

OPAVA, 29. března 2023

Nádraží Opava západ zase slouží cestujícím, míří sem i dopravní policie

Dnešním dnem se otevřela kompletně zrekonstruovaná budova nádraží Opava západ. Nový vestibul, pokladna i sociální zázemí nabízí cestujícím komfortní a bezbariérové prostředí. Do objektu se současně přesouvají desítky opavských dopravních policistů. Celkové investiční náklady dosáhly 104 milionů korun. Práce zrealizovala společnost Metrostav DIZ.

Budova na opavském západním nádraží pochází z roku 1872, poslední větší rekonstrukcí prošla v 60. letech minulého století. Rozlehlý objekt vyžadoval komplexní obnovu a zateplení, které přinese potřebné snížení provozních nákladů. Má navíc plné využití, v jeho levé části sídlí pobočka pošty, do zbylých prostor se stěhuje 38 dopravních policistů. „*Samotné realizaci předcházely diskuze nad využitím tak velkého objektu. Potřebnou opravu nádraží podpořilo vedení města Opavy a následně i rozhodnutí Policie České republiky, která projevila zájem o využití prostor nadbytečných pro železnici. S nadsázkou se dá říci, že se dnes jedná o nejbezpečnější nádraží v zemi,*“ uvádí generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Citlivá rekonstrukce navrátila nádraží jeho původní podobu a lesk. Zahrnovala úpravu veřejně přístupných prostor s bezbariérovým vstupem, cestujícím slouží i nový mobiliář. Stavbu zrealizovala společnost Metrostav DIZ. „*Jsem rád, že jsme jako zhotovitel mohli být u rekonstrukce tohoto elegantního historického objektu, a věřím, že jsme přispěli ke zlepšení komfortu cestujících i ke zvýšení estetické hodnoty tohoto místa,*“ poznamenává generální ředitel společnosti Karel Volf.

Město koordinuje se Správou železnic opravu celého přednádražního prostoru. Počítá se s úpravou ulice, chodníků, veřejného osvětlení a zeleně. „*Mám velkou radost z toho, jak se tato náročná rekonstrukce povedla. Dlouhé roky znamenalo nádraží Opava západ nejen pro Opavany místo, kterému je lepší se vyhnout. Pro naše město byl jeho stav velkou ostudou. Naštěstí dnes už je to minulostí a máme druhé krásné nádraží, které nám jiná města mohou jen závidět. V průběhu jara dokončíme i přednádražní prostor a tím bude revitalizaci tohoto území ve finále,*“ doplňuje primátor Opavy Tomáš Navrátil.

Téměř čtyřicátka dopravních policistů se v průběhu dubna postupně přestěhuje do nových prostor nádraží. Moderně koncipovaná budova zcela splňuje podmínky pro pracoviště Policie ČR. „*Bezbariérový přístup, možnost parkování veřejnosti v blízkém okolí, moderní, bezpečné a komfortní pracoviště, prostorné garáže pro služební auta a motocykly – to jsou hlavní bonusy, které zrekonstruovaná budova nabízí jak opavským dopravním policistům, tak také pochopitelně veřejnosti, která bude dopravní inspektorát navštěvovat,*“ upřesňuje ředitel Územního odboru Policie České republiky Opava Jiří Marzoll.

Realizace stavby odstartovala v březnu 2021 a trvala přesně dva roky. Projekt je navržen ke spolufinancování Evropskou unií z prostředků Nástroje pro oživení a odolnost (RRF).



**Financováno
Evropskou unií**
NextGenerationEU



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY