.6 odpovídá za plnění svých povinností náměstkovi ředitele pro železniční telematiku.

8.11 Vedoucí Zkušební laboratoře CTD

8.11.1 jedná s náměstky jednotlivých úseků a vedoucími jednotlivých středisek a oddělení o začlenění příslušných zaměstnanců do ZL CTD a se souhlasem náměstků rozhoduje o začlenění zaměstnanců do ZL CTD,
8.11.2 jmenuje manažera kvality ZL CTD, vedoucího technického managementu ZL CTD, vedoucí odborných skupin ZL CTD a další funkce, které jsou uvedeny ve vnitřní dokumentaci ZL CTD,
8.11.3 řídí ZL CTD a koordinuje jednotlivé odborné skupiny ZL CTD,
8.11.4 vydává a schvaluje „Prohlášení managementu ZL CTD o politice a cílech kvality", vrcholově odpovídá za dokumentaci SMK ZL CTD,
8.11.5 rozhoduje o požadavcích na kvalifikaci osob ZL CTD, plánuje výchovné a vzdělávací akce a určuje zaměstnance ZL CTD, kteří se mají těchto akcí zúčastnit,
8.11.6 zajišťuje provoz ZL CTD v souladu s ČSN EN ISO/IEC 17025 a odpovídá v rámci ZL CTD za zavedení, udržování a zlepšování systému managementu kvality v souladu s touto normou,
8.11.7 přijímá a vypořádává zakázky určené ZL CTD a jedná se zákazníky ZL CTD o specifikaci

jejich požadavků,

8.11.8 jedná s Českým institutem pro akreditaci a s jinými zkušebními laboratořemi a zastupuje ZL CTD ve sdruženích a organizacích vydávající předpisy a normy související s činností laboratoře a jedná s jinými zkušebními laboratořemi,

8.11.9 schvaluje jménem ZL CTD protokoly o zkouškách vystavené laboratoří a poskytuje odborná stanoviska a interpretace k výsledkům zkoušek provedených ZL CTD,

8.11.10 rozhoduje o případném přerušení zkoušek při vzniku a zjištění nesouladu ohrožujícího kvalitu zkoušení,

8.11.11 odpovídá za schválení, vydání, úplnost, aktuálnost, uchovávání a skartaci řízené dokumentace ZL CTD,

8.11.12 odpovídá za vybavení ZL CTD a za její stav ve smyslu příslušných kritérií ČSN EN ISO/IEC 17025,

8.11.13 odpovídá za vyřešení případných stížností a reklamací od zákazníků.

8.11.14 Konkrétní odpovědnosti a pravomoci vedoucího ZL CTD jsou stanoveny Opatřením ředitele CTD OpR-IMS-33: Zřizovací listina Zkušební laboratoře CTD.

8.11.15 Výkonem pravomocí uvedených v článcích 8.7.5, 8.7.7, 8.7.8, 8.7.9, 8.7.10 a 8.7.11 je vedoucí Zkušební laboratoře CTD oprávněn pověřit další osoby pracující v ZL CTD. Pověření musí být dáno vnitřním předpisem ZL CTD.

8.12 Vedoucí Inspekčního orgánu CTD

8.12.1 jedná s náměstky jednotlivých úseků, přednosty Správ a vedoucími jednotlivých středisek a oddělení o začlenění příslušných zaměstnanců do IO CTD a se souhlasem náměstků nebo přednostů Správ rozhoduje o začlenění zaměstnanců do IO CTD,

8.12.2 jmenuje manažera kvality IO CTD, vedoucí odborných subjektů IO CTD a další funkce, které jsou uvedeny ve vnitřní dokumentaci IO CTD,

8.12.3 řídí IO CTD a koordinuje jednotlivé odborné subjekty IO CTD,

8.12.4 vydává a schvaluje prohlášení managementu IO CTD o politice a cílech kvality, vrcholově odpovídá za dokumentaci IO CTD,

8.12.5 rozhoduje o požadavcích na kvalifikaci osob IO CTD, plánuje výchovné a vzdělávací akce a určuje zaměstnance IO CTD, kteří se mají těchto akcí zúčastnit,

8.12.6 zajišťuje provoz IO CTD v souladu s ČSN EN ISO/IEC 17020 a odpovídá v rámci IO CTD za zavedení, udržování a zlepšování systému řízení v souladu s touto normou,

8.12.7 přijímá a vypořádává zakázky určené IO CTD a jedná se zákazníky IO CTD o specifikaci jejich požadavků,

8.12.8 jedná s Českým institutem pro akreditaci a s jinými inspekčními orgány a zastupuje IO CTD ve sdruženích a organizacích vydávající předpisy a normy související s činností IO CTD,

8.12.9 schvaluje jménem IO CTD protokoly z inspekčních činností,

8.12.10 rozhoduje o případném přerušení inspekčních činností při vzniku a zjištění nesouladu ohrožujícího jejich kvalitu,

8.12.11 odpovídá za vybavení IO CTD a za její stav ve smyslu příslušných kritérií ČSN EN ISO/IEC 17020,

8.12.12 odpovídá za vyřešení případných stížností a reklamací od zákazníků.

8.12.13 Konkrétní odpovědnosti a pravomoci vedoucího IO CTD jsou stanoveny Opatřením ředitele OpR-IMS-45: Zřizovací listina Inspekčního orgánu CTD.

8.12.14 Výkonem pravomocí uvedených v článcích 8.8.5, 8.8.7, 8.8.8, 8.8.9, 8.8.10 a 8.8.11 je vedoucí Inspekčního orgánu CTD oprávněn pověřit další osoby pracující v IO CTD. Pověření musí být dáno vnitřním předpisem IO CTD.

9 Působnost vedoucích specializovaných středisek, oddělení a regionálních pracovišť

9.1 Vedoucí specializovaného střediska, oddělení, regionálního pracoviště, střediska nebo skupiny řídí a kontrolují práci svěřeného útvaru.

9.2 Vedoucí útvarů projednávají odborné otázky v rozsahu své působnosti se svými podřízenými zaměstnanci a se zainteresovanými OS SŽ, orgány a organizacemi státní správy (MD ČR, DÚ...) a zajišťují s nimi spolupráci.

9.3 Odpovídají za řádnou péči o svěřený majetek SŽ.

9.4 V rámci své působnosti vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS.

10 Práva, povinnosti a odpovědnost všech zaměstnanců

10.1 Rozsah práv, povinností a odpovědnosti všech zaměstnanců v CTD vyplývá z obecně platných právních a organizačních předpisů a norem, z jejich funkčního zařazení a pracovní náplně.

10.2 Ve své působnosti zaměstnanci zajišťují vytváření podmínek pro efektivnost práce CTD, bezpečnost, spolehlivost a kvalitu železniční dopravní cesty, jejích zařízení a systémů v rámci železničního provozu jako celku.

10. 3 Odpovídají za řádnou péči o svěřený majetek SŽ.

10.4 V rámci své působnosti vykonávají odpovědnosti a využívají pravomocí dle příslušných dokumentů IMS.

10.5 Za svoji činnost odpovídají svému bezprostředně nadřízenému vedoucímu.

11 Společné činnosti úseků a Správ

11.1 Vedení každého úseku a Správy zajišťuje zejména tyto činnosti:

11.1.1 běžný chod úseku nebo Správy, spisovou agendu,
11.1.2 evidenci úkolů a jejich plnění,
11.1.3 evidenci, plánování nákladů a usměrňování hospodaření s přiděleným objemem prostředků a rozepsanými limity,
11.1.4 vnitřní evidenci a péči o svěřený dlouhodobý majetek (dále jen „DLM"), zabezpečení oblasti materiálně-technického zásobování (dále jen „MTZ"), inventarizaci majetku, pohledávek, hotovostí a cenin,
11.1.5 sledování docházky a zpracování podkladů pro uzávěrky a výpočet mezd,
11.1.6 zpracování vyjádření k námětům, stížnostem a připomínkám,
11.1.7 zpracování a vydávání řídících opatření v rámci úseku nebo Správy,
11.1.8 dohled nad bezpečností a ochranou zdraví při práci včetně evidence a nad dodržováním výcvikového a zkušebního řádu,
11.1.9 plnění úkolů v oblasti systému managementu kvality,
11.1.10 plnění základních úkolů v oblasti ochrany životního prostředí, ekologie, odpadového hospodářství a protipožární ochrany v součinnosti s ÚP,
11.1.11 úzkou spolupráci s ÚP, zpracování nezbytných podkladů pro materiálně-technické a ostatní průřezové agendy,
11.1.12 vykonává odpovědnosti a využívá pravomocí dle příslušných dokumentů IMS.

12 Odbor certifikovaných a akreditovaných činností (OCAČ)

12.1 Základním posláním odboru certifikovaných a akreditovaných činností je v rámci CTD zajišťovat:

12.1.1 řízení certifikací a akreditací: metodické vedení ohledně plnění požadavků systémových norem, zejména implementaci, údržbu a zlepšování integrovaného systému managementu (IMS) dle norem ISO 9001, ISO 17025, ISO 17020 a dalších systémových norem jako centrální službu uvnitř CTD,
12.1.2 řízení veškerých činností ZL CTD a dalších činností související s certifikací a akreditací v rámci CTD, včetně postupů pro zajištění nestrannosti, nezávislosti a procesního řízení,
12.1.3 správu kompetenčního modelu - funkce, role, odpovědnosti, pravomoci a požadavky na kompetence,
12.1.4 spolupráci na stanovení koncepce a strategie diagnostiky dopravní cesty a ŽTM v rámci CTD,

12.1.5 udržovat kontext, strategii, registr zainteresovaných stran, vnějších a vnitřních aspektů a z nich vyplývajících rizik, včetně identifikace, hodnocení, evidence rizik a jejich řízení,

12.1.6 spravovat, organizovat a koordinovate e-learningové kampaně (interní a externí),

12.1.7 plánování, organizaci, koordinaci a evidenci vzdělávacích aktivit mimo ZAM 1,

12.1.8 řídit postupy pro neshodné práce, vypořádání neshod, incidentů a stížností včetně veřejných podání, spravovat interní registr stížností/veřejných podání,

12.1.9 metodicky řídit a organizovat interní audity a kontrolní činnosti, koordinovat a evidovat externí audity a kontroly (audity druhou a třetí stranou, aj.),

12.1.10 metodické řízení spisové služby a vrcholová správa aplikace ERMS v rámci OJ ve spolupráci s oddělením spisové služby GŘ SŽ, vrcholová správa dokumentů v rámci ERMS,

12.1.11 metodické řízení požadavků na ochranu osobních údajů (spolupráce s pověřencem na ochranu osobních údajů), správa interního registru GDPR,

12.1.12 správa a řízení interní dokumentace a informací, včetně postupů pro vznik, aktualizaci, zrušení a uchovávání dokumentace.

12.2 Odbor certifikovaných a akreditovaných činností se dále nečlení a je přímo podřízen řediteli CTD.

13 Odbor právní podpory (OPP)

13.1 Základním posláním odboru je v rámci CTD zajišťovat:

13.1.1 právní podporu činnostem CTD, není-li interními předpisy stanovena působnost jiných útvarů, či nebylo-li jinak rozhodnuto Ř O25,

13.1.2 dodržování platných právních norem ČR a EÚ v rámci činností a působnosti CTD,

13.1.3 zastupování, v oblasti působnosti CTD, SŽ v občanskoprávních, obchodně právních a pracovně právních věcech, soudních, insolvenčních a správních řízeních, není-li dána příslušnost jiných útvarů SŽ, či není-li jinak určeno Ř O25,

13.1.4 vyhotovení právních stanovisek pro potřeby útvarů CTD v oblasti působnosti CTD,

13.1.5 vydávání pověření ředitele CTD a vedení příslušné evidence pověření ředitele CTD,

13.1.6 součinnost v rámci agendy veřejných zakázek, v působnosti CTD, není-li dána příslušnost jiných útvarů SŽ,

13.1.7 svoji účast na přípravě organizačních norem a dalších významných dokumentů a stanovisek, zpracovávaných CTD,

13.1.8 Odbor právní podpory se dále nečlení a je přímo podřízen řediteli CTD.

14 Odbor servisních služeb (OSS)

14.1 Základním posláním odboru je v rámci CTD zajišťovat:

14.1.1 komunikaci s CSS a odborem personálním generálního ředitelství SŽ v oblasti personální a mzdové administrace, sociální agendy, jízdních výhod, koordinace činností v oblasti výchovy a vzdělávání zaměstnanců CTD,

14.1.2 agendu EVYDO, EPPD - metodická, editační a kontrolní činnost,

14.1.3 spolupráci s GŘ na zpracování a rozpisu ukazatelů hospodářského plánu CTD,

14.1.4 sledování čerpání hospodářského plánu CTD,

14.1.5 zpracovávání podkladů pro statistické výkazy,

14.1.6 tvorbu soustavy zakázek a metodiku vykazování nákladů a tržeb na jednotlivé zakázky v podmínkách CTD,

14.1.7 sledování skutečných nákladů a výnosů na zakázkách,

14.1.8 podklady pro přípravu plánu investic a technického rozvoje,

14.1.9 sledování čerpání a provádění pravidelného vyhodnocení čerpání akcí BOZP,

14.1.10 rozpis a schválení plánu FKSP, zpracování zásad pro jeho používání ve spolupráci s odborovými orgány,

14.1.11 centrální vystavování a zabezpečení objednávek v rámci FKSP včetně kontroly plnění čerpání,

14.1.12 cenotvorbu v podmínkách CTD včetně součinnosti při vytváření cenových sborníků SŽ,

14.1.13 vytváření podkladů a jejich předání na CSS k zaúčtování včetně následné kontroly,

14.1.14 sledování pohledávek a závazků,
14.1.15 příjem a kontrolu přijatých podkladů k předání na CSS pro vystavení účetních dokladů,
14.1.16 příjem, kontrolu a zpracování dodavatelských faktur – od jejich pořízení a evidence v ERMS a elektronického oběhu účetních dokladů,
14.1.17 provádění inventarizace,
14.1.18 spolupráci s interním a externím auditorem,
14.1.19 spolupráci s kontrolními orgány včetně zpracování opatření k nápravě,
14.1.20 agendu zahraničních cest včetně vedení valutové pokladny,
14.1.21 pokladní službu – metodika, vedení pokladny,
14.1.22 spisovou službu a archivní službu,
14.1.23 roli správce dokumentů v úseku náměstka pro provoz,
14.1.24 předepsanou úplnou agendu MTZ,
14.1.25 vedení operativní evidence DHM,
14.1.26 centrální vystavování objednávek MTZ,
14.1.27 vedení skladového hospodářství CTD,
14.1.28 prostředky OOPP pro provozní zaměstnance CTD, jejich evidenci a sledování vynášecích dob pro pravidelnou obměnu,
14.1.29 inventarizaci, kontrolní činnost v oblasti MTZ,
14.1.30 předepsanou úplnou agendu DLM,
14.1.31 podklady pro sledování a vyhodnocování plánu investic,
14.1.32 přejímku staveb,
14.1.33 komunikaci s investory např. Stavební správou SŽ při pořízení DLM,
14.1.34 spolupráci s investiční účtárnou při účtování o DLM,
14.1.35 inventarizaci, kontrolní činnost v oblasti evidence DLM,

14.2 Odbor servisních služeb se člení na:

- oddělení obchodních činností,
- oddělení MTZ a DLM.

15 Odbor hospodářské správy (OHS)

15.1 Základním posláním odboru je v rámci CTD zajišťovat:

15.1.1 realizaci zadávacích řízení, zajištění právního posouzení, administrace průběhu soutěže, uzavírání smluv na základě výběrového řízení, realizace a kontroly veřejných zakázek,
15.1.2 vedení a aktualizace registru veřejných zakázek,
15.1.3 činnosti spojené s agendou centrálního registru smluv,
15.1.4 vedení centrální evidence smluv a objednávek CTD,
15.1.5 zpracování a realizaci smluv,
15.1.6 zřizovaní věcných břemen na stávajícím a pořizovaném majetku ve správě CTD, podávání návrhů na vklad do katastrů nemovitostí,
15.1.7 evidenci, vymáhání a likvidaci škodních událostí,
15.1.8 technologické a provozní prostory,
15.1.9 sjednání a uzavření smluv o pronájmu a službách,
15.1.10 výkon kontroly technologických a provozních prostor,
15.1.11 správu registru pracovišť a fyzickou bezpečnost,
15.1.12 zpracování metodiky ochrany majetku SŽ ve správě CTD a kontrolu jejího dodržování,
15.1.13 údržbu a opravy, vybavení budov CTD,
15.1.14 zpracování podkladů pro statistické výkazy – CRAB,
15.1.15 vyhodnocení efektivnosti nájemních prostor,
15.1.16 součinnost při inventarizaci,
15.1.17 zajištění autodopravy CTD, evidenci karet CCS, pojištění, podklady pro silniční daň, rozúčtování,
15.1.18 centrální vystavování objednávek na služby,
15.1.19 spolupráci s oddělením životního prostředí odboru provozuschopnosti GŘ SŽ funkci odpadového hospodáře, jednání s orgány státní správy v záležitostech ochrany životního prostředí a odpadového hospodářství,

15.1.20 oblast životního prostředí, ekologie a odpadového hospodářství v rámci CDT,
15.1.21 skartační řízení ve spolupráci s Národním archivem ČR,
15.1.22 výkon odborných zkoušek, školení a seminářů dle Zam 1 ve spolupráci s O10 GŘ SŽ,
15.1.23 úkoly krizového řízení, obrany a ochrany,
15.1.24 evidenci služebních průkazů,
15.1.25 distribuci pomůcek grafikonu vlakové dopravy,
15.1.26 předtiskovou přípravu, tisk a distribuci technické dokumentace,
15.1.27 spolupracuje s ÚT PPS v oblasti Desktop Publishing (dále jen „DTP") a zpracování technické dokumentace,
15.1.28 DTP podporu gestorům a zpracovatelům technické dokumentace.

15.2 Odbor hospodářské správy se člení na:

- oddělení veřejných zakázek,
- oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů,
- oddělení provozních činností,
- oddělení CES.

16 Odbor technický (OT)

16.1 Základním posláním odboru je v rámci CTD zajišťovat:

16.1.1 Průřezovou technickou podporu činnostem CTD, není-li interními předpisy stanovena působnost jiných útvarů jinak,
16.1.2 vedení projektové podpory a technického rozvoje pro klíčové projekty,
16.1.3 vedení příslušné provozně technické agendy,
16.1.4 Navrhuje opravné a investiční akce, zpracovává vyjádření a připomínky k projektové dokumentaci opravných a investičních akcí a účastní se jejich koordinace
16.1.5 spolupracovat s příslušnými útvary GŘ SŽ při zabezpečení provozu a rozvoje informačních systémů SŽ a datových komunikací,
16.1.6 zabezpečovat technické a programové vybavení počítačů, správu a údržbu rukovětí a číselníkových údajů, jakož i podkladů pro vazební číselníky k používaným informačním systémům,
16.1.7 zajišťovat dohled nad provozními aplikacemi a provádět kontroly v uvedených oblastech.

16.2 Odbor technický se člení na:

- oddělení projektové podpory a rozvoje.

17 Odbor řízení provozu sítí (ORPS)

17.1 Základním posláním odboru řízení provozu sítí je v rámci CTD zajištovat:

17.1.1 výkon dohledu nad infrastrukturou přenosových a datových sítí SŽ v nepřetržitém režimu (24/7),
17.1.2 výkon expertní helpdeskové činnosti 2. úrovně pro servisní složky SŽ v rámci ŽTM v nepřetržitém režimu (24/7),
17.1.3 zajištění provozu všech dohledových, konfiguračních, evidenčních a dalších systémových prostředků v rámci ŽTM a jejich dostupnosti pro dohledová a helpdesková pracoviště CTD a servisní a technické složky OŘ a CTD,
17.1.4 zajištění monitoringu a diagnostiky provozu v datových sítích SŽ za účelem provozní optimalizace a zajištění požadované úrovně kybernetické bezpečnosti,
17.1.5 zajištění provozu technologického HW a SW pro systémy technologického dohledu, konfigurace a evidence.

17.2 Odbor řízení provozu sítí se člení na:

- oddělení dohledu a konfigurace přenosových a datových sítí,
- oddělení Helpdesku ŽTM,

- oddělení provozní systémů přenosových a datových sítí,
- oddělení diagnostiky a provozu v přenosových a datových sítích,
- oddělení systémové podpory.

18 Specializované středisko Metrologie (ME)

18.1 Specializované středisko metrologie:

18.1.1 metodicky řídí metrologii u SŽ, vykonává činnost Hlavního metrologa SŽ,

18.1.2 zpracovává koncepci metrologie u SŽ,

18.1.3 zpracovává Metrologický řád SŽ a je jeho gestorem,

18.1.4 za celé SŽ jedná, na základě pověření, s orgány státní správy ve věcech metrologie, jedná se zpracovateli technických a metrologických předpisů a s metrologickými subjekty,

18.1.5 kontroluje funkčnost informačního systému metrologické evidence SŽ (provoz, údržbu, vývoj systému a jeho správcovství),

18.1.6 zajišťuje jednotnost a správnost měření (vytváření, posuzování, nebo schvalování měřicích metod použitých u SŽ),

18.1.7 zajišťuje jednotnost a správnost měřidel (organizování výběru vhodných měřidel, jejich zkušebního provozu, vyhodnocení a zpracování zaváděcího listu),

18.1.8 zajišťuje jednotnost a správnost měřidel (organizování výběru vhodných měřidel, jejich zkušebního provozu, certifikaci speciálních drážních měřidel, vyhodnocení a zpracování zaváděcího listu),

18.1.9 provádí školení metrologů SŽ,

18.1.10 zajišťuje výkonnou metrologii u SŽ a dodavatelů SŽ,

18.1.11 provádí dohled nad kalibračními pracovišti SŽ a dodavatelů, účastní se auditů těchto pracovišť,

18.1.12 přímo řídí kalibrační laboratoře SŽ, tj. Oddělení kalibračních laboratoří mechanických veličin (délka, tlak, síla, moment síly a teplota) a Oddělení kalibračních laboratoří elektrických veličin. Jednotlivé kalibrační laboratoře provádí kalibrace a drobné opravy měřidel SŽ a dodavatelů SŽ,

18.1.13 zajišťuje návaznost etalonů SŽ na státní etalonáž dle platného Zákona o metrologii.

18.2 Specializované středisko metrologie se člení na:

18.2.1 Oddělení laboratoří elektrických veličin,
- pracoviště Hradec Králové,
- pracoviště Brno Přízřenice,
- pracoviště Plzeň,

18.2.2 Oddělení laboratoří mechanických veličin,
- pracoviště Nymburk.

19 Specializované středisko Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky (MESZT)

19.1 Muzejní expozice shromažďuje, udržuje a uchovává předměty z odvětví železniční sdělovací a zabezpečovací techniky, včetně související dokumentace, předpisů a publikací, které lze následně prezentovat veřejnosti ve formě muzejních exponátů. V souvislosti s těmito činnostmi se podílí na pořádání seminářů, vzdělávacích a kulturně-společenských akcích.

19.2 Pro zajištění provozu a dalšího rozvoje MESZT je Muzejní rada ustanovena z odborníků v oblasti železniční sdělovací a zabezpečovací techniky železničních i neželezničních organizací.

19.3 Členy Muzejní rady jmenuje ředitel.

19.4 Muzejní rada se ve své práci řídí Stanovami, které schvaluje a vydává ředitel.

19.5 Specializované středisko muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky se člení na:

- oddělení muzejních expozic,
- oddělení přípravy exponátů.

20 Specializované středisko Pasportní a provozní systémy (PPS)

20.1 Specializované středisko pasportních a provozních systémů v rámci své působnosti vykonává potřebné činnosti v oblasti typové, pasportní a provozní dokumentace a systémů zejména v úseku dopravní cesty v součinnosti s dotčenými útvary GŘ SŽ. Dále zajišťuje technickou pomoc a podporu uživatelům včetně školení odborných úloh a systémů, správy, distribuce a archivace jednotlivých typů dokumentace.

20.2 Specializované středisko pasportních a provozních systémů se člení na:

- oddělení dokumentace a technického rozvoje,
- oddělení pasportních a provozních systémů.

20.3 Oddělení pasportních a provozních systémů

20.3.1 zabezpečuje systémovou podporu uživatelům grafické a pasportní dokumentace v odvětvích sdělovací techniky, zabezpečovací techniky, traťového hospodářství, elektrotechniky a energetiky, geodézie a digitálních map,

20.3.2 ve spolupráci s uživateli a gestory (metodiky) grafických a pasportních a provozních úloh se podílí na jejich správě, vývoji a koordinaci,

20.3.3 zabezpečuje aktualizaci a distribuci nadstavbových prezentačních produktů nad pasportními systémy, jako jsou topologická schémata kolejí (TSK) a digitální přehledová mapa (DPM), včetně tvorby a distribuce standardních tematických map a schémat,

20.3.4 zabezpečuje tvorbu nestandardních výstupů z pasportních a provozních systémů,

20.3.5 zabezpečuje vazbu a využití topologických schémat kolejí (TSK) a digitální přehledové mapy (DPM) jako prezentační vrstvy datového skladu diagnostiky,

20.3.6 zabezpečuje centrální správu a distribuci základního lokalizačního číselníku M12 v databázové, grafické mapové a grafické schématické formě, včetně vazby na lokalizační číselníky infrastrukturní (TDNÚ), ekonomické (EKDNÚ) i provozní (Kango, SR70, OJŘ),

20.3.7 zabezpečuje správu a aktualizaci pravidel pro předávání digitální geodetické dokumentace,

20.3.8 provádí kontroly digitální geodetické dokumentace přicházející na SŽ.

20.4 Oddělení dokumentace a technického rozvoje

20.4.1 spolupracuje s ÚP OHS v oblasti DTP a zpracování technické dokumentace,

20.4.2 zajišťuje správu a archivaci typové dokumentace v digitálním archivu (vzorové listy železničního svršku, spodku a zařízení tratí, obecné technické podmínky, technické podmínky dodací, základní technické požadavky na zařízení apod.),

20.4.3 zajišťuje předtiskovou přípravu, tisk a distribuci technické dokumentace týkající se problematiky dopravní cesty (typovou dokumentaci, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, TNŽ, předpisy SŽ, služební rukověti, apod.),

20.4.4 zajišťuje distribuci licencí užívání ČSN pro OJ SŽ,

20.4.5 zajišťuje tiskové a propagační materiály pro potřeby CTD,

20.4.6 poskytuje DTP podporu gestorům a zpracovatelům technické dokumentace,

20.4.7 zabezpečuje obsahovou náplň webových stránek CTD v rozsahu své působnosti.

21 Specializované středisko Systémová podpora IT a diagnostiky (SPD)

21.1 Specializované středisko systémová podpora IT a diagnostiky zabezpečuje správu, provoz a údržbu serverů a systémů pro potřeby diagnostiky a souvisejících úloh, rozvoj systémů diagnostiky a jejich využití v provozních i infrastrukturních úlohách SŽ. Vykonává funkci hlavního informatika CTD a bezpečnostního manažera podle normy

bezpečnosti informací ISO 27001.

21.2 Specializované středisko systémová podpora IT a diagnostiky se člení na:

- oddělení rozvoje systémů diagnostiky,
- oddělení systémové podpory a IT provozu.

21.3 Oddělení rozvoje systémů diagnostiky

21.3.1 ve spolupráci s odborem informatiky GŘ zabezpečuje realizaci SW aplikací pro potřeby grafických a pasportních systémů,

21.3.2 zabezpečuje vývoj nadstavbových prezentačních produktů nad pasportními systémy, jako jsou topologická schémata kolejí (TSK) a digitální přehledová mapa (DPM) včetně tvorby tematických map a schémat,

21.3.3 ve spolupráci s ostatními středisky CTD zabývajícími se diagnostikou zabezpečuje rozvoj datového skladu diagnostiky a jeho využití v provozních i infrastrukturních úlohách SŽ,

21.3.4 zabezpečuje provoz SW aplikací pro interní potřebu a odbornou podporu pracovníkům CTD.

21.4 Oddělení systémové podpory a IT provozu

21.4.1 zabezpečuje správu, provoz a údržbu serverů a systémů pro potřeby datového skladu diagnostiky a souvisejících úloh diagnostiky,

21.4.2 vede evidenci technického (HW) a programového (SW) vybavení počítačů, hlídá licenční čistotu SW vybavení CTD,

21.4.3 koordinuje obnovu technického (HW) a programového (SW) vybavení počítačů CTD,

21.4.4 spravuje a provozuje web servery CTD a interní i veřejné webové stránky CTD,

21.4.5 zabezpečuje správu a provoz počítačových učeben CTD,

21.4.6 zabezpečuje správu lokálního prostředí na pracovištích CTD,

21.4.7 provádí školení SW a odborných úloh, organizuje externí školení SW.

22 Specializované středisko Expertní činnosti traťového hospodářství (EČTH)

22.1 Specializované středisko expertní činnosti traťového hospodářství v rámci CTD:

22.1.1 zajišťuje činnost centrálních správců datových základen uživatelských programů, které jsou součástí dílčího informačního systému železničního svršku (DIS ŽSv) a železničního spodku (DIS ŽSp), včetně jejich vnitřních číselníků a kódovníků a celodrážního číselníku. U stávajících aplikací zajišťuje provoz úloh, tj. poskytuje zpracovatelům základní servis, distribuuje a archivuje instalace, dokumentaci, číselníky, kódovníky a poskytuje technický servis potřebný k zajištění provozování jednotlivých úloh,

22.1.2 podle pokynů O13 GŘ SŽ organizuje ověřování uživatelských programů u vybraných Správ tratí OŘ a případné související školení, semináře a porady ověřovatelů,

22.1.3 spolupracuje při tvorbě a aktualizaci předpisů, služebních rukovětí a směrnic v dané oblasti,

22.1.4 zajišťuje pravidelný sběr a archivaci aktualizovaných pasportních dat,

22.1.5 připravuje podklady a zajišťuje převody vybraných dat do prostředí ORACLE,

22.1.6 zajišťuje úkoly spojené se správou programů pro vedení pasportní evidence, číselníků a kódovníků s tím souvisejících a dále instalaci příslušných programů a dokumentace pasportní evidence,

22.1.7 spolupracuje se SDZRT CTD při aktualizaci číselníku TUDU dle M12 a předávání podkladů pro aktualizaci digitální přehledové mapy,

22.1.8 spolupracuje na tvorbě Technického pasportu infrastruktury (TPI).

22.2 V rámci Specializovaného střediska expertní činnosti traťového hospodářství je vyčleněno oddělení technologie a mechanizace.

22.3 Oddělení technologie a mechanizace

22.3.1 na základě pověření úseku provozu schopnosti zajišťuje činnost odborného garanta

v oboru technologie a mechanizace traťových prací,

22.3.2 podílí se na posuzování technických podmínek pro dodávání materiálů železničního svršku,

22.3.3 spolupracuje s O13 a O15 GŘ SŽ při realizaci školení provozních zaměstnanců Správ tratí OŘ,

22.3.4 spolupracuje s odbornými katedrami vysokých škol při řešení technických úloh, výchově absolventů a publikační činnosti,

22.3.5 spolupracuje při zavádění, ověřování a posuzování spolehlivosti konstrukcí železničního svršku a spodku,

22.3.6 vykonává expertní a poradenské služby včetně zpracování odborných stanovisek v oboru traťových prací,

22.3.7 podílí se na správě a koordinaci prací při aktualizaci Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah,

22.3.8 spolupracuje při homologaci nových typů strojů pro traťové práce,

22.3.9 spolupracuje při posuzování celkové odborné způsobilosti opraven speciálních vozidel,

22.3.10 podílí se na zpracování koncepcí v oboru údržby a oprav tratí,

22.3.11 připravuje a ověřuje podmínky pro zavádění a využití nových technologií a strojů při opravách tratí,

22.3.12 podílí se na tvorbě požadavků a způsobech ověřování odborné způsobilosti zaměstnanců řídících traťové práce a obsluh strojů,

22.3.13 podílí se na tvorbě EN pro speciální vozidla,

22.3.14 ověřuje odbornou způsobilost zhotovitelů v oblasti broušení výhybkových konstrukcí a montáže/demontáže čelisťových závěrů výhybek,

22.3.15 zajišťuje aplikování dat technologie APK na práce traťových strojů,

22.3.16 zajišťuje gesci dokumentů a předpisů v oblasti technologie traťových prací (S3/1, SR 03/2, S 111, S13/3),

22.3.17 podílí se na homologaci technologií svářečských prací kolejnicového materiálu a následně ověřuje odbornou způsobilost zhotovitelů.

23 Specializované středisko Servis sítí (SS)

23.1 Základním posláním střediska Servis sítí je v rámci CTD zajišťovat:

23.1.1 provoz, lokální konfiguraci a servis páteřní přenosové a datové infrastruktury SŽ,

23.1.2 výkon expertních měření v sítích SŽ, a provoz měřící a testovací laboratoře.

23.2 Specializované středisko Servis sítí se člení na:
- oddělení provozu páteřních technologií ŽTM,
- oddělení měřící laboratoř + TESTLAB,
- oddělení technologického dozoru.

24 Specializované středisko Dokumentace a evidence (DE)

24.1 Základním posláním střediska Dokumentace a evidence je v rámci CTD zajišťovat:

24.1.1 vedení a aktualizace provozní dokumentace, infrastrukturních prvků v rámci ŽTM,

24.1.2 evidence, správa a obnova veškerých technologických licencí a licencí technické podpory výrobců pro infrastrukturu ŽTM,

24.1.3 výkon správních činností v gesci technologických správců ŽTM (vyjadřování k projektům, věcná břemena, atd.),

24.2 Specializované středisko Dokumentace a evidence se člení na:

- oddělení dokumentace ŽTM,
- oddělení správních činností.

25 Specializované středisko Zabezpečovací a automatizační technika (ZAT)

25.1 Specializované středisko zabezpečovací a automatizační techniky zajišťuje technickou a expertní podporu v oblastizabezpečovací a automatizační techniky.

25.2 Specializované středisko zabezpečovací a automatizační techniky se člení na:

- oddělení zabezpečovací techniky,
- oddělení automatizační techniky.

25.3 Při své činnosti spolupracuje zejména s odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽ (O14), s ostatními OJ SŽ, zejména s oblastními ředitelstvími a stavebními správami, firmami, školami a dalšími subjekty spojenými s odvětvím zabezpečovací a automatizační techniky.

25.4 Vedoucí střediska ZAT je pověřen funkcí vedoucího Subjektu pro posuzování bezpečnosti (dále jen SPB) a zajišťuje posuzování bezpečnostních rizik dle platné legislativy a Metodického pokynu Drážního úřadu pro uplatňování Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 (SPB je odborný subjekt v rámci IO CTD).

25.5 Oddělení zabezpečovací techniky

25.5.1 zajišťuje dohled a metodické řízení nad činnostmi, které jsou v CTD vykonávány v souvislosti s implementací, provozováním a diagnostikou systému ETCS,

25.5.2 zajišťuje provoz centra správy šifrovacích klíčů (KMC SŽ) včetně generování a přidělování šifrovacích klíčů pro systém ETCS,

25.5.3 provádí testy kompatibility systému ETCS, případně organizuje a zajišťuje podmínky pro jejich provádění,

25.5.4 zajišťuje dohled a metodické řízení provozu všech určených technických zařízení v rámci SŽ,

25.5.5 zajišťuje oprávnění k provádění technických prohlídek a zkoušek (dále jen „TPaZ“) UTZ pro právnickou osobu SŽ a to v rozsahu podle druhů UTZ nacházejících se ve vlastnictví, nebo ve správě či v užívání u SŽ,

25.5.6 metodicky řídí a kontroluje provádění TPaZ UTZ v rámci CTD,

25.5.7 ve stanovených případech zajišťuje nebo provádí TPaZ UTZ a revize UTZ a vyhrazených technických zařízení (dále jen „VTZ“) a prohlídek a zkoušek UTZ podle požadavků správců,

25.5.8 metodicky vede osoby, které jsou v zaměstnaneckém poměru u SŽ a které jsou odborně způsobilé k provádění revizí UTZ a VTZ a prohlídek a zkoušek UTZ,

25.5.9 zajišťuje evidenci probíhajících ověřovacích provozů zabezpečovacích zařízení,

25.5.10 spolupracuje při připomínkování technických podmínek a další obchodně technické dokumentace pro zabezpečovací zařízení s příslušnými dodavateli a výrobci,

25.5.11 zajišťuje aktualizaci, distribuci a správu ústředního registru zaváděcích listů a informací o výrobku sdělovací a zabezpečovací techniky,

25.5.12 spolupracuje na rozvoji a aplikaci diagnostických prostředků a metod s cílem další racionalizace údržby a oprav zabezpečovacích zařízení,

25.5.13 vytváří, popř. spolupracuje při tvorbě a aktualizaci předpisů SŽ, Technických norem železnic (dále jen „TNŽ“), ČSN, ČSN EN včetně jejich změn, novelizací a stanovisek pro výjimky,

25.5.14 spoluvytváří a spravuje speciální SW pro evidenci a údržbu zabezpečovacích zařízení (pasportu zabezpečovacích zařízení), účastní se porad řešitelsko-uživatelského týmu,

25.5.15 řeší, nebo spolupracuje na řešení úkolů technického rozvoje, pilotních projektů a inovačních zakázek,

25.5.16 sleduje technickou úroveň a vývojové trendy v zahraničí, spolupracuje na koncepcích rozvoje zabezpečovací techniky, analyzuje a zpracovává odborná stanoviska, spolupracuje na tvorbě základních technických požadavků,

25.5.17 v oboru své působnosti vede odborná jednání se zahraničními firmami a železničními správami,

25.5.18 spolupracuje s odbornými školami, školicími středisky, vývojovými pracovišti, orgány státní správy,

25.5.19 spravuje výpočetní techniku (speciální technické a programové vybavení) na úsecích

a Správách CTD,

25.5.20 spravuje provoz mobilních telefonů na úsecích a Správách CTD,

25.6 Oddělení automatizační techniky

25.6.1 se účastní ověřovacích provozů nových zařízení automatizační a diagnostické techniky, hodnotí průběh a výsledky ověřovacích provozů a zpracovává podklady pro jejich schválení k použití na železniční dopravní cestě,

25.6.2 dle platných předpisů zajišťujetechnické prohlídky a měření základních parametrů indikátorů horkoběžnosti ložisek, horkých obručí a brzd a indikátorů nekorektnosti jízdy,

25.6.3 zajišťuje analýzu získaných dat z centrálního řídicího systému diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel včetně komunikace a poskytování dat provozovatelům drážní dopravy a organizačním složkám SŽ,

25.6.4 ve spolupráci se střediskem SPD zajišťuje správu, administraci a provoz centrálního řídicího systému diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel pro celou SŽ,

25.6.5 spolupracuje při připomínkování technických podmínek a další obchodně technické dokumentace pro automatizačnía diagnostická zařízení s příslušnými dodavateli a výrobci,

25.6.6 vytváří, popř. spolupracuje při tvorbě předpisů SŽ, norem TNŽ, ČSN, ČSN EN včetně jejich změn, novelizací a stanovisek pro výjimky,

25.6.7 řeší nebo spolupracuje na řešení úkolů technického rozvoje, pilotních projektů a inovačních zakázek,

25.6.8 sleduje technickou úroveň a vývojové trendy v zahraničí, spolupracuje na koncepcích rozvoje zabezpečovací techniky, analyzuje a zpracovává odborná stanoviska, spolupracuje na tvorbě základních technických požadavků,

25.6.9 v oboru své působnosti vede odborná jednání se zahraničními firmami a železničními správami,

25.6.10 archivuje a distribuuje vybranou technickou dokumentaci,

25.6.11 zajišťuje kontrolu jakosti formou zákaznických auditů u vnějších dodavatelů vybrané techniky (ověřování způsobilosti dodavatelů pro SŽ),

25.6.12 ve spolupráci se střediskem DLZT zajišťuje kontrolu jakosti u opraven výměnných dílů a kalibračních pracovišť formou dodavatelských auditů (ověřování způsobilosti dodavatelů pro SŽ),

25.6.13 spolupracuje při řešení úkolů v oblasti informatiky v odvětví automatizační techniky, účastní se porad řešitelsko-uživatelského týmu,

25.6.14 spravuje údajovou základnu automatizačního a zabezpečovacího zařízení, odvětvové číselníky a pasportní definiční nadúseky,

25.6.15 zajišťuje administraci Informačního systému metrologické evidence (ISME), spolupracuje při tvorbě programu T300 a při správě projektu AUDO,

25.6.16 zajišťuje aktualizaci, distribuce a správu ústředního registru zaváděcích listů měřidel,

25.6.17 spolupracuje s odbornými školami, školicími středisky, vývojovými pracovišti, orgány státní správy,

25.6.18 zajišťuje servis a provoz měřicích vozů (MV RS a MV ERTMS) v rámci odborné správy DZRT.

26 Specializované středisko Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky (DLZT)

26.1 Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky provádí diagnostická měřenía komplexní technické prohlídky zabezpečovacích zařízení, kontroluje základní dokumentaci technologických staveb, v rámci odborných komisí se podílí na vykonání TBZ při uvádění nových zabezpečovacích zařízení do provozu, provádí technické prohlídky a zkoušky UTZ, poskytuje expertní podporu při eliminaci a odstraňování poruch zabezpečovacího zařízení pro jednotlivá oblastní ředitelství.

26.2 Diagnostická laboratoř zabezpečovací techniky má šest regionálních pracovišť dislokovaných v Brně, Olomouci, Ostravě, Plzni, Praze a Ústí nad Labem.

26.3 Při své činnosti spolupracuje zejména s odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽ (O14) a s ostatními OJ SŽ, zejména s oblastními ředitelstvími a stavebními správami.

26.4 Specifikace činností DLZT:

26.4.1 zajišťuje výkon technického dozoru, kontrolní a revizní činnost,
26.4.2 vypracovává odborné posudky pro šetření příčin mimořádných událostí, které souvisí se zabezpečovacím zařízením,
26.4.3 zjišťuje příčiny nekorektních stavů zařízení, zejména ve vztahu k elektromagnetické kompatibilitě, spolupracuje při odstraňování složitějších poruch a řešení aktuálních provozně-technických problémů,
26.4.4 účastní se průběžných a závěrečných vyhodnocení ověřovacích provozů nových prvků a zařízení zabezpečovací techniky, hodnotí průběh a výsledky ověřovacích provozů a zpracovává podklady pro jejich schválení k použití na železniční dopravní cestě,
26.4.5 kontroluje změny v typech a v aplikaci typů zařízení a případné změny závislostí,
26.4.6 kontroluje základní dokumentaci ve všech fázích technologických staveb (stavební postupy, závěrové tabulky, KSU a TP),
26.4.7 v rámci odborných komisí se podílí na vykonání TBZ při uvádění nových zabezpečovacích zařízení do provozu, včetně přezkušování SW na simulátorech, funkčních zkoušek a aktivace,
26.4.8 řeší problémy související s ukolejňováním a trakčním propojením,
26.4.9 diagnositkuji a nastavuje systémy pro detekci vlaků (kolejové obvody, počítače náprav),
26.4.10 nastavuje a kontroluje přenosová zařízení pro ovládání a diagnostiku,
26.4.11 spolupracuje se střediskem ZAT při dodavatelských auditech u opravárenských subjektů,
26.4.12 spolupracuje se střediskem ZAT při provozním ověřování zařízení a jejich vyhodnocování,
26.4.13 spolupracuje se střediskem ZAT při návrzích koncepcí a řešení úkolů technického rozvoje,
26.4.14 zpracovává analýzy a odborná stanoviska pro SPB,
26.4.15 spolupracuje s odbornými školami, školícími středisky, vývojovými pracovišti, orgány státní správy.

27 Specializované středisko Diagnostika sdělovací a rádiové techniky (DSRT)

27.1 Specializované středisko diagnostiky sdělovací a rádiové techniky, v rámci své působnosti, zajišťuje diagnostiku, plánování a optimalizaci rádiových systémů a sítí, servis, údržbu a evidenci centrálních částí rádiových systémů, správu kmitočtového spektra přiděleného Správě železnic jak dovnitř, tak navenek organizace, dozor a kontrolu rádiového provozu, lokalizaci zdrojů a odstraňování rádiového rušení, expertní podporu, normotvornou a předpisovou činnost pro rádiové systémy.

27.2 Specializované středisko diagnostika sdělovací a rádiové techniky se člení na:

- oddělení diagnostiky a optimalizace RS,
- oddělení provozu a evidence RS,
- oddělení dohledu a konfigurace RS.

27.3 Při své činnosti spolupracuje zejména s odborem zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽ (O14), s ostatními OJ SŽ, zejména s oblastními ředitelstvími a staevbními správami, firmami, školami a dalšími subjekty spojenými s odvětvím rádiové techniky.

27.4 Oddělení diagnostiky a optimalizace RS

27.4.1 provádí zakázková, předprojektová, projektová a akceptační měření rádiových sítí,
27.4.2 provádí pravidelná kontrolní měření rádiových sítí, vyhodnocuje pokrytí trati rádiovým signálem a navrhuje opatření k nápravě stavu,
27.4.3 podílí se na zavádění a implementaci evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) do národních podmínek v ČR na úrovni digitálního rádiového systému pro mobilní komunikaci na železnici (GSM-R),
27.4.4 připravuje, ověřuje a zavádí nové metody pro diagnostická měření rádiových sítí,

27.4.5 zajišťuje správu kmitočtového spektra vyhrazeného pro účely železniční dopravy, přiděluje rádiové kmitočty a vede jejich evidenci, přiděluje volací značky a identifikační čísla a kódy, připravuje podklady pro koordinaci rádiových kmitočtů a kontroluje využívání rádiového spektra, spolupracuje s Českým telekomunikačním úřadem,

27.4.6 zajišťuje správu kmitočtového spektra přiděleného pro účely železniční dopravy a přípravu podkladů pro mezinárodní kmitočtové koordinace,

27.4.7 spolupracuje na využívání mobilních telekomunikací (po odborné stránce vedení k hospodárnému využívání, jednání s operátory, optimalizace tarifů, spolupráce s operátory ke zlepšení pokrytí tratí signálem),

27.4.8 pracuje v mezinárodních pracovních komisích a orgánech.

27.5 Oddělení provozu a evidence RS

27.5.1 provádí nepřetržitý odborný dohled 24/7 a konfigurace všech částí sítě GSM-R, dále také dohled a konfigurace centrálních částí analogových systémů u kterých t technologie a dostupné prostředky umožňují,

27.5.2 zajišťuje předcházení poruchových stavů pro centrální části rádiových systémů, v případě výskytu poruchových stavů centrálních částí zajišťuje jejich evidenci, analýzu a řešení včetně případné eskalace problému na servisní podporu výrobce,

27.5.3 zajišťuje správu centrálních částí, řešení zákaznických požadavků a stížností,

27.5.4 komunikuje s roamingovými partnery, s dohledy sousedních železničních správ a externími dodavateli,

27.5.5 zajišťuje aktualizace databází GSM-R, správu konfigurací, zálohování, provádění akceptačních testů, testy nových HW produktů, aktivace a správu SIM karet a vzdálené kapacitní testy.

27.6 Oddělení dohledu a konfigurace RS

27.6.1 zajišťuje provozní evidenci infrastrukturních prvků a spoluprácuje při správě konfigurací rádiových sítí a systémů,

27.6.2 zajišťuje vyjadřování k připravovaným a probíhajícím projektům a stavbám z pohledu rádiových systémů a sítí ve všech fázích projektování a výstavby,

27.6.3 v rámci projektů a staveb dále zajišťuje dozor, přejímky, aktivace a spolupráci při výstavbě,

27.6.4 zajišťuje kontrolní činnost spočívající v kontrole dodržování povolených a přidělených parametrů, spolupracuje při optimalizaci rádiového rozhraní z hlediska úrovně i kvality signálu i služeb, spolupracuje při lokalizaci a odstraňování problémů a příčin rušení, dále spolupracuje při provádění pravidelné profylaktické diagnostiky sítí SRV,

27.6.5 zajišťuje organizaci ověřovacích provozů a spolupracuje při majetkové správě v oblasti rádiových sítí.

28 Specializované středisko Diagnostika železničních tratí (DŽT)

28.1 Specializované středisko diagnostiky železničních tratí řídí činnost oddělení provozu diagnostických systémů železničních tratí, oddělení diagnostiky železničního svršku a oddělení přípravy měřících tras. V rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti výkonu diagnostiky železničního svršku, další rozvoj technické diagnostiky tratí a staveb a opravy a údržbu vlastní měřicí techniky. Ve spolupráci s odborem traťového hospodářství a odborem provozuschopnosti GŘ SŽ se podílí se na koncepci a koordinaci rozvoje diagnostiky v oblasti diagnostiky tratí. Zpracovává podklady pro vydání zaváděcích listů o způsobilosti měřidel k používání v provozu SŽ pro kontrolu geometrických parametrů koleje a výhybek. Podílí se na provozu a vývoji IS PSST a dalších informačních systémů SŽ.

28.2 Specializované středisko diagnostiky železničních tratí se člení na:

- oddělení provozu diagnostických systémů železničních tratí,
- oddělení diagnostiky železničního svršku,
- oddělení přípravy měřicích tras

28.3 Oddělení provozu diagnostických systémů

28.3.1 zajišťuje servis a provoz měřicích vozů, měřicích prostředků a vyhodnocovacích

systémů,

28.3.2 zajišťuje obsluhu a měření měřicích systémů měřicím vozem pro železniční svršek, měřicí drezínou, malými měřicími drezínami, měřicími vozíky,

28.3.3 zajišťuje opravy a údržbu vlastní měřicí techniky,

28.3.4 ověřuje nové technologie a zajišťuje jejich zavedení do provozu,

28.3.5 zajišťuje servis diagnostických vozidel.

28.4 Oddělení diagnostiky železničního svršku

28.4.1 zajišťuje plánování a tvorby harmonogramů měření jednotlivých diagnostických vozidel a systémů,

28.4.2 zabezpečuje zpracování, vyhodnocování, rozbory a archivaci naměřených dat v oblasti diagnostiky geometrických parametrů koleje, profilu kolejnic, mikrogeometrie povrchu hlav kolejnic,

28.4.3 zabezpečuje zpracování, vyhodnocování, rozbory a archivaci naměřených dat v oblasti videoinspekce koleje,

28.4.4 zajišťuje zpracování dat a jejich export do IS PSST a dalších expertních systémů, plní funkci odborného gestora modulu „SMV" IS PSST pro zpracování a hodnocení dat z měřicích vozů a dalších diagnostických prostředků.

28.5 Oddělení přípravy měřicích tras

28.5.1 zajišťuje zpracování a realizaci požadavků na měřicí trasy od jednotlivých středisek CTD podle harmonogramů měření,

28.5.2 zabezpečuje přenesení měřicích tras do provozních informačních systémů SŽ (KADR, ComposT, …), kontrolu výluk, objednávání výkonů hnacího vozidla, strojvedoucích a pilotů,

28.5.3 zabezpečuje sledování měřicích jízd a komunikaci s provozními dispečery, dispečery dopravce a osádkami měřicích prostředků během měření i přeprav a odstavení. Řeší mimořádnosti vzniklé během měřicích jízd,

28.5.4 zajišťuje zpracování výkonů, fakturaci a kontrolu realizace měřicích jízd.

29 Specializované středisko Nedestruktivní zkoušení železničního svršku a spodku (NDT)

29.1 Specializované středisko nedestruktivního zkoušení železničního svršku a spodku řídí činnost oddělení expertních činností NDT a oddělení provozní diagnostiky NDT. V rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti speciálních kontrol, nedestruktivního zkoušení a testování kolejnic, výhybek a výhybkových konstrukcí, metodického řízení a certifikace defektoskopistů OŘ a diagnostiky železničního spodku.

29.2 Specializované středisko nedestruktivního zkoušení železničního svršku a spodku se člení na:

- oddělení expertních činností NDT, které se dále dělí na:
  - regionální pracoviště Pardubice,
- oddělení provozní diagnostiky NDT,
- oddělení diagnostiky železničního spodku.

29.3 Oddělení expertních činností NDT

29.3.1 plní funkci Hlavního defektoskopického střediska SŽ,

29.3.2 zajišťuje expertní činnosti diagnostiky v rámci SŽ

29.3.3 metodicky řídí činnost defektoskopické kontroly a defektoskopistů OŘ,

29.3.4 zpracovává pracovní postupy pro jednotlivé metody NDT kolejnic a výhybek,

29.3.5 ověřuje nové technologie a zajišťuje jejich zavedení do provozu,

29.3.6 zajišťuje servis, opravy a kalibrace všech ručních defektoskopických přístrojů SŽ,

29.3.7 plní funkci regionálního pracoviště Pardubice a zajišťuje výkon nedestruktivního zkoušení pojížděných součástí železničního svršku pro OŘ Hradec Králové (ST Hradec Králové, ST Pardubice).

29.4 Oddělení provozní diagnostiky NDT

29.4.1 zajišťuje servis a provoz diagnostické jednotky DJ NDT a dalších měřicích a vyhodnocovacích systémů oddělení,
29.4.2 zajišťuje obsluhu a měření měřicích systémů DJ NDT,
29.4.3 zajišťuje výkon dohledání výsledků NDT jednotky DJ NDT,
29.4.4 zajišťuje zpracování, vyhodnocení a archivaci dat a jejich export do IS PSST a dalších expertních systémů, pro zpracování a hodnocení dat z NDT kolejí a výhybek,
29.4.5 zajišťuje opravy a údržbu vlastní měřicí techniky.

29.5 Oddělení diagnostiky železničního spodku

29.5.1 zajišťuje servis a provoz měřicího vozu DS NDT,
29.5.2 zajišťuje pravidelná a mimořádná měření v oblasti diagnostiky železničního spodku s využitím georadarové metody a správu databáze výsledků měření,
29.5.3 zabezpečuje zpracování vyhodnocení, rozbory, archivaci naměřených dat a jejich export do IS PPT v oblasti inženýrsko-geologické diagnostiky železničního spodku s využitím georadarové metody,
29.5.4 zajišťuje diagnostiku železničního spodku s využitím dalších diagnostických metod.

30 Specializované středisko Kvalita a použitelnost materiálu (KPM)

30.1 Specializované středisko kvality a použitelnosti materiálu v rámci CTD:

30.1.1 řídí činnost oddělení hutních a strojírenských výrobků a oddělení nekovových výrobků, která jsou pověřena ověřováním kvality materiálu pro železniční svršek (u vybraných výrobků) a pro vybrané prvky mostních konstrukcí a tělesa železničního spodku železničních drah. Dále řídí činnost oddělení kategorizace materiálu, sleduje a navrhuje využitelnost výzisku z tratí a podmínky pro jeho kategorizaci a regeneraci;
30.1.2 podílí se na koncepci a realizaci systému péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství;
30.1.3 sleduje a vyhodnocuje kvalitu dodávaného materiálu, řídí výkon ověřování kvality jednotlivých dodávek výrobků nebo formou auditů u dodavatele či namátkových kontrol provozoven, navrhuje opatření k odstranění zjištěných nedostatků a upřesňování požadavků a kvalitativních podmínek pro dodávky materiálu;
30.1.4 podílí se na koncepci vícestupňového hospodaření s materiálem železničního svršku a řízení kategorizace materiálu;
30.1.5 sleduje a vyhodnocuje životnost jednotlivých součástí železničního svršku a jejich provozně ekonomickou efektivnost;
30.1.6 podílí se na vývoji a provozu expertního systému IS PSST;
30.1.7 podílí se na provozním ověřování nových prvků a konstrukcí železničního svršku a spodku;
30.1.8 poskytuje expertní poradenskou a konzultační činnost v oblasti kvality materiálu pro odborné útvary SŽ a stavební a obchodní firmy;
30.1.9 spolupracuje v oblasti metrologie pro zajišťování kvality výrobků a kontrol stavu tratí, navrhuje vnitřní opatření SŽ i opatření vůči cizím osobám;

30.2 Specializované středisko kvality a použitelnosti materiálu se člení na:

- oddělení hutních a strojírenských výrobků,
- oddělení nekovových výrobků,
- oddělení kategorizace materiálu.

30.3 Oddělení hutních a strojírenských výrobků

30.3.1 sleduje a vyhodnocuje kvalitu dodávaného kovového materiálu, navrhuje opatření k odstranění zjištěných nedostatků a upřesňování požadavků;
30.3.2 zajišťuje ověřování kvality vybraných kovových výrobků pro železniční svršek a vybraných prvků mostních konstrukcí;
30.3.3 podílí se na tvorbě obecných technických podmínek pro dodávky kovových výrobků pro železniční svršek;

30.3.4 posuzuje nabídky výrobců (technické podmínky dodací) z hlediska kvality;

30.3.5 podílí se na provozním ověřování nových kovových prvků a konstrukcí železničního svršku a spolupracuje při ověřování prototypů.

30.4 Oddělení nekovových výrobků

30.4.1 sleduje a vyhodnocuje kvalitu dodávaného nekovového materiálu, navrhuje opatření k odstranění zjištěných nedostatků a upřesňování požadavků;

30.4.2 podílí se na tvorbě obecných technických podmínek pro dodávky nekovových výrobků pro železniční svršek a spodek;

30.4.3 posuzuje nabídky výrobců (technické podmínky dodací) z hlediska kvality;

30.4.4 podílí se na provozním ověřování nových nekovových prvků a konstrukcí železničního svršku a spodku a spolupracuje při ověřování prototypů;

30.5 Oddělení kategorizace materiálu

30.5.1 zajišťuje výkon kategorizace a předkategorizace materiálu,

30.5.2 sleduje a navrhuje využitelnost výzisku materiálu z tratí,

30.5.3 sleduje a navrhuje podmínky pro kategorizaci a regeneraci materiálu,

30.5.4 zajišťuje zpracování dat výsledků kategorizace a předkategorizace a jejich export do IS PSST, plní funkci odborného gestora modulu EKM IS PSST.

31 Specializované středisko Diagnostika prostorové průchodnosti tratí (DPPT)

31.1 Specializované středisko diagnostiky prostorové průchodnosti tratí v rámci CTD, zajišťuje činnosti v oblasti výkonu diagnostiky prostorové průchodnosti tratí další rozvoj technické diagnostiky PPT, servis, opravy a údržbu vlastní měřicí techniky. Ve spolupráci s odborem traťového hospodářství a odborem provozuschopnosti GŘ SŽ se podílí se na koncepci a koordinaci rozvoje diagnostiky v oblasti PPT. Podílí se na provozu a vývoji informačního systému IS PPT a dalších informačních systémů SŽ.

31.2 Specializované středisko prostorové oprůchodnosti tratí se člení na:

- oddělení provozu diagnostických systémů PPT,
- oddělení přípravy, zpracování a hodnocení dat.

31.3 Oddělení provozu diagnostických systémů PPT

31.3.1 zajišťuje provoz měřicích vozů, měřicích prostředků a vyhodnocovacích systémů PPT,

31.3.2 zajišťuje obsluhu a diagnostiku PPT měřicími vozy, měřicími vozíky a dalšími prostředky,

31.3.3 zajišťuje servis, opravy a údržbu diagnostických vozidel a další měřicí techniky,

31.3.4 ověřuje nové technologie a zajišťuje jejich zavedení do provozu.

31.4 Oddělení přípravy, zpracování a hodnocení dat

31.4.1 zajišťuje plánování a tvorby harmonogramů měření jednotlivých diagnostických vozidel a systémů,

31.4.2 zabezpečuje zpracování, vyhodnocování, rozbory a archivaci naměřených dat v oblasti diagnostiky PPT,

31.4.3 zajišťuje zpracování dat a jejich export do IS PPT a dalších expertních systémů.

32 Specializované středisko Mostní a pozemní stavby (MPS)

32.1 Specializované středisko mostních a pozemních staveb:

32.1.1 řídí činnost oddělení expertních činností na mostních objektech a oddělení diagnostiky mostních objektů,

32.1.2 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky železničních mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb.

a předpisem SŽ S5 Správa mostních objektů, expertní posudky a analýzy v oblasti mostních a inženýrských staveb,

32.1.3 zajišťuje a provádí komplexní prohlídky stavebních částí návěstních lávek a krakorců v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb.,

32.1.4 zajišťuje a případně provádí vybranou diagnostiku mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou,

32.1.5 spolupracuje s O13 GŘ SŽ při posuzování nových diagnostických metod k zajišťování provozní spolehlivosti konstrukcí a prvků mostních objektů,

32.1.6 na základě požadavků O13 GŘ SŽ kontroluje technický stav vybraných staveb a konstrukcí a zajišťuje jejich vyhodnocování, případně se podílí na provozním ověřování nových konstrukcí,

32.1.7 ve spolupráci s O13 a O15 GŘ SŽ zajišťuje správu ISSpráv mostů a tunelů a Správ pozemních staveb vyplývajících z předpisů SŽ (ČD) S4/3, SŽ S5; SŽ (ČD) S6 a SŽ S 7,

32.1.8 podílí se s O13 a O15 GŘ SŽ na tvorbě dokumentů a předpisů v oblastech správy pozemních staveb a inženýrských sítí, mostních objektů a tunelů,

32.1.9 spolupracuje s O13 GŘ SŽ při stanovování parametrů zatížitelnosti a přechodnosti mostních objektů, vyhodnocování mimořádných zásilek a mimořádné přechodnosti,

32.1.10 zajišťuje vedení technické knihovny mostních objektů a tunelů včetně historických dokumentů,

32.1.11 podílí se ve spolupráci s O13 GŘ SŽ na zajištění školení pro odborné zaměstnance Správy mostů a tunelů OŘ a Správy pozemních staveb OŘ.

32.2 Specializované středisko mostních a pozemních staveb se člení na:

- oddělení expertních činností na mostních objektech,
- oddělení diagnostiky mostních objektů, které se dále dělí na:

  - regionální pracoviště Brno,
  - regionální pracoviště Olomouc,
  - regionální pracoviště Pardubice,
  - regionální pracoviště Plzeň,
  - regionální pracoviště Ústí nad Labem.

32.3 Oddělení expertních činností na mostních objektech

32.3.1 spolupracuje s oddělením mostů a tunelů O13 GŘ SŽ při:

- zajišťování diagnostiky včetně přepočtů mostů do rozpětí 20 m - stanovování parametrů zatížitelnosti a přechodnosti mostních objektů,
- vyhodnocování mimořádných zásilek a mimořádné přechodnosti,
- správě a vedení technické knihovny mostních objektů a tunelů včetně historických dokumentů,
- zpracovávání technických specifikací včetně dokumentů a předpisů v oblasti mostů a tunelů.

32.3.2 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky a diagnostiku vybraných mostních objektů v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽ S5 Správa mostních objektů,

32.3.3 zajišťuje a provádí korozní průzkumy vybraných ocelových nosných konstrukcí mostních objektů,

32.3.4 na základě požadavků O13 GŘ SŽ spolupracuje při hlavních prohlídkách, případně přejímkách mostních konstrukcí u výrobce a montážních prohlídkách.

32.4 Oddělení diagnostiky mostních objektů

32.4.1 organizuje a řídí činnost regionálních pracovišť Pardubice, Olomouc, Plzeň, Ústí nad Labem a Brno,

32.4.2 zajišťuje a provádí podrobné prohlídky mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽ S5 Správa mostních objektů,

32.4.3 zabezpečuje a provádí komplexní prohlídky stavebních částí návěstních lávek a krakorců v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb.,

32.4.4 zabezpečuje posuzování bezpečnosti (subsystému Infrastruktura) ve smyslu Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES – Směrnice o bezpečnosti železnic –

a Metodického pokynu Drážního úřadu pro uplatňování Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013,

32.4.5 vykonává kontrolní činnost při vlastním provádění podrobných prohlídek mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou včetně výstupů z nich (Protokolů o podrobných prohlídkách včetně jejich příloh).

32.5 Regionální pracoviště střediska mostních a pozemních staveb:

32.5.1 provádějí komplexní prohlídky stavebních částí návěstních lávek a krakorců v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb.,

32.5.2 provádějí podrobné prohlídky mostních objektů a objektů s konstrukcí mostům podobnou v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. a předpisem SŽ S5 Správa mostních objektů,

32.5.3 na základě požadavků O13 GŘ SŽ spolupracují při hlavních prohlídkách,

32.5.4 na základě požadavků O13 GŘ SŽ kontrolují technický stav vybraných staveb a konstrukcí.

33 Specializované středisko Diagnostika pevných trakčních zařízení (DPTZ)

33.1 Specializované středisko diagnostiky pevných trakčních zařízení v rámci CTD zajišťuje činnosti v oblasti výkonu diagnostiky trakčního vedení a opravy a údržby vlastní měřicí techniky:

33.1.1 ve spolupráci s odborem elektrotechniky a energetiky se podílí na zpracování koncepcí a koordinaci rozvoje diagnostiky trakčního vedení,

33.1.2 podílí se na vývoji a tvorbě SW aplikací v oblasti diagnostiky trakčního vedení,

33.1.3 zabezpečuje zpracování, analýzu, vyhodnocování, rozbory a archivaci naměřených dat v oblasti diagnostiky parametrů trakčního vedení,

33.1.4 zajišťuje distribuci zpracovaných výsledků měření,

33.1.5 zajišťuje plánování a tvorbu harmonogramů měřicích jízd měřicího vozu pevných trakčních zařízení,

33.1.6 zajišťuje servis a provoz měřicích a vyhodnocovacích systémů,

33.1.7 zajišťuje opravy a údržbu měřicího vozu pevných trakčních vedení.

33.2 V rámci Specializovaného střediska diagnostiky pevných trakčních zařízení je vyčleněno oddělení diagnostiky trakčních vedení.

33.3 Oddělení diagnostiky trakčních vedení

33.3.1 pomocí měřicího vozu pevných trakčních zařízení provádí pravidelná i mimořádná měření geometrických parametrů trolejového vodiče a dynamické interakce mezi sběračem a trolejovým vedením na všech trakčních proudových soustavách v celé síti SŽ vyplývající z platné legislativy,

33.3.2 provádí měření geometrických parametrů trolejového vodiče a dynamické interakce mezi sběračem a trolejovým vedením při uvádění rekonstruovaných, modernizovaných a nově elektrizovaných tratí do provozu,

33.3.3 pomocí termovizní kamery, umístěné na měřicím voze, provádí termovizní inspekci trakčního vedení,

33.3.4 pomocí korónové kamery, umístěné na měřicím voze, provádí korónovou inspekci prvků trakčního vedení,

33.3.5 zajišťuje opravy a údržbu vlastní měřicí techniky,

33.3.6 ověřuje použití nových prvků pro měřicí technologie a zajišťuje jejich uvedení do provozu.

33.3.7 na základě jednorázových smluv provádí měření geometrických parametrů trolejového vodiče, dynamické interakce mezi sběračem a trolejovým vedením a termovizní inspekci trakčního vedení pro externí subjekty, včetně zahraničních správ železnic.

34 Specializované středisko Diagnostika korozních vlivů (DKoV)

34.1 Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů zajišťuje v rámci CTD:

34.1.1 měření měrné svodové vodivosti mezi kolejí a zemí metodou dle ČSN EN 50123-2 ed. 2,
34.1.2 podílí se na zpracování koncepce diagnostiky, měření a profylaktiky korozních vlivů,
34.1.3 korozní průzkumy a měření úložných zařízení,
34.1.4 korozní měření železobetonových konstrukcí a další korozní měření dle příslušných norem,
34.1.5 měření zpětné trakční cesty:
- měření trakčních proudů v kolejišti,
- kontrola vodivosti zpětné trakční cesty,
- měření a kontrola ukolejnění,
- kontrola funkčnosti izolovaných styků,
34.1.6 měření drenážních a katodických ochran kovových úložných zařízení,
34.1.7 speciální měření a diagnostiku na základě požadavků jednotlivých složek SŽ (hoření izolovaných styků, korozní ohrožení zemnicích sítí, trakčních napájecích stanic, aj.),
34.1.8 řešení dalších odborných úkolů v oblasti protikorozní ochrany,
34.1.9 přípravu směrnic a norem o korozní problematice,
34.1.10 publikační a přednáškovou činnost,
34.1.11 odbornou a technickou podporu pro jednání SŽ s právnickými a fyzickými osobami ve věcech koroze.

34.2 Z organizačního hlediska se středisko nečlení. Zaměstnanci jsou dislokováni na regionálních pracovištích v Olomouci a Praze.

35 Specializované středisko Diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice (DEČE)

35.1 Specializované středisko Diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice v rámci CTD:

35.1.1 zajišťuje expertní činnost v oblasti normalizace a předpisů odvětví elektrotechniky a energetiky,
35.1.2 zabezpečuje certifikační činnost v oblasti elektrotechnických norem a služebních předpisů, ve spolupráci s odborem elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ zajišťuje jejich novelizaci v návaznosti na mezinárodní normy, popř. vyvolané změny,
35.1.3 spolupracuje s ostatními složkami v rámci tvorby a zavádění nových norem a normalizační činnosti mimo SŽ (Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Česká agentura pro standardizaci apod.),
35.1.4 vede přehled oprávnění k činnosti na elektrických zařízeních zaměstnanců Správy diagnostiky elektrotechniky v CTD,
35.1.5 zajišťuje a provádí zkoušky odborné způsobilosti v elektrotechnice ve smyslu Vyhlášky č. 50/1975 Sb. a elektrotechnické kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních elektrických podle Vyhlášky MD ČR č. 100/1995 Sb. pro zaměstnance CTD kroměSprávy diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky a úseku náměstka pro železniční telematiku,
35.1.6 s ostatními odbornými složkami SŽ spolupracuje na ověřování, schvalování a uvádění do provozu UTZ elektrických,
35.1.7 ověřuje parametry vybraných elektrických zařízení dle požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ,
35.1.8 zabezpečuje správu vybraných číselníků a aplikačních SW pro odvětví elektrotechniky a energetiky,
35.1.9 spolupracuje s oddělením hlavního energetika SŽ,
35.1.10 provádí revize vyhrazených a určených technických zařízení elektrických.

35.2 V rámci Specializovaného střediska Diagnostika a expertní činnosti v elektrotechnice jsou vyčleněna oddělení elektromagnetické kompatibility a oddělní VN zkušebnictví.

35.3 Oddělení elektromagnetické kompatibility

35.3.1 provádí zjišťování kvality elektrické energie ve vybraných sítích či jejich částech včetně případné analýzy příspěvků jednotlivých odběrů,
35.3.2 provádí zjišťování kvality elektrické energie v trakčních sítích všech proudových

soustav užívaných v drážních provozech,

35.3.3 provádí měření elektrických veličin (dlouhodobý i krátkodobý monitoring a přechodové jevy) a zkratové zkoušky,

35.3.4 na základě požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ se podílí na měření rychlých dějů elektrických veličin,

35.3.5 pomocí měřicích diagnostických metod provádí na vybraných elektrických zařízeních, především na napájecích stanicích a trafostanicích, potřebná diagnostická měření a měření při jejich uvádění do provozu,

35.3.6 provádí měření elektromagnetických vyzařovaných polí (elektromagnetické rušení),

35.3.7 provádí měření osvětlení ve smyslu platné legislativy a dle příslušných předpisů SŽ,

35.3.8 provádí ultrazvuková diagnostická měření elektrických zařízení,

35.3.9 provádí kontrolní provozní měření (filtračně-)kompenzačních zařízení instalovaných v drážních zařízeních s ohledem na jejich nastavení a funkci a navrhuje patřičná nápravná opatření,

35.3.10 provádí zjišťování a analýzu nespecifických poruch elektrických zařízení a rozvodů,

35.3.11 provádí ověření parametrů vybraných elektrických zařízení dle požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ či OŘ,

35.3.12 provádí dohled nad kvalitou odběrů pro zabezpečovací zařízení zejména v napájecích stanicích dle požadavků odboru elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ či OŘ,

35.3.13 navrhuje opatření pro zlepšení kvality a optimalizaci odběrů zejména přídavnými zařízeními a posuzuje jejich efektivnost,

35.3.14 zajišťuje expertní posudky v oblasti rušení a nespecifických dějů v napájecích soustavách všech napěťových hladin,

35.3.15 spolupracuje při uvádění do provozu statických měničů kmitočtu pro napájení rozvodů 6 kV 75 Hz i statických měničů pro napájení z trakčního vedení,

35.3.16 ve spolupráci s odborem elektrotechniky a energetiky GŘ SŽ sleduje aktuální vývoj evropské i české legislativy, stavu normalizace a techniky v oblasti elektromagnetické kompatibility a předkládá návrhy na patřičná opatření ve vztahu k elektromagnetické kompatibilitě drážního systému,

35.3.17 prostřednictvím členství v Technické normalizační komisi České agentury pro standardizaci se podílí na tvorbě a přejímání norem v oblasti elektromagnetické kompatibility,

35.3.18 podílí se na tvorbě vnitropodnikových předpisů týkajících se elektromagnetické kompatibility, případně iniciuje tvorbu či změny těchto předpisů, je-li to nezbytné či účelné.

35.4 Oddělení VN zkušebnictví

35.4.1 zajišťuje odborné činnosti v oblasti vysokonapěťového zkušebnictví a revizního dohledu,

35.4.2 provádí elektrická měření a zkoušky podle požadavků SŽ v rámci certifikace zkušebny podle "Asociace zkušeben vysokého napětí" (napěťové zkoušky do 135 kV AC a 100 kV DC),

35.4.3 metodicky řídí zkušebny odvětví elektrotechniky a energetiky SŽ,

35.4.4 provádí a vyhodnocuje profylaktickou diagnostiku vybraných transformátorů na bázi transformátorového oleje včetně vedení databáze vybraných transformátorů,

35.4.5 zajišťuje poradenskou činnost v oblasti provozu, revizí a oprav transformátorů pro OŘ,

35.4.6 provádí periodické zkoušky vysokonapěťových ochranných a pracovních pomůcek podle požadavků OŘ,

35.4.7 v součinnosti s vedoucím oddělení hospodářské správy spolupracuje v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky,

35.4.8 v součinnosti s odborem hospodářské správy spolupracuje v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady.

36 Zkušební laboratoř CTD (ZL CTD)

36.1 O odborném směřování ZL CTD rozhodují ředitel, náměstci jednotlivých úseků a vedoucí ZL CTD dle aktuální či predikované poptávky na trhu odborných služeb (činností).

36.2 ZL CTD v rámci své působnosti:

36.2.1 provádí diagnostická měření a zkoušky infrastruktury železniční dopravní cesty včetně měření a zkoušek vztahujících se k subsystémům evropského železničního systému jako je infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení infrastruktury,

36.2.2 provádí diagnostická měření a zkoušky na kolejových vozidlech,

36.2.3 dle potřeby může poskytovat odborná stanoviska a interpretace k výsledkům zkoušek provedených ZL CTD a vydává protokoly o zkouškách,

36.2.4 jedná se zákazníky a řeší jejich případné stížnosti a reklamace, které se týkají zkoušek a měření ZL CTD,

36.2.5 jedná s Českým institutem pro akreditaci a s jinými zkušebními laboratořemi, sdruženími nebo organizacemi vydávající předpisy a normy související s činností laboratoře,

36.2.6 organizuje v rámci CTD kontroly řízení kvality.

37 Inspekční orgán CTD (IO)

37.1 Ředitel odpovídá za skutečnost, že jednotlivé subjekty inspekčního orgánu provádějí inspekční činnost na nejvyšší možné úrovni technické důvěryhodnosti a způsobilosti a zaměstnanci subjektů nejsou vystaveni žádným tlakům a podnětům, které by mohly ovlivnit jejich rozhodování nebo výsledky inspekční činnosti.

37.2 Ředitel a náměstci nebo přednostové úseků rozhodují o zaměření jednotlivých subjektů inspekčního orgánu, a to s ohledem na platnou legislativu (např. nařízení komise EU) a aktuální nebo predikovanou poptávku trhu odborných činností.

37.3 IO CTD v rámci své působnosti:

37.3.1 provádí posuzování shody předmětů inspekce s předpisy, normami, specifikacemi, inspekčními schématy, analýzami rizik a smluvními dokumenty. Činnost IO CTD zahrnuje zkoumání materiálů, produktů, montáží, procesů, pracovních postupů, služeb a stanovení shody s jejich požadavky, včetně následného předložení zpráv o výsledcích činnosti navrhovatelům a státním orgánům. Inspekce se může týkat všech fází životního cyklu uvedených položek, včetně fáze návrhu, vývoje, implementace, provozu či validace stavu.

37.3.2 Specifickou činností IO je činnost Subjektu pro posuzování bezpečnosti (SPB), který provádí šetření podle společných bezpečnostních metod, které vyplývají z prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 (dále jen CSM-RA v platném znění) s cílem dospět na základě důkazů k rozhodnutí, zda předmět posuzování splňuje bezpečnostní požadavky. Posuzováním bezpečnosti podle CSM-RA bylo statutárním orgánem SŽ pověřeno CTD, jež je organizačně začleněno jako samostatná organizační jednotka SŽ.

38 Závěrečná ustanovení

38.1 Organizační řád CTD je základní organizační norma statutární povahy, která zasahuje do všech oblastí a činností řídícího procesu.

38.2 Dokument je v elektronické podobě zveřejněn na intranetu SŽ v knihovně eDAP a na Intranetu CTD.

38.3 Seznámení zaměstnanců CTD s tímto dokumentem se řídí směrnicí SM-IMS-4.2.

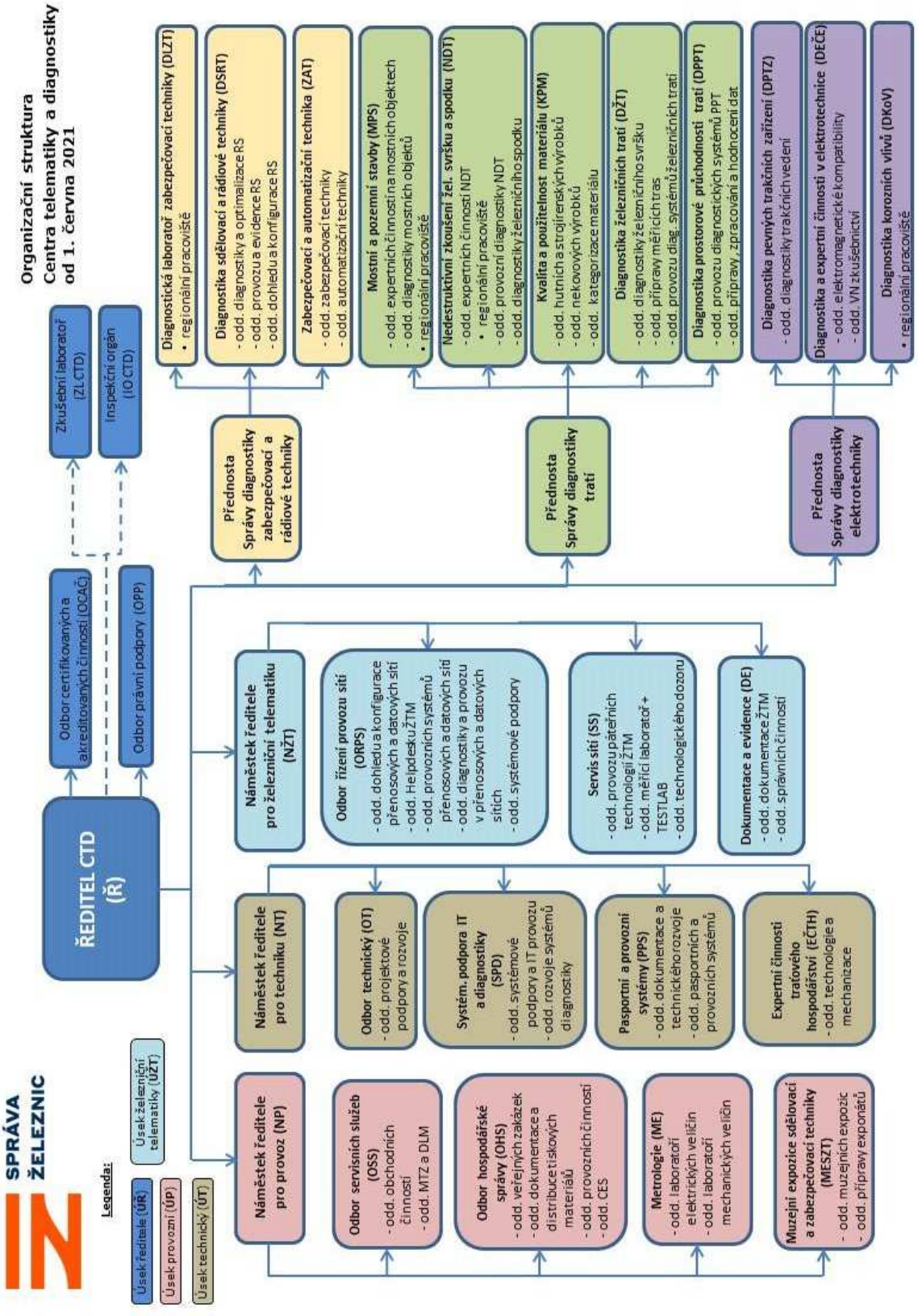
39 Zrušovací ustanovení

39.1 Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje předpis SŽDC R1/5 - Organizačního řád Technické ústředny dopravní cesty vydaný pod č. j. 1433/2020-SŽ-TUDC-ÚE, účinný od 1. 3. 2020.

Příloha A: Organizační struktura CTD od 1. 6. 2021

Příloha A (normativní)

Organizační struktura Centra telematiky a diagnostiky od 1. června 2021



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1515112

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: d57a9273-0915-451c-8b8c-3ec0d71e6798

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Petr DVOŘÁK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.05.2021 11:52:06