

VLKOV U TIŠNOVA, 11. srpna 2023

Vlkov u Tišnova i celý mezistaniční úsek do Křižanova projdou modernizací

Správa železnic dnes vypsala další dvě důležité soutěže, první na celkovou rekonstrukci stanice Vlkov u Tišnova, druhá se týká navazujícího traťového úseku do Křižanova. Stavby jsou součástí balíku dalších projektů, jejichž cílem je modernizace havlíčkobrodské trati.

V rámci modernizace vlkovské stanice se zcela zruší nástupiště a podchod, vlaky budou nově zastavovat blíže k obci, přímo v prostoru za obecním úřadem. Dvě nová nástupiště budou přístupná pomocí šikmých chodníků. Nová zastávka Vlkov-Osová podstatně zkrátí docházkovou vzdálenost jak z Vlkova, tak z nedaleké obce Osová. Stávající nádražní budovu nahradí nová technologická budova. Stavba se dotkne celého kolejiště ve stanici, počítá s rekonstrukcí železničního spodku a svršku, dále mostů a propustků, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Současně s modernizací stanice poběží rekonstrukce jedenácti kilometrů trati z Vlkova do Křižanova. Dotkne se celého mezistaničního úseku a zastávek v Osové Bítýšce a Ořechově, které projdou přestavbou a získají bezbariérový přístup. Podoba první uvedené v maximální míře vyhoví požadavkům obce. Cestujícím budou k dispozici zvýšená nástupiště s novým informačním a orientačním systémem. Přestavba zastávek zohledňuje i budoucí propojení této konvenční trati s vysokorychlostní. Zvětšení poloměrů několika oblouků umožní také zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 100 km/h až na 160 km/h. Během celé stavby projde opravou osm mostů, čtrnáct propustků a postaví se dvě opěrné zdi. V Ořechově je navržena protihluková stěna clonící mateřskou školu.

Přípravné práce by mohly začít letos na podzim. Naplno obě stavby poběží příští rok. Zvětšování poloměrů oblouků a jejich překládání do nové stopy není možné realizovat za provozu, proto se příští rok plánuje úplné sedmiměsíční zastavení vlakové dopravy, a to od března do září. Harmonogram prací a opatření se projednávaly s dopravci a dotčenými obcemi. Úplné zastavení dopravy vnímají všechny strany jako vhodnější, než realizovat práce ve dvou stavebních sezónách s velkým výskytem krátkodobých omezení.

Předpokládaná hodnota zakázky *Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova* je 1 400 283 583 Kč. Hodnota zakázky *Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)* se pak předpokládá ve výši 2 065 575 014 Kč.

Realizace obou staveb je navržena na spolufinancování Evropskou unií z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021–2027. Národní financování zajistí Státní fond dopravní infrastruktury.

**Spolufinancováno
Evropskou unií****Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury**