

Váš dopis zn. Mot.001/OTP/23
Ze dne 3. 1. 2023
Naše zn. 58764/2023-SŽ-GR-015
Listů/příloh 3

Vyřizuje Petr Sojka
Telefon
Mobil +420 724 370 332
E-mail sojkap@spravazeleznic.cz

Datum 29. srpna 2023

Dle rozdělovníku

Odesláno elektronicky

DODATEK 1a – Bezpečnostní zábrana (BZ)

Souhlas pro používání výrobku BZ „Pevná zábrana FAST'N EASY“ na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic (SŽ).

Společnost EUROVIA CS, a.s., oblast Železniční stavby a mosty, závod Pardubice se sídlem Brožíkova 564, 530 09 Pardubice podala dne 3. 1. 2023 dokumentem č. j. Mot.001/OTP/23 žádost o posouzení způsobilosti výrobku BZ „Pevná zábrana Fast'n Easy“ v podmínkách SŽ.

Tato žádost byla doplněna dne 22. 5. 2023 o požadované dokumenty, které byly potřebné ke stanovení podmínek ze strany SŽ.

BZ slouží pro účely, které stanoví interní dokument provozovatele dráhy – státní organizace Správa železnic – např. předpis SŽ Bp1.

Na základě

1. žádosti č. j. Mot.001/OTP/23 o posouzení způsobilosti výrobku BZ „Pevná zábrana Fast'n Easy“ v podmínkách SŽ;
2. provedených pohledových zkoušek BZ;
3. provedené praktické zkoušky montáže a demontáže BZ na kolejovém svršku při variantách vzdáleností umístění od osy koleje (2,55m a 1,90 m) při rychlostech do 160 km/h včetně;
4. schvalovacích doložek (SchD) jednotlivých odborných útvarů GR SŽ;
5. Protokolu o měření měrné svodové admitance Ev. č. 088/2023-DLZT-BNO;
6. Výrobce/dodavatelem předložené obchodně technické dokumentace (OTD) vztahující se k BZ „Pevná zábrana FAST'N EASY“, zejména:
 - posouzení shody pevných zábran „FAST'N EASY“ z hlediska požadavků státního manažera železniční infrastruktury DB Netz AG 21-61509-TT.TVE 34(1)- FA Fast'n Easy ze dne 9. 3. 2021;
 - Certifikátu - technického schválení pro pevnou zábranu „FAST'N EASY“ u DB Netz AG, ze dne 14. 3. 2021;
 - výkresové dokumentace a
 - návodu k použití BZ Fast'n Easy (standard) – verze srpen 2023

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor provozuschopnosti

SOUHLASÍ S POUŽÍVÁNÍM výrobku BZ „FAST'N EASY“ za následujících podmínek:

1. BZ Fast'n Easy konstrukčně vyhovuje pro **maximální traťovou rychlost do 160 km/h včetně**.
2. Je třeba dodržovat návod k použití BZ Fast'n Easy (standard) – verze srpen 2023 a interní pokyny SŽ. Kopie **Návodu k použití** včetně **Dodatku 1a** musí být uložena na každém staveništi, kde se BZ "Fast' n Easy" používá.
3. Upevnění výrobku BZ Fast'n Easy na kolejnici nesmí být umístěno:
 - přes izolované styky;
 - blíže než 0,6 m od snímače počítáče náprav;
 - v místě přestavníků a snímačů polohy ve výhybkách (současně nesmí být namontován v místě, kde by mohly omezit pohyb táhel přestavníkových závěrů);
 - tak, aby prvky BZ negativně ovlivnily viditelnost návěstí návěstidel zabezpečovacích zařízení v provozované koleji (např. návěstí trpasličích návěstidel).
4. BZ se budou umísťovat vždy jen při předpokládaných výlukách, pro které bude vypracován výlukový rozkaz, kde bude zřízení BZ uvedeno a budou zde případně stanoveny podmínky (omezení) pro (při) jejich použití.
5. Zavedení BZ by nemělo vyvolat pro zaměstnance, který organizuje a řídí drážní dopravu další povinnosti nad rámec jeho současných povinností. Pokud by umístěním BZ došlo k narušení volného a schůdného manipulačního prostoru, musí být tato skutečnost zaměstnanci, který organizuje a řídí drážní dopravu oznámena (pohyb zaměstnanců dopravce při případném posunu, evakuace osob z vlaku apod.). Tato skutečnost musí být uvedena v ROV, viz předchozí bod.
6. V souvislosti s BZ musí být dále ošetřena problematika jízd vlaků s PLM do šířky. V souvislosti s jízdou vlaků s PLM do šířky je nutné zajistit, aby byl zajištěn volný „evidenční prostor“. Pro případnou jízdu vlaků s PLM do šířky musí být zajištěna možnost demontáže BZ, pokud při jejich umístění bude narušen „evidenční prostor“.
7. V souvislosti s BZ musí být ošetřena problematika speciálních vozidel ve vztahu k jejich případné pracovní činnosti, viz IS REVOZ.
8. V případě montáže BZ do výměnových částí výhybek nesmí dojít k omezení pohybu jazyků a jejich zajištění v koncové poloze např. kontaktem upevňovacích prvků BZ s patou jazyka, částmi závěrů apod. Dále nesmí dojít k poškození spon a topných tyčí EOV.
9. Z důvodu principu funkce kolejnicových dilatačních zařízení nelze provést montáž BZ do pohyblivé části dilatačního zařízení – ohrožení bezpečné držečnosti BZ.
10. Předmětné BZ nelze použít v úseku, kde je použita nízká pražcová protihluková clona (např. u souběhů tratí). Clona jako taková tvoří zábranu proti vstupu.
11. Montáž výložníků BZ je nutné provádět vždy tak, aby nedošlo ke kontaktu nebo poškození součástí upevnění, případně nedošlo k poškození kolejnice.
12. Uchycení BZ na kolejnici nelze provést v místě svaru nebo kolejnicového styku.
13. BZ nesmějí zasahovat do základního průjezdného průřezu provozované koleje.
14. Je-li na zábraně umístěné elektrické zařízení (např. varovný systém), tak v případě napájení z místní baterie lze upustit od jeho ukolejnění na základě čl. 5.5.6.5 ČSN 34 1500. V případě napájení z elektrické přípojky musí být splněny všechny podmínky ČSN EN 50122-1 a ČSN 34 1500 proti zavlečení trakčního napětí do sítě (oddělovací transformátor, ukolejnění atd) v závislosti na AC nebo DC trakční soustavě.
15. Pokud dojde v průběhu provozu k odhalení chyby ohrožující bezpečnost, nebo spolehlivost železniční dopravy, zajistí uživatel BZ její neprodlené odstranění.
16. V případě provedení změny výrobku (nová typová řada nebo nový typ BZ) musí následovat jeho ověření u odboru provozuschopnosti (O15).

Tento souhlas je platný na neomezenou dobu, ale lze jej s uvedením důvodů kdykoli odvolat.

Veškerá dokumentace vztahující se k předmětné BZ je uložena na O15.

Vydáním tohoto souhlasu s použitím BZ na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu se SŽ nijak nevyjadřuje ke správnosti technického provedení a výpočtů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené případným pochybením výrobce při výrobě zařízení, či případným pochybením projektanta při nevhodném použití, ani za následky způsobené případným pochybením zhotovitele při realizaci díla (montáž, demontáž apod.).

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

Rozdělovník:

Dodavatel
Společnost EUROVIA CS, a.s., oblast Železniční stavby a mosty, závod Pardubice,
Brožíkova 564, 530 09 Pardubice
Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Sekretariáty jednotlivých odborů
Oblastní ředitelství
Sekretariáty
Centrum telematiky a diagnostiky
Sekretariát
Hasičská záchranný sbor SŽ
Sekretariát
Stavební správa západ
Sekretariát
Stavební správa východ
Sekretariát
Správa železniční geodézie
Sekretariát