



Koncepce dopravy

Požadavky na VRT

Navýšení kapacity

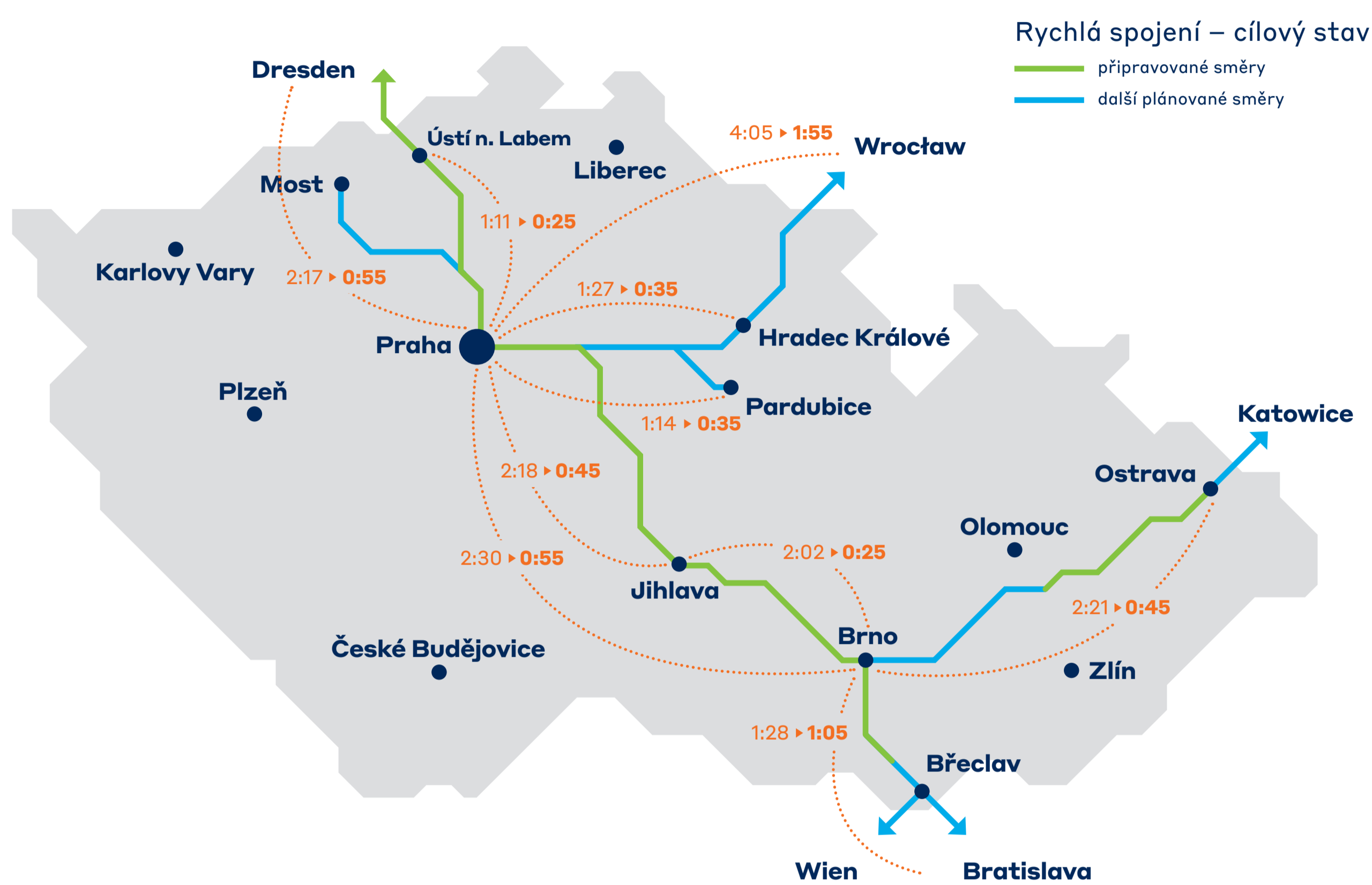
VRT umožní převedení nejrychlejší kategorie vlaků na nové tratě, dojde tak k uvolnění kapacity na stávající železnici.

Systémové jízdní doby

Pro zapojení do evropského systému vysokorychlostní železnice je potřebné spojit jednotlivé uzlové body do jedné hodiny.

Optimální využití prostředků

Zvolená technologie umožňuje stavět novostavby s ideální kombinací zásahu do krajiny a investičních nákladů.



Kategorie vlaků na VRT

Sprinter (SPR)

Nejrychlejší spoje zajišťující obsluhu velkých center. Vlaký této kategorie budou mít malý počet zastavení a maximální rychlost 320 km/h. Síť VRT opustí pouze ve výjimečných případech.

Expres (Ex)

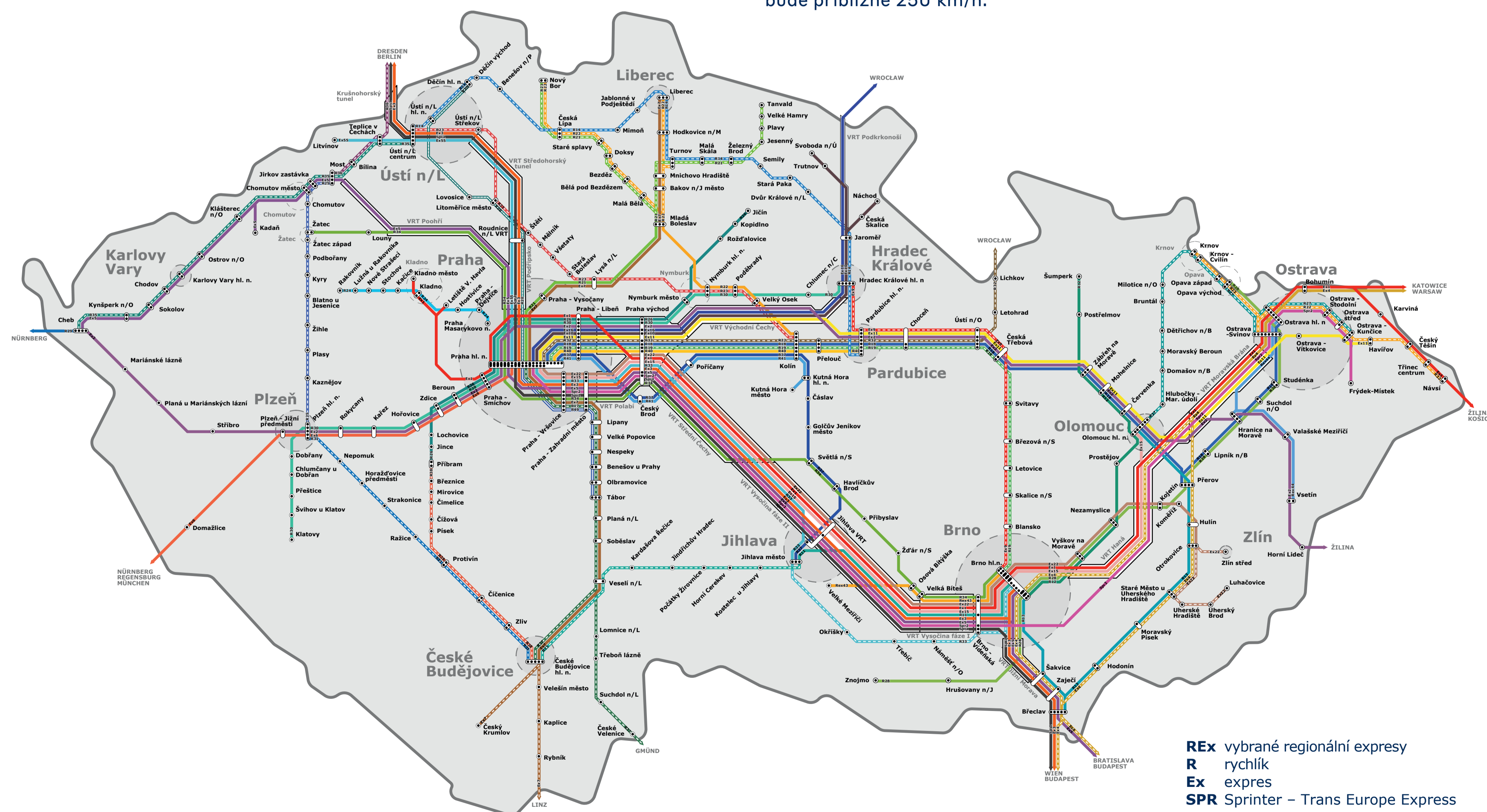
Páteřní linky spojující regionální centra s minimem zastávek. Vlaký této kategorie pojedou většinu trasy po VRT a využijí maximální rychlost 320 km/h.

Rychlík (R)

Rychlé linky zastavující ve většině významných stanic. Vlaký této kategorie budou sjíždět na konvenční železnici a obsluhovat i sídla mimo VRT. Zajistí tak rychlé cestování pro více cestujících. Rychlost vlaků bude přibližně 250 km/h.

Regionální expres (REx)

Expresní regionální spoje spojující centra měst s nejbližším okolím. Vlaký REx budou představovat rychlou příměstskou dopravu a jezdit budou po VRT. Spoje přepraví cestující rychlostí okolo 250 km/h.



REx vybrané regionální expresy
 R rychlík
 Ex expres
 SPR Sprinter – Trans Europe Express



PRACOVNÍ KONCEPT LINKOVÉHO VEDENÍ VLAKŮ DÁLKOVÉ DOPRAVY – PROVĚŘOVÁNO STUDIEMI PROVEDITELNOSTI K HORIZONTU 2050

Interval ——— 120 min ——— 60 min ——— 30 min ——— 15 min