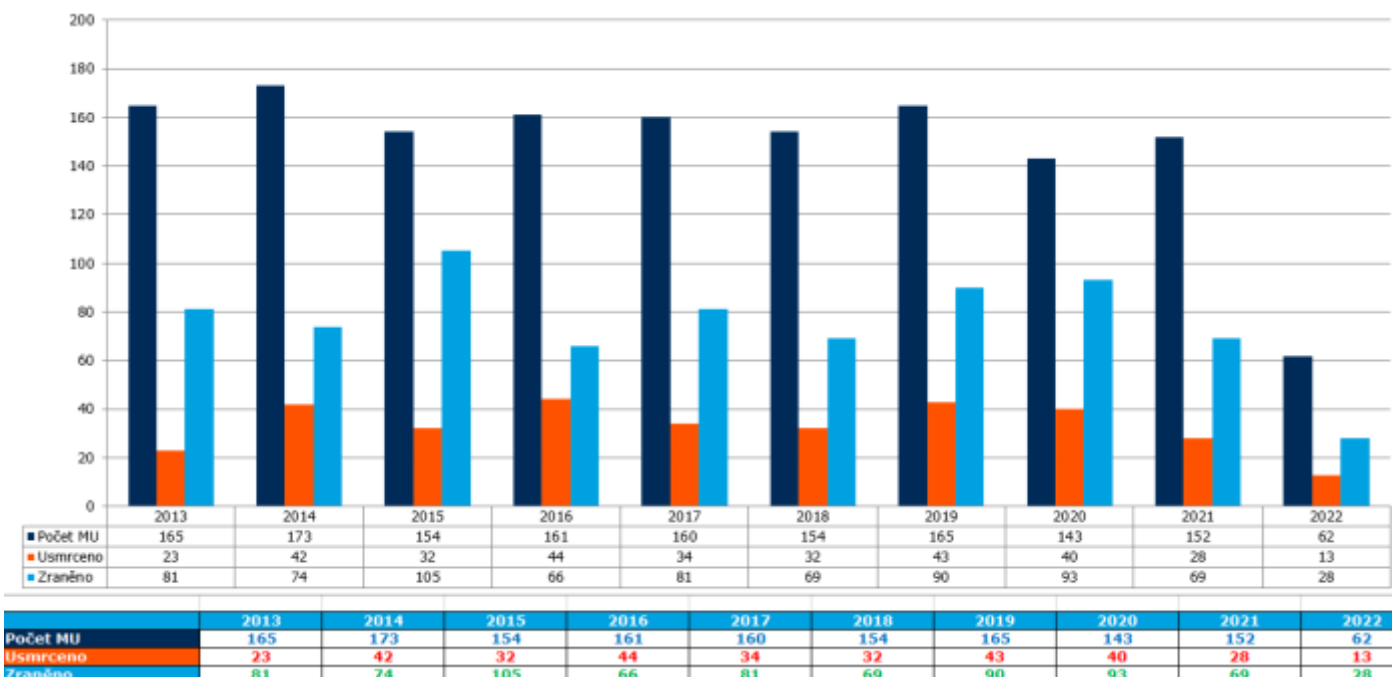


PRAHA, 14. června 2022

Neriskuj život. Drž se dál od kolejí!

Chvilé nepozornosti, špatné rozhodnutí nebo hazard. To jsou nejčastější důvody střetů na železničních přejezdech. V drtivé většině případů za nimi stojí řidiči, chybují ale i chodci nebo cyklisté. Ve snaze upozornit na často tragické následky těchto zbytečných nehod se Správa železnic tradičně připojila k Mezinárodnímu dni bezpečnosti na železničních přejezdech ILCAD 2022. Poselstvím 14. ročníku bezpečnostně preventivní akce je *Neriskuj život, drž se dál od kolejí*.

„Železniční přejezdy jsou bezpečné, pokud se na nich jejich uživatelé chovají správně. Ke střetům vlaků s hazardujícími řidiči však stále dochází, v průměru každý druhý den. Správa železnic proto využívá jakékoli možnosti, jak na nutnou obezřetnost a dodržování pravidel upozornit. Kdyby se nám díky této kampani podařilo zachránit byť jediný život, bude to mít smysl,“ uvedl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.



Střety na železničních přejezdech, stav k 31. 5. 2022

ILCAD (International Level Crossing Awareness Day) vznikl v roce 2009 z iniciativy Mezinárodní železniční unie UIC. Smyslem celé akce je minimalizovat nehody s často fatálními důsledky. Střetu vlaku s autem nebo jinou překážkou na přejezdu lze totiž jen těžko zabránit. Například rychlík jedoucí na koridoru rychlostí 160 km/h ujede po spuštění všech brzdových systémů až

do úplného zastavení více než kilometrovou vzdálenost. Pokud se tedy řidič rozhodne nerespektovat výstražné zařízení přejezdu a pokusí se projet těsně před příjíždějícím vlakem, nedává strojvedoucímu prakticky žádnou možnost srážku odvrátit.

Správa železnic investuje do modernizace a zvýšení zabezpečení železničních přejezdů jednotky miliard korun ročně, což se projevuje i v počtu nehod na přejezdech. Vzorovým byl rok 2020, kdy došlo k nejméně střetům vlaků a silničních vozidel od roku 2003, tedy od vzniku dnešní Správy železnic. Loni se počet nehod sice nepatrně zvýšil, zemřelo ale při nich téměř o třetinu méně lidí než v předešlém roce. V žebříčku viníků stojí na první příčce řidiči osobních automobilů. Z 62 střetů, které letos prozatím evidujeme, stáli za 44 nehodami.

V letošním roce Správa železnic plánuje opravit a zmodernizovat celkem 150 přejezdů. Závorami by se přitom mělo vybavit 125 z nich. Aktuálně je na tyto účely vyčleněná částka 2,4 miliardy korun. Na seznamu přejezdů určených k modernizaci jsou úrovně křížení se všemi typy pozemních komunikací. V loňském roce prošlo úpravou celkem 186 přejezdů.