

ADAMOV, 14. dubna 2023

Končí rekonstrukce stanice Adamov

Otevřením nového parkoviště v blízkosti nádražní budovy končí rekonstrukce adamovské stanice. Zahrnovala především stavbu dvou nástupišť a nové lávky přes kolejiště, která propojuje přednádraží s Hybešovou ulicí. Celkové investiční náklady stavby přesáhly miliardu korun.

Největší část rekonstrukce stanice Adamov proběhla souběžně s pracemi v úsecích mezi Brnem a Blanskem. „*Stanice získala novou lávku a bezbariérová nástupiště přístupná výtahy. V opravené nádražní budově využívají cestující nové odbavovací prostory včetně sociálního zázemí. Součástí stavby je také právě dokončené parkoviště s kapacitou 30 vozidel,*“ uvádí generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Modernizace zahrnovala i samotnou infrastrukturu ve stanici. Opravil se železniční svršek a spodek, postavily se nové protihlukové stěny a prodloužila třetí staniční kolej, která umožňuje odbavení nákladních vlaků s délkou až 740 metrů.

Práce provedlo sdružení firem Swietelsky Rail CZ a Elektrizace železnic Praha. Celkové investiční náklady stavby dosáhly výše 1,1 miliardy korun.

Stavba *Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov* je navržena ke spolufinancování z Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava 2021–2027.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

