

SŽ R1/14

Organizační řád Oblastního ředitelství Plzeň

Změna č. 7

účinnost od 1. dubna 2024

Schváleno pod čj. 9170/2024-SŽ-OŘ PLZ-NOSČ
dne 27. března 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

SŽ R1/14
Organizační řád Oblastního ředitelství Plzeň
Změna č. 7

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství
Plzeň
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2024
Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu předpisu R1/14 – Organizační řád Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen „Předpis SŽ R1/14“).

článek 1

Předpis SŽ R1/14 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) V článku 2.3.1.3 **se zrušuje** text „č. 174/1968 Sb., o státním technickém dozoru nad bezpečností práce“ a **nahrazuje se** novým zněním:

„č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů“.

- (2) Celý text článku 4.2.1 **se zrušuje a nahrazuje se** novým zněním:

„Základním posláním úseku ředitele je vytváření potřebných podmínek a předpokladů (včetně příslušného servisu) pro činnost ředitele OŘ a v oblasti komunikace, právní, sociální a PaM i pro činnost dalších vedoucích zaměstnanců OŘ; zajištění komunikace a součinnosti s Centrem sdílených služeb (dále jen „CSS“) a odborem personálním v oblastech personálně-mzdové administrace, docházkových úloh, personálně mzdových rozborů, čerpání mzdových prostředků, BOZP, systemizací, jízdních výhod, organizačních řádů; zajištění, ve spolupráci s odborem komunikace GŘ SŽ, externí a interní komunikace, PR činnosti a eventů OŘ; zajištění komunikace s odborem finančním a odborem ekonomiky GŘ SŽ a CSS v oblastech ekonomických úloh, ekonomických činností a vyhodnocování hospodaření ve vazbě na plánované náklady a činností spojených s výkaznictvím a kontrolingem apod.; komplexní zabezpečení právní služby a servisu pro vedení a úseky OŘ, objektivní ujišťovací a konzultační činnost zaměřená na zdokonalování řídicích a kontrolních procesů uvnitř OŘ. V rámci zajišťování externí komunikace a eventů OŘ se úsek ředitele v součinnosti s oddělením sociálním a PaM, odbornými správami, provozními obvody a případně dalšími ředitelem OJ určenými organizačními útvary OJ ve spolupráci s odborem personálním SŽ GŘ podílí na zajišťování spolupráce s místně příslušnými školami a podpoře náboru zaměstnanců.“.

- (3) V článku 4.3.1 **se** za slova „pozemních staveb“ **vkládá** nový text:

„, SŽ Facility“.

- (4) V článku 4.4.1 **se** za slovy „v souladu“ **zrušuje** text „se směrnici MD V-2“ a **nahrazuje se** novým zněním:

„s Pravidly pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, schválenými Ministrem dopravy dne 12. prosince 2023 pod č. j. MD-41709/2023-910/2 s účinností od 1. ledna 2024“.

- (5) V článku 4.5.1 **se** za slovy „pozdějších předpisů,“ **zrušuje** text „shromažďování podkladů pro tvorbu grafikonu vlakové dopravy (dále též „GVD“)“ a **nahrazuje se** novým textem:

„shromažďování aktuálních podkladů popisu sítě a podkladů ke tvorbě dopravní technologie pro jízdní řád a spolupráce v těchto činnostech s odborem jízdního řádu GŘ SŽ“.

- (6) V článku 12.1 **se** na samotném konci článku **zrušuje** text „odbor prodeje a pronájmu GŘ SŽ“ a **nahrazuje se** novým textem „SŽ Facility“.

- (7) V článku 14.1 **se** za slovem „technologie“ **zrušuje** text „, ZDD a přípravy GVD“.

- (8) V článku 17.1 **se** za slovy „podkladů ke“ **zrušuje** text „GVD“ a **nahrazuje se** novým textem:

„grafikonu vlakové dopravy (dále též „GVD“)“.

- (9) V části SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY **se zrušuje** text „zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů“ a **nahrazuje se** novým textem:

„zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů“

a dále **se zrušuje** text „směrnice MD V-2/2012 - směrnice upravující postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, ve znění pozdějších předpisů“ bez náhrady.

článek 2

- (1) Změny uvedené v článku 1 odst. (1) až (9) jsou zapracovány rukopisně.
- (2) Aktualizované znění Předpisu SŽ R1/14 je zveřejněno spolu s touto Změnou na intranetu v záložce eDAP. Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpis.

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **4490283**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Zdeňka ZITOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **27.03.2024 21:59:30**



87aee7a-5d3a-4b05-a104-4261b654eabf