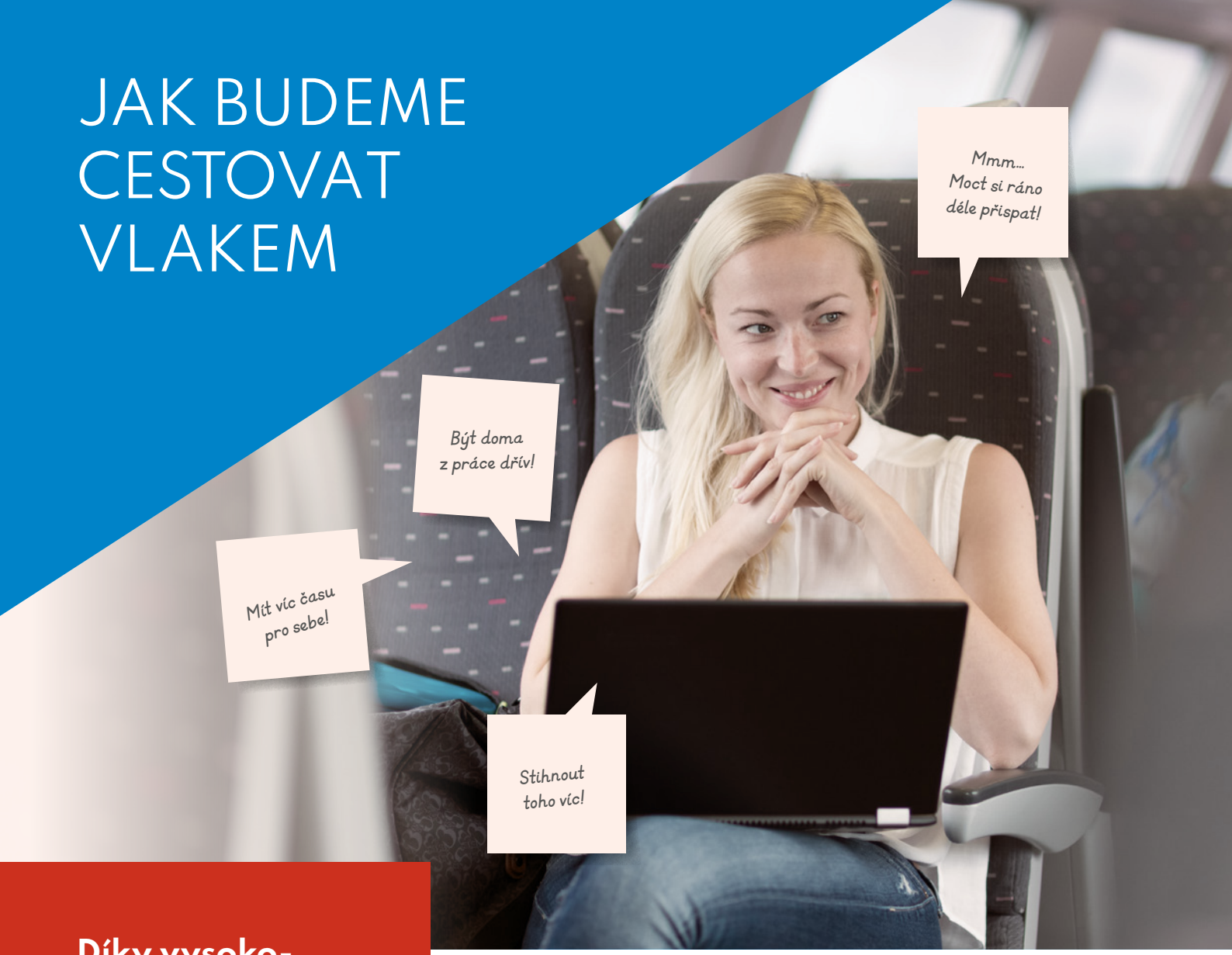
JAK BUDEME CESTOVAT VLAKEM



Díky vysoko-rychlostním tratím získáte víc času na to, co je pro vás důležité.

Éra rychlovlaků přichází!

Cestujte rychleji napříč republikou i Evropou

CO JSOU RYCHLÁ SPOJENÍ?

Evropu postupně protkává síť speciálních tratí pro rychlovlaky.

Systém, který vzniká u nás, označujeme termínem **Rychlá spojení (RS)**. Jeho páteří budou **vysokorychlostní tratě (VRT)**, které povedou až do okolních států.

- ➔ RS propojí města a regiony na vnitrostátní i mezinárodní úrovni.
- ➔ Díky rychlosti až **320 km/h** budou RS atraktivnější než automobilová doprava.
- ➔ Na některých trasách po Evropě můžou RS konkurovat i letadlům.
- ➔ A navíc jsou ekologická!

foto: Meinzahn / Dreamstime.com

Rychlovlaky spotřebují na přepravu jednoho cestujícího

5 až 7× méně energie

než letadlo nebo auto

DOKONALÉ PROPOJENÍ VELKÝCH I MALÝCH MĚST

Díky Rychlým spojením budete moci cestovat **mezi městy a kraji mnohem větší rychlostí než dřív**. A to i v případě, že VRT nepovede až k vašemu nádraží.

Vysokorychlostní tratě totiž **budou fungovat podobně jako dálnice**. Pomocí sjezdů je propojíme se současnými modernizovanými tratěmi.

Na různých trasách budou jezdit **různé druhy rychlovlaků**. Každý bude mít jinou funkci (➔ více na poslední straně).

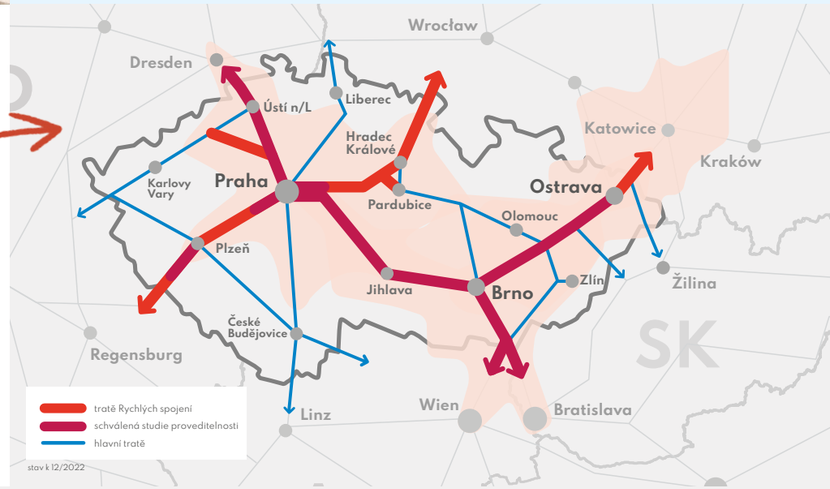
RYCHLOVLAKY VERSUS AUTA

Je mnoho důvodů, proč v budoucnu přesednout z aut na vlaky:

- ✔ Rychlovlaky umožní cestování **víc než dvojnásobnou rychlostí**
- ✔ VRT **méně zasahují do krajiny** (dvoukolejná VRT je o polovinu užší než dálnice)
- ✔ Rychlovlaky vás pohodlně svezou **z centra do centra** (odpadne problém s parkováním ve městě)
- ✔ VRT **uvolní místo** na klasických železnicích i dálnicích, navíc na nich nebývají kolony
- ✔ Rychlovlaky **neznečišťují vzduch** a dělají podstatně **menší hluk**

Z velké části republiky budete v Praze / Brně / Ostravě do 60 minut.

(viz růžová oblast vyznačená v mapě)



2017
- Prvotní přípravy
- **Oficiální START!**
- Koncepce „Rychlých spojení" dostala od vlády zelenou

2020
- Dokončujeme hlavní studie proveditelnosti.

2023
- Pokračujeme v dialogu s obcemi a občany. Intenzivně projektujeme a vyměřujeme.

2025
- **Bagry v akci: začínáme stavět první VRT!**
- Postupná výstavba VRT mezi Prahou, Brnem, Ostravou a sousedními zeměmi.

2030
- **Zprovozňujeme první úseky VRT.**
- Praha—Brno zrychluje na **1 h 45 min**.
- **Vlaky vítězí nad D1.**
- Z Prahy do Brna díky VRT za **1 hodinu**!

2038
- **Zprovozňujeme Krušnohorský tunel** (jeden z nejdelších v Evropě)!

2040
- Dokončujeme hlavní tah Berlín—Praha—Vídeň!

2050
- **Máme kompletně hotovo!**

JAKÝM VLAKEM?

1

SPRINTER

(např. Berlín → Praha → Brno → Vídeň / Praha → Brno → Ostrava)

Vládce vysokorychlostních tratí. Jezdí maximální rychlostí mezi největšími městy. Zpomaluje jen málokdy a zastavuje ještě méně. V podstatě takové letadlo na kolejích.

2

EXPRES

(např. Praha → Jihlava → Brno → Zlín / Frankfurt → Drážďany → Ústí n. L. → Praha)

Rychlá spojka krajských měst. Hodně podobný Sprinteru, jen víckrát zastavuje. Cestou z Německa tak vystoupíte například i v Ústí nad Labem.

3

RYCHLÍK

(např. Praha → Havlíčkův Brod → Žďár nad Sázavou / Praha → Roudnice n. L. → Litoměřice → Ústí n. L.)

Specialista na propojení regionálních center. V úsecích VRT se prohání maximální rychlostí, na normálních tratích o něco zpomalí. Staví v klíčových dopravních uzlech.

4

PŘÍMĚSTSKÝ RYCHLÍK

(např. Praha → Beroun → Příbram / Brno → Velká Bíteš → Velké Meziříčí)

Klíčová spojka mezi metropolemi a okolními obcemi. Zrychluje každodenní dopravu do centra a zpět.

1 — Italo, Itálie, foto: Vividaphoto / Dreamstime.com
2 — Eurostar, Velká Británie, foto: olrat / iStock images
3 — ICE, Německo, foto: © Siemens Mobility, 2022
4 — Stadler Kiss, Německo, foto: Mirkone, Wikipedia.org, CC

BUĎTE V CÍLI RYCHLEJI

OSTRAVA → PRAHA: SPRINTER tuto trasu zvládne téměř **o 1,5 hodiny rychleji** než dnešní nejrychlejší spoje. V cíli tak budete o polovinu dřív!

PRAHA → DRÁŽĎANY: EXPRES vám **ušetří víc než 1,5 hodiny**. Oproti dnešku tak jízda zabere jen třetinu času!

PRAHA → HAVLÍČKŮV BROD: RYCHLÍK vám **ušetří asi 45 minut**. Do cíle tak dorazíte skoro o polovinu rychleji než dnes!

BEROUN → PRAHA-SMÍCHOV: PŘÍMĚSTSKÝ RYCHLÍK zvládne **za pouhých 13 minut** to samé, co dnešnímu rychlíku trvá 30 minut. Cestování tak bude skoro o dvě třetiny efektivnější!

Díky rychlovlakům vám ušetříme spoustu času.
Je jen na vás, jak ho využijete!

A to nejlepší?

Cesta k rychlejšímu cestování bude začínat na stejných nádražích, odkud jezdíte už dnes. Přidáme ale i zbrusu nové vlakové terminály.

Vizualizace terminálu Praha-východ — Nehvizdy, Správa železnic

Ministerstvo dopravy

SPRÁVA ŽELEZNIC

Další podrobnosti najdete na
www.mdcr.cz
www.spravazeleznic.cz/vrt