

TETČICE, 29. listopadu 2022

## **Elektrizace trati z Brna do Zastávky pokračuje druhou etapou**

V listopadu začaly první práce na trati mezi Střelicemi a Zastávkou u Brna, kde se rozbíhá další etapa elektrizace frekventované spojnice s jihomoravskou metropolí. Navazuje na již dokončenou část do Střelic a její součástí je mimo jiné vybudování druhé traťové koleje až do Zastávky u Brna. Hlavní stavební práce budou probíhat od jara. S dokončením celé stavby s předpokládanými celkovými investičními náklady 3,1 miliardy korun se potom počítá na konci roku 2024. Stavba bude navržena ke spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava na období 2021–2027.

Po předání úseku zhotoviteli stavby se již provádějí přípravné práce, které v současné době spočívají především v kácení dřevin a budování přístupových cest ke staveništi. Začala také příprava na odtěžování zářezu trati. V příštím roce plynule naváží práce na mostních objektech a přeložkách a budování kabelových rozvodů. Pracovat se bude rovněž na technologických budovách, úpravách výpravních budov a pozemních komunikacích, realizovat se budou přeložky vodovodu a plynovodů.

*„Náročným úkolem bude výstavba druhé koleje, která bude spojená s velkým objemem zemních prací a potrvá po většinu příštího roku. Kvůli těmto stavebním činnostem ale zatím v úseku nemusíme dlouhodobě zastavovat provoz. Stavba si tak v roce 2023 vyžádá jen krátkodobé denní výluky,“* popisuje náměstek generálního ředitele Správy železnic pro modernizaci dráhy Mojmír Nejezchleb. O rok později se už bude v nepřetržité výluce pokračovat pracemi na železničním svršku a nástupištích včetně přístřešků a budováním trakčního vedení. Probíhat bude také aktivace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

V rámci stavby projdou rekonstrukcí zastávky v Omicích a Rosicích u Brna. V Tetčicích vznikne pro cestující nová zastávka s nástupišti končícími u stávajícího železničního přejezdu. Současná stanice Tetčice se přejmenuje na Tetčice-Bobrava. Ve stanici Zastávka u Brna budou postavena dvě vnější a jedno ostrovní nástupiště, která propojí nový podchod s bezbariérovým přístupem pomocí výtahů. K vyšší bezpečnosti provozu přispěje moderní zabezpečovací zařízení, stejně jako rekonstrukce 8 přejezdů. Stávající traťová rychlost 80 km/h se po instalaci evropského zabezpečovače ETCS zvýší až na 120 km/h.

Realizaci druhé etapy elektrizace trati pro Správu železnic zajišťuje společnost ZASTŘEL, kterou tvoří Subterra, OHLA ŽS a Elektrizace železnic Praha. *„Jsme připraveni dát slovo ZASTŘEL pozitivní význam. Především tím, že provedení stavby bude ke spokojenosti všech zúčastněných stran, a především jejich uživatelů. Až budou projíždět po novém obloukovém mostu přes Bobravu, bude se jim určitě líbit,“* slibuje generální ředitel Subterry Ondřej Fuchs. Dokončení obou stavebních etap umožní díky přibližně 20 kilometrům modernizované trati z Brna-Horních Heršpic zavedení elektrických příměstských vlaků na frekventované relaci mezi Brnem a Zastávkou.