

Změna č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024

č.j. 80746/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 3 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024, účinné od 1. 12. 2023.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2024 a pro jízdní řád 2024 se mění následující:

1. Kapitola 1.1 Úvod – úprava druhého odstavce:

Správa železnic je podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) přidělcem na dráhách ve vlastnictví státu, vyjma úseku dráhy ve vlastnictví státu od státní hranice České republiky po nejbližší železniční stanici na území České republiky, kde funkci přidělce vykonává provozovatel dráhy (viz kapitola 2.2.1).

2. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace kontaktů:

Přidělcce kapacity a provozovatelé dráhy

One Stop Shop	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 556 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
Rail Freight Corridor	Správa železnic, Odbor mezinárodních vztahů	Tel.: +420 972 235 856 e-mail: kralm@spravazeleznic.cz
Smluvní vztahy		
Rámcové smlouvy	Správa železnic, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Smlouvy o provozování drážní dopravy	Správa železnic, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596 166 256 e-mail: vladimir.kudla@pkpcargointernational.com
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz
Smlouva s žadatelem bez platné licence	Správa železnic, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Dodávky trakční elektrické energie	Správa železnic, Centrum sdílených služeb	e-mail: epodatelnenergje@spravazeleznic.cz
Zajištění datové komunikace mezi IS		
Správa železnic	Generální ředitelství, Samostné oddělení podpory řízení provozu	e-mail: radek@spravazeleznic.cz
PKP CARGO INTERNATIONAL	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	e-mail: michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz , dispecer@pdvr.cz
Žádosti o kapacitu dráhy		
Roční jízdní řád	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 991 e-mail: kubena@spravazeleznic.cz

	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mai: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com
	PDV Railway, a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz
Ad hoc žádosti	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 556, +420 972 244 606 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mai: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz
Zkušební a ostatní zvláštní vlaky	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 573 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mai: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz
Národní TTR manažer	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 261 e-mail: tehnkr@spravazeleznic.cz
Omezení provozování dráhy		
Plánování omezení provozování dráhy	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz
	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mai: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz
Výlukové jízdní řády	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz
Drážní vozidla		
Mimořádná přechodnost drážních vozidel	Správa železnic, Odbor traťového hospodářství	Tel.: +420 972 524 523 e-mail: sanak@spravazeleznic.cz
ETCS	Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Tel.: +420 602 318 976 e-mail: dobiasr@spravazeleznic.cz
Přidělování šifrovacích klíčů v systému ETCS L2	Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky	e-mail: CTDetcs@spravazeleznic.cz
Projednávání mimořádných zásilek	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 761 e-mail: urmiza@spravazeleznic.cz
	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mai: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz
Řízení provozu		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor řízení provozu	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz
	CDP Praha	e-mail: ePodatelnaCDPPHA@spravazeleznic.cz
	CDP Přešov	e-mail: ePodatelnaCDPPRE@spravazeleznic.cz
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mai: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: dispecer@pdvr.cz
Sankční systém		
Správa železnic	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz
PKP CARGO INTERNATIONAL	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mai: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com

PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: miroslav.vaculik@pdvr.cz
Fakturace		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O12sek@spravazeleznic.cz
PKP CARGO INTERNATIONAL	Správa provozu, ekonomické oddělení	Tel.: +420596166251 e-mail: sarka.polednikova@pkpcargointernational.com
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	Tel.: +420 352 609 180 e-mail: vlasta.buresova@pdvr.cz
Zařízení služeb		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 178 e-mail: O11sek@spravazeleznic.cz
PKP CARGO INTERNATIONAL	PO 18, správa provozu	Tel.: +420 596166537 e-mail: micHAL.vojkovsky@pkpcargointernational.com
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: dispecer@pdvr.cz

3. Kapitola 2.3.9 Elektrizace – aktualizace tabulky Základní parametry rozhraní sběrač – TV:

Základní parametry rozhraní sběrač – TV

Parametr	AC 25 kV, AC 15 kV	DC 3 kV, DC 1,5 kV
Materiál ližin sběrače	čistý uhlík uhlík plněný mědí max. 35 %	čistý uhlík uhlík plněný mědí max. 40 %
Délka hlavy sběrače	1950 mm typ 1 dle EN 50367 ed. 2	1950 mm typ 1 dle EN 50367 ed. 2
Šířka hlavy sběrače	max. 65 cm	max. 65 cm
Hlava sběrače s nezávisle odpruženými kontaktními lištami (EN 50367 ed. 2 čl. 5.3.2.2)	Požadována pro $v \geq 160$ km/h	Požadována pro $v \geq 160$ km/h
Samočinné spouštěcí zařízení sběrače (ADD)	Požadováno u nových vozidel a u stávajících vozidel při změně typu sběrače	Požadováno u nových vozidel a u stávajících vozidel při změně typu sběrače
Přítlačná síla sběrače statická	75 ±15 N	105 ±15 N
Přítlačná síla sběrače aerodynamická	Podle EN 50367 ed. 2, obr. A.8	Podle EN 50367 ed. 2, obr. A.10
Počet a vzdálenost sběračů	1-4 sběrače, vzdálenost podle Tabulky 4.2.13 TSI ENE, typ A. Pro 2 a více sběračů platí též EN 50367 ed. 2, čl. A.1.5, uspořádání I. Použijí se vždy delší vzdálenosti.	1-4 sběrače, vzdálenost podle Tabulky 4.2.13 TSI ENE, typ A
Maximální výška trolejového drátu	6300 mm	6300 mm
Základní výška trolejového drátu	5500 mm	5500 mm
Minimální výška trolejového drátu	5000 mm 5100 mm pro trati s průjezdným průřezem Z-GC	4950 mm 5100 mm pro trati s průjezdným průřezem Z-GC
Úseky oddělení fází	krátký neutrální úsek podle EN 50367 ed. 2 dělený neutrální úsek uspořádání I podle EN 50367 ed. 2 zvláštní řešení	N/A

4. Kapitola 2.3.9 Elektrizace – úprava předposledního odstavce:

V letech 2024 - 2026 dojde k elektrifikaci úseku Týniště n.O. (mimo) – Častolovice – Solnice systémem AC 25 kV, 50 Hz. Na tomto úseku není již uvažováno s budováním

ztrátového FKZ (filtračně – kompenzační zařízení), které kompenzuje také účinník. Z tohoto důvodu bude na tento úsek umožněn vjezd elektrických hnacích vozidel pouze splňující podmínku - hodnota účinníku na sběrači v rozmezí 0,95 – 1,00 (induktivního charakteru).

5. Kapitola 2.3.14 Vlakový automatizační systém – úprava předposledního odstavce:

Na trati Kralupy nad Vltavou – Děčín státní hranice se předpokládá nasazení systému ATO over ETCS (AoE – automatizační systém pro řízení vlaku nad systémem ETCS), které využívá pro orientaci na trati balízy systému ETCS a popis tratě je na vozidlo předáván traťovou částí AoE. Nasazení bude sledováno ve vazbě na definici souvisejícího standardu pro AoE na celoevropské úrovni v nových verzích TSI.

6. Kapitola 2.4.4 Omezení v tunelech – úprava prvního odstavce:

V souladu s ustanovením nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, v platném znění (dále též „TSI SRT“), je provoz v tunelech projektovaných v souladu s TSI SRT povolen pouze:

- Kolejovým vozidlům kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT a na nichž vzdálenost mezi evakuačními a záchranými místy nebo délka tunelů nepřesahují 5 km.
- Kolejovým vozidlům kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů.
- Nákladním lokomotivám a motorovým jednotkám, které jsou určeny k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.

Traťovým motorovým strojům v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů.

7. Kapitola 2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů – úprava prvního odstavce:

Správa železnic v rámci rozvoje a modernizace železniční sítě provádí výstavbu dlouhých tunelů. V tunelech projektovaných v souladu s TSI SRT je možno z důvodu požární bezpečnosti provozovat pouze:

- Kolejová vozidla kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI a na nichž vzdálenost mezi evakuačními a záchranými místy nebo délka tunelů nepřesahují 5 km.
- Kolejová vozidla kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI, bez ohledu na délku tunelů.
- Nákladní lokomotivy a motorové jednotky, které jsou určeny k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI, bez ohledu na délku tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.

Traťové motorové stroje v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI, bez ohledu na délku tunelů." Poznámka: V kontextu této

TSI SRT (NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1303/2014) je tunel dlouhý 0,1 km nebo delší. Dle TSI LOC & PAS je pro potřeby požární bezpečnosti pro vozidla určená k přepravě cestujících nebo tažení vozů pro přepravu osob kategorie A minimální kategorií, kterou musí zvolit žadatel posouzení.

8. Kapitola 3.2.2 Podmínky přístupu na dráhu – úprava písmene a):

a) je usazená v členském státě (viz § 2 odst. 13 zákona o dráhách);

9. Kapitola 3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti – aktualizace textu kapitoly:

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální osvědčení dopravce (jednotné osvědčení o bezpečnosti), které se vztahuje na dráhy celostátní a regionální nebo na jejich část.

Od 1. 11. 2020 vydává dopravcům Jednotné bezpečnostní osvědčení Evropská Agentura pro železnici ERA nebo v případě, že dopravce bude provozovat drážní dopravu pouze na území České republiky nebo na území jiného členského státu na úseku dráhy v blízkosti státní hranice České republiky, Drážní úřad. Toto osvědčení je vydáváno formou jednoho dokumentu.

Na základě projednání s Drážním úřadem může být rozšířena platnost Jednotného bezpečnostního osvědčení, vydaného pro území sousedního členského státu Evropské unie, o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky, které sousedí se státem, pro jehož území je Jednotné osvědčení dopravce vydáno. Vymezení úseků tratí, na kterých je takovýto provoz do stanic v blízkosti hranice dovolen, je dáno dohodou o spolupráci mezi Drážním úřadem a vnitrostátním bezpečnostním orgánem sousedního členského státu Evropské unie.

Pro další informace navštivte webové stránky Drážního úřadu (<https://www.ducr.cz/>) nebo Evropské Agentury pro železnici ERA (https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en).

10. Kapitola 3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce aktualizace prvního odstavce:

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví Vyhláška Ministerstva dopravy č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy¹. Požadavky na odbornou způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny Vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

11. Kapitola 3.4.3 Mimořádné zásilky – aktualizace kontaktní adresy:

Správa železnic, státní organizace
Odbor operativního řízení provozu a výluk – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

¹ Do 31. 12. 2023 platí vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

12. Kapitola 3.4.4 Nebezpečné věci – úprava návětí ve třetím odstavci:

V souladu s ustanovením 1.11 RID jsou Správou železnic vypracovány Interní nouzové plány pro seřaďovací nádraží v následujících stanicích:

13. Kapitola 4.1 Úvod – doplnění nového pátého odstavce:

V případě mimořádné situace postupuje přidělcce i provozovatel dráhy v souladu s platnou legislativou (např. zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky) odchýlně od ustanovení této kapitoly. Způsob a pořadí vyřízení žádostí o přidělení kapacity dráhy se v těchto mimořádných situacích řídí příslušnou legislativou. Obdobně pak postupuje provozovatel dráhy při zavedení vlaku a při organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních.

14. Kapitola 4.3.1 Obecné principy – úprava textu druhého až třetího odstavce:

Z tohoto důvodu Správa železnic realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK“), které plánuje Správa železnic realizovat, je publikován na internetových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznice.cz/dopravci/vyluky>).

Za DOK se ve smyslu ustanovení právních předpisů považují sestavy „dočasné omezení kapacity“, „plány výluk“, „plán omezení provozování dráhy na rok XXXX“, zpracované ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D7/2.

Správa železnic v DOK informuje žadatele o kapacitu, dopravce a objednavatele dopravy, aby mohli ve vztahu k těmto plánovaným DOK upravit svoji objednávku, výhledový provoz a své budoucí dopravní potřeby.

Správa železnic oznámí žadatelům o kapacitu dráhy taková DOK (již publikovaná v režimu druhého zveřejnění dle přílohy VII), u kterých předpokládá vzhledem k vlivu omezení zapracování sníženého přidělu kapacity dráhy v rámci konstrukce ročního jízdního řádu, a to v termínu do 11. prosince 2021. U takto vyhlášených DOK má Správa železnic za to, že během přidělu kapacity dojde vzhledem ke konkrétním parametrům konkrétního DOK k situaci, při které nebude možné uspokojit všechny došlé žádosti o přiděl kapacity dráhy.

15. Kapitola 4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty – nové znění kapitoly:

4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty

U DOK publikovaných v rámci pravidel uvedených v odst. 12 přílohy VII (tzn. výluk projednávaných v rámci střednědobého plánování) s požadavkem na konstrukci výlukového nákrešného jízdního řádu Správa železnic poskytne žadatelům informace o nabízených trasách.

Nejpozději 60 kalendářních dnů před termínem konání výluky bude dotčeným žadatelům zaslána žádost o zpracování dílčího opatření dopravce prostřednictvím informačního systému Centrální systém výluk, a to přidělením Rozkazu o výluce a zasláním informačního e-mailu. Za dotčené žadatele se považují ti, kteří v době zahájení přípravy Rozkazu o výluce, tj. 60 až 70 kalendářních dnů před termínem konání výluk (s ohledem na den jejich oslovení), mají přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku dráhy.

V případě konání výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu bude žadatelům zaslán i návrh výlukového nákresného jízdního řádu, a to nejméně 45 dnů před termínem konání výluky.

Dotčení žadatelé se k návrhu mohou vyjádřit vždy do 5 pracovních dní. Správa železnic se k připomínkám žadatelů k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu vyjádří do 10 dní. Správa železnic připomínky k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu posoudí a umožní-li to dostupná kapacita dráhy, připomínky zapracuje a návrh výlukového nákresného jízdního řádu opětovně zašle žadatelům k vyjádření. Neobdrželi Správa železnic vyjádření ve stanoveném termínu bude předložený návrh považován za odsouhlasený.

Správa železnic předkládá návrhy výlukového jízdního řádu a přijímá připomínky k dotčeným návrhům do 20 kalendářních dnů před termínem konání výluky. Nepodaří-li se v rozmezí 45 – 20 dnů před termínem konání výluky dosáhnout shody všech oslovených subjektů k návrhu výlukového jízdního řádu, rozhodne o jeho konečné podobě Správa železnic.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena, nebo dokonce odebrána, pokud to bude nutné v souvislosti s realizací akcí z ÚPDI schváleného plánu omezení provozování dráhy za podmínek uvedených v § 23b zákona o dráhách a v § 21a a § 22 vyhlášky č. 173/1995 Sb. Případné odebrání kapacity dráhy bude provedeno nediskriminačním způsobem. Odebírání kapacity dráhy bude v souladu s textem Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, prováděno tak, aby byla zohledněna:

1. obchodní a provozní omezení dotčených žadatelů o kapacitu dráhy a minimalizováno riziko trvalého přesunutí některých částí provozu na méně ekologické druhy dopravy;
2. dopravní obslužnost na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, čímž se nevylučuje dočasné převedení na jiný druh dopravy při zachování nejnutnějšího rozsahu dopravní obslužnosti.

Při úpravě přidělené kapacity dle ustanovení předchozího odstavce se bude provozovatel dráhy snažit o minimalizaci odchylky od přiděleného jízdního řádu. Úprava přidělené kapacity bude při plánovaných omezeních provozování dráhy posuzována individuálně dle skladby vlaků s přidělenou kapacitou v dotčeném traťovém úseku za podmínek Rozhodnutí komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 ze dne 4. září 2017, kterým se nahrazuje příloha VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, a v článku 14 odst. 8 Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu, a při posouzení následujících hledisek:

- 1) Významný podíl regionální osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce):
 - a) možnost náhrady;
 - b) možnost částečné náhrady;
 - c) není možná náhrada;
- 2) Významný podíl nákladní dopravy:
 - a) možnost přijatelného výlukového odklonu při dodržení potřebných normativů;
 - b) výlukový odklon není možný;
 - c) výlukový odklon částečný;
 - d) zachování nutné obslužnosti;
 - e) možné předzásobení;
- 3) Významný podíl dálkové osobní dopravy (v závazku veřejné služby / na obchodní riziko dopravce):
 - a) možnost náhrady;
 - b) možnost částečné náhrady;
 - c) možnost výlukového odklonu;
 - d) možnost spojování souprav.

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.8.4.

Nejpozději 15 kalendářních dnů před plánovaným termínem zahájení výluky provozovatel dráhy zveřejní výlukový jízdní řád na Portále provozování dráhy.

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

Fáze	Termín
Konzultace ročního plánu DOK s žadatelem před první publikací dle přílohy VII	24 měsíců ^{*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	24 měsíců ^{*)}
Koordinace určených DOK s navazující sítí	18/13,5 měsíců ^{*)}
Konzultace změn ročního plánu DOK s žadatelem před druhou publikací dle přílohy VII	12 měsíců ^{*)}
Publikace ročního plánu DOK v režimu druhé publikace dle přílohy VII	12 měsíců ^{*)}
Projednání ročního plánu omezení provozování dráhy s žadatelem	5 měsíců ^{*)}
Žádost Správy železnic o schválení ročního plánu omezení provozování dráhy na ÚPDI	4 měsíce ^{*)}
Publikace DOK s nízkým vlivem dle čl. 12 přílohy VII	4 měsíce ^{*)}
Informování dopravců o nabízených trasách pro výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu	4 měsíce ^{**)}
Informování dopravců o plánovaném omezení provozování dráhy	90 dní ^{***)}
Předložení návrhu výlukového jízdního řádu formou návrhu rozkazu o výluce	60 dní ^{***)}
Předložení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	45 dní ^{***)}
Uzávěrka připomínek dopravců k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	20 kalendářních dnů ^{****)}
Uzávěrka opatření dopravců do výlukového rozkazu	25 dní ^{***)}
Vydání výlukového rozkazu	20 dní ^{***)}
Vydání výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	15 dní ^{***)}

*) Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.5.1.5.

***) Před zahájením výluky.

****) Před termínem konání výluky, respektive 5 dnů ode dne doručení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu

*****) Ode dne doručení vyjádření dopravce k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu

Správa železnic pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě. Takto vyčleněná kapacita musí umožňovat alespoň vložení upotřebitelné trasy.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

- žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí, popř. tyto činnosti přímo provádějí,
- žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená Správou železnic je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a),
- ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

Kapacita dráhy je přidělována žadatelům postupem uvedeným v kapitole 4.5.3.

Správa železnic v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere zřetel na její účel a k tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. Správa železnic může zamítnout žádost žadatele na rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí v případě, že tato nenaplnuje její účel.

16. Kapitola 4.5.3.1 Podání žádosti – úprava poslední odrážky v prvním odstavci:

- v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny požádat též telefonicky. V tomto případě musí dopravce svou žádost neprodleně podat písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to elektronickou poštou na adresu:
 - a. mezistátní žádosti - **oss@spravazeleznic.cz**,
 - b. vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu

17. Kapitola 4.8.3 Pravidla pro nevyužití kapacity – úprava závorky v pátém odstavci:

(výlukový nebo provozní odklon)

18. Kapitola 4.8.4 Pravidla pro nevyužití kapacity – úprava závorky ve čtvrtém odstavci:

(výlukový nebo provozní odklon)

19. Kapitola 4.8.5 Pravidla pro odejmutí kapacity – nové písmeno d) v prvním odstavci:

d) dopravce odvolal své prohlášení o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence tuto kapacitu skutečně využije (viz kapitola 4.2.3);

20. Kapitola 5.4.1 Trakční elektřina – nové znění kapitoly:

5.4.1 Trakční elektřina

Správa je poskytovatelem doplňkové služby dodávek trakční elektrické energie pro potřeby dopravců, kteří využívají závislou trakci, a to na všech elektrizovaných dráhách provozovaných Správou železnic.

Předmětem této doplňkové služby je každoroční nákup trakční elektrické energie ve prospěch dopravce v předpokládaném objemu, který bude odpovídat objemu spotřeby trakční elektrické energie dopravcem vypočítaným podle stavu jeho spotřeby v předchozím roce, a zajištění dodávání trakční elektrické energie na sběrač elektrického hnacího vozidla dopravce, za kterou dopravce hradí Správě železnic cenu, která je ve složení ceny za trakční elektrickou energii a ceny za zajišťování dodávání trakční elektrické energie po trakčním vedení Správy železnic na sběrač elektrického hnacího vozidla dopravce.

Každý dopravce musí před započítáním odběru poskytované doplňkové služby dodávek trakční elektrické energie uzavřít se Správou železnic písemnou Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

Kontakt na poskytovatele trakční elektrické energie:

Společnost: Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb
Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Právní forma: státní organizace
Web: www.spravazeleznic.cz

Podrobné podmínky poskytování doplňkové služby včetně účtování a fakturace dodávky trakční elektrické energie jednotlivým dopravcům, které jsou pro Správu železnic a dopravce závazné, jsou předmětem samostatné Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mezi Správou železnic a daným dopravcem. Vzorové znění smlouvy včetně podmínek poskytování služby dodávka trakční elektrické energie a ceny za poskytnutí této služby je k dispozici na www.spravazeleznic.cz v sekci Dodavatelé/Odběratelé / Energetika. Dopravce je povinen před uzavřením Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mít se Správou železnic uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 1).

21. Kapitola 5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky – oprava tiskové chyby:

Produkt	kategorie 1	kategorie 2	kategorie 3	kategorie 4	kategorie 5
Projednání Přepравního typového listu (PTL) s posouzením konkrétních míst nahládky a vykládky	1 000,- Kč ³³⁾	3 000,- Kč ³³⁾	5 000,- Kč ³³⁾	13 000,- Kč ³³⁾	Individuální ³³⁾

22. Kapitola 5.5 Pomocné služby a ceny – úprava třetí odrážky:

» poskytování akustických a vizuálních služeb cestujícím,

23. Příloha A Rejstřík použitých pojmů – doplněny dvě definice:

33) Termínem „**provozní odklon**“ se rozumí odklon vlaku z původně přidělené trasy vlaku při neplánovaném narušení provozu na původní trase (např. mimořádná událost).

34) Termínem „**výlukový odklon**“ se rozumí prostorový nebo časový odklon vlaku z původně přidělené trasy vlaku z důvodu omezení provozování dráhy (přidělení náhradní kapacity dráhy).
Kapitola

24. Příloha B – aktualizace údajů v tabulce A:

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	105,958	150	300	515	640	12,0	D4/D3
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	16,106	40	60	115	115	27,5	B2
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	23,29	70	250	393	393	13,0	D3
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	19,587	90	250	469	600	13,0	D3
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	10,520	90	350	510	670	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	56,947	60	60	300	300	25,0	C3/C2
106 00	Domažlice odbočná výh.č.401	Planá u Mariánských Lázní	5,899	0,027	81,726	60	45	156	180	24,0	C3
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	15,641	60	35	142	199	19,0	C3
108 00	Pňovany	Bezručice	0,376	24,087	24,588	60	40	109	118	26,5	C2
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	110,903	120	200	427/ 409	626	13,3	D4
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,302	60	250	469	600	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	0,574	27,452	26,877	60	60	150	150	16,6	B2/D3
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	18,229	60	200	615	615	34,3	B2/C2
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	7,165	40	20	175	175	10,0	D4
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	40,989	60	50	300	300	26,0	C2
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	11,370	50	30	130	130	30,0	C2
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Prunéřov	26,402	32,376	6,021	75	40	110	110	0,0	D2
129 00	Kaštice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,402	26,955	70	40	110	110	28,0	C3/A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	9,318	40	40	110	110	22,0	B2
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	57,666	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707	5,724	100	100	700	700	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	24,202	110	200	427	700	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,490	2,523	40	N/A	600	700	9,0	C4
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	11,017	100	100	430	575	0,0	C3
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	1,837	50	90	235	235	23,5	B2
144 00	Třebošice	Most nové nádraží	1,603	3,955	3,632	60	N/A	456	650	5,3	C4
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458	6,386	60	100	456	650	7,8	D4
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	7,261	60	100	300	300	19,6	C3
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	1,732	50	100	350	350	0,0	B2

148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,98	158,081	25,936	50	100	300	300	35,0	A1
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	25,973	80	120	350	441	0,0	C3
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	47,527	120	200	427	700	0,0	D4
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,24	1,616	70	120	600	660	4,9	C3
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	43,402	53,952	10,551	80	80	350	664	16,6	D4
164 00	Děčín hl.n.	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,631	41,35	80	60	300	300	29,3	A1/B2
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	0,686	25,339	27,131	60	90	533	691	10,6	D4
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	36,762	50	60	300	300	28,0	C3/D3
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,119	2,07	60	200	427	710	0,0	D4
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978	4,008	50	165	630	650	0,0	D4
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,39	106,902	70	120	390	634	19,5	C3
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	88,797	60	40	315	315	30,0	B1/C3/B1
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823	16,977	40	40	200	200	28,3	C3
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	37,775	60	100	525	525	24,0	C3/A1
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062	2,003	60	130	390	550	8,9	D4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	14,246	80	100	430	575	0,0	C3
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	40,27	80	120	450	478	25,0	C2
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	28,77	70	120	452	550	10,4	C3
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	11,346	70	100	400/ 450	450	0,0	C3
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	0,795	216,408	1,003	70	N/A	450	450	20,0	C2
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	45,453	70	50	400	436	18,0	C3
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218	12,607	50	25	165	165	14,2	C2
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	104,526	184,102	73,52	100	269	536	660	12,0	C3
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	19,478	60	35	156	185	11,4	C3
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	31,264	60	90	279	393	17,8	C3
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	10,09	60	30	86	86	20,1	A1
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	48,321	90	170	237	237	19,0	C3
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	49,015	90	170	548	619	25,0	D3/C3
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,875 0,042	347,321	134,874	100	220	560	634	12,0	D3
221 00	Nepomuk	Blatná	24,23	0,229	25,060	50	60	66	187	24,5	B2
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	59,476	65	90	473	550	15,0	C3
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	71,291	60	60	72	199	27,0	C2/B2

224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	50,112	50	40	85	192	21,1	B2
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	4,288	70	N/A	608	608	3,7	D3
226 00	Čičenice	Volary	0,455	56,29	55,838	80	40	85	420	28,1	C2
227 00	Čičenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582	22,061	60	70	406/ 153	406/ 153	24,7	D4/A1
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785	13,867	60	30	128	134	14,9	C3
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,097	117,983	58,327	100	157	579	640	13,2	D3
241 00	Volary	České Budějovice	56,290	0,000	89,109	90	125	162	213	21,2	C2/B2/C3
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	8,191	60	108	152	152	0,0	B1
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	22,767	60	50	93	300	33,2	C2
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	50,679	100	90	450	640	12,5	D3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	54,484	100	90	465	603	6,0	D3
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,57	112,581	160	220	535	630	14,9	D4
281 00	Tábor	Bechyně	0,000	24,303	24,294	60	80	83	83	41,0	B1
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	58,718	100	70	380/ 30	561/ 30	16,1	C3/B1
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	69,444	70	60	286	627	24,4	C3
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	17,669	50	30	119	182	25,9	C3
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	33,783	60	60	247	272	29,3	C3/C2
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	133,57	170,492	36,918	160	220	568	630	12,1	D4
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	7,602	160	220	568/ 420	700/ 500	0,0	D4
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	5,534	160	350	420	500	11,0	D4
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	50,991	80	145	170	212/ 247	24,0	C3/C2
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,58	29,956	50	100	102	198	23,4	C2
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	91,632	60	84	155/ 122	239	18,9	C3
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	2,926	110	300	346	500	12,0	D4
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	6,785	80	310	680	695	6,8	D4
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	0,589	40	N/A	455	658	0,0	D4
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	1,898	100	200	360	500	19,4	D4
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	5,742	110	200	455	658	16,0	D4
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytky	0,066 0,320	0,889 0,845	0,823	80	310	360	500	14,7	D4
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,862	185,369	1,435	100	310	420	500	5,5	D4

327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	185,314	4,816	4,928	100	310	346	500	0,0	D4
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588	1,771	80	240	381	695	8,8	D4
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	6,931	1,968	80	310	430	700	0,0	D4
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	8,538	80	300	430	700	0,0	D4
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821	3,376	80	310	595	695	0,0	D3
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242	4,691	80	220	595	695	0,0	D4
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437	2,816	40	300	430	700	0,0	C3
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	0,108	0,852	0,977	40	350	420	700	0,0	C3
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,780	6,042	80	145	170	700	11,9	C4
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,559	39,21	28,684	100	310	666	680	11,2	D3
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	43,465	70	65	326	536	11,4	C3
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	32,247	70	48	212	450	28,3	B2/C2
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2,985	19,212	19,994	70	80	414	541	15,4	C3
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	7,729	70	N/A	212	450	0,0	C3
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,52	29,198	70	100	509	541	0,0	C3
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	22,598	23,41	0,812	80	-	-	-	0,0	C3
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,18	10,559	10,378	100	300	666	680	0,0	C3/D4
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodíště odbočka	1,766	11,828 11,830	11,994	75	250	430	700	12,7	D4
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	5,239	60	300	346	500	17,0	C3/C2
360 00	Beroun	Pišeň hlavní nádraží	39,21	104,526	64,837	160	300	656	700	11,0	D4
361 00	Ejovice	Radnice	5,249	6,809	22,522	90	30	250	250	22,0	D3/B2
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	27,9456	50	90/45	147	230	24,1	C3
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	103,294	75	100	345	535	18,3	C3
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	7,054	75	55	97	97	18,8	A1
365 00	Zadní Třeboň	Lochovice	0,043	26,350	26,895	60	60	114/ 147	114	26,6	C2
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	24,316	120	310	595	695	0,0	D4
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,53	0,668	80	160	455	695	0,0	D4
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	2,926	80	220	455	695	0,0	D4
383 00	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	0,672	10,911	10,236	80	80	318	412	25,0	C2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	33,081	80	80	419	537	0,0	C2
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,282	42,971	9,759	60	80	419	537	0,0	C3
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,249	25,422	60	110	368	529	21,9	C3
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	10,911	28,626	18,315	80	80	318/ 419	412/ 537	25,0	C2
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	55,009	160	310	595	695	0,0	D4

401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	61,283	70	120	463/ 350	514/ 441	22,0	C3
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	8,006	40	50	95	95	26,2	C4
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	3,342	40	90	180	180	10,9	C3
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	13,160	60	30	220	220	0,0	D2
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	37,744	60	30	208	208	25,0	D3/C3/D2
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	18,054	60	30	220	220	0,0	C3
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	35,037	60	60	169	229	18,3	C2
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	47,168	160	160	595	695	0,0	D4
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	10,832	120	429	650	695	3,6	D4
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961	2,727	50	150	650	695	6,9	D4
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	3,120	90	190	650	695	12,4	D4
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	108,137	120	156	567/ 517	680	18,0	D4
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	25,996	90	190	463	680	12,4	D4
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,016	4,030	50	200	517	680	0,0	D4
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,120	0,785	1,192	40	100	300	300	25,0	C3
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	49,545	50	40	143	177	0,0	C3
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800	5,928	70	160	233	233	23,5	C4
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	30,203	100	240	381	668	13,0	D3
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014	4,056	60	40	133	133	17,5	C4
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	61,574	100	100	342	542	25,5	C3/C2
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	48,467	60	100	272	272	29,4	B2
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	19,887	70	100	342	542	0,0	C3
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	8,195	80	100	342	542	0,0	C3
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	29,580	70	10	450	450	0,0	C3
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	45,822	80	60	348/ 450	384/ 450	25,0	C3
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,69	6,413	60	107	406	450	19,9	C3
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	18,766	50	40	134	134	27,0	B2/C3
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,007	26,271	26,266	60	40	137	282	28,6	C2/B2
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	5,004	40	40	125	125	20,7	C3
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	11,435	50	110	383	383	15,1	C3
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	3,955	50	50	180	180	11,0	C3
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	0,520	3,474	4,884	80	130	634	634	5,2	C3

474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054	3,187	40	N/A	93	93	20,0	C2
480 00	Skály výhybna	Turnov	12,425	103,654	91,990	100	142	381/ 442	601/ 640/ 580	12,5	C4/C3
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	1,352	100	255	346	500	0,0	D4
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	18,150	60	185	530	530	8,2	C4
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	23,186	60	150	473	473	22,4	C3
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	30,772	100	190	574	640	6,1	C3
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	7,571	60	200	574	640	0,0	C3
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	51,965	60	69	137	221	33,1	C2
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	45,416	100	125	379	558	14,5	C3
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	14,999	60	69	221	221	15,0	C3/B2
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,0140	82,596	80	70	188	370/ 284	19,2	C3
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	45,138	70	55	318	318	17,1	C4
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	121,362	100	107	269	416/ 580	17,9	C3
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	21,017	100	268	291	405	13,2	C3
502 00	Liberec	Frýdlant v Čechách státní hranice	160,934	200,107	40,111	80	110	436	600	16,0	C3
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,656	23,937	50	40	324	333	26,0	B2
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	6,037	40	30	169	157	25,0	A1
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	26,389	50	80	167	167	27,1	C3
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	6,917	40	40	80	80	28,3	C3
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	12,577	60	139	220	220	0,0	A1
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	17,986	60	106	282	282	31,5	C3
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	61,626	160	300	633	700	0,0	D4
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,144	16,509	100	80	351	700	15,3	C3
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	16,996	60	40	138	188	16,3	C3
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820	10,917	60	40	164	180	16,7	C3
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	1,404	80	300	633	700	15,0	D4
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	98,841	160	300	633	700	0,0	D4
541 00	Prachovice	Přelouč	21,560	1,800	21,665	50	30	444	487	26,9	C3
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	47,636	60	60	253/ 190	405	19,7	C2
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	1,582	30	40	190	289	19,6	C3

544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	23,695	60	63	211	311	17,5	C3/C2
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	14,839	70	90	584	651	12,3	D4
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,251	89,659	23,594	90	90	503	651	0,0	D4
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	40,539	100	115	356	424/ 450	21,0	C3
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,613	14,959	60	45	315	450	20,3	C2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	19,892	50	40	207	410	28,3	C3/C2
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	25,542	75	90	353	353	21,0	C3/A1
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	16,814	50	60	117	127	22,0	C3
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	9,588	50	30	57	57	20,8	C2
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,5	323,297	24,720	120	220	567	700	6,7	D4
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,054	4,354	8,592	70	N/A	700	700	0,0	D4
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	100,895	100	160	532	680	10,9	D4/C3
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	24,775	60	60	235	248	16,3	C4
564 00	Kolín-Hradištko	Prům.zóna TPCA	0,043	1,438	1,395	50	N/A	400	400	2,5	D3
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,326	21,835	22,259	100	170	578	680	9,6	D4
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619	3,889	80	250	572	645	3,9	D4
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,547	93,499	100	110	347/ 325	526/ 364	15,1	D4/C3
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	18,101	100	170	520	535	8,7	D4
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	10,946	11,888	60	50	188	370	13,2	C2
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	52,532	100	152	421	520	14,9	C2
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumec nad Cidlinou	124,245	23,125	102,892	100	90	275/ 342	414/ 516	18,0	C2
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,400	20,627	50	30	120	120	23,0	C2/A1
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	4,885	50	50	287	324	14,2	C3
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	10,424	60	60	290	290	15,8	D3
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	47,35	62,089	15,236	60	100	340	340	15,4	C2
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	32,593	50	45	149	397	28,3	C2
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,774	68,847	90	100	323	507	18,4	C4
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	14,983	60	165	450	450	12,0	C2/A1
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	2,370	60	145	323	507	16,1	C4
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	5,876	50	30	154	154	15,3	A1
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	96,232	80	167	538	650	15,3	D4
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	54,430	50	80	248	270/	18,0	C2

									314		
642 00	Střelice	Jihlava	0,798	198,298	89,495	85	185	464	571	25,0	C3/D4
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	141,849	10,638	90	185	464	571	0,0	C3
644 00	Znojmo státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	82,423	90	160	550/ 477	579	13,4	D4
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941	21,613	50	62	300	300	20,0	C3
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,298	222,989	25,901	120	145	538	650	0,0	D4
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933	6,410	30	100	150	150	17,9	C3
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	75,659	100	200	515/ 567	674	14,2	D4
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	0,514	38,259	38,828	60	40	173	490/ 320	25,1	C3
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	36,301	60	40	113	123	22,5	C3
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,997	17,077	17,059	60	40	94	450/ 250	24,1	C3
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	25,418	50	44	163	163	20,0	C3
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	117,321	140	200	515	674	18,3	D4
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	62,428	60	150	215	575	23,2	C3
702 00	Studeneč	Křižanov	0,144	33,305	35,062	70	48	261	582	21,0	C3
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397	2,300	40	N/A	261	261	0,0	C3
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,475	137,767	65,989	160	220	658	720	5,4	D4
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	6,041	120	220	658	720/ 356	0,0	D4
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické z.	Brno-Maloměřice st.6	10,054	161,472	9,402	80	600	700	720	0,0	D4
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice Modřické zhl.	0,055	1,934	1,937	50	520	670	720	0,0	D4
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537	1,726	60	360	400	620	0,0	D4
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733	0,533	60	360	450	632	8,0	D4
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	2,959	40	120	190	190	14,8	D2
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	7,659	60	40	159	159	11,0	D4
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	38,829	50	100	140	228	15,4	C3
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	6,342	120	400	660	720	2,3	D4
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	68,978	80	156	427	605	12,4	D4
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482	9,118	50	70	111	111	14,0	C3
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou	142,331	93,074	50,773	80	184	361	434	13,6	C3
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,245	9,446	50	96	260	260	14,6	C3
740 00	Brno-Maloměřice st.6	Česká Třebová	161,685	245,284	83,583	140	176	637	678	9,2	D4

741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977	2,407	60	135	633	700	0,0	D4
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838	7,285	60	135	658	700	0,0	D4
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031	8,303	60	135	633	700	0,0	D4
744 00	Záduška odbočka	Les odbočka	240,568	241,453	0,941	60	190	658	678	0,0	D4
745 00	Záduška odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055	1,464	60	149	637	678	0,0	D4
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625	6,811	40	149	658	700	0,0	D4
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	53,318	65	55	214	370	23,6	B2/C2
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	32,643	50	42	145	145	23,0	C2
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice st.6	156,029	161,526	5,496	140	176	515	674	0,0	D4
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,32	1,351	27,027	100	160	353	395	0,0	C3
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	62,121	100	160	376	532	7,7	C3
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	3,713	70	295	353	532	12,9	C3
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934	11,209	50	123	156	156	15,8	C3
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	113,473	160	280	636/ 658	700	9,0	D4
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	35,587	50	60	177	255	14,4	C3
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	33,795	60	70	240	245	27,1	C3
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	7,306	60	70	240	245	10,0	C3
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	40,093	100	130	481	533	7,4	C3
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	15,323	60	40	145	170	0,0	C3
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	18,263	60	75	160	470	13,0	C3
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	5,855	40	30	50	170	16,7	C3
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,314	0,021	18,509	60	75	160	470	15,2	C3
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	4,917	50	55	145	145	21,5	C3
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	14,213	100	140	472/ 283	620	8,5	D4/C3
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	0,762	60	N/A	397	528	3,3	C3
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	22,194	75	110	283	360	25,0	C3
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	51,143	60	110	374/ 283	467/ 360	32,9	C3
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	31,248	60	35	114	152	29,5	C3
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574	4,737	60	41	114	152	15,0	C3
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	9,086	40	43	203	203	25,6	C3
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	58,412	90	80	283/ 360/	360/	17,9	C3/D4

								207	560		
780 00	Bohumín	Prosenice	274,276	190,273	88,74	160	350	636	720	9,0	D4
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	39,367	60	70	175/ 130	250/ 130	28,3	C3
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,74	10,142	60	30	180	180	24,1	C3
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,367	8,350	40	60	260	260	22,9	C3
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	7,992	50	40	75	190	22,7	C3
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	6,563	100	170	395	484	0,0	D4
786 00	Sedlnice	Mošnov, Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	2,837	90	178	N/A	N/A	13,00	D4
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,197	19,714	80	75	395/ 181	484/ 181	28,4	C3
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	4,025	80	350	700	700	13,3	D4
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	11,050	100	200	512/ 507	680	17,7	D4 / C3
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000	5,570	100	N/A	600	650	4,5	D4
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,628	276,484	3,245	100	400	600	650	1,4	D4
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	28,454	100	170	500	570/ 500	25,0	D4
796 00	Hlučín	Opava východ	14,96	289,416	23,062	70	190	400	430	14,3	C3
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	10,557	50	120	250	250	15,0	C3
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	96,736	160	284	636	720	4,7	D4
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009	3,695	60	180	680	680	9,6	D4
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	20,712	80	118	221	580	0,0	B2/D4
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	23,255	80	118	580	580	16,5	C4
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950	0,566	80	124	207	207	1,7	C3
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	69,367	100	354	480	579	16,4	C3
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	14,855	80	354	480	579	16,3	C3/D4
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	6,289	70	354	480	579	0,0	C3
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,128	5,469	80	277	601	601	10,5	C3
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	13,663	100	166	550	550	17,4	C3
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,5	6,091	69,642	80	161	540	550	16,0	C3
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	10,319	50	92	83	144	12,1	C3
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	10,940	60	90	291	700	10,1	C4
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	14,398	60	90	291/ 700/	700/	12,2	C4

								181	181		
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	185,947	5,181	160	170	658	700	0,0	D4
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	9,353	130	350	636	720	3,0	D4
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	70,806	90	200	538	683	18,9	D4
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	61,878	80	205	256	507	0,0	C3
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	17,083	60	114	127	134	13,0	C2/B2
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	62,348	80	170	507/ 498	620/ 507	17,1	C3
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,193	0,160	13,942	60	85	101	210	14,9	C3
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	7,452	50	85	125	140	19,2	B2
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	24,614	50	80	94	94	21,0	B2
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	19,895	70	163	410	550	17,0	C3
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	115,945	75	150	421	497	20,1	C3
841 00	Valšov	Rýmařov	0,030	14,335	15,160	50	40	200	200	13,2	D4
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,300	17,838	50	40	180	180	43,1	C3/A1
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	21,106	50	N/A	N/A	N/A	20,0	C3
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,694	26,595	80	80	374	467	12,2	C3
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975	20,583	40	35	80	80	27,3	N/A
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	8,034	60	90	200	200	18,7	C3
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309	22,582	50	40	90	90	32,3	C3
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,122	276,998	10,843	140	350	654	700	3,0	D4
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	292,602	285,122	7,480	120	250	650/ 654	700	4,8	D4
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,652	4,628	50	N/A	500	500	21,3	C4
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	323,626	339,622	17,419	100	300	654	700	5,0	D4
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0,087	1,207	1,209	60	-	700	700	3,6	D4
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	29,478	100	350	657	700	8,0	D4
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	9,485	100	350	657	700	8,0	D4
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	37,084	160	300	650/ 654	700	16,0	D4
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	27,135	70	80	212	250/ 620	18,1	C3
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,112	138,798	0,314	40	80	650/ 220	650/ 220	7,4	C2

25. Příloha B – aktualizace údajů v tabulce B:

26. TSI kategorie tratí dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	P5	F1	H	H	C
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	P6	F4			R
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	P6	F4			R
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	P6	F4			C
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	P5	F1	H	H	C
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	P6	F4			R
106 00	Domažlice odbočná výh.č.401	Planá u Mariánských Lázní	5,899	0,027	P6	F4			R
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	P6	F4			R
108 00	Přovany	Bezručice	0,376	24,087	P6	F4			R
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	P5	F2	G	G	C
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	P6	F4			R
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	P6	F4			R
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	0,574	27,452	P6	F4			R
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	P6	F4			R
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	P6	F4			R
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	P6	F4			R
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	P6	F4			R
128 00	Kadaň-Předměstí	Kadaň-Pruněřov	26,402	32,376	P6	F4			R
129 00	Kaštice	Kadaň-Předměstí	0,038	26,402	P6	F4			R
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,825	17,779	P6	F4			R
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	P6	F4			R
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707		F4			C
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	P5	F2	G	G	C
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,490		F2			C
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	P5	F3			C
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	P6	F4			R
144 00	Třebošice	Most nové nádraží	1,603	3,955		F2			C
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458		F2			C
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	P6	F4			R
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	P6	F4			R
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,98	158,081	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	P6	F4			R
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	P5	F2	G	G	C
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,24		F3			C
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	43,402	53,952	P6	F4			R
164 00	Děčín hl.n.	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,631		F4			R
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	0,686	25,339	P6	F3	G	G	C
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	P6	F4			R
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,119		F2		G	C
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978		F2		G	C
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,39	P5	F3			C
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	P6	F4			R
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823		F4			R
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	P6	F4			R
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062		F4			C
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	P5	F3			C
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	P6	F4			R
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	P5	F3			C
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	P6	F4			R
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	0,795	216,408		F4			R
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	P6	F4			R
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218					R
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	104,526	184,102	P5	F1	H	H	C
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	P6	F4			R
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	P6	F4			R
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	P6	F4			R
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	P6	F4			R
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	P5	F4			C
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,875 0,042	347,321	P5	F2	G	G	C
221 00	Nepomuk	Blatná	24,23	0,229	P6	F4			R
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	P6	F4			R
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	P6	F4			R
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	P6	F4			R
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
226 00	Čičenice	Volary	0,455	56,29	P6	F4			R
227 00	Čičenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582		F4			R
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785		F4			R
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,097	117,983	P5	F2	G	G	C
241 00	Volary	České Budějovice	56,290	0,000	P6	F4			R
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	P6	F4			R
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	P6	F4			R
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	P5	F3	G	G	C
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	P5	F3			C
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,57	P3	F2	G	G	C
281 00	Tábor	Bechyně	0,000	24,303	P6	F4			R
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	P6	F4			R
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,093	P6	F4			R
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	P6	F4			R
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	P6	F4			R
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	133,57	170,492	P3	F2	G	G	C
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	P5	F1	G	H	C
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	P5	F4	H	G	C
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	P6	F4			R
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,58	P6	F4			R
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	P6	F4			R
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	P3		H		C
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	P5	F1	G	G	C
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	P6		H		C
323 00	Balabenska odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	P5		H		C
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	P5		H		C
325 00	Balabenska odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	0,066 0,320	0,889 0,845	P5		G		C
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,862	185,369	P5		H		C
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenska odbočka	185,314	4,816	P5		H		C
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588		F1		H	C
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	6,931	P5	F1	H	H	C
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	P5	F1	H	G	C
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821		F1		H	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242		F1		H	C
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437		F4		G	C
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	0,108	0,852	P6				C
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,780	P5	F4	G	G	C
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,559	39,21	P3	F1	H	H	C
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	P6	F4			R
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	P6	F4			R
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2,985	19,212	P6	F3			C
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	P6	F4			R
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,52		F3			C
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	22,598	23,41		F4			R
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,18	10,559	P3	F3	H	G	C
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodíště odbočka	1,766	11,828 11,830		F1		H	C
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	P5		H		C
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	39,21	104,526	P3	F1	H	H	C
361 00	Ejovice	Radnice	5,249	6,809	P6	F4			R
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	P6	F4			R
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	P5	F4			C
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	P6	F4			R
365 00	Zadní Třebaň	Lochovice	0,043	26,350	P6	F4			R
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	P5	F1	G	G	C
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,53	P5		G		C
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	P5		H		C
383 00	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	0,672	10,911	P5	F3	H		C
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	P5	F3			C
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,282	42,971	P5	F3			C
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,249	P6	F4			C
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	10,911	28,626	P5	F3			C
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	P3	F1	G	G	C
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	P6	F4			R
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	P6	F4			R
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	P6	F4			R
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	P6	F4			R
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	P6	F4			R
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	P6	F4			R
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	P5	F1	G	G	C
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	P5	F1	G	G	C
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961		F1		H	C
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	P5	F3			C
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	P5	F1	G	H	C
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	P5	F1	G	H	C
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,016	P5	F2	G	G	C
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,120	0,785		F4			R
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	P6	F4			R
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,800	P6	F4			R
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	P3	F1	G	H	C
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014		F4			R
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	P5	F4			C
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	P6	F4			R
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	P5	F3			C
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	P5	F3			C
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	P6	F4			R
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	P5	F3			C
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,69		F4			C
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	P6	F4			R
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,007	26,271	P6	F4			R
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	P6	F4			R
471 00	Rybníště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	P6	F4			R
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	P6	F4			R
473 00	Srní u České Lípy	Žizník výhybna	0,520	3,474	P6	F4			R
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054		F4			C
480 00	Skály výhybna	Turnov	12,425	103,654	P5	F3			C
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	P3		G		C
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	P6	F4			C
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	P6	F4			R
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	P5	F2			C
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	P6	F2			C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	P6	F4			R
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	P5	F3			C
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	P6	F4			R
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,0140	P6	F4			R
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	P6	F4			R
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	P5	F3			C
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	P5	F4			C
502 00	Liberec	Frýdlant v Čechách státní hranice	160,934	200,107	P5	F3			C
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,656	P6	F4			R
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	P6	F4			R
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	P6	F4			R
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	P6	F4			R
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	P6	F4			R
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	P6	F4			R
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	P3	F1	H	G	C
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,144	P5	F2			C
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	P6	F4			R
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820					R
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	P3	F1	H	G	C
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	P3	F1	H	H	C
541 00	Prachovice	Přelouč	21,560	1,800	P6	F4			R
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	P6	F4			R
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	P6	F4			R
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	P6	F4			R
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	P5	F3	G	G	C
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,251	89,659	P5	F3	G	G	C
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	P5	F3	G	G	C
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,613	P6	F4			R
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	P6	F4			R
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	P6	F4			R
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	P6	F4			R
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	P6	F4			R
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,5	323,297	P3	F1	G	H	C
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,054	4,354		F1			C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	P3	F1			C
563 00	Chlumeck nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	P6	F4			R
564 00	Kolín-Hradištko	Prům.zóna TPCA	0,043	1,438		F3			R
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,326	21,835	P3	F1			C
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619		F2			C
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,547	P5	F4			C
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	P3	F3			C
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	10,946					R
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	P5	F3			C
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumeck nad Cidlinou	124,245	23,125	P5	F3			C
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,400	P6	F4			R
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	P6	F4			R
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	P6	F4			R
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	47,35	62,089	P6	F4			R
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	P6	F4			R
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,774	P5	F3			C
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	P6	F4			R
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	P5	F3			R
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	P6	F4			R
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	P5	F3			C
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	P6	F4			R
642 00	Střelice	Jihlava	0,798	198,298	P5	F3			C
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	141,849	P5	F3			C
644 00	Znojmo státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	P6	F4			C
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941		F4			R
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,298	222,989	P5	F3			C
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933		F4			R
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	P5	F2	G	G	C
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	0,514	38,259	P6	F4			R
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	P6	F4			R
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,997	17,077	P6	F4			R
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	P6	F4			R
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	P5	F2	G	G	C
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	P6	F4			R
702 00	Studeneč	Křižanov	0,144	33,305	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397		F4			R
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,475	137,767	P3	F1	H	H	C
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	P3		H		C
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické z.	Brno-Maloměřice st.6	10,054	161,472		F1		H	C
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice Modřické zhl.	0,055	1,934		F1			C
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537		F3			C
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733		F2		H	C
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	P6	F4			R
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	P6	F4			R
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	P6	F4			R
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	P3	F1	H	H	C
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	P5	F3			R
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482					R
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou	142,331	93,074	P6	F4			R
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,245	P6	F4			R
740 00	Brno-Maloměřice st.6	Česká Třebová	161,685	245,284	P3	F1	H	H	C
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977		F1		H	C
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838		F1		H	C
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031		F1		H	C
744 00	Zádulka odbočka	Les odbočka	240,568	241,453		F1		H	C
745 00	Zádulka odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055		F1		H	C
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625		F1		H	C
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	P6	F4			R
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	P6	F4			R
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice st.6	156,029	161,526	P3		H		C
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,32	1,351	P5	F4			C
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	P3	F2	H	G	C
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	P3	F2	H	G	C
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,934		F4			R
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	P3	F1	H	H	C
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	P6	F4			R
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	P6	F4			R
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	P6	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	P5	F3			C
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	P6	F4			R
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	P6	F4			R
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	P6	F4			R
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,314	0,021	P6	F4			R
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	P6	F4			R
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	P5	F4			C
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	P5	F4			C
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	P5	F4			C
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	P6	F4			C
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	P6	F4			R
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574		F4			R
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	P6	F4			R
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	P5	F4			R
780 00	Bohumín	Prosenice	274,276	190,273	P3	F1	H	H	C
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	P6	F4			R
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,74	P6	F4			R
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,367	P6	F4			R
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	P6	F4			R
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	P5	F3			R
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	P5	F3			R
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,197	P6	F4			R
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	P5	F1	G	H	C
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	P5	F3	H	G	C
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,275	0,000		F1		H	C
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,628	276,484	P3	F1	H	H	C
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	P5	F3			C
796 00	Hlučín	Opava východ	14,96	289,416	P6	F4			R
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	P6	F4			R
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	P3	F1	G	H	C
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009		F4			C
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	P6	F4			R
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	P5	F4			R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950		F4			R
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	P5	F3			C
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	P3	F2	H	G	C
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	P3		H		C
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,128	P6	F4			R
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	P5	F4			R
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,5	6,091	P6	F4			R
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	P6	F4			R
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	P5	F2			C
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	P6	F4			R
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	185,947	P3	F1	H	H	C
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	P3	F1	H	H	C
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	P5	F1	G	H	C
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	P6	F4			R
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	P6	F4			R
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	P5	F4			R
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,193	0,160	P6	F4			R
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	P6	F4			R
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,453	P6	F4			R
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	P6	F4			R
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	P5	F3			C
841 00	Valšov	Rýmařov	0,030	14,335	P6	F4			R
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,300		F4			R
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	P6	F4			R
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,694	P5	F4			C
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975					R
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	P6	F4			R
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309		F4			R
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,122	276,998	P3	F1	H	H	C
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	292,602	285,122	P3	F1	H	H	C
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,652		F4			R
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	323,626	339,622	P3	F2	G	G	C
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0,087	1,207		F2		G	C

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	P5	F1	H	G	C
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	P5	F1	G	H	C
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	P3	F2	H	G	C
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	P6	F4			R
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,112	138,798		F1			C

27. Příloha O – Doplnění vnitřního předpisu:

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ PO-05/2023-GR	Pokyn generálního ředitele k provádění školení zaměstnanců státní organizace Správa železnic a zaměstnanců dopravců pro pracovní činnosti související s činnostmi zaměstnance v tunelu	Portál provozování dráhy	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

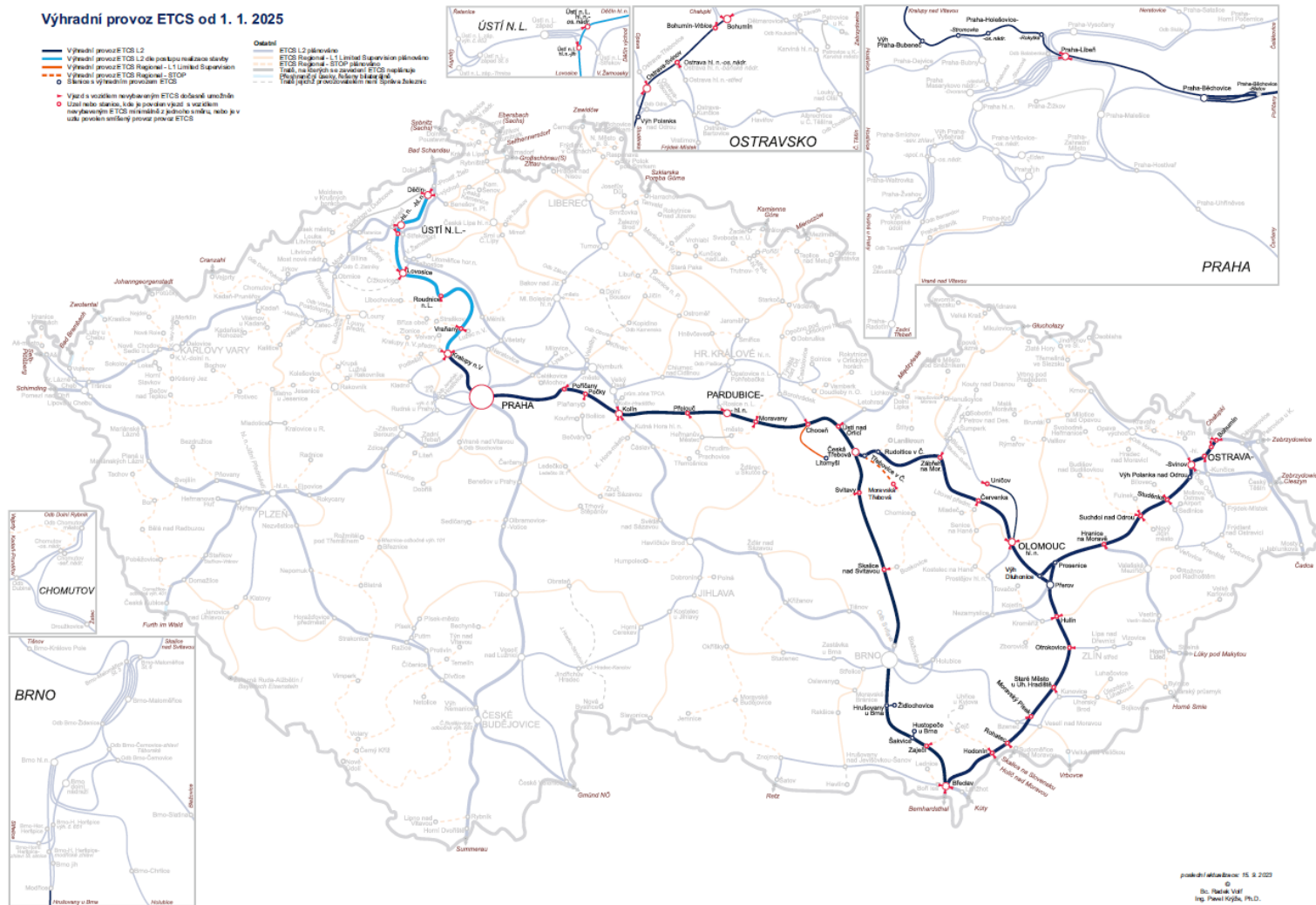
28. Příloha G část 8 a 9 – aktualizace údajů:

8 Mapa výhradního provozu ETCS v České republice od roku 2025

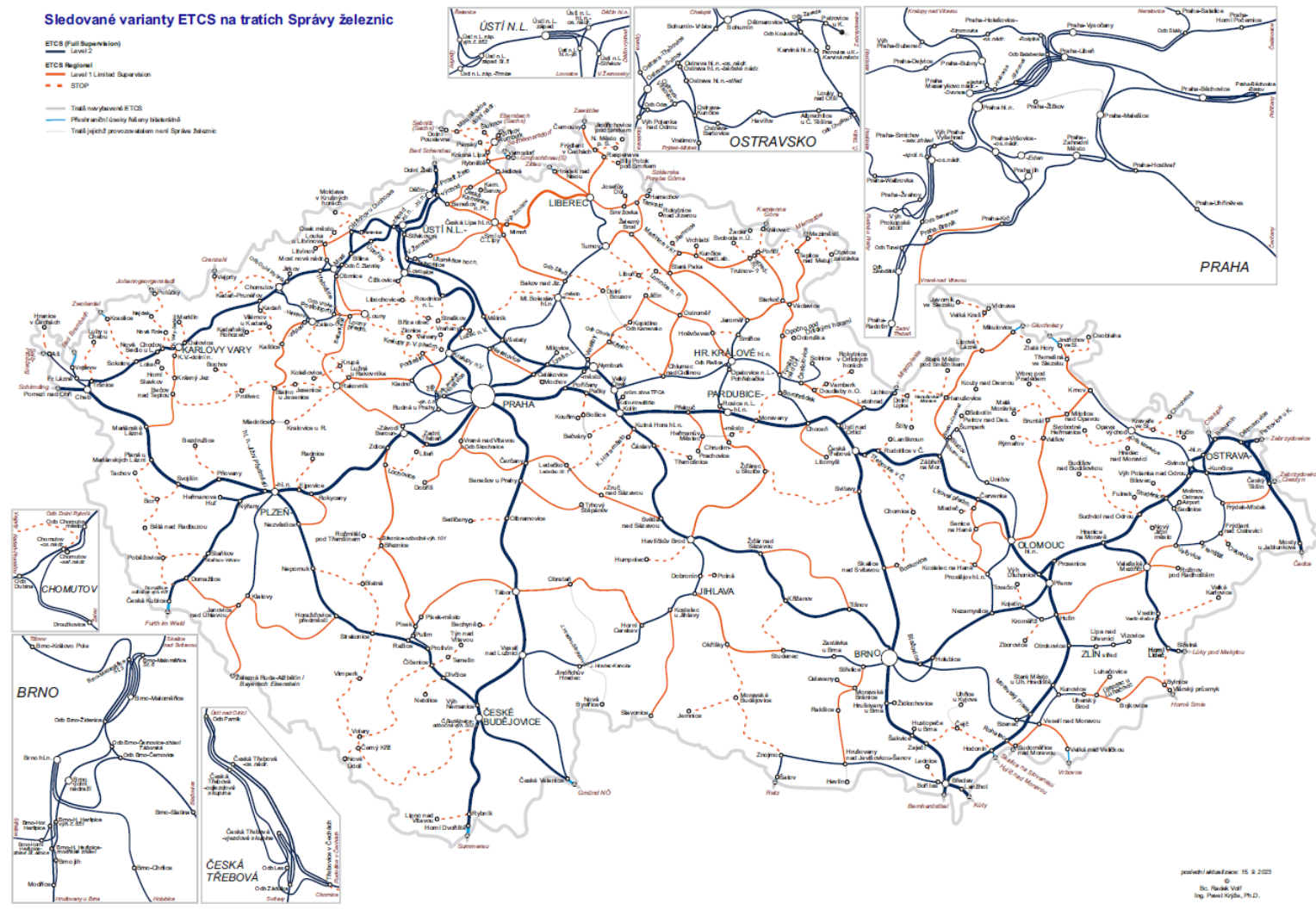
Výhradní provoz ETCS od 1. 1. 2025

- Výhradní provoz ETCS L2
- Výhradní provoz ETCS L2 dle postupů realizace stavby
- Výhradní provoz ETCS Regional - L1 Limited Supervision
- Výhradní provoz ETCS Regional - STOP
- Síťlinka s výhradním provozem ETCS
- Vjezd s vozidlem nevybaveným ETCS do stanic umožňujících
- Uzávěr stanic, kde je povolen vjezd s vozidlem nevybaveným ETCS prostředků jednotky linky, nebo je v úseku povolen směrný provoz provoz ETCS

- Obtížně**
- ETCS L2 páteřové
 - ETCS Regional - L1 Limited Supervision páteřové
 - ETCS Regional - STOP páteřové
 - Trati, na kterých se zavedl ETCS nepříměří
 - Trati, na kterých se zavedl ETCS nepříměří
 - Trati, na kterých se zavedl ETCS nepříměří



9 Plán výstavby ETCS podle variant



29. Příloha B – aktualizace údajů v tabulce C:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
351155	Budkovice	0
544270	Krupka-Bohosudov	13
536441	Pardubice centrum	14
573766	Praha-Modřany	10
745356	Teplička u Karlových Varů	15
745364	Teplička	15

30. Příloha C Část C bod V.1 - aktualizace názvu odboru:

- Přiřazení produktového faktoru P3 pro konkrétní vlaky musí dopravce písemně projednat s odborem operativního řízení provozu a výluk Správy železnic.

V případě vlaků dle ročního jízdního řádu a jeho změny dopravce předkládá seznam vlaků s uvedením jejich čísla a výchozího a cílového místa na síti Správy železnic.

V případě individuálních ad hoc žádostí s produktem dlouhodobá žádost dopravce uvádí buď seznam vlaků s uvedením jejich čísla (pokud již bylo přiděleno), nebo seznam evidenčních čísel žádostí o přidělení individuální kapacity dráhy. V obou případech uvádí výchozí a cílové místo na síti Správy železnic.

U každého vlaku musí být uvedena informace prokazující, že se jedná o součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce, nikoliv o náhodnou přepravu bez další návaznosti (může se jednat o výpis z plánu vlakotvorby, přehled návaznosti vlaků v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých zásilek, informaci o zdrojích a určení zátěže ve stanicích, kde má vlak manipulovat aj.). Za součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce jsou považovány výhradně vlaky, jejichž začlenění v systému je doloženo vzájemnou návazností vlaků téhož dopravce. Seznam musí dopravce na odbor operativního řízení provozu a výluk Správy železnic zaslat v termínech shodných s termíny předložení žádostí o přidělení kapacity dráhy (kapitola 4.5.1.5, 4.5.1.6 nebo druhá odrážka kapitoly 4.5.3 tohoto Prohlášení o dráze). Samotné přidělení kapacity dráhy příslušnému vlaku není vyjádřením souhlasu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P₃.

Nebude-li systémem vnitřní komunikace provozovatele dráhy vydán souhlas odboru operativního řízení provozu a výluk Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P₃, budou žádosti přidělcem kapacity dráhy zamítnuty.

31. Příloha F – bod 3.4 aktualizace textu v první závorce:

(např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – provozní odklony apod.)

32. Příloha G – bod 1 aktualizace čtvrté odrážky ve druhém odstavci:

- ERTMS/ETCS úrovně 1/0 v provedení, v němž je zajištěno nouzové zastavení vlaku v případě projetí návěsti zakazující jízdu (ETCS STOP).

33. Příloha G – bod 2 aktualizace třetí odrážky ve třetím odstavci:

- kopíí protokolu o úspěšném vykonání kontroly kompatibility ETCS (ESC - ETCS System Compatibility) použitého typu mobilní části (dle kapitoly 6.5, přílohy Nařízení komise

34. Příloha G – bod 3 nové znění čtvrtého odstavce:

Od 1. 1. 2025 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L2 FS) týká traťových úseků²:

- Děčín – Kralupy nad Vltavou
- Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Česká Třebová – Adamov
- Modřice (mimo) – Břeclav (včetně úseků Židlochovice – Hrušovany u Brna; Hustopeče u Brna – Šakvice)
- Břeclav (mimo) – Přerov – Bohumín
- Česká Třebová (mimo) – Přerov/Prosenice

Od zahájení platnosti jízdního řádu 2026 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS L1 LS) týká traťového úseku:

- Litomyšl – Choceň

Od zahájení platnosti jízdního řádu 2026 se omezování využití přidělené kapacity z důvodu ETCS (ETCS STOP) týká traťových úseků:

- Moravská Třebová – Třebovice v Čechách

V případech, kdy na traťovém úseku došlo k omezení využití kapacity dráhy z důvodu ETCS, ale ETCS ještě nebylo na daném úseku spuštěno do provozu (tzn. minimálně ověřovací provoz bez dodatečných provozních opatření), neplatí na daném traťovém úseku, do momentu spuštění ETCS, omezení využití kapacity dráhy z důvodu ETCS.

35. Příloha G – bod 3 nové znění šestého a sedmého odstavce:

Pro příhraniční úseky od státní hranice SRN/CZ – Dolní Žleb – Děčín-Prostřední Žleb – Děčín hl. n. (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Povrly), od státní hranice SK/CZ – Lanžhot – Břeclav (až do úrovně odjezdových návěstidel směr Podivín, resp. Hrušky) a od státní hranice PL/CZ – Petrovice u Karviné – odb. Závada – Dětmárovice – Bohumín / odb. Koukolná – Karviná hl. n. (mimo) platí, že zůstávají ve smíšeném provozu a tedy bude umožněno přidělit kapacitu na tomto úseku i bez funkční kompatibilní mobilní části ETCS až do doby, než bude výhradní provoz zaveden i na příhraničním úseku sousedního státu.

Pro vlaky nedosahující minimálních brzdících procent ve výši 50% je omezeno využití přidělené kapacity dráhy pro jízdu s aktivní mobilní částí systému ETCS. V úsecích s ETCS L1 LS je minimální výše brzdících procent pro jízdu vlaku s aktivní mobilní částí systému ETCS stanovena na 50%. V úsecích s výhradním provozem ETCS je zavedeno omezení využití přidělené kapacity dráhy jen pro vlaky s požadovanými brzdícími procenty.

36. Příloha G – bod 4 nové znění čtvrtého odstavce:

V rámci výstavby nových tratí nebo modernizovaných tratí budou uvedeny do provozu úseky vybavené výhradně systémem ETCS, u kterých bude možný pouze provoz vozidel vybavených ETCS od jeho zprovoznění.

² V úseku Děčín (včetně) – Kralupy nad Vltavou (včetně) je předpokládán postupné zprovoznění ETCS na základě realizace investiční akce „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“ po roce 2025. V uzlech Česká Třebová a Brno je předpokládáno zavedení výhradního provozu ETCS na základě dokončení realizace jednotlivých investičních akcí „Modernizace železničního uzlu Česká Třebová“ a „ETCS v uzlu Brno“ po roce 2025. V úseku Praha-Libeň – Kralupy nad Vltavou (mimo) bude zaveden výhradní provoz ETCS od zahájení platnosti jízdního řádu pro období 2026 v návaznosti na dokončení realizace traťové části ETCS..

37. Příloha G – bod 6 aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7
120 00	Chomutov	Sokolov		2030	L2 FS	2.1
	Sokolov	Cheb		2028	L2 FS	2.1
148 00	Louka u Litvínova	Osek město		2030	STOP	1.1
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec západ		2030	L1 LS	2.1
	Žatec západ	Žatec		2030	L2 FS	2.1
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Nýřany		2027	L2 FS	2.1
	Nýřany	Domažlice		2029	L2 FS	2.1
	Domažlice	Česká Kubice státní hranice			L2 FS	2.1
	Plzeň hlavní nádraží	Stod		2029	L2 FS	2.1
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť		2027	L2 FS	2.1
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy		2030	L2 FS	2.1
220 00	Nemanice	Protivín		2030	L2 FS	2.1
	Protivín	Horažďovice předměstí		2030	L2 FS	2.1
	Horažďovice předměstí	Plzeň hlavní nádraží		2028	L2 FS	2.1
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí		2028	L2 FS	2.1
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	ano	2025 ³	L2 FS	1.1
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	ano	2025 ⁴	L2 FS	1.1
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	ano	2025 ⁴	L2 FS	1.1
339 00	Praha-Malešice	Praha-Žižkov				
340 00	Praha-Radotín	Beroun		2029	L2 FS	1.1
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice		2030	L2 FS	1.1
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	ano	2025 ⁴	L2 FS	1.1
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	ano	2025 ⁴	L2 FS	1.1
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice		2029	L2 FS	2.1
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží		2029	L2 FS	2.1
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov		2030	L2 FS	2.1
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ		2030	L2 FS	2.1
480 00	Skály výhybna	Všetaty		2029	L2 FS	2.1
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov		2034	STOP	1.1
544 00	Choceň	Litomyšl		2025 ⁵	STOP	1.1
547 00	Častolovice	Týniště nad Orlicí		2030	L2 FS	1.1
548 00	Častolovice	Solnice		2030	L2 FS	1.1
562 00	Choceň	Týniště nad Orlicí		2030	L2 FS	2.1
	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové		2028	L2 FS	2.1
	Hradec Králové	Velký Osek		2030	L2 FS	2.1
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka		2030	STOP	1.1
740 00	Brno-Maloměřice St.6 ⁶	Česká Třebová	ano	2025	L2 FS	1.1
752 00	Přerov	Nezamyslice		2028	L2 FS	2.1
	Nezamyslice	Holubice		2030	L2 FS	2.1
761 00	Chornice	Moravská Třebová		2040	STOP	1.1
	Moravská Třebová	Třebovice v Čechách		2025 ⁷	L1 LS	2.1
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice		2031	L2 FS	1.1
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách		2026	L2 LS	2.1
778 00	Šumperk	Uničov		2027	L2 FS	1.1
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov		2029	L2 FS	1.1
805 00	Veselí nad Moravou	Kyjov		2031	L2 FS	2.1

³ V uvedených úsecích bude zaveden výhradní provoz ETCS od zahájení platnosti jízdního řádu 2026

⁴ V uvedených úsecích bude zaveden výhradní provoz ETCS od zahájení platnosti jízdního řádu 2026

⁵ V uvedených úsecích bude zaveden výhradní provoz ETCS od zahájení platnosti jízdního řádu 2026

⁶ ETCS začíná v ŽST Adamov

⁷ V uvedených úsecích bude zaveden výhradní provoz ETCS od zahájení platnosti jízdního řádu 2026

1	2	3	4	5	6	7
	Kyjov	Nesovice		2029	L2 FS	2.1
	Nesovice	Blažovice		2027	L2 FS	2.1
808 00	Moravský Písek	Bzenec		2031	L2 FS	2.1
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou		2030	L2 FS	1.1
812 00	Uherský Brod	Staré Město u Uherského Hradiště		2030	L2 FS	1.1
814 00	Zlín střed	Otrokovice		2030	L2 FS	2.1
815 00	Vizovice	Zlín střed		2030	L2 FS	2.1
820 00	Horní Lideč státní hranice	Vsetín		2027	L2 FS	1.1
	Vsetín	Hranice na Moravě		2030	L2 FS	1.1
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí		2029	STOP	1.1

38. Příloha G – bod 7 aktualizace textu:

V níže uvedených specifických případech bude do konce roku 2029 umožněno přidělit kapacitu nejdále do této přípojně/odbočné stanice, nejdále však do doby zahájení výhradního provozu na přípojně/odbočné trati.

A. Povinnost použití vozidla s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS

V následujících případech musí být vozidlo pro jízdu do přípojně/odbočné stanice z tratě nevybavené traťovou částí ETCS (resp. z tratě se smíšeným provozem ETCS) od 1. 1. 2025 vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS:

Úsek Děčín – Kralupy nad Vltavou (platné se spuštěním provozu ETCS)

- Nejsou -

Úsek Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Česká Třebová – Adamov:

- Libčice nad Vltavou od Kralup nad Vltavou
- Praha-Holešovice (odb. Stromovka) od Prahy-Buben
- Praha-Holešovice obvod Rokytka od odb. Balabenka
- Praha-Běchovice od Prahy-Malešic
- Česká Třebová (odb. Parník)
- Česká Třebová (odb. Zádulka)
- Adamov od odb. Svitava
- Odb. Rajhrad od Modřic

Poznámka: Uzel Česká Třebová k 1. 1. 2025 není vybavena ETCS v celém rozsahu vlakových cest ve stanici. Z tohoto důvodu je připuštěn smíšený provoz.

Úsek Břeclav – Přerov – Bohumín:

- Přerov od Věžek
- Výh. Polanka nad Odrou od odb. Odra

Úsek Přerov – Česká Třebová:

- Třebovice v Čechách od České Třebové

Trať Olomouc hl. n. (mimo) – Uničov

- Nejsou -

B. Oproštění od povinnosti použití vozidel s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS

V následujících případech nemusí být vozidlo pro jízdu do přípojně/odbočné stanice z tratě vybavené traťovou částí ETCS od 1. 1. 2025 vybaveno aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS (v závorce je uveden důvod oproštění od povinnosti použití vozidla s aktivní kompatibilní mobilní částí ETCS):

Úsek Děčín – Kralupy nad Vltavou (platné se spuštěním provozu ETCS)

- Děčín-Prostřední Žleb od Děčína východu dolního nádraží
- Děčín hl. n. osobní nádraží od Děčína západního nádraží
- Děčín hl. n. kolejová skupina střed od Děčína západního nádraží
- Děčín hl. n. od Děčína východu horního nádraží
- Ústí nad Labem hl. n. od Ústí nad Labem západu
- Ústí nad Labem hl. n. obvod jih od Ústí nad Labem západu
- Lovosice od Chotiměře
- Lovosice od Čížkovic
- Lovosice od Žalhostic (rychlost 80 km/h, snížena na 60 km/h)
- Roudnice nad Labem od Straškova
- Hněvice seř. n. od vlečky V3060
- Hněvice os. n. od vlečky V3059 (elektrárna)
- Vraňany od Straškova
- Vraňany od Lužce nad Vltavou (viz poznámka)
- Kralupy nad Vltavou od Otovic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Kralupy nad Vltavou od Kralup nad Vltavou předměstí (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Kralupy nad Vltavou od Chvatěrub (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)

Poznámka: Výhradní provoz bude zaveden po 1. 1. 2025 a to na základě postupu realizace akce „ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“

Vstup do Vraňan od Lužce nad Vltavou bude dále upřesněn na základě finálního technického řešení, které bude známo na základě technického řešení implementovaného systému.

Úsek Kralupy nad Vltavou (mimo) – Praha – Česká Třebová – Adamov

- Praha-Libeň od Prahy-Vysočan (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Praha-Libeň od Prahy Masarykova nádraží (rychlost musí být snížena na 60 km/h)
- Praha-Libeň od Prahy hl. n. (rychlost musí být snížena na 60 km/h)
- Praha-Libeň od Prahy-Malešic (rychlost musí být snížena na 60 km/h)
- Poříčany od Sadské (rychlost až 80 km/h, musí být snížena na 60 km/h)
- Pečky od Plaňan (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Kolín od Ratboře (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Kolín od Velkého Oseka (rychlost až 80 km/h, musí být snížena na 60 km/h)
- Kolín od Kutné Hory hl. n. (rychlost až 80 km/h, musí být snížena na 60 km/h)
- Přelouč od Choltic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Pardubice hl. n. od Pardubic-Rosic nad Labem (rychlost do 60 km/h, do doby vyhlášení výhradního provozu vlaků pod ETCS na přípojné trati)
- Moravany od Hrochova Týnce (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Moravany od Holic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)

- Choceň od Újezdu u Chocně (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Ústí nad Orlicí od Lanšperka (rychlost do 60 km/h, do doby vyhlášení výhradního provozu vlaků pod ETCS na přípojně trati)
- Svitavy od Květné (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Skalice nad Svitavou od Boskovic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)

Modřice (mimo) – Břeclav (včetně Židlochovice – Hrušovany u Brna; Hustopeče u Brna – Šakvice)

- Zaječí od Velkých Pavlovic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Břeclav os. n. od Bořího lesa (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)

Poznámka: Příhraniční úsek od st. hr. SK/CZ – Lanžhot – Břeclav (až do úrovně odjezdových návěstidel do Podivína, resp. do Hrušek) zůstává ve smíšeném provozu.

Pohraniční trať st. hr. A/CZ – Břeclav zůstává ve smíšeném provozu.

Úsek Břeclav – Přerov – Bohumín:

- Hodonín od Holíče nad Moravou (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Hodonín od Mutěnic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Rohatec od Sudoměřic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Moravský Písek od Bzence (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Staré Město u Uherského Hradiště od Uherského Hradiště (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Otrokovice od Zlína-Malenovic
- Hulín od Třebětic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Hulín od Kroměříže (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Hranice na Moravě od Hranic na Moravě města (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Suchdol nad Odrou od Fulneku (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Suchdol nad Odrou od Nového Jičína města (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Suchdol nad Odrou od Oder (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Studénka od Bílovce (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Studénka od Sedlnic-Bartošovic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Ostrava-Svinov od Ostravy-Třebovic (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Ostrava-Svinov od odb. Odra (rychlost až 80 km/h, musí být snížena na 60 km/h)
- Bohumín-Vrbice od Chalupek (PKP) (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, navazující trať PKP zatím bez výhradního provozu ETCS)
- Bohumín přednádraží od vlečky V6009 (Rychvald) (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)

- Bohumín osobní od Chalupek (PKP) (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, navazující trať PKP zatím bez výhradního provozu ETCS)

Poznámka: Příhraniční úsek od st. hr. PL/CZ – Petrovice u Karviné – odb. Závada – Dětmarovice – Bohumín / odb. Koukolná – Karviná hl. n. (mimo) zůstává ve smíšeném provozu.

V ŽST Ostrava hl. n. je provedena provizorní úvazka ETCS na stávající RZZ, pouze na vybranou část kolejíště, tato stanice zůstává ve smíšeném provozu.

Úsek Přerov – Česká Třebová:

- Zábřeh na Moravě od Postřelмова (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Červenka od Litovle (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h, vstup do oblasti ETCS bez samočinného přepnutí)
- Olomouc hl. n. od Olomouce-Nové Ulice (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Olomouc hl. n. od Blatce (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)
- Olomouc hl. n. od obvodu Olomouc-Bělidla (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)

Trať Olomouc hl. n. (mimo) – Uničov

- Uničov od Troubelic (do doby zřízení traťové části ETCS a zahájení výhradního provozu na úseku Šumperk – Uničov; zřízena funkcionality výstraha při nedovoleném projetí návěstidla).

Litomyšl – Choceň

- Nejsou -

Moravská Třebová – Třebovice v Čechách

Moravská Třebová od Městečka Trnávky (rychlost nižší nebo rovna 60 km/h)

39. Příloha J – aktualizace textu údajů v tabulce:

Číslo dle Směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
4.1	704	Výhybna Nemanice	5,000		
4.3	704	Chotoviny - Červený Újezd u Votic	93,817	1	
4.4	704	Soběslav - Planá nad Lužnicí	72,315	2	

40. Příloha K Část B – aktualizace adresy společnosti PKP CARGO INTERNATIONAL:

Společnost PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. se sídlem Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava

41. Příloha M – aktualizace textu:

Změna místa provedení úkonu na vlaku v rámci uzlu

V případě, kdy po dohodě dopravce s provozovatelem dráhy dojde k provedení na vlaku v jiném dopravním bodě v rámci uzlu, než je plánováno jízdním řádem, avšak nedojde k navýšení pobytu v rámci uzlu (nedojde ke vzniku zpoždění v rámci uzlu) použije se pro zdůvodnění narušení v bodě, kde skutečně došlo provedení úkonu kód 00. Jednotlivé uzly pro použití tohoto pravidla jsou definovány následovně

42. Příloha M – Příklady vzorových situací - aktualizace textu:

Evidovaná náhradní doprava, jízda výlukovým nebo provozním odklonem / objízdnou trasou, zákazová dispozice:

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel